

Об. 92



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЦЕНА 10 КОП.

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОКОДСТВА
г. Благовещенск

1940 г.
21 ДЕКАБРЯ
СУББОТА
№ 138 (471)
Выходит 2 раза в неделю

С ЧЕМ ПРИШЛА ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ БАССЕЙНА К СВОЕЙ КОНФЕРЕНЦИИ

По решению ЦК ВКП(б) ежегодно сткрывается 1-я бассейновая партийная конференция Верхне-Амурского речного пароходства. Конференция призвана сыграть большое политическое значение для всех партийных и хозяйственных организаций нашего пароходства в деле выполнения хозяйственно-политических задач, под'ема и дальнейшего укрепления всей партийно-политической работы на всех участках бассейна.

Значение партийной конференции возрастает еще и потому, что созыв ее совпадает с моментом полного разворота зимнего судоремонта, успешное проведение которого гарантирует образцовую работу флота в навигацию 1941 года. Конференция совпадает с моментом окончания хозяйственного года, подытожив деятельность которого, мы имеем больше возможностей вскрыть имеющиеся недостатки в нашей работе, а в новом году добиться значительных успехов.

Выполняя исторические решения XVIII съезда ВКП(б) и указания тов. Сталина о ликвидации отставания водного транспорта и решения июльского Пленума ЦК ВКП(б), парторганизация Верхнего Амура в 1940 г. в своей работе добилась значительных успехов. Получилось это потому, что партийная работа сочеталась с выполнением хозяйственных задач.

Первичные парторганизации пароходства и политотдел в зиму 1939-40 г., мобилизуя массы речников на успешное окончание зимнего судоремонта и на подготовку к навигации, добились неплохих результатов. Свидетельством этого является бесперебойная работа флота в прошедший навигационный период.

Также по инициативе партийных и комсомольских организаций социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки в нашем бассейне приняло широкий размах. Основная масса коммунистов и комсомольцев личным примером, не на словах, а на деле, показывала образцы социалистического отношения к труду.

Этот политический и производственный под'ем имел место, главным образом, на заводе им. Ленина, коллектив которого за судоремонт 1939-40 г. удостоен 2-ой всесоюзной премии. Неплохо справился с судоремонтом коллектив Суражской судовой верфи. Он перевыполнил особо важное задание правительства по строительству деревянных барж.

Все это вместе взятое, плюс правильная расстановка партийных и комсомольских сил в навигацию, усиление партийно-политической работы среди плавающего состава, неуклонное проведение в жизнь указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля позволило

речникам Верхнего Амура успешно закончить навигацию 1940 года. План грузоперевозок перевыполнили по всем основным показателям.

Об усилении партийного влияния свидетельствуют такие факты: если в навигацию 1939 года парторганизаций на судах было 3, то в навигацию 1940 г. имелось 7 и одна кандидатская группа. Кроме того, была 51 комсомольская организация, вместо 33 в 1939 году.

Партийные и комсомольские организации на судах, вместе с большой проделанной партийно-массовой работой, правильно осуществляли контроль за деятельностью администрации. Они также были застрельщиками в образцовой работе своего судна, боролись за укрепление дисциплины, безаварийную работу, например, на пароходах «Батуми» (секретарь парторганизации тов. Виниченко), «Л. Каганович» (секретарь комсомольской организации тов. Выропаев), «Дзержинский» (секретарь тов. Яркин) и на других.

И как результат, коллективы этих судов досрочно выполнили государственное задание по грузоперевозкам.

В навигацию 1940 года политотдел практическую помощь оказывал судовым первичным партийным и комсомольским организациям. Свидетельством этого являются такие факты. Из числа аппарата политотдела и партийного актива было в командировках на судах 57 человек продолжительный период. Результаты от этого были положительными. Выезжающие на суда товарищи в первые рейсы, а также в процессе навигации, были организаторами социального соревнования, систематически разъясняли коллективам пароходов решения партии и правительства, приказы Народного Комиссара, начальника пароходства, мобилизуя их на образцовую работу.

Выполняя указания ЦК ВКП(б) и Политуправления Наркомречфлота о строго индивидуальном отборе в партию лучших производственников-стахановцев, приняты в нашу бассейновую организацию известные всему пароходству своей прекрасной работой такие товарищи, как: капитан парохода «Пролетарий» тов. Золотухин, капитан парохода «Харьков» тов. Попов, кочегар парохода «Профинтерн», награжденный медалью «За трудовое отличие», тов. Минин, пом. механика парохода «Батуми» тов. Черемных и другие.

Значительно лучше в нынешнем году подготовились к зимнему судоремонту коллективы наших предприятий и судов. Об этом красноречиво говорят первые успехи судоремонта.

Это также свидетельствует о том, что большевики Верхнего Амура не хотят отставать от все возрастающего политического и производственного под'ема в нашей стране. Они упорно борются за выведение речного транспорта в передовые отрасли народного хозяйства, за повышение его роли в обслуживании народного хозяйства нашей социалистической родины.

Однако, успехи, достигнутые в 1940 г., не дают никакого права нам успокаиваться. Наряду с некоторыми достижениями в работе партийных и хозяйственных организаций, мы имеем еще ряд недостатков.

Одним из основных пробелов в работе партийных организаций и политотдела является большое отставание партийно-политической и воспитательной работы с массами, слабость агитационной работы. Только этим можно объяснить неудовлетворительное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г. В нашем бассейне до сих пор все еще имеется значительное количество нарушений Указа, слабая борьба с дезорганизаторами.

Так, например, в котельном цехе Благовещенской судовой верфи коммунисты во главе с начальником цеха т. Денисовым плохо наладили политико-массовую и агитационную работу. Поэтому у них имеются нарушения Указа, и производственный план систематически не выполняется.

Кроме того, тов. Денисов часто говорит о необходимости социального соревнования, но когда его спросишь, сколько в цехе стахановцев и какая им оказывается помощь, то тов. Денисов ответить на эти вопросы не может, так как в этой области ничего не делается, кроме громких фраз.

В настоящее время в Верхне-Амурском бассейне широко развинулось социалистическое соревнование с коллективом Нижне-Амурского пароходства. Поэтому задача партийных организаций Верхнего Амура — сделать это соревнование достойным каждого рабочего, работника, инженера, техника и служащего. Эту задачу должны до конца решить партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Они обязаны повседневно направлять соревнование, контролировать выполнение обязательств, не допускать в этом деле формализма и самотека.

К недостатку работы партийных организаций надо отнести неудовлетворительное выполнение решений ЦК ВКП(б) от 10 июля о приеме в члены ВКП(б). Отдельные партийные руководители, видимо, забыли, что на-

ша партия всегда принимает в свои ряды передовую часть трудящихся. Партия неустанно учит, что во время приема в свои ряды новых членов надо подходить строго в индивидуальном порядке, а не огульно.

Однако, некоторые первичные парторганизации это важнейшее условие не выполняют. Например, парторганизация Благовещенской пристани (секретарь тов. Коновалов) приняла в свои ряды 4-х товарищей ничем не зарекомендовавших себя в парторганизации.

Особенно грубо нарушается принцип приема в партию секретарем парторганизации Самаринского затона тов. Филатовым. Последний составил список на 10 человек, которых считает нужным принять в партию и выдал всем анкеты для заполнения. Тов. Филатов, видимо, потерял всякое чувство ответственности и заботу о чистоте и монолитности нашей партии.

О неудовлетворительности нашей работы говорит и то, что прошедшие отчетные партсобрания в пяти парторганизациях признали работу неудовлетворительной. К ним относятся Благовещенская судовой верфь, лесоконтора, судовой верфь №2 и Самаринский затон. В этих парторганизациях отмечена безынициативность в работе, отсутствие исполнения решений своих и вышестоящих парторганов, слабая постановка марксистско-ленинского воспитания коммунистов. Все это привело к тому, что производственная деятельность этих предприятий остается плохой.

Партийная конференция должна до конца вскрыть наши недостатки, наметить конкретные пути для успешного решения задач, поставленных перед трудящимися нашего бассейна в 1941 г.

В честь бассейновой партийной конференции

Коллективы кузнечного, токарных и слесарных цехов завода им. Ленина брали обязательство, чтобы в честь бассейновой партийной конференции выполнить производственное задание не менее 100 процентов. Слова с делом у коллективов не разошлись.

Так, кузнечный цех (мастер тов. Неретин) за 15 дней декабря задание выполнил на 103 процента, токарный (мастера тт. Земских, Печерский) — на 101 проц. и слесарный (мастера тт. Бачурин, Тимофеев и Крутиков) — на 100 проц.

Закрепляя достигнутые успехи, коллективы добиваются но-

ДОСТОЙНЫЕ ПОДАРКИ

Стахановцы кузнечного цеха завода им. Ленина тт. Жариков, Лазарев и Кулинич брали обязательство, чтобы день первой бассейновой партийной конференции встретить высокими производственными показателями. Свои обязательства они выполнили с честью.

В борьбе за высокую производительность труда все три стахановца дали рационализаторские предложения. Если раньше барашки для задраек к зольниковым коробкам делались вручную, то сейчас при помощи специальных штампов. Также штампом обрабатываются колесные лебедки. Благодаря этому, производительность труда увеличилась до 200 проц.

Ценное рационализаторское предложение дали токари тт. Музыка и Колмыков. Предложение заключается в следующем: раньше обработка мелких поршневых колец производилась после пайки их оловом, сейчас же пайку не делают. Весь процесс проходит при помощи планшайбы.

Вследствие рационализаторского предложения тт. Музыки и Колмыкова, производительность труда увеличилась на 30 процентов и не расходуетса ценнейший цветной металл — олово.

Васильев,
секретарь партбюро завода им. Ленина.

Савельев,
начальник механического цеха завода им. Ленина.

К БАССЕЙНОВОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

РАБОТА ПАРТКАБИНЕТА

Воспитание трудящихся в духе коммунизма и ликвидация пережитков капитализма в сознании людей—одна из основных задач партийных и комсомольских органов на данном этапе. Вся политико-воспитательная, пропагандистская работа должна быть направлена на разрешение этой важнейшей задачи.

Более двух лет прошло со дня опубликования постановления ЦК ВКП(б) «О постановке партийной пропаганды в связи с выпуском «Краткого курса истории ВКП(б)». Прошедшие годы были годами коренной перестройки всей системы марксистско-ленинского воспитания партийных и комсомольских кадров. Самостоятельная работа над книгой стала главным методом изучения истории большевизма. «Краткий курс истории ВКП(б)» стал настольной книгой миллионов партийных и непартийных большевиков.

Десятки и сотни коммунистов, комсомольцев и беспартийной интеллигенции нашего бассейна сумели успешно закончить изучение Краткого курса и принялись за глубокое изучение произведений Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина.

Большую помощь в овладении революционной теорией марксизма-ленинизма за это время оказал работникам Верхнего Амура партийный кабинет политотдела нашего бассейна. Только за 1940 год лекторской группой парткабинета были прочитаны лекции по 8 главам Краткого курса. Кроме того были прочитаны лекции на темы: «Ленин и Сталин о государстве», «О диалектическом материализме», «Социализм и коммунизм», «Ленин и Сталин о социалистической организации

труда», «О коммунистической морали» и ряд других. Лекции охватили более 2,5 тыс. человек.

В навигацию 1940 года среди работников плавающего состава были прочитаны на различные темы 74 лекции, с охватом около 2 тысяч слушателей. Наряду с этим, проведено 12 групповых бесед, более ста индивидуальных консультаций и товарищеских бесед.

Однако в работе парткабинета есть еще ряд недостатков. Он не перестроил свою работу так, как этого требует постановление ЦК ВКП(б) о постановке партийной пропаганды. До сих пор мало уделялось внимания на проведение групповых и индивидуальных консультаций, а также товарищеских бесед. Теоретические конференции на протяжении всего года совсем не проводились. К недостаткам работы парткабинета нужно отнести и то, что посещение его коммунистами и комсомольцами далеко недостаточное. Он не стал еще настоящим центром партийной учебы. Партийные организации не держат тесной связи с парткабинетом. Они не предъявляют требований на проведение лекций и бесед.

Парткабинет недостаточно занимался вопросом агитаторов на предприятиях и учреждениях, не оказывал им повседневной помощи. Семинары проводились от случая к случаю.

Все это говорит о том, что работа парткабинета была недостаточной.

Главная задача сейчас состоит в том, чтобы работники парткабинета учли все эти недостатки и сделали парткабинет центром партийной учебы.

А. ГУДОШНИКОВ.

РУКОВОДСТВО И ПОМОЩЬ ДОЛЖНЫ БЫТЬ КОНКРЕТНЫМИ

Политотделы наравне с территориальными партийными органами призваны руководить партийными организациями, давать им определенное направление в своей практической работе и осуществлять контроль их деятельности.

Как же политотдел Верхне-Амурского пароходства руководил первичными организациями бассейна, в частности, береговой и судовыми парторганизациями 2 технического участка пути в 1940 г.? Неудовлетворительно.

Партийная организация технического участка по количеству членов небольшая, но роль ее в общей работе политотдела довольно значительная. Она призвана к тому, чтобы путевское хозяйство работало четко, не ходило в образцовом порядке, чтобы работники пути чувствовали свою ответственность в выполнении плана грузоперевозок так же, как и работники транспортного флота.

Надо сказать, что партийная организация 2 технического участка пути за последние годы, путем усиления и повышения качества партийно-массовой работы среди коллективов пути, добились значительного улучшения работы всего путевского хозяйства. Но этим еще далеко не решила всех стоящих перед ней задач.

Значительная вина в этом ложится на политотдел, который до последнего времени очень слабо руководил работой партийных организаций пути, особенно плавающего состава. Если проанализировать, в чем конкретно выражалось руководство политотдела в нынешнем году, то недостатков можно выявить очень много. В основном

руководство заключалось в форме приказов и директив, которых было чрезвычайно много, а инициатива самих партийных организаций от этого пожималась, затухала. Живая связь политотдела с работниками пути, особенно с плавающим составом и работниками обстановки, отсутствовала. Инструктора политотдела были редкими гостями на судах и на участке.

Бывший начальник политотдела тов. Осипов за два года работы был здесь один-два раза, а вновь заступивший начальник тов. Иванов совсем не был.

Далее политотдел практиковал прикрепление инструкторов к партийным организациям, за работу которых последние отвечали. Но беда в том, что работники эти так часто менялись, что не успевали ознакомиться с деятельностью парторганизации. В результате, выступая на партсобраниях, такие представители заявляли: «Я человек здесь новый, не знакомый с вашим производством, вашей работой», а поэтому в своих выступлениях ограничивались общими фразами.

В подчинении политотдела находятся три заместителя начальника по политчасти, участков пути, в том числе и я. Как же политотдел нами руководил? Надо сказать, что, работая в течение двух лет, я конкретного руководства не чувствовал. Ни разу политотдел не заслушал как я работаю, чем занимаюсь. Ко мне политотдел предъявляет требования только как к парторгу, обязанности которого я выполняю в порядке партийного поручения, и не требует того, что положено мне делать, как заместителю на-

чальника по политчасти.

Обычно информируя политотдел о предстоящем партийном собрании, я получал ответ: «Зачем к вам посылать представителя, ведь ты являешься по существу сам работником политотдела, а поэтому проводи без нас». Можно поверить, что зачастую некого послать на партсобрание. Но не хочется верить такому факту, что ни по одному протоколу постановления партийного собрания не получено ни устного, ни письменного указания от политотдела.

Надо надеяться, что политотдел устранит имеющиеся недостатки в своей работе и этим добьется улучшения деятельности партийных организаций бассейна.

СОКОЛОВ,
зам. нач. по политчасти
2 техучастка пути.

В детской музыкальной школе Коминтерновского района Москвы обучаются 250 ребят.



Педагог А. М. Костник занимается с отличницей Валей Федотовой.

С'ЕЗД СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

(Пятнадцатилетие исторического XIV с'езда партии)

Пятнадцать лет назад, с 18 по 31 декабря 1925 года, в Москве происходил XIV с'езд партии, вошедший в историю как с'езд индустриализации.

Ко времени XIV с'езда народное хозяйство страны—промышленность, земледелие—было почти полностью восстановлено и приближалось к довоенному уровню. В борьбе с частным капиталом были достигнуты значительные успехи. В народном хозяйстве прочно укрепилась позиция социализма. Сильнее стала диктатура пролетариата, улучшилось материальное положение рабочих и крестьян.

Раны, нанесенные народному хозяйству империалистической и гражданской войнами, были почти целиком залечены. Но достичь довоенного уровня в экономике—этого было мало. Ведь Россия до войны была экономически отсталой и слабой страной! Значит, надо было двигаться вперед и вперед.

И тут встал вопрос: в каком направлении должно идти дальнейшее развитие нашей страны? В направлении к социализму или в каком-либо ином направлении? Должен ли и может ли советский народ построить социализм или наше хозяйство должно пойти по пути капиталистического развития? Каким путем повести социалистическое строительство?

«На все эти вопросы необходимо было дать прямые и ясные ответы, чтобы как наши партийно-хозяйственные работники, строившие промышленность и сельское хозяйство, так и весь народ знали—куда вести дело,—к социализму, или капитализму?» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 260).

Прямые и ясные ответы сохранились в исторических решениях XIV с'езда партии, принявшего по докладу товарища Сталина большевистски смелую и научно-обоснованную програм-

му социалистической индустриализации страны, программу строительства социализма. Товарищ Сталин отстоял и развил дальше учение Ленина о возможности построения социализма в одной стране. Доклад товарища Сталина обогатил марксистско-ленинскую науку и нанес серьезный удар по вражеской идеологии.

* * *

Товарищ Сталин в докладе на XIV с'езде партии показал, что в советском государстве есть все необходимое для построения социалистического общества.

Советское государство со всех сторон окружено капиталистическими странами, оно находится в капиталистическом окружении. Нужно, следовательно, повести строительные работы в таком направлении и с такой скоростью, чтобы Советская страна могла как можно скорее стать экономически сильной и независимой, чтобы Советская страна была в силах противостоять капиталистическому окружению. Товарищ Сталин указал партии и рабочему классу правильное, ленин-

ское направление: социалистическую индустриализацию, строительство крупной промышленности.

В 1925 году наша страна была аграрной, ее экономика зависела от иностранного рынка.

«Что такое аграрная страна? Аграрная страна,—объяснял товарищ Сталин,—это—такая страна, которая вывозит сельскохозяйственные продукты и ввозит оборудование, но сама этого оборудования (машин и пр.) не производит или почти не производит своими собственными силами. Если мы застрянем на той ступени развития, на которой нам приходится ввозить оборудование и машины, а не производить их собственными силами, то мы не можем быть гарантированы от превращения нашей страны в придаток капиталистической системы. Именно поэтому мы должны держать курс на развитие у нас производства средств производства».

Генеральная линия партии была направлена на то, чтобы индустриализовать СССР, создать мощную промышленность, способную производить

различные машины, станки, самолеты, автомобили, тракторы, комбайны, танки и пр. Крупная промышленность—материальная база социализма. Такая промышленность поможет перестроить на новой, высокой технической основе все отрасли народного хозяйства: земледелие, транспорт, связь, легкую и пищевую промышленность,—поможет снабдить первоклассными орудиями Красную армию и Военно-Морской флот.

Вот какую грандиозную программу наметил товарищ Сталин, развивший дальше учение Ленина о победе социализма в нашей стране.

Товарищ Сталин говорил на XIV с'езде и о том, как, какими средствами осуществить социалистическую индустриализацию СССР.

Создание в кратчайшие сроки мощной промышленности в такой экономически отсталой стране, какой была наша страна еще 15 лет назад, требовало огромных средств. Рассчитывать на займы извне не приходилось: капиталисты бы их не дали, ибо в их интересы не входило экономическое разви-

КО ВСЕМ СТАХАНОВЦАМ, ИЗОБРЕТАТЕЛЯМ, РАЦИОНАЛИЗАТОРАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ, КО ВСЕМ РАБОТНИКАМ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА, ПРИНЯТОЕ НА 1-м ВСЕСОЮЗНОМ СОВЕЩАНИИ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ НАРКОМРЕЧФЛОТА 29 НОЯБРЯ 1940 года

Воодушевленные историческими решениями XVIII съезда ВКП(б) и повседневным сталинским вниманием изобретатели и рационализаторы речного транспорта только за 9 месяцев этого года дали пять с половиной тысяч предложений. За этот срок в результате внедрения 1500 предложений мы получили 5 миллионов рублей экономии. За последние годы выросли сотни новых способных новаторов техники. На речном транспорте известны имена таких изобретателей и рационализаторов, как тт. Демир, Черемисин, Симин, Полтавцев, Габель, Коломойцев, Фокин, Яновская и многие другие. Свой труд, свои искания они направляют на дальнейший подъем речного транспорта на расцвет социалистической родины, на укрепление ее могущества. Но это еще только первые шаги.

Изобретатели, рационализаторы и работники по изобретательству речного транспорта, собравшись на Всесоюзное совещание, посвященное вопросам дальнейшего развития изобретательства, считают, что в этой области проделано еще далеко недостаточно, как с организационной, так и с технической стороны.

В 1941 году речной транспорт вступает в новый этап своего развития. Решением ЦК и СНК от 23 сентября 1940 г. на реконструкцию производственной базы речного транспорта—заводов, портов, путей и на судостроение вкладываются огромные суммы. Реализация задач, поставленных этим решением перед всеми работниками речного флота, превращают наш Наркомат из транзитного в транспортно-промышленный.

Творческая мысль передовых

людей речного флота—стахановцев, изобретателей, рационализаторов, инженеров и техников, должна быть направлена на выполнение исторических решений XVIII съезда ВКП(б) и последующих решений партии и правительства о речном транспорте, на дальнейшее развертывание массового стахановского движения. Задача рационализаторов и изобретателей, стахановцев, инженеров и техников выжать из техники все, что она может дать.

Изобретатели, рационализаторы, стахановцы, инженерно-технические работники речного флота должны разрешить следующие практические задачи:

В области технической эксплуатации флота: увеличение пропульсивных (ходовых) и эксплуатационных качеств флота; увеличение паропроизводительности котельных установок, сокращение простоев флота по техническим причинам (котлоочистка, промывка, учалка, расчалка), экономия топлива и смазочных материалов.

Внедряя вариант сплотки леса, предложенный тов. Черемисиным, одновременно изыскивать новые варианты сплотки, обеспечивающие высокую производительность и безаварийность буксировки плотов, особенно на озерах.

В области механизации погрузочно-разгрузочных работ и пристанского хозяйства: широкое внедрение усовершенствованных перегрузочных машин по методу тов. Блудмана на базе создания новых рациональных типов перегрузочных машин (пневматика для сыпучих грузов, трюмная механизация для штучных грузов, траншейные установки), а также максимальное использо-

вание технической производительности существующего парка механизмов, с доведением до законченного цикла.

Внедрение простейших приспособлений на ручных работах, облегчающих физический труд грузчиков и повышающих производительность и интенсивность ручного труда на погрузочно-разгрузочных работах.

В области освоения малых рек: создание новых типов судов для малых рек; создание совершенных движителей для этих судов; создание прочных и легких видов обшивки и конструкции корпусов судов.

В области заменителей остродефицитных материалов: внедрять заменители, существующие в промышленности, временно работать над созданием новых недефицитных материалов, которые можно было бы использовать в строительстве, судостроении и судоремонте (вкладыши, подшипники, арматура и прочее).

В области заводского хозяйства: механизация трудоемких работ, использование механизмов на полную мощность, рационализация технологического процесса производства; рациональное использование материалов и отходов производства.

В области путейского хозяйства: механизация дноочистительных работ; рационализация дноуглубительных и выправительных работ; повышение производительности снарядов; создание новых дноуглубительных снарядов для малых рек; усовершенствование береговой и пловучей обстановки.

В области судостроения и судоремонта: создание новых высокопроизводительных типов судов, увеличивающих техническую мощность флота; механи-

зация трудоемких работ и, на этой основе, внедрение скоростных методов строительства; разработка совершенных технологических процессов, обеспечивающих высокую производительность и высокое качество судостроения и судоремонта; разработка и внедрение недостающих стандартных деталей, обеспечивающих выполнение Указа Президиума Верховного Совета от 10 июля с. г.

В области топлива: использование местного топлива, изыскание новых видов топлива, использование отходов, газификация местных видов топлива для береговых и судовых установок.

В области строительства: разработка более рациональных конструкций сооружений; на базе широкого внедрения большой и малой механизации и улучшения организации труда—максимальное развитие скоростных методов строительства; всемерное использование опыта передовых строек Союза.

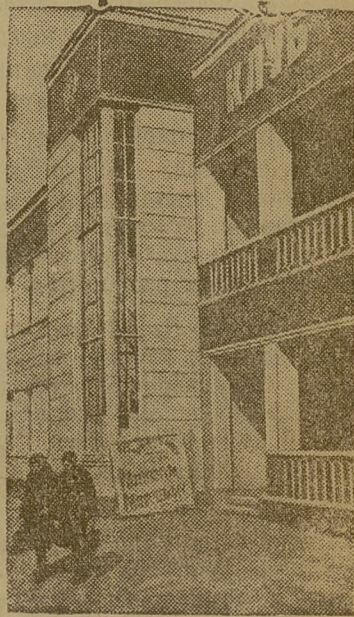
Изобретатели и рационализаторы в своей практической и творческой деятельности должны неустанно добиваться разрешения основной задачи—повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции.

Творческие успехи наших рационализаторов и изобретателей на любом участке работы речного транспорта будут тем большими, чем выше будет их идейно-политический уровень, чем лучше они овладеют наукой наук—марксизмом-ленинизмом.

Хозяйственные и профсоюзные работники речного транспорта должны окружить передовых людей речного флота—стахановцев, изобретателей и

рационализаторов—постоянной заботой и вниманием; должны принимать все необходимые меры к реализации рационализаторских предложений и изобретений.

Товарищи стахановцы, изобретатели, рационализаторы и инженерно-технические работники речного транспорта! Разверните социалистическое соревнование на быструю разработку и реализацию изобретений и рационализаторских предложений, улучшающих технику производства, повышающих производительность труда, укрепляющих обороноспособность нашей родины. Это будет нашим вкладом в народное хозяйство нашей страны.



Здание клуба в совхозе «Кубань» (Ванновский район, Краснодарский край). (Фото ТАСС).

тие СССР. Да и наше Советское правительство, наша коммунистическая партия никогда не пошла бы на кабальные займы.

Откуда черпали средства капиталистические государства при создании своей промышленности? Они добывали их в беспощадной эксплуатации народа, в ограблении колоний и зависимых стран, во внешних займах. Советская страна не могла пользоваться этими грязными источниками. Значит, оставалось одно: добыть средства внутри страны при помощи героических усилий рабочего класса и трудящегося крестьянства.

Наше народное хозяйство должно накапливать средства, необходимые для построения социалистической промышленности. Эти средства, говорил товарищ Сталин, нужно расходовать строго экономно, скупно, сдержанно, разумно. Бережливость, экономия на всем—вот что позволит добиться больших результатов в строительстве тяжелой индустрии—основы основ народного хозяйства. Этому же должны служить неуклонное повышение произво-

дительности труда, снижение себестоимости, борьба за трудовую дисциплину.

Трудовой энтузиазм рабочего класса, его горячее желание сделать нашу страну экономически независимой, могучей индустриальной державой—вот залог победы социалистического преобразования и развития промышленности.

Перед рабочим классом, перед партией, которые брались за решение грандиозной задачи, намеченной товарищем Сталиным, стояли огромные трудности. Но «мы не из тех, кого пугают трудности»,—говорил товарищ Сталин.—На то и большевики мы, на то и получили мы ленинскую закалку, чтобы не избегать, а идти навстречу трудностям и преодолевать их».

Плохо замаскированные троцкисты, зиновьевцы выступили на XIV съезде против генеральной линии партии, против ленинской теории о возможности победы социализма в одной стране, против социалистической индустриализации СССР. Пугая партию трудностями, изменники и паникеры выступали

против создания в Советском Союзе мощной промышленности, они ратовали за то, чтобы страна наша оставалась аграрной, то есть беспомощной и бессильной, экономически зависимой от капиталистических государств. План троцкистско-зиновьевской шайки был, по сути дела, планом закабаления СССР.

Враги ленинизма—троцкисты и зиновьевцы—стремились сорвать союз рабочего класса и крестьянства. Товарищ Сталин разоблачил вражескую сущность троцкистско-зиновьевской банды. Он показал, что к социалистическому строительству надо привлечь миллионы трудящихся. Товарищ Сталин, срывая маски с крикунов и паникеров, показал, что план троцкистов и зиновьевцев целиком походит на то, что замыслили и о чем говорили идеологи капиталистических государств, а именно: лишение СССР самостоятельности, превращение его в придаток капиталистической системы.

Выступления троцкистов и зиновьевцев обрадовали белогвардейцев, нэпманов, кулаков

— всю капиталистическую нечисть—и вызвали яростный гнев партии, рабочего класса.

XIV съезд партии решительно отверг троцкистско-зиновьевские притязания и заклеил их «тебрию» как антиленинскую. Съезд с горячим единодушием принял грандиозный план социалистической индустриализации страны, изложенный в докладе вождя партии, великого продолжателя дела Ленина, товарища Сталина.

Теперь, по прошествии 15 лет со времени XIV съезда партии, каждый советский человек особенно ясно и отчетливо видит величие сталинского гения, указавшего стране путь социалистической индустриализации как единственно правильный путь экономического расцвета, переустройства всего народного хозяйства страны на социалистических началах, укрепления ее могущества.

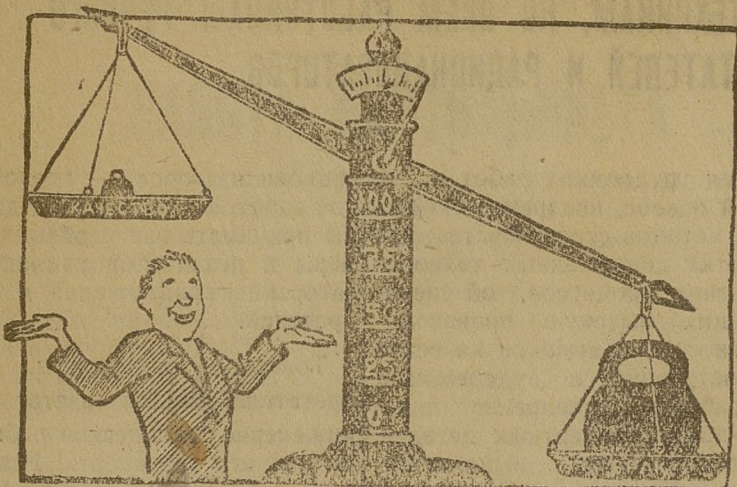
Товарищ Сталин, партия большевиков провели рабочий класс, весь советский народ сквозь две пятилетки к нынешней, третьей пятилетке, когда наша страна, уже построив в основном социализм, вошла в полосу

постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Товарищ Сталин, партия большевиков помогли рабочему классу, всему советскому народу преодолеть громадные трудности, создать мощную промышленность и крупнейшее в мире механизированное сельское хозяйство, разоблачить и разгромить врагов социализма, превратить нашу страну из отсталой в могучую державу, экономически ни от кого не зависимую.

Если теперь, в год, когда пылает империалистическая бойня, охватившая много стран и народов, наша страна продолжает свой мирный, созидательный труд, не ведая ужасов войны, то мы знаем: этим мы обязаны силе своего социалистического государства, силе, с которой принужден считаться капиталистический мир. А силы этой мы достигли благодаря успехам социалистической индустриализации, величественные контуры которой были начертаны товарищем Сталиным 15 лет назад на историческом XIV съезде партии большевиков.

Н. БАШИЛОВ.



Очковиратель-бракодел:

— По этим процентам вы видите, что качество у меня на высоком уровне... (Фото-клише ТАСС).

Неудовлетворительная борьба за ликвидацию брака

Коллектив завода им. Ленина, включаясь в социальное соревнование Наркомречфлота, с речниками Нижнего Амура и внутрибассейновое, взял обязательство сократить выпуск недоброкачественной продукции до минимума. Большинство работников завода свое обязательство выполняют с честью. Но у отдельных «работников» слова с делом расходятся.

Вот факты. За 18 дней в заводе было 32 случая выпуска недоброкачественной продукции. Из них только в одном литейном цехе (мастера гг. Фузеев и Витюник) забраковано 14 деталей.

Также были отдельные работы забракованы в цехах: котельном, станочном и других.

32 случая за полмесяца—это большая цифра. Часть брака произошло потому, что был подобран недоброкачественный ма-

териал, исполнитель здесь не виновен. Но большую часть брак сделали по вине или мастеров, или виновны те, кто выполнял работу.

Для примера можно привести такие факты. 13 декабря бригада котельщиков С. Дорофеева производила клепку ледяного пояса на пароходе «Батуми». Впоследствии оказалось, что часть работы выполнена недоброкачественно. Пришлось переделывать. Две детали были забракованы у фрезеровщика тов. Галактионова. Брак получился исключительно по его вине. Примеров можно было бы привести еще больше, но мы считаем хватит и тех, которые указаны выше, чтобы руководители и каждый рабочий завода могли сделать вывод и наметить конкретные пути недопущения брака в дальнейшем.

Григорьев.

Ремонт парохода „Сучан“

4 ноября пароход «Сучан» стал в затон для зимнего судоремонта. Несмотря на большой период времени, ремонт проходит далеко неудовлетворительно. Нормы, предусмотренные по плану, не выполняются.

Старший механик тов. Новик объясняет такое положение тем,

что литейный цех завода имени Ленина задерживает отливку деталей, в результате, нельзя приступить к сборке машины. В настоящее время на ремонте фактически работает он один, так как остальным пока нечего делать.

Кивец.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 21 декабря 1940 года, в 19 часов в клубе речного техникума открывается 1-я бассейновая партийная конференция

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах навигации 1940 года и задачах судоремонта 1940-1941 г. Докладчик нач. ВАУРП'а тов. Сорокин.

2. О работе парторганизаций в навигацию и задачи партийно-политической работы в зимний судоремонт.

Докладчик нач. политотдела ВАРП'а т. Иванов

Политотдел ВАРП'а

Выступление Идэна

ЛОНДОН, 19 декабря. Сегодня в Лондоне выступил английский военный министр Антонн Идэн, заявивший, что до 16 декабря потери английских войск в боях в Западной пустыне исчислялись в одну тысячу чело-

век убитыми, ранеными и пропавшими без вести. По предварительным подсчетам захвачено в плен итальянцев около 30 тысяч человек. Эти достижения, сказал Идэн, являются результатом длительной подготовки армии. (ТАСС).

АНГЛИЙСКИЕ ОПЕРАЦИИ В РАЙОНЕ БАРДИИ

НЬЮ-ЙОРК, 19 декабря. По сообщениям американской печати, английская полевая артиллерия интенсивно обстреливала город Бардию. Одновременно Бардия бомбардируется с воздуха и с моря. Городу причинены большие разрушения.

ЛОНДОН, 19 декабря. Военный обозреватель агентства Рейтер подчеркивает, что в случае занятия англичанами Бардии, положение итальянских войск в отношении снабжения станет весьма затруднительным. Войска Грациани отрезаны от главной базы господствующим в море английским флотом. Продвижение в северном направлении от оазиса Сива на Тобрук может иметь решающее значение для последующей английской операции против этого порта. (ТАСС).

ПРИЕМ РЕЙХСКАНЦЛЕРОМ ГЕРМАНИИ г. ГИТЛЕРОМ ПОЛПРЕДА СССР В ГЕРМАНИИ тов. В. Г. ДЕКАНОЗОВА

БЕРЛИН, 19 декабря. 19 декабря в новой имперской канцелярии рейхсканцлер Германии г. Гитлер, в присутствии министра иностранных дел Германии г. фон Риббентропа, принял полномочного представителя СССР в Германии тов. В. Г. Деканозова, вручившего свои верительные грамоты. Тов. В. Г. Деканозов представил г. Гитлеру ответственных работников полпредства СССР в Германии. Отряд личной охраны г. Гитлера оказал тов. В. Г. Деканозову воинские почести как при его прибытии, так и при отъезде. (ТАСС).

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 19 декабря. Итальянское командование сообщает, что в Северной Африке продолжаются бои в районе Бардии, где сконцентрированы значительные моторизованные соединения противника.

На греческом фронте итальянские корабли бомбардировали позиции в районе Локова. Итальянская авиация бомбардировала скопления войск противника в районе Аргирокастро, Моргоне и Колонна (Эрсеке).

В Восточной Африке итальянские самолеты бомбардировали вокзал, аэродром, укрепление,

лагери, Гедаяфа, где вспыхнули большие пожары, аэродром Розейрес, Порт-Судан. Над Порт-Суданом в воздушном бою сбит один самолет противника. Все итальянские самолеты вернулись.

В Северной Италии самолеты противника сбросили бомбы в окрестностях Верчелли, повреждено четыре дома. Кроме того, бомбардировке подверглись Милан, где повреждено несколько зданий и убит один человек, несколько ранено, а также Генуя, где имеются разрушения. Жертв нет. (ТАСС).

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 19 декабря. В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 19 декабря английские самолеты снова бомбардировали Маннгейм. Возникло четыре крупных пожара. Другие английские самолеты бомбардировали завод в Милане, доки в Генуе, аэродром в Северной Италии. В Милане вспыхнул большой пожар. (ТАСС).

РЮТИ ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТОМ ФИНЛЯНДСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ХЕЛЬСИНКИ, 19 декабря. Финляндское телеграфное агентство сообщает, что президентом Финляндской республики избран нынешний премьер-министр Рюти. (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае

В центре провинции Суйюань с 6 по 16 декабря происходили бои. Японским войскам вначале удалось захватить важные пункты Гуян и Энбэй, однако, контр-ударом китайцев были выбиты.

16 декабря вблизи станции Сюю по железной дороге Даскоу—Хуайцин на севере провинции Хэнань спущен под откос японский воинский поезд. Среди японских солдат много жертв.

19 декабря. (ТАСС).

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.

В ПОДПИСКЕ
ПРИЕМ ПОДПИСКИ
на 1941 год
на газету
РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ
Орган Наркомречфлота и ЦК профсоюз работников речного флота

ПОДПИСНАЯ ЦЕНА

| | |
|----------------------|---------------|
| На 1 мес. (4 номера) | 1 р. 20 коп. |
| 3 " | 3 р. 60 коп. |
| 6 " | 7 р. 20 коп. |
| 1 год | 14 р. 40 коп. |

Подписка принимается всеми почтовыми отделениями и агентствами без ограничения.
Речиздат