

**ЗАДАЧИ ПРОФСОЮЗНЫХ
ОРГАНОВ В СУДОРЕМОНТЕ**

Коллективы судоремонтных предприятий, пароходов, баржей Верхнего Амура в нынешнем году организованнее приступили к ремонту флота. Первые полтора месяца судоремонтной кампании стахановцы и ударники сумели производственное задание не только выполнить, но и перевыполнить.

Хороших показателей коллективы цехов и судов добились на основе социалистического соревнования, стахановских методов труда и умелого руководства со стороны командиров производства.

Верхнеамурцы включились в социалистическое соревнование Наркомречфлота, с коллективом Нижне-Амурского бассейна. Взяли на себя конкретные обязательства и с большим подъемом борются за первенство.

По закреплению достигнутых успехов и добиться еще лучших, новых побед рабочим, работникам, инженерам и техникам должны оказать действительную помощь профсоюзные органы. Они ежедневно обязаны помогать хозяйственникам расширять и углублять социалистическое соревнование, стахановские методы труда. Но задача профсоюзных работников заключается не только в этом. Они должны регулярно и повседневно контролировать, как выполняются обязательства, как выполняются препятствия на пути у стахановцев и ударников, принимать срочные меры по ликвидации всего, что является тормозом в стахановском труде.

После выборов многие профсоюзные органы нашего бассейна улучшили свою работу. Шире и глубже стали вникать в производственные дела. Появилось больше чувства ответственности к нуждам и запросам рабочих. Но наряду с положительными сторонами в работе профсоюзных организаций есть еще ряд недостатков.

Одним из крупных недостатков является то, что в большинстве наших предприятий до сих пор нет полного разворота в работе стахановских школ. Лучшие стахановские опыты не передаются. Не организовано техническое обучение рабочих.

В заводе им. Ленина (председатель месткома тов. Боронов) далеко не во всех цехах организованы стахановские школы, кружки по минимуму не работают. Отсюда мы имеем такое положение, что выпуск не-доброкачественной продукции

не уменьшается, а наоборот, в последние месяцы увеличился. Не лучше здесь обстоит дело с рационализацией и изобретательством.

Аналогичное положение в работе профсоюзных организаций можно наблюдать на Благовещенской и Лоншаковской судостроительных верфях.

Борьба за укрепление трудовой дисциплины на предприятиях и учреждениях—кровное дело профсоюзных органов. Там, где установлена настоящая трудовая дисциплина, будет успех в выполнении производственной программы. Надо вести непримиримую борьбу с лодырями и дезорганизаторами производства, создавать вокруг их общественное мнение.

Путем бесед и разъяснений, нужно довести до глубокого сознания каждого рабочего указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа.

Вся воспитательная работа должна быть направлена на коммунистическое воспитание трудящихся. Воспитывать социалистическое отношение к труду и государственной собственности, решительно бороться с пережитками капитализма в сознании людей—вот над чем упорно должны работать профсоюзные органы.

Решение X Пленума ВЦСПС потребовали коренным образом перестройки культурно-массовой работы. В общежитиях и красных уголках должны быть созданы условия культурного отдыха рабочих и служащих. Вся проводимая культурно-массовая работа должна быть направлена на повышение производительности труда.

Настойчивое и неуклонное выполнение этих задач поможет профсоюзным органам мобилизовать трудящихся на выполнение и перевыполнение государственного плана, на повышение производительности труда и снижение себестоимости.

Задачи руководителей профсоюзных организаций заключаются в том, чтобы еще шире организовать социалистическое соревнование. Добиться, чтобы каждый рабочий имел индивидуальный социальный договор. Наладить повседневный контроль за ходом выполнения взятых обязательств, помогать отстающим участкам в работе с тем, чтобы в 1940-41 судоремонтный год провести по-большевистски и предстоящую навигацию встретить во всеоружии.

Государственный герб
Литовской ССРГосударственный герб
Латвийской ССРГосударственный герб
Эстонской ССР**Своевременно и качественно подготовить обстановочное
хозяйство к предстоящей навигации**

(ВЫЗОВ РАБОТНИКОВ ОБСТАНОВКИ 2-го ТЕХУЧАСТКА ПУТИ)

Товарищи фонарщики, работники перекатов, судоходные старшины и начальники обстановочных районов Амурского бассейна.

Мы, работники обстановки 2-го технического участка пути, подводя итоги своей работы за навигацию 1940 г., гордо заявляем, что транспортный флот в нынешнем году не имел аварий на нашем участке по вине обстановки. Это достигнуто нами в результате развернутого социалистического соревнования, повышения ответственности каждого фонарщика и работника переката за свое дело и главное, благодаря неуклонному выполнению указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля.

Среди нашего коллектива имеется немало стахановцев, которые подлинно по-социалистически, по-большевистски выполняют исторические решения XVIII съезда ВКП(б) и указания тов. Сталина о ликвидации отставания водного транспорта.

За честный, самоотверженный труд многие работники обстановки удостоены высоких правительственных наград. Так, например, фонарщица тов. Мырина награждена медалью «За трудовую доблесть», судоход-

ный старшина реки Зен тов. Тимонин награжден значком «Ударнику водного транспорта», ценными подарками награждены тт. Иванов и Голубев.

Наш коллектив имеет таких прекрасных стахановцев, как фонарщики тт. Гребнев и Драга, которые показывают образцы социалистического труда.

Однако, наряду с честными тружениками в наших рядах имеются люди, работающие недобросовестно, плохо выполняющие свои обязанности.

Учитывая опыты лучших, и исправляя недочеты в своей работе, мы считаем, что имеем все возможности в навигацию 1941 года работать только на «хорошо» и «отлично». Одновременно мы вызываем всех работников обстановки Амурского бассейна поддержать наше стремление работать по-стахановски и принять наш вызов на социалистическое соревнование, на лучшую подготовку обстановки к навигации и на лучшую работу в период ее.

Включаясь в социальное соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Открыть все обстановочные посты сразу же за ледоходом, для чего в зимний период отремонтировать весь инвен-

тарь, заменить негодный, укомплектовать посты фонарщиками и другими работниками перекатов.

2. Выполнить план по обстановке на 105 процентов к 20 октября 1941 г.

3. Не иметь ни одной аварии и происшествий по вине обстановки: из-за плохого освещения, засоренности перекатов и неправильности створных линий.

4. Путем экономии материала и бережного отношения к инвентарю, снизить себестоимость обстановочных работ на 5 процентов и добиться экономии 2,5 тонны керосина.

Совещание уверено в том, что коллектив работников обстановки 2-го технического участка пути успешно справится с взятыми обязательствами.

Просим начальника бассейнового управления пути утвердить жюри по проведению итогов нашего соревнования и один раз в месяц освещать итоги его через печать.

По поручению совещания вызов подписали:

Мельников, Соколов, Палаткин, Белоусов, Гускин, Лоншаков, Гребнев, Мырина.

Дополнения к условиям

(Условия опубликованы в номере газеты от 12 декабря)

В дополнение к условиям социалистического соревнования предприятий, пристаней, судов и лесозаготовительных участков Верхне-Амурского речного пароходства за своевременное и высококачественное окончание зимнего судоремонта и образцовую подготовку к навигации 1941 г. установить:

Для строительных участков

1. Ежемесячное выполнение производственного плана по валовой и товарной продукции.

2. Высокое качество работ по строительству объектов.

3. Снижение себестоимости строительства.

4. Экономное и рациональное использование материалов, использование местных ресурсов и отходов.

Для строительного участка, победившего в соревновании установить премии: почетная грамота управления, политотдела и баскомреча. Денежная премия 4000 рублей.

Заместитель нач. ВАУРП'а НАЗАРОВ.

Начальник политотдела ВАРП'а ИВАНОВ.

Председатель баскомреча БЕЛОУСОВ.

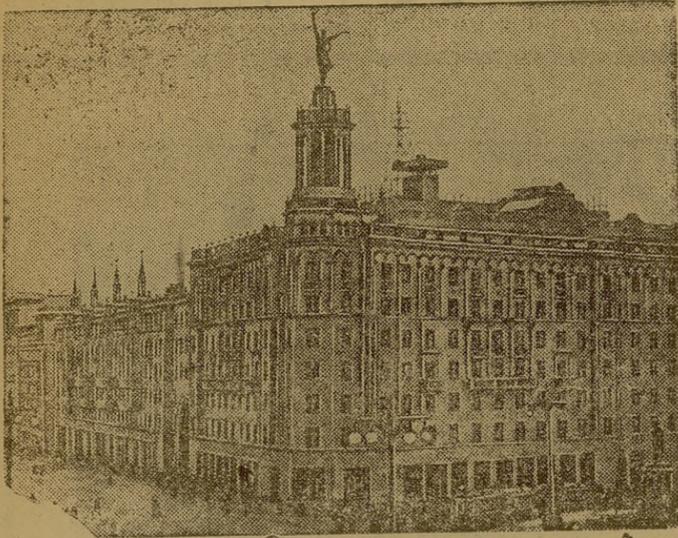
Уютные общежития

За последнее время значительно улучшено санитарное состояние общежитий Благовещенского речного техникума. Особенным уютом и чистотой отличаются комнаты, в которых помещаются девушки. Белоснежные скатерти на столах, салфетки на тумбочках, безукоризненная заправка коек и т. п.—все это придает культурный вид жилому помещению.

Нужно сказать, что в наведении уюта в общежитии славно поработали как руководители техникума, так и многочисленный актив комсомольской организации. Все они дружной семьей боролись за культурный быт в своих общежитиях.

С. Кузнецов.

Москва—столица Советского Союза.



Корпус «В» на углу улицы Горького и площади Пушкина.
(Фото-клише ТАСС).

БУДЕМ РАБОТАТЬ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНО

В 1937 году подростки, любящие речной транспорт, приехали в Благовещенск с далеких приисков, с шумных станций железных дорог, из цветущих колхозных сел и из других населенных пунктов Восточной Сибири и Дальнего Востока. Все они стремились учиться в речном техникуме, чтобы с честью носить звание специалиста водного транспорта.

Начались дни упорного учебного труда. Многим не верилось, что, наконец, осуществилась мечта быть советским студентом. На первых парах приходилось трудно, да и некоторые ребята, на нас, девушек, поглядывали с ехидцей: «Ну какие из вас капитаны и механики?» Но желание добиться цели, было велико. Несмотря на трудную учебу и трудности в практике, мы выходим победителями.

Сейчас занимаемся еще с большим упорством потому, что, являясь выпускниками, мы изучаем академические дисциплины и выполняем курсовые задания.

Но не только это мы хотели осветить. Нам хочется рассказать с какой любовью и заботой воспитывают нас преподаватели и руководители учебного заведения. Одним из таких старших заботливых товарищей является Иван Сидорович Хамазюк. Занимая должность начальника учебной части, он находит время для дружественных, товарищеских наставлений и бе-

сед. Часто тов. Хамазюк проходит по общежитиям и устраняет все замеченные недостатки в быту учащихся.

Таким же прекрасным воспитателем нового специалиста является тов. Богатырев Илья Матвеевич.

Кадровый преподаватель, инженер-электрик по профессии, начальник радиотехнического отделения по должности Борис Петрович Чепурин, весь свой богатый и многообразный опыт вкладывает в развитие технических знаний у студентов. Как горный ручей льется и журчит его лекция, он увлекает слушателя вескими практическими и теоретическими доводами. Порою просто забываешься, что на школьной скамье. Представляется все знакомым и понятным в сложных формулировках. Такова сила примера.

Кроме этих лучших воспитателей, коллектив техникума богат хорошими кадрами преподавателей и других дисциплин общего цикла. Хочется поблагодарить их всех за выращивание в культурных советских гражданах своих воспитанников.

В благодарности за заботу о нас, мы при окончании учебного заведения приложим все усилия для успешной и высокопроизводительной работы на реках Дальнего Востока.

**Н. СТАЩУК,
Е. ЛИТВИШКО,**
студентки Благовещенского речного техникума.

ВЫПОЛНИМ ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Включаясь в социалистическое соревнование за досрочный и качественный ремонт судна, команда нашего парохода взяла обязательство закончить ремонт к 25 февраля 1941 года с экономией материалов на 8 процентов. За взятое обязательство экипаж настойчиво борется, с каждым днем добивается новых успехов.

В настоящий момент закончен ремонт арматуры и вспомогательных механизмов. Приступили к их сборке и установке на место. С 22 декабря приступаем к ремонту главной ма-

шины. На сегодняшний день работы по машинному отделению выполнены более чем на 45 процентов. Лучшие люди в выполнении социалистических обязательств—масленщики Таран и Деренков. Они действительно по-стахановски относятся к порученному делу. Детали обрабатывают своевременно и с высоким качеством. С этих товарищей нужно брать пример и остальным.

Экипаж нашего парохода уверен, что взятые обязательства будут выполнены.

Бекреев,
механик парохода «Харьков»

К БАССЕЙНОВОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

Хорошая помощь

Повседневной заботой и вниманием политотдел Верхне-Амурского пароходства помогает коллективу Благовещенского речного техникума воспитывать новых специалистов.

В текущем году, как никогда политический отдел уделит свое внимание развитию культурно-массовых мероприятий в учебном заведении. По инициативе его руководителей создан замечательнейший клуб, где сейчас проводится большая работа самодеятельности учащихся. Благодаря этому, студенты повысили дисциплину и успеваемость в учебе.

Кроме увеличения интенсивности клубной работы, комсомольский сектор политотдела создал организации ВЛКСМ в каждом отделении техникума. Это мероприятие позволило работу союза молодежи приблизить к группам и учащимся.

Политотдел также, идя навстречу желанию студенчества, с начала настоящего учебного года дал в техникум помполита, который провел немалую воспитательную работу.

И. Богатырев,
секретарь парторганизации речного техникума.

Повседневно работать над книгой

Вождем коммунистической партии и мирового пролетариата товарищ Сталин неустанно учил и учит коммунистов и беспартийных большевиков, что без овладения революционной теорией нельзя двигаться вперед.

Реализуя указание вождя трудящихся, первичная партийная организация завода им. Ленина Верхне-Амурского пароходства проделала большую работу по разъяснению и овладению марксистско-ленинской наукой. Благодаря этому, мы имеем 16 человек уже закончивших «Краткий курс истории ВКП(б)» и приступивших к более глубокому изучению по первоисточникам.

Например, председатель заводского комитета тов. Борисов в настоящее время изучает книгу Ленина «Что такое друзья народа, и как они воюют против социал-демократов».

Он также ежедневно уделяет час-два чтению художественной литературы. Прочитал «Мать» — Горького, «Война и мир», «Воскресенье» — Толстого. Сейчас тов. Борисов занимается на курсах партийно-хозяйственного актива. Техник тов. Антипина, окончившая недавно шестимесячные курсы, сейчас посещает вечерний университет марксизма-ленинизма.

Нормировщик котельного цеха тов. Козлов изучает книгу Ленина «Шаг вперед, два шага назад». Директор завода тов. Новиков систематически работает над собой и повышает свой идейно-политический уровень. Закончил изучение Краткого курса беспартийный большевик, нач. деревообделочного цеха тов. Копылов. Изучая большевизм, тов. Копылов до-

бился хороших результатов в производственной работе. Его цех ноябрьский план выполнил на 117 процентов и декабрьский за 10 дней на 38 процентов.

Начальник механического цеха тов. Савельев изучает в настоящее время 9 главу Краткого курса, он деятельно работает над расширением своего политического кругозора. Успеваемость в учебе хорошая. Много читает художественной литературы. Сейчас занимается на курсах партийно-хозяйственного актива.

Рабочий в возрасте 61 года тов. Дэйч работает над 6-й главой учебника. Также много читает художественной литературы. Большую помощь в учебе оказывает ему заместитель секретаря партбюро тов. Попов.

Университет выходного дня из нашего коллектива посещают 13 человек. Стремление овладеть теорией марксизма-ленинизма как у рабочих, так и инженерно-технических работников, очень большое.

Однако, есть еще ряд коммунистов, как Вахрушев, Лысаков и др., которые не хотят по-большевистски овладеть теорией марксизма-ленинизма, не развивают своего идейно-политического кругозора, плохо работают над книгой, лекции не посещают, объясняя это «загруженностью» времени. В результате у них и на производстве дела идут неудовлетворительно.

Первые успехи первичная парторганизация завода закрепляет и будет добиваться еще лучших показателей.

ВАСИЛЬЕВ,
секретарь партбюро завода им. Ленина.

УЛУЧШИТЬ КОНТРОЛЬ ИСПОЛНЕНИЯ

У первичных партийных организаций Верхне-Амурского речного пароходства больше условий для хорошей работы, чем у территориальных. Кроме райкомов и горкомов у нас есть политотдел, который призван руководить и помогать только парторганизациям нашего бассейна.

Надо сказать, что за последнее время политотдел Верхне-Амурского бассейна оперативность и живое руководство улучшил, а поэтому лучше стали работать и первичные партийные организации.

Я приведу пример с нашей партийной организации. В нынешнем году при помощи политотдела у нас члены и кандидаты партии и беспартийные большевики по-деловому занялись изучением истории большевистской партии, для них прочитано несколько лекций и проведены беседы.

Оперативность руководства политотдела дали свои хорошие результаты и в области выполнения государственного задания нашим коллективом. В текущем году мы неплохо справились с заготовками овощей и других заданий.

Но наряду с положительными успехами у работников политотдела имеется ряд существенных пробелов. Например, дают директивы неплхошие, а проверку их исполнения не делают. Вследствие этого, цель их назначения не всегда достигается полностью. Поэтому работникам политотдела, когда они бывают в первичных парторганизациях, надо интересоваться и проверять исполнение своих директивных указаний.

Начальнику политотдела тов. Иванову и его заместителю тов. Крутецкому нужно потребовать от инструкторов, чтобы они ни на одну минуту не забывали о контроле исполнения, и тогда успех в работе будет еще лучшим.

Клименков,
торггребтранс.

ПОДГОТОВКА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Коллективы самодеятельности управления пароходства, речного техникума, пристани, подшефной школы № 5 деятельно готовятся к выступлению в день бассейновой партийной конференции.

Сводный ансамбль исполнит литературно-художественный монтаж «Комсомол в гражданской войне». Репертуар хора состоит из песен советских композиторов: «Песня о Сталине», «Прощание», «По над тихим Доном», «Песня о родине» и др.

В концертном отделении дирижер ансамбля Ира Алексахина исполнит ряд музыкальных произведений на пианино. Юные плясуны Золотухина и Бочкарева—ученицы 4 класса—исполнят танец «Яблочко», «Светит месяц».

Н. С.

За образцовое обслуживание пути

Работая фонариком на Больше-Сазанском плесе с 1931 года, я приобрел достаточный опыт и добился хорошей работы на своем участке. Своим опытом я хочу поделиться с остальными товарищами по работе.

Прежде всего, чтобы наш водный путь был в полной исправности и наши речные знаки горели как следует, нужно любить свое дело, полностью отдаваться ему. Без этого не будет успеха.

На своем участке я стараюсь соблюдать порядок и чистоту, каждый месяц белю фонари извесью, так как извесье дает более яркости, нежели краск-белила.

И далее. При заправке лампы спускаю фонарь на уровень груди, чтобы удобнее было работать. Сначала протираю стекла фонаря и лампы, затем разбираю горелку, протираю в ней решетку, удаляю нагар с фитилевой трубки и с самого фитиля, а если когда требуется, то срезаю фитиль. Срезать нужно так, чтобы середина фитиля была ниже краев на полмиллиметра, тогда огонь будет широким и ярким, даст хорошую видимость. Если же срезать фитиль конусообразно, то он будет узким и пламя не ярким. Затем я вытираю резервуар (куда наливается керосин, так как в нем накапливается осадок и фитиль портится, теряет способность пропускать керосин, отсюда плохое горение лампы).

При сборке горелки нужно обратить внимание на расстояние между фитилевой трубкой и разрезом колпачка, где выходит огонь. Это расстояние должно равняться 10 миллиметрам. Если расстояние будет больше, огонь будет красным, с выделением искр и дыма, если меньше—огонь будет белым, но малым, отсюда слабая видимость. Расстояние непременно должно быть в 1 сантиметр. Только тогда огонь будет ярко-белым и видимость далекая.

В отношении экономии горючего я поступаю так: навигационный период я делю на 3 квартала. Первый квартал—май, июнь и половина июля, второй—с половины июля до 15 сентября и третий—с половины сентября до конца навигации. Таким образом я учитываю короткие и длинные ночи. При обслуживании пути в дальние знаки я заливаю большую норму керосина, в ближние—меньшую, так как ближние зажигаю значительно позже.

По моим расчетам, в первые месяцы достаточно наливать на ночь 150 граммов керосина (имею ввиду 10-линейную лампу), во втором квартале достаточно 180 граммов, в третьем квартале, когда ночи значительно длиннее, требуется 240—250 граммов, в зависимости от расстояния участка.

Необходимо обращать внимание на то, как плотно закрыты фонари. Если очень плотно, нужно дать приток воздуха, иначе лучшая лампа может заглохнуть. Если же фонарь имеет отверстие, необходимо сразу же заделать его, иначе лампа потухнет.

Развозить керосин советую только в стеклянной посуде, в которой можно видеть, сколько в керосине воды, осадков. Наливать керосин следует осторожно, чтобы вода и осадки не попали в резервуар. Вообще же оставшийся на дне грязный керосин следует сливать в отдельную посуду и использовать на другие надобности.

Все указанные мной приемы в работе изложены на основании девятилетнего опыта. Они верны, проверены на практической работе. Товарищи фонаричники, следуйте этому опыту, и мы добьемся хороших успехов в работе на всех участках нашего водного пути.

М. ДРАГА,
фонарищик Б.-Сазанского плеса.

На орденосном станко-строительном заводе им. Орджоникидзе (Москва) изготовлен и пущен в эксплуатацию мощный электронноламповый генератор для поверхностной закалки стали токами высокой частоты. Генератор подобной мощности изготовлен в СССР впервые.



Инженер тов. А. А. Гутт производит на генераторе закалку напильника.

(Фото-клише ТАСС).

УСИЛИТЬ РУКОВОДСТВО

Лучшие стахановцы Благовещенского строительного участка Верхне-Амурского пароходства день партийной конференции встречают перевыполнением производственного плана. Так, бригада плотников тов. Станевича за первую половину декабря план выполнила на 118,7 процентов. Хорошие образцы в работе показывают плотники: Бухановский А., Попов М., Голиков, Тимофеев и другие. Этих успехов они добились благодаря упорному рабочему дню и честному отношению к порученному делу.

Однако, наряду с бригадами, работающими по-стахановски, есть и такие, которые не выполняют производственных заданий. Особенно низкую производительность труда дает бригада тов. Ефимова, занятая на копке котлована под эстакады.

Профсоюзная организация вплотную не занимается производственными вопросами. Социалистическим соревнованием охвачены далеко не все рабочие. Проверка выполнения взятых обязательств отсутствует. Лучшие опыты в работе не передаются. Стахановские школы, где можно было бы обучать рабочих новым техническим навыкам, не работают.

Политико-массовая работа стоит на низком уровне. Есть масса случаев нарушения трудовой дисциплины. Стенная газета находится в запущенном состоянии. Последний номер ее вышел к Октябрьским торжествам. Такое положение нетерпимо.

Задача профсоюзной и комсомольской организации состоит в том, чтобы поднять волну социалистического соревнования на быстрейшее выполнение и перевыполнение данного плана.

О планах, заказах и чертежах

От своевременного и реального спуска планов и заказов во многом зависит успешное проведение судоремонта. Это помогает начальникам и мастерам цехов правильно расставить рабочую силу по объектам работы, своевременно подготовить необходимое количество материала и наладить ежедневный контроль за выполнением данного им графика—это, как говорится, истина не требующая доказательств.

Однако, не во всех цехах завода им. Ленина с этим вопросом дело обстоит благополучно. Взять к примеру котельный цех: декабрьский план ему спущен с опозданием на 11 дней. Целую декаду всему цеху пришлось работать «вслепую», не зная, как обстоит дело с выполнением взятых им социалистических обязательств.

Теперь о реальности этого плана. Всего по судоремонту цеху дано произвести котельных работ на 67 тыс. часов. На 1 декабря из них было выполнено 31 тыс., а по декабрьскому плану дано 40 тыс. часов. Спрашивается, неужели этот цех судоремонтный год закончит в декабре? Безусловно, нет. Как заявляют плановый и начальник цеха, плановый отдел завода здесь подошел шаблонно, без какого-либо учета рабочей силы, имеющихся заказов и времени.

Неприглядную картину можно наблюдать в спуске заказов и их оформлении. В большинстве случаев заказы даются без чертежей. Вот пример. Поступает заказ отремонтировать рулевое управление для пароходов «Красная звезда» и «Комсомольск». Установлены строгие сроки выполнения работ, но до сего времени чертежей, по которым можно было бы производить работы, не поступило. Все сроки истекают, а к работе не приступили. Такое же положение и с изготовлением воздушных труб для парохода «Профинтерн».

Хуже того, есть случаи, когда одну и ту же работу переделывают по два раза. Так, по данному образцу механико-судовой службы бригада тов. Кабанова 9 и 10 декабря работала на изготовлении дымников для пароходов «Иркутск», «Казань» и «Томск». После, этот же самый отдел дает чертеж, в корне противоречащий первому образцу. Работу пришлось переделывать, на что потрачено 136 человеко-часов.

Все это говорит о том, что в спуске и оформлении заказов царит безответственность и неразбериха. Направляется вопрос, когда же плановый и конструкторский отделы прекратят путаницу и создадут нормальную работу цехов?

С. ГРИШИН.

ПОДВИГ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА

На основе развернутого социалистического соревнования, объявленного Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК союза речников, коллектив 2-го техучастка взял на себя конкретные обязательства: закончить ремонт всего технического флота в указанные сроки Наркомречфлотом с оценкой на «хорошо» и «отлично», при судоремонтных пунктах два раза в месяц проводить лекции на технические темы по судоремонту. Лекции будут проводить инженеры и техники: тт. Шитов, Зудин, Дубовой, Васильев, Бубнов, Зябликов, Косаткин, Климин. Для обмена опытом работы три раза в месяц проводить производственные и один раз участковые совещания.

Слова у коллектива не рас-

ходятся с делом. Так, по ремонту судов, зимующих в Бурхановском затоне, общий процент на 10 декабря составляет 35,3 проц. вместо 21 проц. по плану.

По отдельным судам готовность ремонта машин составляет: «Осетер» 95 процентов, «Селемджинец» 61,3 проц., «Судак» 71,5 проц.

К числу передовых относятся мотористы Круглов, Шпеновых и ряд других.

Свой подвиг социалистического труда стахановцы второго технического участка посвящают к 61-летию со дня рождения великого друга и учителя товарища Сталина и первой басейновой партийной конференции.

Сурий.

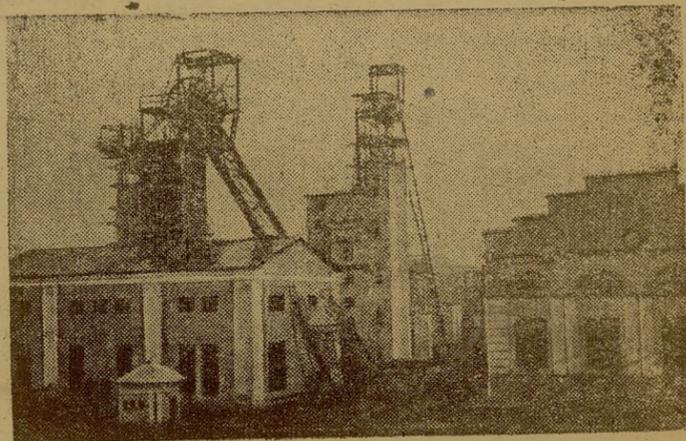
На занятиях в Н-ской танковой части Московского военного округа.



Слева направо: командир танка В. П. Ключков ставит боевую задачу своему экипажу комсомольцам А. Г. Гришину и Б. Бектурганову.

(Фото ТАСС).

Заканчивается строительство мощной шахты «Капитальная» № 2 Кизеловских угольных копей (Молотовская область).



Общий вид надшахтных зданий.

(Фото-клише ТАСС).

Сплав АН-25, как заменитель баббита Б-83

Сплав АН-25, разработанный НИДИ, представляет собою сплав алюминия с 2 с половиной никеля. Испытания его на трение и износ в одинаковых условиях с баббитом Б-83 показали не только незначительное отличие антифрикционных свойств этого сплава по сравнению с баббитом Б-83, но и более высокую износоустойчивость.

Если учесть наличие в нашей стране мощной алюминиевой промышленности, а также то обстоятельство, что АН-25 полноценно заменяет высококачественный баббит Б-83, станет понятным интерес, который представляет этот сплав для предприятий речного флота.

Ниже мы приводим описание технологического процесса изготовления вкладышей из АН-25.

Сплав АН-25 может быть использован:

- а) для заливки земляных или металлических форм подшипников;
- б) для заливки подшипников в целях получения антифрикционного слоя;
- в) для изготовления вкладышей путем штамповки из ленты;
- г) для изготовления вкладышей путемковки и штамповки из прутков.

А. ОТЛИВКА ЗАГОТОВОК ВКЛАДЫШЕЙ

Получение литых заготовок малонагруженных подшипников или вкладышей производится путем заливки земляных (сухих) или металлических форм (изложниц) обычным для алюминиевых сплавов порядком.

Б. ЗАЛИВКА ПОДШИПНИКОВ СПЛАВОМ АН-25

Пресс заливки подшипника с обеспечением механического крепления антифрикционного слоя слагается из следующих операций:

1. Подготовка подшипника.
2. Сборка и подогрев формы.
3. Заливка формы.

Подготовка подшипника заключается в проточке ласточкиных хвостов и поперечных канавок для обеспечения механического крепления залитого слоя АН-25.

Сборка формы с учетом значительной усадки сплава осу-

(По материалам научно-исследовательского дизельного института НИДИ)

ществляется следующим образом: На поддон устанавливаются обе половинки вкладыша, причем в поддоне дана выточка, обеспечивающая проникновение сплава и под нижний торец. Между обеими половинками, на расстоянии 5—7 мм. от вкладыша, прокладывается стальная пластинка, которая удерживается в этом положении специальными прорезями.

В качестве стержня служит металлический штырь, устанавливаемый в гнезде поддона. Собранная форма нагревается до 400 градусов в печи, после чего заливается сплавом АН-25 при температуре 800 градусов Ц. После медленного охлаждения залитые вкладыши вынимаются из формы и качество заливки проверяется обстукиванием.

Дальнейшая обработка резанием стальных вкладышей, залитых антифрикционным слоем из сплава АН-25, принципиально не отличается от таковой при заливке баббитом и требует только применения специальных резцов и изменения режимов резания.

При обработке сплава АН-25 надлежащим режущим инструментом можно применять весьма высокие скорости резания; при черновой обдирке она может составлять до 200—400 м. в мин., при чистовой обточке 400—1000 м. в мин. Соответствующие цифры при фрезеровании составляют 300—750 м. в мин. при обдирочных работах и 600—1400 м. в мин. при чистовой обработке. Благодаря столь высоким скоростям резания значительно сокращается машинное время. Резцы могут изготавливаться как цельными из быстрорежущей стали, так и с наваркою пластин из твердых сплавов.

В. ПРОЦЕСС ИЗГОТОВЛЕНИЯ ВКЛАДЫШЕЙ ИЗ ЛЕНТЫ

1) Случаи ремонта, индивидуальное и мелкосерийное производства

Изготовление вкладышей из ленты в этих случаях произво-

дится путем штамповки, для чего служат матрицы и пуансоны.

Необходимая толщина ленты определяется в зависимости как от окончательной толщины вкладыша с учетом припусков на обработку наружной (затылочной) и рабочей поверхности вкладыша, так и от характера производства. Если матрицы и пуансон обработаны достаточно точно, то при ремонте, индивидуальном и мелкосерийном производстве можно ограничиться припусками на обработку в пределах 1,0—1,5 мм. на каждую сторону (при индивидуальном производстве или наличии ленты с зеркальной поверхностью может быть осуществлена пригонка затылочной поверхности вкладыша по краске, тогда обточка этой поверхности необязательна). Таким образом, при толщине вкладыша в 3—5 мм. толщина ленты может быть выбрана в пределах 5—8 мм.

При изготовлении упорных подшипников с фланцами и получении последних путем обточки, толщина ленты будет зависеть от ширины фланца, причем к этой величине следует прибавить только припуск на обработку рабочей поверхности вкладыша в пределах 0,5—1,5 мм.

Например, требуется выбрать ленту для изготовления вкладыша. Учитывая ширину бурта, равную 10 мм., добавляем припуск на обработку рабочей поверхности вкладыша в 1 мм. и таким образом определяем необходимую толщину ленты, равную 11 мм.

Определение размеров заготовок производится путем элементарных подсчетов. Заготовка может быть вырезана как вдоль, так и поперек ленты. Вычисляя длину развертки вкладыша по наружному диаметру, прибавляем 10 мм. (по 5 мм. на сторону). Ширина заготовки принимается также на 5—10 мм. больше длины вкладыша.

Размеры матрицы и пуансона определяются по размерам вкладыша с учетом припусков на обработку рабочей и затылочной поверхности вкладыша.

Перед штамповкой вырезанные заготовки должны быть отожжены в течение 1 часа при температуре 400—500 градусов Ц. Охлаждение может быть осуществлено на воздухе. Поскольку пластические свойства сплава АН-25 улучшаются с повышением температуры, то отжиг пластин можно совместить со штамповкой, укладывая в матрицу пластины, вынутые непосредственно из печи.

Как Соединенные штаты помогают Англии

Из Соединенных штатов Америки (США) в Англию непрерывно идут караваны судов, везущих самолеты, снаряды, винтовки и другие виды вооружения и военных материалов.

Американская промышленность загружена английскими военными заказами. Президент США Рузвельт, выступая недавно по радио, сказал, что Англия разместила в Соединенных штатах заказы на 14 тысяч самолетов и запросила, может ли она закупить еще 12 тысяч. Не так дивно, как известно, Соединенные штаты передали Англии 50 эсминцев (эскадренных миноносцев). Короче говоря, Соединенные штаты стали основной базой снабжения Англии военными материалами и вооружениями. Как заявило одно официальное английское лицо, английское правительство заинтересовано в получении из США «всего, что может плавать, ползать или летать». Нетрудно догадаться, что речь идет в первую очередь о кораблях, танках и самолетах.

Однако помощь США Англии не ограничивается только поставкой вооружения и выполнением военных заказов. Американская газета «Нью Йорк геральд трибюн» следующим образом определяет главные потребности англичан: 1) самолеты; 2) обеспечение морских путей, по которым перевозится сырье; 3) защита британского тыла от японской угрозы; 4) финансовая помощь.

Попытаемся разобраться в этой «программе помощи» по пунктам.

Пункт первый ясен: Англии требуется как можно больше самолетов.

Пункт второй. Пароходы, везущие военные материалы, находятся под постоянной угрозой нападения со стороны германских подводных лодок и самолетов. Эти пароходы сопровождаются в качестве охраны военными кораблями. Следовательно, Англии нужны военные корабли.

Частично Соединенные штаты это уже сделала, и с большой выгодой для себя. Когда они передали Англии 50 эсминцев, то взамен получили английские базы в Западном (американском) полушарии. Соединенные штаты арендовали эти базы на 99 лет, срок достаточно продолжительный, чтобы их можно было считать, по сути дела, американской собственностью.

Пункт третий. «Защита британского тыла от японской угро-

зы»—это не что иное, как англо-американское сотрудничество на Тихом океане, где, само собой разумеется, Соединенные штаты пекутся не столько о британских интересах, сколько о своих собственных.

Пункт четвертый. Относительно финансовой помощи со стороны США Англия идет сейчас большой спор в американской печати. Часть газет высказывается за отмену закона, который запрещает предоставлять кредиты и займы странам, не уплатившим долги с прошлой мировой войны (Англия, как известно, принадлежит к числу именно таких стран). Другие газеты, наоборот высказываются против отмены этого закона, указывая на то, что Англия имеет в Америке еще не мало капиталовложений и золота. Эти газеты считают, что надо заставить Англию сначала израсходовать все средства, которыми она располагает в Америке.

Конгресс (парламент) США отложил обсуждение вопроса о финансовой помощи англичанам до следующей своей сессии. Но можно не сомневаться, что в случае нужды Соединенные штаты окажут Англии финансовую помощь.

Американский империализм оказывает помощь британскому не из каких-либо благородных побуждений, как пытается уверять американская буржуазная печать, а исходя из своих собственных интересов.

Широкое военное сотрудничество между США и Англией дает возможность американскому империализму активно участвовать в борьбе за передел мира, которая сейчас происходит. Соединенные штаты помогают Англии так, чтобы не только сразу урвать для себя как можно больше, но и обеспечить себе львиную долю добычи в случае победы своего союзника.

Широкая помощь, которую Соединенные штаты оказывают Англии, размах англо-американского военного сотрудничества свидетельствуют о том, что налицо формирование англо-американского блока, то есть союза двух крупнейших империалистических государств, стремящихся обеспечить себе господство на мировых рынках. В этом блоке главную роль хотят играть Соединенные штаты Америки.

Я. НЕЖДАНОВ.

Зам. ответ. редактора Г. САМОЖОНОВ.

СВОДКА

о выполнении плана лесозаготовок по лесозаготовкам ВАУРЦа на IV квартал по состоянию на 10 декабря 1940 г. (в процентах)

№ п/п	Наименование лесозаготовок	Рубра	Возка	Фамилия начальника лесозаготовки
1	Ст. Леншавовский	9,3	23,2	Полетаев
2	Арг. Шляжский	56,1	42,6	Выходцев
3	Албазинский	5,0	20,1	Кузьмин
4	Черяевский	31,9	41,1	Изоскин
5	Умлеканский	71,1	49,1	Кузьменко
6	Ушаковский	45,4	21,8	Саяхов
7	Буренский	84,6	31,8	Бельченко
8	Зее-Селемджинский	85,7	39,9	Карпунин
9	Пашковский	70,0	59,8	Абрамов
10	Помпеевский	59,4	31,4	Зубрилин
ИТОГО		63,4	36,7	