

1940 г.

12 ДЕКАБРЯ
ЧЕТВЕРГ
№ 135 (468)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

В социалистическом соревновании быть победителем

Социалистическое соревнование — включаясь в социалистическое соревнование на основе объявленных условий Наркомречфлота, Политуправлением, ЦК союза речников, берут конкретные обязательства, чтобы зимний судоремонт закончить в срок, с качеством не ниже как на «хорошо» и дешево. Вместе с этим, заключаются социалистические договоры между работниками бассейнов.

На основе социалистического соревнования и его высшей формы — стахановского движения в нынешнем году речники Верхнего Амура не только выполнили, но и перевыполнили навигационный план по основным показателям.

Но партия неустанно учит нас, что успокаиваться успехами нельзя. Достигнутое надо закрепить и добиваться новых, еще лучших побед.

Чтобы в навигацию 1941 года речники Верхне-Амурского бассейна работали подлинно стахановски — необходимо, прежде всего, в срок и высококачественно отремонтировать флот. А этого можно достигнуть только благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию.

Трудящиеся всех речных пароходств страны социализма,

веден до каждого рабочего, работницы, инженера, техника и служащего бассейна. Эту задачу обязаны решить первичные партийные и комсомольские организации и профсоюзные работники.

Первенства в социалистическом соревновании, как между пароходствами, так и внутри бассейна могут добиться те коллективы, которые будут неустанно крепить трудовую дисциплину, повышать производительность труда, выпускать продукцию без брака, внедрять рационализацию в производстве и широко практиковать обмен опытом стахановцев.

У речников Верхнего Амура имеются все условия, чтобы в текущий судоремонт флот отремонтировать не только в срок, но и досрочно, удешевить стоимость ремонта, качество дать только отличное.

Верхнеамурцы должны все, как один, включиться в социалистическое соревнование Наркомречфлота и с нижеамурцами. Побоевому, настойчиво бороться за первенство.

У С Л О В И Я

социалистического соревнования предприятий, пристаней, судов и лесозаготовительных участков Верхне-Амурского речного пароходства за своевременное и высококачественное окончание зимнего судоремонта и образцовую подготовку к навигации 1941 года

Включаясь во всесоюзное социалистическое соревнование на речном транспорте, объявленное Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК союза речников, за своевременный и высококачественный судоремонт и образцовую подготовку к навигации 1941 года, управление, политотдел и баскомреч Верхне-Амурского речного пароходства объявляют следующие условия социалистического соревнования:

ДЛЯ ЗАВОДОВ И ВЕРФЕЙ

1. Ежемесячное выполнение плана по всем производственным показателям — валовой и товарной продукции, повышение производительности труда, снижение себестоимости.
2. Своевременное и высококачественное окончание ремонта флота.
3. Экономия материалов и топлива, широкое применение заменителей дефицитных материалов.
4. Широкая организация стахановских технических школ, многостаночное обслуживание и совмещение профессий, техническая учеба рабочих.
5. Внедрение рационализаторских предложений.

ДЛЯ СУДОВ

1. Выпуск судов в эксплуатацию не позднее срока, установленного графиком.
2. Высокое качество ремонта судов с оценкой «отлично».
3. Снижение стоимости ремонта против установленной планом.
4. Экономия дефицитных материалов, широкое применение заменителей.

ДЛЯ ПРИСТАНЕЙ

1. Выполнение плана ремонта вокзалов, причалов с качеством не ниже на «хорошо» к 10 апреля 1940 года.
2. Ремонт механизации, всего оборудования и инвентаря с качеством не ниже на «хорошо» к 10 апреля.
3. Установка и монтаж новой механизации, предусмотренной планом и пуск ее в эксплуатацию к 20 апреля 1941 года.
4. Оформление документов и договоров с клиентурой на перевозку и прием грузов на первые рейсы навигации.

ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

1. Выполнение плана лесозаготовок при снижении себестоимости.
2. Соблюдение ассортимента заготовительного леса.
3. Экономное расходование материалов-горючего.

4. Образцовое содержание оборудования-инструмента и автотужевого транспорта.

Для коллективов заводов, верфей, судов, пристаней и лесозаготовительных участков победителей в соревновании учредятся следующие премии:

ДЛЯ ЗАВОДОВ И ВЕРФЕЙ

Переходящее красное знамя управления, политотдела и баскомреча и денежная премия 10000 рублей.

ДЛЯ СУДОВ

Два переходящих вымпела управления, политотдела и баскомреча и две денежные премии:

- 1-я премия 3000 рублей.
- 2-я премия 2000 рублей.

ДЛЯ ПРИСТАНЕЙ

Переходящее красное знамя, одна денежная премия 5000 р.

ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Переходящее красное знамя, одна денежная премия 4000 р. Утвердить бассейновое жюри по рассмотрению материалов соревнования и присуждению премий в составе:

1. СОРОКИН Я. И. нач. ВАУРП'а — председатель жюри.
2. ИВАНОВ В. С. нач. политотдела — зам. председателя.
3. БЕЛОУСОВ Л. С. пред. баскомреча — зам. председателя.
4. ЖУРАВЛЕВ П. Г. редактор газеты «Большевик Амура» — член.
5. ОРЛЯНСКИЙ зам. нач. лесоконторы ВАУРП'а — член.
6. ПАТРИН Д. А. ст. капитан завода им. Ленина — член.
7. ГОРБУНОВ инженер-механизатор Благовещенской пристани — член.

Управление, политотдел и баскомреч Верхне-Амурского речного пароходства выражают уверенность, что коллективы речников предприятий, судов, пристаней и лесозаготовительных участков по примеру передовых людей речного транспорта, включившись в соревнование с коллективом Нижне-Амурского пароходства, на основе новой волны соревнования, борьбы за неуклонное выполнение указов Президиума Верховного Совета СССР, воодушевленные успехами работы в навигацию 1940 г., окончательно ликвидируют все недостатки в срок и с высоким качеством отремонтируют флот и образцово подготовят к навигации 1941 года все звенья хозяйств.

Начальник Верхне-Амурского речного пароходства

СОРОКИН.

Начальник политотдела ВАРП'а ИВАНОВ.

Председатель баскомреча БЕЛОУСОВ.

В ЧЕСТЬ БАССЕЙНОВОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Производственными победами встречают стахановцы завода им. Ленина первую бассейновую партийную конференцию Верхне-Амурского речного пароходства.

Так, строгальщик Капустин за смену выполняет 2-3 нормы. Производительность труда его составляет 250—300 процентов. Строгальщик тов. Сейлов дневные нормы выполняет на 212—230 проц. Качество выпускаемой продукции хорошее. Замечательных результатов в социалистическом соревновании добились токари тт. Роменский, Акулов, Музыка и другие. Десять дней работы в декабре показали, что производственные задания ими выполняются от 150 до 170 процентов.

Бригада слесарей тов. Усика на изготовлении сложных деталей для пароходов сменные нормы выполняет на 185—200 процентов.

Соревнование двух пароходов

Команды пароходов «С. Лазо» и «Балаябин» ремонтируют суда своими силами.

Включаясь в социалистическое соревнование, они взяли обязательство — в установленный срок и с высоким качеством закончить ремонт.

Пройденный срок ремонта показал, что слова у них не расходятся с делом. Установленный график оба парохода выполняют и перевыполняют. Так, на пароходе «Балаябин» закончен ремонт котловой арматуры, штурвальной машины, санитарной донки и двигателя динамо. Приступили к ремонту самой машины. Лучшие люди этого экипажа тт. Терентьев — первый пом. механика, Лепехин — второй пом. механика, масленщик Шабанов, своим честным трудом показывают образцы в работе.

На пароходе «С. Лазо» закончили ремонт и приступили к сборке вспомогательных механизмов и котловой арматуры. Хороших результатов в работе добились первый помощник механика тов. Усачев и масленщик тов. Дегтярев.

— В соревновании, — говорят механики тт. Богодайко и Косицын, — можно было добиться лучших успехов, но в последнее время завод им. Ленина задерживает отливку и изготовление деталей: колесных втулок, болтов и других.

Оба экипажа уверены, что взятые обязательства они выполнят и перевыполнят.

—V—

ПОДАРКИ СУДОРЕМОНТНИКОВ

К 61 годовщине со дня рождения вождя трудового народа — великого Сталина — трудящиеся Благовещенской судовой верфи берут конкретные производственные обязательства. Напримеч, моя бригада котельщиков на ремонте баржи «Нони» обязалась декабрьский план выполнить к 21 декабря, к дню, в который 61 год тому назад забилось великое сердце ученого революционной науки.

Пусть наш скромный подарок родине будет доказательством беспредельной любви к дорогому Сталину, давшему нам счастливую жизнь.

П. Gladkov,
бригадир Благовещенской
верфи,

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ОТСУТСТВУЕТ КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ

В первой половине декабря в речном техникуме было партийное собрание, на котором секретарь парторганизации тов. Богатырев сделал отчетный доклад о работе парторганизации.

После доклада развернулись прения. Выступившие товарищи в прениях говорили, что партийная организация во главе с секретарем за отчетный период имеет ряд положительных успехов. Например, за первую четверть в текущем году у студентов успеваемость лучше, чем в прошлом году. Своевременно и умело партийная организация разъяснила студентам постановление Совнаркома от 2 октября 1940 г. о платном обучении в средних и высших учебных заведениях. Благодаря этому, почти весь контингент учащихся остался в техникуме.

Наряду с достигнутыми успехами коммунисты подвергли большевистской и деловой критике работу секретаря за допущенные пробелы. Почти все выступавшие в прениях рассказывали, что успехов в работе было бы больше, если бы тов. Богатырев систематически контролировал выполнение постановлений, принятых парторганизацией и полученных от вышестоящих партийных органов. Тов. Богатырев также не контролировал, как коммунисты первичной партийной орга-

низации речного техникума овладевают большевизмом, помогают комсомольской и профсоюзной организациям. А в этих областях картина неприглядная.

Вследствие недостаточного внимания и помощи со стороны парторганизации хозяйственникам, комсомольской и профсоюзной организациям в техникуме не на должной высоте трудовая и учебная дисциплина. Об этом свидетельствуют такие факты, как некоторые студенты опаздывают и не являются на занятия, не выполняют заданий и т. д. Хуже того, ни один нарушитель Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня не обсуждался ни в комсомольских группах, ни на профсоюзном собрании.

Вместе с критикой и самокритикой выступавшие в прениях вносили деловые предложения, как надо улучшить политическую и учебную работу в техникуме, чтобы к дню бассейновой партийной конференции прийти с хорошими показателями.

В принятом решении общее партийное собрание записало, что положительных результатов можно добиться при условии повседневного контроля по выполнению постановлений и поручений.

ФЕДОРОВ.

Коммунисты и комсомольцы в авангарде

Военизированно-пожарная охрана речного флота призвана не только охранять социалистическую собственность, но и способствовать речникам в выполнении плана грузоперевозок.

Учитывая всю ответственность, которая возложена на работников ВОХР РФ при Верхне-Амурском пароходстве, наши работники выполняли и выполняют все задания по деловому.

Так, за навигацию 1940 г. военизированно-пожарная охрана благодаря бдительности не допустила ни одного случая загорания и пожара. Таких успехов ВОХР РФ добилась только потому, что коммунисты и комсомольцы пожарных подразделений занимают ведущую роль

в проведении профилактических мероприятий: неустанно и регулярно проводят работу среди трудящихся нашего бассейна, помогают им овладеть пожарным делом и своевременно предупреждать загорания.

Наряду с достижениями у нас имеется еще ряд недостатков, которые надо ликвидировать в ближайшее время.

Работники ВОХР РФ безусловно добьются еще лучшей работы. Порукой этому—авангардная роль коммунистов, комсомольцев и других работников наших подразделений.

Петренко,
зам. нач. по политчасти
ВОХР РФ Верхне-Амурского пароходства.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В номере нашей газеты от 27 ноября в статье «Роль коммунистов на производстве» сообщалось о том, что 6 человек из вновь прибывших рабочих имели 3 часа простоя. Со стороны директора тов. Мирошниченко и нач. механического цеха тов. Денисова своевременно не было принято мер.

Нам сообщают, что факты подтвердились полностью. При-

няты меры для устранения указанных недостатков.

В статье слесаря тов. Гурулева «Нет борьбы за уплотнение рабочего дня» (номер газеты от 24 ноября) сообщалось о том, что слесари работают не по нарядам и с простоями. Факты подтвердились. Нам сообщают, что сейчас положение исправлено. Слесари полностью загружены работой в соответствии с их рабочими разрядами.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЙ ДОГОВОР РЕЧНИКОВ НИЖНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

(Принят на совещании партийно-хозяйственного актива
Нижне-Амурского пароходства 22 ноября 1940 года)

Партийные и непартийные большевики Нижне-Амурского пароходства, вступив в ответственный период судоремонта, ставят перед собой задачу—в сокращенные сроки и с высоким качеством отремонтировать флот и образцово подготовиться к навигации 1941 года.

Указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля вскрыли новые огромные резервы для дальнейшего поднятия производительности труда и улучшения работы предприятий и транспорта. Подсчет наших возможностей показывает, что мы имеем все условия к тому, чтобы на месяц раньше установленного срока выполнить план судоремонта с отличным качеством.

Речники Нижнего Амура с первых дней судоремонта показывают замечательные образцы в борьбе за досрочное, высококачественное выполнение плана. Для успешного выполнения хозяйственных задач мы берем следующие социалистические обязательства и вызываем на социалистическое соревнование работников судоремонтных баз и пристаней Верхне-Амурского и Николаевского морского пароходств.

1. Реализуя Указы правительства, мы добьемся высокой производительности труда и всемерного укрепления трудовой дисциплины, выпуская продукцию с оценкой только на «отлично» и «хорошо».

2. Выполнить план текущего, среднего судоремонта к 5 апреля 1941 года с отличным качеством.

3. Поднять производительность труда против плановой на 1941 год не менее 12 процентов. Снизить себестоимость по судоремонту на 5 процентов.

4. Добиться рентабельности в работе судоремонтных предприятий в 1940-41 году.

5. Широко внедрить новые формы передачи передового стахановского опыта, организовать на судоремонтных предприятиях бассейна 50 стахановских школ.

6. В период судоремонта реализовать 170 рационализаторских и изобретательских предложений.

7. Полностью и не позднее 5 апреля отремонтировать пристанское хозяйство (механизмы, причалы, склады, электрооборудование).

Партийно-хозяйственный актив бассейна уверен в том, что на основе социалистического соревнования, дружного стахановского труда, беспощадной борьбы с дезорганизаторами производства умножим успехи предоктябрьского социалистического соревнования и по-большевистски подготовимся к навигации 1941 года.

По поручению актива подписали:

Начальник Нижне-Амурского пароходства Орлов, директор Хабаровского судоремонтного завода Рачев, директор Хабаровских мастерских Лесницкий, капитан парохода «Рабочий» Шеянов, начальник кузнечного цеха Донов, начальник политотдела Осипов, начальник машиноборочного цеха Хабаровского судоремонтного завода Польшаков, старший капитан Климов, механик парохода «Куйбышев» Ковальчук, механик парохода «Киев» Половинкин, токарь Хабаровского судоремонтного завода Кретов, начальник пристани Комсомольск Некрасов, председатель баскомреча Шешера, стахановец Хабаровского судоремонтного завода Чижев.



Нарком черной металлургии тов. Тевосян и секретарь Днепропетровского обкома КП(б)У тов. Зодионченко среди стахановцев-горняков Криворожья (г. Кривой Рог). Работая по методу тов. Семиволоса, стахановцы выполняют норму на 1300—1700 процентов. Слева направо: С. Б. Зодионченко, бурщик А. И. Семиволос, И. Т. Тевосян, бурщик Д. Н. Волошин. Стоят—бурщики С. М. Горедько, М. М. Ананьев и А. В. Рябковец.

(Фото-клише ТАСС)

ЧЕСТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К РАБОТЕ—ЗАЛОГ УСПЕХА

В навигацию 1940 г. коллектив баржи № 231 перевыполнил навигационный план. Добился он хороших показателей не самотеком, не благодаря форту, а в результате повседневного четкого отношения к порученному делу.

Чтобы не обвинили меня в голословности, приведу несколько фактов. Многие баржи нашего Верхне-Амурского пароходства во время навигации в Николаевском порту стояли под выгрузкой месяц и более. Наша баржа за два рейса имела простой только 16 суток.

Почему нашу баржу выгружали раньше других? Как только пароход приводил наше судно в порт, и поставив его в указанное место, после учалки я немедленно же отправлялся к руководителям порта, а остальные члены команды готовили люки, груз, документы для выгрузки. В порту, как говорится, с боем добивался, чтобы приступали к выгрузке как можно быстрее. Получаю согласие, но это меня не успокаивало. Я из порта не уходил до тех пор, пока грузчики не получат наряд на разгрузку баржи № 231.

Некоторые шкиперы убеждали меня, что напрасно я хожу в порт и бесцельно трачу время. Мы, мол, имеем стаж и опыт в работе больше твоего и то ничего не можем добиться, а тебе, работающему первый год, совсем ничего не сделать, сиди лучше на барже и жди очереди. Однако их теория была разбита. Коллектив баржи № 231 доказал, что поменьше надо сидеть и ждать очереди, а побольше заботиться о честном выполнении своих поручений, и дело всегда выйдет на верняка.

Вместе с тем, также опровергаю доказательство некоторых работников нашего пароходства, что женский труд на баржах неприменим. Практика в навигацию 1940 г. показала, что женщины на барже № 231 работали матросами не хуже мужчин, а в некоторых случаях даже лучше. Поэтому надо смелее и больше привлекать женщин на работу в речной транспорт.

За образцовую работу в навигацию текущего года руководители пароходства премировали коллектив баржи № 231. И мы с уверенностью заявляем, что в навигацию 1941 года будем работать еще лучше. Будем бороться за то, чтобы наше судно не имело простоя ни одного дня и часа.

И. КОВАЛЕВ,
шкипер баржи № 231.

Снова о культуре в общежитии

Печать уже отмечала, что на Благовещенской судовой верфи в общежитии № 1 никаких культурно-массовых мероприятий не проводится, хотя жильцы этого помещения и составляют большой процент ко всему коллективу предприятия. Однако, эти сигналы не встревожили ни партийную организацию, ни профсоюзную и комсомольскую.

Попрежнему в общежитии красивый уголок закрыт, и рабочие не могут в свободное время заняться расширением своего кругозора и культурно провести время. Настольные игры в комнате отсутствуют. Беседы на популярные политические темы в общежитии не проводятся.

Пора, наконец, руководящим товарищам из партийной, профсоюзной и комсомольской организаций судовой верфи уразуметь истину, что такое положение в дальнейшем терпимо быть не может. Необходимо общежитие сделать подлинно социалистическим, а это значит, что труженник производства при возвращении с работы должен найти в жилом помещении полный уют и провести свой досуг со всеми удобствами и требованиями вкуса, присущего человеку нашего общества. А гражданин нашей родины вкус имеет известный. Он как без воздуха не может жить без ежедневной информации о жизни страны и зарубежных событий. Однако, этого в общежитии как раз и нет.

Будем надеяться, что вновь избранное партийное бюро и заводской комитет поведут культурно-массовую работу более оперативно, чем их предшественники, что они создадут такую культуру в общежитии, которая поможет быстрее решить как производственные задачи, так и задачи коммунистического воспитания массы судостроителей.

С. Кузнецов.

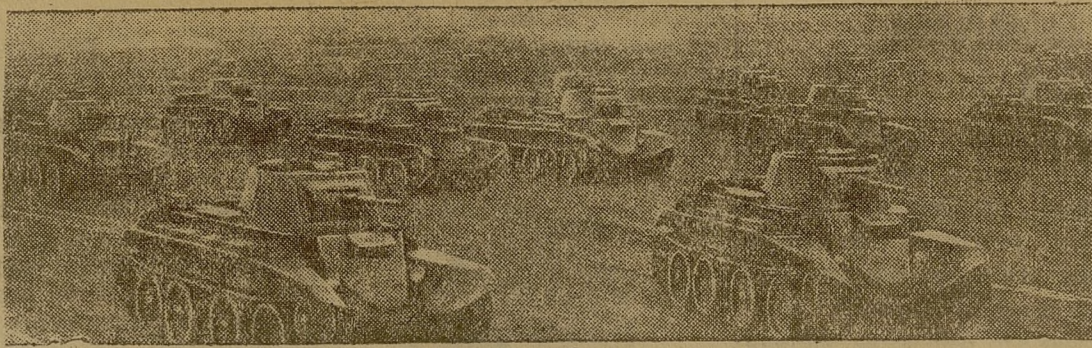
Зимняя спячка

Коллектив Благовещенской судовой верфи в своем составе имеет половину молодежи, но комитет ВЛКСМ и его секретарь тов. Двухреченский до настоящего времени не наладил работу оборонно-физкультурных кружков.

Зимние условия позволяют хорошо поставить занятия на лыжах, но в этой области ничего не сделано до сих пор.

Надо надеяться, что партийное бюро примет соответствующие меры к комитету ВЛКСМ и заставит его работать по-деловому. Ибо для того, чтобы увлечь молодежь здоровым и полезным делом, нужна оперативность в работе, а не спячка, которой болеют отдельные работники комитета ВЛКСМ.

Комсомольцы.



Н-ская танковая часть Московского военного округа на учениях.

(Фото ТАСС).

КОЛЛЕКТИВ ЧЕТВЕРТОГО ОБСТАНОВОЧНОГО РАЙОНА

После окончания навигации коллектив четвертого обстановочного района 2 технического участка пути развернул работу по ремонту и наведению порядка в обстановочном хозяйстве.

Экипаж катера «Комсомолец», ремонтируя судно своими силами, добился хороших показателей. Установленный график ремонта перевыполняется. Качество работы хорошее. Сейчас усиленно идет подготовка к каменноуборочным работам. Уже отремонтирован и приведен в порядок весь инструмент для этих работ. На всех участках начато строительство и ремонт будок для фонариков.

На днях проведено совещание фонариков и путейцев. На совещании был обсужден вопрос о работе обстановки в навигацию 1940 года и задачи по подготовке к навигации 1941 года.

Лучшие стахановцы из числа фонариков и путейцев поделились опытом своей работы. Они рассказали, как лучше нужно организовать промер и показ глубин на перекатах, каким образом добились экономии горючего. Передовые люди этого района тт. Караванов, Бахиров, Лось и др. за стахановскую работу премированы.

Совещание наметило конкретные мероприятия, чтобы в зимний период подготовиться к навигации 1941 года по стахановски.

Хорошо поставлена и политико-массовая работа среди работников обстановочного района. За последнее время проведено 4 беседы о международном положении. Регулярно проводятся громкие читки газет.

Головин.

КУЛЬТМАССОВАЯ РАБОТА

Хорошо поставлена культурно-массовая работа в речном техникуме. Студенты культурно проводят свой досуг. Работает ряд секций: баскетбольная, волейбольная, гимнастическая, борьбы и бокса. Драматический кружок готовит несколько пьес, а совместно с коллективом управления парохозяйства организует ансамбль песни и пляски. Часто проводятся в техникуме танцевальные вечера, демонстрируются кинофильмы. Все это отрадны явления. Но плохо то, что картины демонстрируются с перепутанными частями и искаженным звуком.

Киномеханик тов. Ланкин, видимо, не учитывает того обстоятельства, что плохая постановка картин не вызывает интереса к их посещению.

Ценик.

Настольное пособие для работников низовой печати

О ЖУРНАЛЕ „РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИЙ КОРРЕСПОНДЕНТ“

Журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент» существует 17 лет. Он зародился еще в начальный период послеоктябрьского развития рабселькорского движения в нашей стране. Тогда же, стремясь удовлетворить потребности рабселькоров в обмене опытом своей работы, ЦК ВКП(б) постановил издавать при «Правде» руководящий рабселькорский журнал.

С тех пор журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент» продолжает оставаться настольным пособием для рабкоров и селькоров центральных, областных, районных и заводских газет, редакторов и членов редколлегии стеновых газет.

Обобщая опыт низовой печати и корреспондентской работы, журнал на конкретных примерах учит и учит, как следовать принципам большевистской печати, как разрешать в газетной и корреспондентской работе постановления партии и правительства.

За один только последний год журнал поместил несколько десятков руководящих статей

по основным вопросам рабселькорской работы, например: «Творческая работа корреспондента», «За неразрывную связь с массами», «Руководить учебной рабселькоров», «Продукт общественной самостоятельности», «Вырабатывать в себе чуткость журналиста-общественника» и др.

Центральное место в журнале занимает освещение опыта лучших в стране стеновых газет, многотиражек и корреспондентов.

В последнее время в журнале значительно расширился отдел «Наша консультация», где даются самые необходимые советы многотиражкам и стеновым газетам в их практической работе, ответы на вопросы, разбор присылаемых газет и корреспонденций.

Большое значение для повышения газетной квалификации работников низовой печати и рабселькоров имели статьи, опубликованные в отделе «Консультация», например: «Как рабкору писать о трудовой дисциплине», «Как рабселькору писать о передовиках производства», «Стеновые газеты в день Красной армии», «Номер стеновой

газеты ко Дню 8 марта», «Как многотиражки должны помогать стеновым газетам», «О проведении Дня печати», «О партийном руководстве стеновой газетой», «Антирелигиозная пропаганда в стеновой газете», «Беседа с автором», «План в работе редколлегии», «Как вести массовую работу», «Наглядно показывать опыт соревнующихся» и др.

Много внимания уделяет журнал рабселькорской учебе. Ей отведен специальный отдел в журнале. В помощь слушателям курсов редакторов стеновых газет и рабселькоров, организованных по решению ЦК ВКП(б), журнал давал специальные статьи, как-то: «О критических выступлениях стеновой газеты», «Партийная пропаганда и многотиражка», «О чувстве меры» и т. д.

Большую роль играет журнал в практической работе рабселькоров, редакторов и членов редколлегии стеновых газет, в работе многотиражек и районной печати. Повседневная практика показывает, что там, где актив низовой печати пользуется журналом как пособием, читает его, применяет освеща-

ПОДАРОК КО ДНЮ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

День бассейновой партийной конференции стахановцы 2 технического участка пути встречают высокими производственными показателями. С каждым днем растет производительность труда. Качество работ хорошее. На 1 декабря готовность флота по графику Наркомречфлота должна быть на 15 процентов, а фактическое выполнение по отдельным судам имеется следующее: земснаряды «Амурский 1» (командир тов. Бубнов, механик тов. Косицын)—60,4 процента, «Амурский 10» (командир тов. Зяблин, механик Шишкин)—33 проц., катера «Осетер» (моторист тов. Круглов)—33,3, «Касатка» (моторист тов. Тулунов)—29 проц. Средняя производительность труда за ноябрь достигает 180 процентов.

Таких показателей стахановцы 2 технического участка пути добились благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию, правильному распределению труда, своевременной подготовке рабочего места, инструмента.

Но на достигнутом они не успокоились. 7 декабря на заводе им. Ленина среди путейских работников было проведено собрание с обсуждением передовой газеты «Тихоокеанская звезда» от 30 ноября «Образцово подготовиться к навигации 1941 года» и социалистического соревнования, объявленного Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК союза речников.

В своем решении собрание приняло ряд конкретных обязательств: добиться стахановских показателей в судоремонте 1940—41 года, чтобы дать в навигацию отлично отремонтированный флот.

Сурнин.

мый им опыт у себя,—там и газета работает лучше, там лучше работают и ее корреспонденты.

Поэтому, вступая в новый, 1941 год, пусть каждая редакция многотиражки и редколлегия стеновой газеты проверит, как пользуется она сама своим журналом, читают ли журнал ее рабкоров и селькоров. Читать, распространять и держать связь с журналом — неотъемлемая часть всей работы редакций газет, редколлегии и рабселькоров.

В ближайшее время начинается кампания подписки на журнал на 1941 год. В связи с этим мы рекомендуем всем нашим рабселькору, редакторам и членам редколлегии стеновых газет самим, в индивидуальном порядке, подписаться на журнал и деятельно помогать его продвижению в ряды актива низовой печати.

Центральный руководящий орган рабселькоров — журнал «Рабоче-крестьянский корреспондент» — должен быть настольным пособием каждого рабкора, селькора, военкора, юнкора, редактора и члена редколлегии стеновой газеты.

НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

ЗАЛИВКА ОТВЕРСТИЙ ШЛИФОВАЛЬНЫХ КРУГОВ АСФАЛЬТОМ

На одном из предприятий с шлифовальным камнем. После произведены опыты по заливке отверстий шлифовальных кругов обыкновенным асфальтом (смесь гудрона с песком) вместо заливки их баббитом или свинцом.

Асфальтовая основа — смесь асфальта (75 проц.) с нефтяными остатками от перегонки керосина из нефти (25 проц.) — плавится и перемешивается с 50 проц. чистого, сухого, крупного песка (без глины и гравия). Масса в горячем состоянии заливается в отверстие и слегка прессуется вручную. Асфальт, остывая через несколько минут, прочно соединяется

с шлифовальным камнем. После этого в залитом месте предварительно сверлится спиральным сверлом отверстие несколько меньше диаметра, чем требуется по диаметру оправки; окончательно это отверстие растачивается резцом. Шлифовальный круг после посадки зажимается обычным способом, между двух шайб с клингеритовыми или резиновыми прокладками.

Испытания нового метода заливки дали положительные результаты. Шлифовальные круги, залитые таким образом, работают безотказно до тех пор, пока не износится сам круг.

Станок для сшивки ремней проволокой

На 2-м Государственном подшипниковом заводе (Москва) сконструирован станок для сшивки ремней, отличающийся простым устройством и дешевой изготовлением. Станок имеет малые габариты, что позволяет поставить его у любого рабочего места. Перед началом сшивки ремень пропускается между валиками и зажимается. После этого в специальную

прорезь вставляется витая проволока. Валики, приводимые в движение при помощи рукоятки, сообщают проволоке своей винтовой нарезкой поступательное движение. Проволока, двигаясь вперед, прошивает ремень во всю его ширину.

Новый станок уже применяется на целом ряде крупных заводов Союза.

Новый пылеуловитель

В США выпускается компактный переносный пылеуловитель, изготовленный из волокон ели. Фильтр, обладая пористостью, по своей структуре подобен войлоку, в котором отсутствует ворс; это способствует тому, что волокнистые или мелкие зернистые частицы пыли легко удаляются с фильтра обдувкой или встряской.

Пылеуловитель представляет из себя пять карманов, боковые

стенки которых выполнены из указанных фильтров. Карманы укреплены в рамке, установленной в цельносварном ящике. Нижняя часть ящика является пылесборником. Соединением ряда таких уловителей можно получить централизованный пылеуловитель. Для удаления пыли с фильтров (при помощи встряски) пылеуловитель имеет вибрационный механизм.

Шофер управления Верхне-Амурского пароходства Тальвинский, имея больничный бюллетень, нарушает все правила лечения. Вместо того, чтобы строго соблюдать режим лечения, он каждый выходной день ездит на охоту. Так было 17—24 ноября и 5—7 декабря.



Тальвинский:—Сегодня последний день на охоте...

Шемихин:—Что так?

Тальвинский:—Да бюллетень кончается...

Некоторые профсоюзные организации составляют бесконечное количество планов, но практически еще не приступили к перестройке профсоюзной работы.

(Из газет).



РАБОТА ПО-НОВОМУ НЕ ПЕРЕСТРОЕНА

В Благовещенском строительном участке ВАУРПА до сих пор не перестроена профсоюзная работа по-новому. Хуже того, после выборов в профсоюзный орган передача дел бывшим председателем месткома тов. Поповым и вновь выбранным тов. Кузиным тянулась более полмесяца, а работы среди членов союза никакой не проводили.

Сейчас также руководителям профсоюзного органа еще нечем похвастаться.

ВМЕСТО ФЕЛЬТОНА

„СОВМЕЩЕНИЕ ПРОФЕССИЙ“

Начальник жилищного отдела Верхне-Амурского пароходства Шемихин, механик гаража Рожанский и шофер Тальвинский решили «совместить профессии». Кроме своей основной работы они взяли «нагрузку» быть охотниками, как говорят, сочетать приятное с полезным.

Сказано—сделано. Чтобы не откладывать в долгий ящик выполнение обязательств, 5 декабря сего года наши «герои» реализуют задуманное дело.

Так, берут они полторатонную автомашину, кладут на нее веревки, вилы и другой инвентарь и отправляются за сеном. Вместе с тем берут с собой ружья, продовольствие и еще кое-чего.

Долго ли они ехали, коротко ли, нам неизвестно, но только до сена они не доехали, машина закапризничала. В результате получилось: Шемихин прогулял один рабочий день, а Рожанский с Тальвинским вернулись только вечером 7 декабря. Они быть может и еще бы продолжали «совмещать профессии», да им помешала «экспедиция», которая была выслана на чальником пароходства тов. Со рокиным, чтобы вернуть обратно машину.

Так «совмещают» отдельные работники управления Верхне-Амурского пароходства профессии. Григорьев.

ЗА РУБЕЖОМ

ГРЕКО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ВОЙНА

АФИНЫ, 9 декабря. (ТАСС). Верховное командование греческой армии сообщает: «Вчера наши войска вели ожесточенные бои на различных секторах фронта. В результате полного успеха греческими частями заняты новые важные позиции на албанской территории».

БЕЛГРАД, 9 декабря. (ТАСС). По сообщению газеты «Политика», греки стремятся возможно скорее овладеть дорогами в

долинах рек Шкумбы и Девола, ведущих к Эльбасану. Однако во время наступления даже самые выносливые греческие солдаты не могли выдержать ужасного холода на вершинах гор Кампа, где происходили недавние бои. Южнее Москополе на вершине 1950 вблизи села Коршово итальянцы 5 раз безуспешно бросались в атаку, стремясь всеми способами прорвать греческий фронт.

ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦУЗСКОМ ИНДО-КИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 9 декабря. (ТАСС). Ханойский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс сообщает, что генерал-губернатор Индо-Китая Деку заявил в интервью, что немедленное урегулирование конфликта на границе Индо-Китая и Таи не ожидается. «Позиция Франции,—указал он,—остается неизменной. Новых шагов к переговорам с Таи не предпринимается». Власти Индо-Китая намерены сохранить полный контроль над пограничными районами. Таи решительно отвергает французское предложение поставить на разрешение нейтральной комиссии пограничный спор. Все граждане Таи покинули Индо-Китай. Связи между Таи и Индо-Китаем прерваны. Телеграфная связь поддерживается только через Сингапур.

НОВАЯ ТАКТИКА ГЕРМАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ

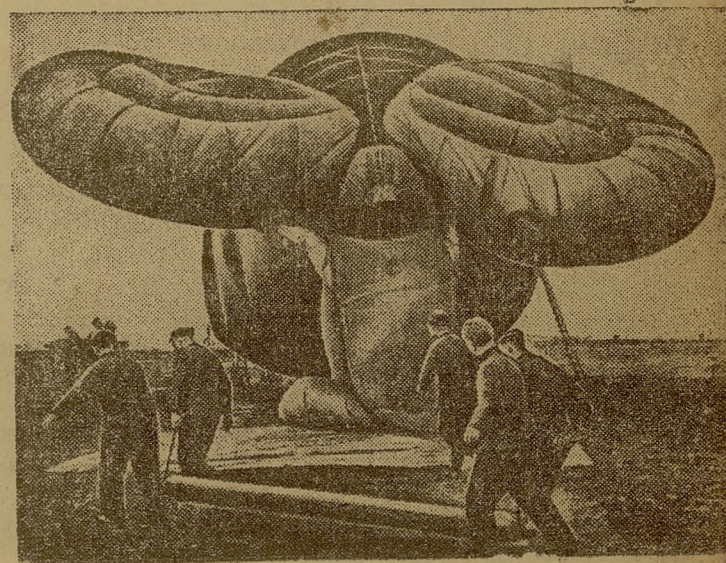
БЕРЛИН, 9 декабря. (ТАСС). Как передают в германских кругах, в ночь на 9 декабря на Лондон был совершен крупный налет, во время которого применялась новая боевая тактика. Сначала небольшая группа бомбардировщиков, достигнув на большой высоте Лондона с выключенными моторами, бесшумно

снизилась над городом до высоты в 30 метров для уничтожения прожекторных частей и зенитных батарей. Затем на смену этим самолетам появились в огромном количестве другие соединения бомбардировщиков. Они сбросили на город 700 тысяч кгр. фугасных и от 80 до 100 тысяч кгр. зажигательных бомб.

ЗАБАСТОВКА РАБОЧИХ ЛЕСОПИЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В США

НЬЮ-ЙОРК, 9 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс, забастовка рабочих лесопильных предприятий в штате Вашингтон быстро расширяется. В настоящее время бастует около 12 тыс. рабочих. Многие лесопильные предприятия в Такоме, Сиэтле и Эверете закрыты. Бастующие требуют повышения зарплаты и предоставления недельного отпуска ежегодно.

Война между Англией и Германией.



Аэростат воздушного заграждения в Англии. (Фото-клише ТАСС).

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: ответ. редактора — река 3, ответ. секретаря — река 32.

Типография газеты «Большевик Амура»

ВМ2704