

## Достойно встретить день открытия XVIII партконференции

После опубликования постановления ЦК ВКП(б) о созыве XVIII Всесоюзной партконференции среди трудящихся нашей необъятной родины, в том числе и Верхне-Амурского речного пароходства, еще шире и глубже развернулось социалистическое соревнование. Рабочие и работники, инженерно-технические работники и служащие берут конкретные обязательства, чтобы к дню открытия конференции прийти с высокими производственными показателями. Продукцию выпускать только высокого качества.

Первые дни предконферентского социалистического соревнования многие стахановцы и ударники Верхне-Амурского бассейна уже добились больших успехов. Увеличилась производительность труда, улучшилось качество выпускаемой продукции. Бригады плотников-судостроителей Благовещенской верфи тт. Сусликова и Малышкина за три дня декабря с 24 по 26 выполнили производственное задание на 197,5 процента, вместо 160—170 даваемых ранее.

На 500 процентов выполнил план стахановец-многостаночник фрезеровщик завода имени Ленина тов. Капустин. На 18 процентов увеличил производительность труда ударник-такелажник завода им. Ленина тов. Кандицкий. От 5 до 10 процентов дают выше показатели многие стахановцы и ударники судов и пристаней. Все это свидетельствует о том, что лучшие люди бассейна—стахановцы и ударники готовятся достойно встретить день открытия XVIII партийной конференции.

Но вместе с положительными успехами, среди коллектива речников Верхнего Амура имеется еще и ряд недостатков. Так, не все работники пароходов, цехов включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции. Например, команды пароходов «Сучан» и «Сибиряк», отдельные бригады в плотницком цехе завода имени Ленина до сих пор не взяли конкретных обязательств, не заключили социалистические договора, как индивидуально, также бригада с бригадой и команда с командой.

Взять обязательство, заключить социалистический договор—это еще не все. Главное, на-

до добиться выполнения взятых обязательств, в этом заключается ценность, в этом залог успеха и побед.

Стахановцы и ударники Верхне-Амурского речного пароходства не раз доказывали, что умеют выполнять свои обязательства. Они и сейчас горят одним желанием—перевыполнить производственное задание, досрочно и с высоким качеством отремонтировать флот, пристани. Решимость и желание—большое дело, но это должно подкрепляться умелым руководством со стороны хозяйственников, правильным технологическим процессом со стороны инженерно-технических работников, деловой производственной увязкой между цехами, конкретным оперативным планированием и бесперебойным снабжением материалами.

Большую и ответственную роль в предконферентском социалистическом соревновании должны выполнить первичные партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Задача их заключается в том, чтобы еще шире, глубже развернуть агитационно-пропагандистскую и политико-массовую работу среди коллективов, цехов, судов и отделов. Партийные, комсомольские и профсоюзные работники не должны забывать указание Сталинского ЦК ВКП(б), что где хорошо налажено большевистское воспитание—там и успех. И наоборот, где нет должного политикомассового воспитания—там неминуемый провал в работе.

Работники пограничной реки Верхнего Амура в нынешнем году достойно встречали не одну историческую дату. Также достойно должны встретить и 15 февраля—день открытия XVIII Всесоюзной партконференции. Каждому трудящемуся нашего бассейна надо включиться в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции, взять конкретные обязательства, бороться за их выполнение и общими усилиями добиться новых производственных побед.

День открытия партконференции речники Верхнего Амура должны встретить досрочным выполнением плана по судоремонту и пристанского хозяйства. С гордостью рапортовать любимой партии Ленина—Сталина и дорогому отцу и учителю товарищу Сталину о наших новых победах.

## РАБОТА ВЫПОЛНЕНА ДОСРОЧНО

День открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции рабочие кузнечного цеха завода им. Ленина решили встретить новыми производственными подарками.

В принятом социалистическом договоре коллектив единодушно взял обязательство—выполнить судоремонтные работы раньше срока на один месяц. Качество выполненных работ сдать с оценкой не ниже чем на «хорошо».

Уже сейчас этим цехом закончены работы на сто процентов 12 единицам самоходного и несамоходного флота.

В цехе все рабочие перевыполняют дневные нормы. Отдельные стахановцы производительность труда довели от 150 до 200 процентов.



## ДОСКА ПОЧЕТА

### ПЕРЕДОВИКОВ СУДОРЕМОНТА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ УПРАВЛЕНИЯ, ПОЛИТОТДЕЛА И БАСКОМРЕЧА ВАРП'а НА ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

1. Патрин Дементий Арсентьевич—старший капитан при заводе им. Ленина. Благодаря его энергии и хорошей организации на саморемонтном флоте, план на 20 декабря был выполнен на 34,4 процента, вместо плановых 28.
2. Бекреев Василий Васильевич—механик парохода «Харьков». На 20 декабря задание по ремонту судна выполнено на 46,7 процента, вместо плановых 28.
3. Докучаев Иван Петрович—механик парохода «Каганович». На 20 декабря выполнение плана по ремонту судна на 48,9 процента, вместо плановых 28.
4. Жариков Владимир Гаврилович—кузнец завода имени Ленина. Производственное задание выполняет на 183 процента. Продукцию дает высокого качества.
5. Сумцов Александр Степанович—бригадир комсомольско-молодежной бригады слесарей. Под его руководством бригада ежедневно выполняет производственное задание не менее 110 процентов. Продукцию сдает высокого качества.

## Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

### В ЧЕСТЬ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Строгальщик—многостаночник завода им. Ленина тов. Капустин взял обязательство—к дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции довести производительность труда до 300 проц. Свои обязательства выполняет с честью.

Так, 26 декабря на изготовлении подшипников для черпаковых валков сменное задание выполнил на 500 проц. Качество выполняемой работы признано хорошим.

—Этих успехов,—говорит тов. Капустин,—я добился благодаря строгому соблюдению технологического процесса работы, своевременной подготовке рабочего места и максимальному уплотнению рабочего дня.

### КОЛЛЕКТИВ ГАЗОХОДА № 1

Значительных успехов в судоремонте добился коллектив газохода №1. График, установленный Наркомречфлотом выполнен на 46 проц., вместо планового 28.

Этих успехов они добились благодаря хорошей организованности труда и добросовестного отношения к порученному делу.

В настоящий момент машинное отделение почти готово. Осталось только сделать подтяжку подшипников.

Коллектив на достигнутом не успокаивается. Включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партконференции, взял обязательство—закончить ремонт раньше срока и с высоким качеством.

### ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЯЮТ С ЧЕСТЬЮ

Коллектив Благовещенской судовой верфи взял обязательство, чтобы в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции досрочно закончить строительство барж «Нони» и «Самара».

Борясь за выполнение своих обязательств, бригада плотников тов. Сусликова добилась неплохих показателей. Так, если до взятия обязательств производительность труда была 150-160 проц, то за 24-25 декабря дала 197,5 проц. На 30 с лишним процентов увеличила производительность труда бригада плотников тов. Малышкина, за 24-25 декабря задание выполнила на 194,5 проц.

От 5 до 20 процентов перевыполнили свои показатели бригады котельщиков тт. Хоменко, Капитонова, Гладкова и другие

## Первые дни предконферентского соцсоревнования

Стахановцы и ударники деревообделочного цеха завода им. Ленина с большевистской деловитостью реализуют свои обязательства в честь XVIII партконференции.

Так, столяры тт. Левицкий и Кофтунов, ремонтируя двери на пароходах «Комсомольск» и «Сибиряк», 24-26 декабря сменное задание выполнили на 150 процентов. Тов. Сушенцев ремонтировал столы на пароходы «Батуми» и «Гродеково», 24 и 25 декабря задание выполнил

на 150 процентов, а 26—156. Тов. Косицын на ремонте и подделке новых дверей на пароходе «Свободный» 24 декабря план выполнил на 137,5 проц., а два следующих дня на 147,5.

С каждым днем добивается новых успехов бригада плотников, где бригадир тов. Копылов. На обстройке кожуховых кают на пароходе «Шмидт» 24 декабря производительность труда достигла 140 процентов, а 25 и 26—146,8.

Неплохих успехов добился

такелажник тов. Кандицкий. Ремонтируя матрацы для парохода «Балаян», 24 декабря план был выполнен на 128,5 процента, а 25-26—142,8. До взятых обязательств у тов. Кандицкого производительность труда не превышала 114 проц.

Стахановцы и ударники деревообделочного цеха на достигнутом не успокаиваются, они с каждым днем добиваются все новых и новых успехов.

Титов.

## Партийно-комсомольская жизнь

## НЕУСТАННО ОВЛАДЕВАТЬ РЕВОЛЮЦИОННОЙ ТЕОРИЕЙ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

«Для того, чтобы овладеть теорией марксизма-ленинизма, надо лишь проявить желание, настойчивость и твердость характера в достижении этой цели» (Из постановления ЦК ВКП(б)).

На основе выполнения этого важнейшего указания, самостоятельное изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» вошло в повседневную жизнь и работу большинства коммунистов и комсомольцев Верхне-Амурского речного пароходства.

С момента выхода в свет Краткого курса прошло 2 с лишним года. За этот срок много партийных и непартийных большевиков изучили все 12 глав учебника. Этого они добились упорным, настойчивым трудом.

Так, тов. Битюков, старший инспектор по кадрам управления пароходства изучил историю ВКП(б) в объеме всего Краткого курса, и не останавливаясь на достигнутом, изучает по высшему звену.

На вопрос, как вы работаете над собой, тов. Битюков отвечает:

«Каждый день по вечерам работаю над книгой, газетами и журналами по 3-4 часа, такой уж у меня выработался порядок».

Тов. Битюков не только сам овладевает большевизмом, но и помогает в повышении идейно-политического уровня своим товарищам. Нередко к нему обращаются сотрудники пароходства с различными неясными вопросами, на которые тов. Битюков дает толковые исчерпывающие разъяснения. Тов. Битюков руководит кружком текущей политики, который организован в марте этого года для сотрудников управления пароходства. В кружке занимается 10 человек, проведено 15 занятий. Слушатели кружка отзываются о тов. Битюкове, как о хорошем, грамотном пропагандисте.

Неплохо работает над собой тов. Коган, начальник Амурской инспекции государственного регистра. Краткий курс он изучил самостоятельно. Сейчас работает над отдельными трудами Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина. Прочитал и подробно разобрал замечательную книгу

Энгельса «Антидюринг».

— Эта книга, — говорит тов. Коган, — помогла мне разобраться по целому ряду философских вопросов, в которых я до этого недостаточно разбирался. При самостоятельном изучении трудов Маркса—Энгельса мне иногда приходится перечитывать отдельные места книги по 2-3 раза, но все же я добиваюсь разрешения нужного вопроса.

Систематически работают над собой и неустанно овладевают революционной теорией тт. Петренко, Размыслович, Баранов, Мартыненко—из ВОХР РФ, Соколов из 2 техн. участка пути, Крутецкий—зам. нач. политотдела, Кравченко — котельщик Благовещенской судовой верфи и другие.

Но вместе с положительными результатами у нас имеются и недостатки. Например, тов. Дударев в конце 1939 года закончил изучение истории партии в объеме Краткого курса и после этого не брался серьезно за дальнейшее изучение. Да и то, что изучал, уже забыл. Копылов, нач. деревообделочного цеха завода им. Ленина в августе этого года на курсах Политуправления изучил все 12 глав Краткого курса, но дальше свой теоретический уровень не повышает. Мотивировка у этих людей одна: «нехватает» времени.

В работе первичных партийных организаций должна занимать большое место работа с изучившими «Краткий курс истории ВКП(б)». Число изучивших учебник, растет, но ни одна из первичных партийных организаций Верхне-Амурского бассейна никакой работы с этими людьми не проводит, не интересуется этой работой, не оказывает помощи.

Пора по-настоящему развернуть работу с изучившими историю ВКП(б) в объеме Краткого курса, проводя регулярно групповые беседы и совещания по обмену опытом.

Каждому партийному и непартийному большевику Верхнего Амура надо неустанно овладевать революционной теорией марксизма-ленинизма. Без этого мы не можем двинуться вперед.

ПАХОЛКОВ,  
инструктор политотдела.

## ЗА БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПОРЯДОК В ОФОРМЛЕНИИ ПАРТИЙНЫХ ДОКУМЕНТОВ

К оформлению протокола партийного собрания—важнейшему партийному документу необходимо относиться со всей ответственностью и серьезностью, как этого требует Центральный Комитет партии. Протокол должен быть написан грамотно, без помарок и исправлений, с соблюдением требуемой формы. Партийные решения должны быть четко сформулированы.

Однако, безответственное и небрежное отношение в оформлении протоколов партийных собраний еще имеется в ряде первичных партийных организаций Верхне-Амурского бассейна. Например, в парторганизации Суражеской судовой верфи (секретарь тов. Потапов) протокол № 8 общего партийного собрания от 13 июня 1940 г. оформлен так, что нельзя из него узнать, кто были докладчиками. К тому же, протокол этот никем не подписан.

В первичной парторганизации ВОХР РФ (секретарь тов. Щенников) в протоколе от 26 февраля 1940 г. даже не указаны номер и название организации. В протоколе № 19 нет даты. В парторганизации Благовещенской судовой верфи (бывший секретарь тов. Куличков) протокол № 15 от 28 августа 1940 г. написан под копирочную бумагу, в результате нельзя разобрать, что там написано.

Также нельзя обойти молчанием и такое явление. В 11 пункте устава партии говорится: «При решении вопроса об исключении из партии или о восстановлении исключенного в правах члена партии должен быть обеспечен максимум осторожности и товарищеской заботы и тщательный разбор обоснованности обвинений, предъявленных члену партии».

Однако, действия парторганизации Суражеской судовой верфи идут вразрез с указаниями устава ЦК ВКП(б). Например, в протоколе от 28 октября 1940 года, который кстати также не нумерован, записано следующее:

«2 вопрос. «Обсуждение коммунистов Быкова, Барскова, Крюкова постановили: исключить из рядов ВКП(б) товарищей Барскова, Крюкова, Быкова...»

Расчет, как видите, простой: что тут разбирать по одиночке, удобнее и проще сразу всех вместе исключить.

Необходимо также указать и на такие ненормальности. Протоколы партийных организаций поступают в политотдел с опозданием на 1—3 месяца, поэтому политотдел не может своевременно дать указание первичным парторганизациям, чтобы они быстрее исправили допущенные ошибки.

Халатность, небрежность в оформлении партийных документов в дальнейшем нетерпимы. В этом важнейшем деле надо навести большевистский порядок.

БАКИН.

## НА ПАРОХОДЕ „БАЛЯБИН“

Когда пароход «Балябин» стал в затор для зимнего отстоя, из управления пароходства сообщили, что ему надлежит произвести капитальный ремонт. Коллектив машинной команды приступил к работам. Разобрал машину и постарался освободиться от старых частей. Когда это было сделано, выяснилось, что пароходу нужен только текущий ремонт.

Несмотря на ошибку, допущенную руководителями механико-судовой службы, в результате чего было потрачено много времени, коллектив парохода энергично взялся за дальнейшие работы по ремонту. Лучших показателей добиваются помощники механика тт. Терентьев и Лепехин. Они ежедневно задание выполняют на 120—130 проц.

Процент выполнения плана у нас был бы еще выше, — говорит механик тов. Косицын, —если бы коллективы литейного и токарного цехов завода им. Ленина не задерживали нам изготовление деталей. Литейщики должны были дать 200 гото-

вых частей, но они еще не отпустили ни одной. Из-за какой-нибудь небольшой гайки, которую в токарном цехе сделали бы за 20 минут, у нас стоит работа по сборке машины.

— Рулевое управление могли бы собрать за 5 дней, — говорят работники парохода, —но за неимением готовых частей, мы эту работу не можем закончить до сих пор.

Коллектив парохода «Балябин» взял обязательство — к дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции прийти с перевыполнением программы по ремонту своего судна.

— Свои обязательства, — заявляют стахановцы и ударники парохода, —мы выполним только тогда, когда коллективы цехов завода не будут задерживать обработку деталей для нашего судна.

Рабочие, инженерно-технические работники механического и литейного цехов должны приложить все усилия, чтобы не срывать работу судового коллектива.

КИНЕЦ.

## Причины отставания парохода „Байдуков“

Во второй декаде декабря коллектив, занятый на ремонте парохода «Байдуков», не справился со своей задачей. Установленный график готовности парохода на 36,9 проц., нами выполнен только на 34 проц. В чем причина, что пароход, ранее идущий впереди графика на несколько процентов, сейчас отстал на 2,9 проц.? Это можно объяснить следующим. Если вначале разворота судоремонта нам приходилось выполнять более текущие и мелкие работы, как разборка машин, притирка и ремонт арматуры, то в настоящий момент мы перешли к более сложным работам—ремонту крупных деталей, сборке колес и самой машины. Выполнение этих работ во многом зависит от завода им. Ленина, и особенно, от токарного цеха.

Однако, несмотря на то, что много заказов были сданы вовремя, механическим цехом они до сих пор не выполнены. Вот пример. Более полумесяца обрабатываются поршневые кольца, на сегодняшний день они готовы только на 50 проц. Или вот.

Колесные валики подвергались обварке, после чего были пущены в станочный цех для окончательной обработки, но, в результате невнимательного и халатного отношения к своему делу, сварщики сделали наварку диаметром меньше, чем требуется, и как следствие, работа до сих пор не выполнена. То же самое и с палубными работами. Более месяца происходит замена палубы, что отрицательно влияет на разворот работ в машинном отделении.

Несвоевременное выполнение заказов электросварочным и механическим цехами привело к тому, что команда загружена работой только на 40-50 проц. Все это отрицательно отразилось на своевременном выполнении графика во второй декаде декабря.

Нет сомнения, что если эти цехи в ближайшие дни выполнят заказы, то в последней декаде мы свое отставание ликвидируем.

ЯКУБУК,  
механик парохода «Байдуков».

## Комсомольцы готовятся к лыжному кроссу

Комсомольцы ВОХР РФ, речного техникума и других организаций Верхне-Амурского пароходства с большевистской деловитостью готовятся к Всесоюзному лыжному кроссу.

22 декабря лыжники города Благовещенска устроили тренировочный поход на 15 километров. В походе участвовало 27 речников, из них большинство комсомольцев.

Тренировочные испытания показали прекрасные результаты. Так, команда водников из города вышла второй, а обратно вернулась первой. 15-километра-

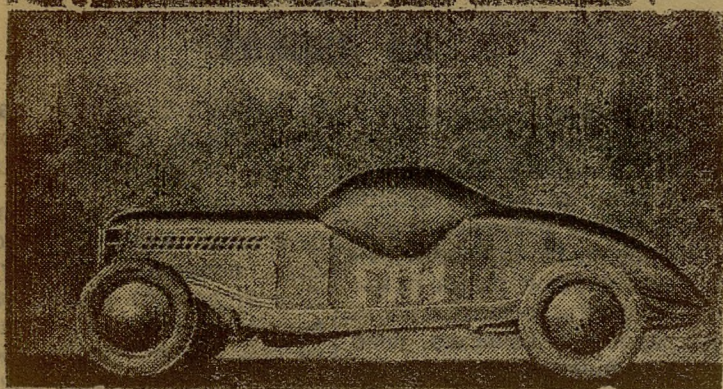
вый путь прошли за один час пятнадцать минут. Особенно хороших показателей добились студенты речного техникума тт. Запарова и Парчайкина. Они вместо 7 километров, положенных по норме для женщин, прошли 15, показав при этом мастерство владения лыжами и выносливость.

В этот же день провели первую тренировку на лыжах комсомольцы Благовещенской судовой верфи, пройдя 10 километров быстрым темпом по среднепересеченной местности.

Сидякин.



Мотоциклисты Архангельского мото-клуба на тренировке. (Фото ТАСС).



Новая гоночная машина «ГЛ-1», производства Горьковского автозавода имени Молотова (конструктор Е. В. Агитов).

На предварительных испытаниях эта машина достигла скорости 150 км. в час. (Фото ТАСС)

## СТАХАНОВСКАЯ ШКОЛА ДОЛЖНА БЫТЬ В КАЖДОМ ЦЕХЕ

До августа 1939 года я работал плотником, потом перешел в столярный цех. В начале я думал, что освоить столярное дело сумею быстро, но на деле получилось другое. С первых же дней я встречался с трудностями, преодолевать их приходилось с большим упорством. Однако, всей техники столярных работ освоить не пришлось.

Вскоре в нашем цехе была организована стахановская школа. Руководителем ее является лучший стахановец столяр тов. Сушенцев Лаврентий Григорьевич. Я с большим желанием записался в эту школу и со всей энергией взялся изучать долготелый опыт и стахановские методы тов. Сушенцева.

За прошедший период у нас было 8 занятий. Я ни одного из них не пропустил и результаты не замедлились сказаться.

За короткий период я научился многому.

Раньше я не имел понятия о полировке и как подготовить материал для этой работы. Благодаря стахановской школе, технику полировки начинаю осваивать.

Больше того, полмесяца тому назад я не только не умел обрабатывать детали на токарном станке, а даже боялся подойти к нему. Другое дело полу-

чилось после нескольких занятий в стахановской школе. Токарная работа теперь для меня не является каким-то секретом и подходить к станку я не боюсь. Наоборот, детали вытачиваю смело и быстро, этим самым увеличиваю производительность труда.

Например, мне дали задание, сделать ручки к киянкам и отремонтировать венский стул. Если бы я работал старыми методами, то времени и материала затратил бы очень много. Но выполняя эти задания на токарном станке, работу закончил быстро, культурно и сэкономил немало материала. Для доказательства приведу такой факт: чтобы сделать ножку для стула вручную потребовалось времени не менее часа, а на токарном станке на весь процесс работы было затрачено только 20 мин.

Стахановская школа является одним из основных факторов в деле повышения производительности труда, повышения квалификации, экономии времени и материала. А это значит, помогает быстрее, высококачественно и дешево отремонтировать флот. Поэтому в каждом цехе нашего завода должна быть стахановская школа.

Т. ЛЕВИЦКИЙ,  
столяр завода им. Ленина.

## Чему я научился в стахановской школе

В нашем столярном цехе не много более месяца тому назад была организована стахановская школа. Я с большим желанием пошел в нее. За прошедший период у нас было только восемь занятий, но и за это короткое время я уже многому научился.

До стахановской школы я не умел делать полировку, не знал как надо подготовить дерево для полировки. Правда, мне приходилось выполнять полировочную работу, но делал я не умело, неправильно. Вследствие этого, времени и материала уходило много, а качество было неудовлетворительное. Со всем иное получается сейчас. Задания выполняю быстрее,

материала расходую меньше, чем наполовину, и продукцию выпускаю хорошего и отличного качества.

Каждый столяр должен уметь работать на токарном станке по дереву, но я этого дела пока не освоил. Желание же у меня большое, чтобы овладеть этой техникой. И в скором будущем, благодаря стахановской школе, токарное дело мною будет освоено. А это значит, повысится производительность труда, качество выпускаемой продукции будет еще лучше, обработка деталей культурнее, а материала буду тратить меньше.

С. КОСИЦЫН,  
столяр завода им. Ленина.

## СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ПАРОХОДОВ

Экипаж парохода «Москва» вызвал на социалистическое соревнование коллектив парохода «Ватуми» и взял на себя следующие обязательства: закончить судоремонт на месяц раньше установленного срока; ремонт произвести не ниже оценки на «хорошо»; командному составу развернуть по деловому политико-массовую работу.

За выполнение взятых обязательств коллектив судна взялся с большой энергией. Также введен порядок ежедневной проверки и итогов соревнования между обоими пароходами. Последняя проверка показала, что ремонтные работы «Москвы» закончены на 41,3 проц., а «Ватуми» — на 32,2 проц. Отдельные члены экипажа, как помеханика тов. Лысенко, нормы выполняют на 130 проц., масленщик тов. Ерема раньше срока закончил ремонт движка динамомашин. Качество его работы признано отличным.

Перевыполнение плана и отличное качество работ достигнуты благодаря тому, что команда, во главе с механиком тов. Долгих, борется за всемерное уплотнение рабочего дня, правильный технологический процесс в работе и подготовку рабочего места.

Кроме того, тов. Долгих после работы проверяет ремонтную ведомость и дает задания на следующий день, попутно разъясняет, какую работу и как должны выполнять, какие инструменты заготовить. Таким образом, приходя на работу, коллектив уже знаком с тем, что предстоит делать.

Конец.

## ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ

В социалистическом соревновании, объявленном Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК союза речников, коллектив 2-го участка пути взял на себя конкретные обязательства — закончить ремонт всего технического флота раньше установленного срока Наркомречфлотом с оценкой на «хорошо» и «отлично».

Взятые обязательства рабочие и служащие, инженеры и техники выполняют с честью. Так, по ремонту судов, зимующих в Бурхановском затоне, общий процент на 20 декабря составляет 45,3, вместо 28 по плану. По отдельным судам ремонт машин закончен. Например, катера «Осетер» (моторист тов. Круглов) и «Судак» (мотористы тт. Шпинева Степан и Дмитрий) готовы полностью, осталось только покрасить. Хорошо образцы в работе показывает коллектив земснаряда № 9 (механик тов. Васильев), выполнение задания имеет 48,5 процента.

Ко дню созыва XVIII Всесоюзной партийной конференции старший капитан наружного цеха тов. Гребнев взял обязательство — полностью закончить подемку судов

Сурнин.

Значительно расширяется производство на Балтийской хлопчатобумажной фабрике в Таллине (Эстонская ССР). На фабрику принято 800 новых рабочих.



Бывшие безработные, принятые на фабрику (слева направо): Вильве Орамаа, Сальме Амстэ и Альма Сеермани. (Фото-клише ТАСС).

## Больше внимания участку связи

Подводя итоги работы связи 1940 года в Верхне-Амурском речном пароходстве, можно констатировать, что имеются значительные улучшения по сравнению с 1939 годом. Хороший зимний ремонт в прошлом году позволил провести навигацию 1940 г. без единого случая вынужденного простоя связи по техническим причинам. Обмен корреспонденций значительно улучшился. Хорошие образцы работы показали радиоработники тт. Корнелюк, Кузнецова, Стодбоушкин, Туницин, Шабалин, старшая телефонистка Владова, начальник радиостанции Медяников, радиотехники Кузнецов, Кувшинов, Павлов и ряд других.

Но наряду с хорошими образцами работы были и провалы. Отдельные сотрудники опаздывали на работу, не точно выполняли распоряжения руководителей. Сейчас эти недостатки ликвидированы.

Коллектив участка связи принимает все меры, чтобы работать подлинно по-стахановски, но он также требует, чтобы ему помогали работники отдельных служб нашего пароходства. Однако, нужной помощи пока нет.

Вот факты нечуткого отношения к связи в целом и в частности к отдельным ее работникам. Согласно приказа № 183 начальника пароходства, участок связи должен был выделен на самостоятельный баланс, все же главный бухгалтер тов. Ромакова до сих пор приказ начальника пароходства не выполняла, хотя времени прошло более 5 месяцев. Хуже того, т. Ромакова запрещает покупать в магазинах дефицитные материалы, отсутствующие на складах пароходства, но необходимые для улучшения работы связи.

В то же время по инициативе Ромаковой, в тех же магазинах, были куплены грелки, которые оказались непригодными к употреблению, и к тому же они не нужны для производства.

Примеров о пренебрежительном отношении к участку связи можно было бы привести еще больше, но я считаю достаточно и тех, чтобы сделать вывод — в каких условиях приходится нам работать.

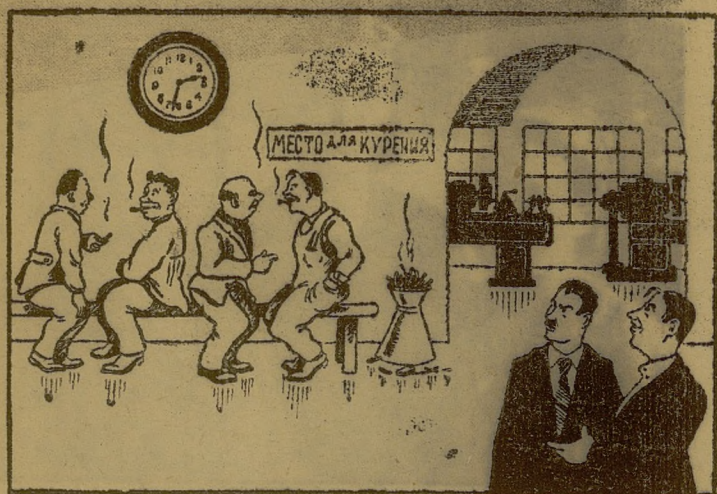
Дальше о чуткости к работникам связи. Начальник участка инженер тов. Боленко долгий период времени добивался того, чтобы ему дали квартиру поближе к участку своей работы. Наконец, его просьбу удовлетворили. Квартиру дали в доме № 1 по Мастерской улице. Комната неплохая, но в ней надо было сделать ремонт, т. к. штукатурка на потолке отстала, вследствие того, что крыша дома неисправна, и сырость проникала на потолок.

О том, что надо делать ремонт в квартире, знал начальник жилищного отдела тов. Шемихин, зам. начальника пароходства тов. Горбунов и другие руководители. Однако, ремонт все же не сделали, штукатурка от потолка отвалилась, правда все это обошлось без происшествий, но для жильцов очень неприятно. Или взять такой пример, если работнику связи требуется транспорт для перевозки топлива себе на квартиру, то в управлении пароходства добиться не скоро.

Участок связи имеет не маловажное значение для четкой работы в нашем пароходстве. Поэтому отношение к нему должно быть большевистское. Также надо изменить отношения в положительную сторону и к работникам связи.

ВЛАСОВ.

В механических мастерских завода им. Ленина нет борьбы за уплотнение рабочего дня. Целый день можно наблюдать непрерывное курение и бестолковое хождение от одного станка к другому.



«Находчивость».

— Смотрите сколько у вас в цехе людей простаивают.  
— Да они же все сидят... (Фото ТАСС)

## В речном техникуме вольготно живется неряхам

Студенты первых курсов и других не соблюдают чистоту в общежитиях. Сорят на пол, курят в помещении, ложатся в верхней одежде на постель, в умывальнике набросано много разного мусора, в результате засоряется водосточная труба, и вода не протекает, а заливает помещение. Все это говорит о том, как далеко еще не изжиты некультурность среди отдельных наших студентов. Ведь антисанитария, где они живут, отрицательно влияет на их же здоровье.

При техникуме имеется штатный медработник тов. Бабушкина, но она плохо выполняет свои обязанности.

Вследствие попустительства тов. Бабушкиной и завхоза тов. Балаева, в речном техникуме вольготно живется неряхам.

Ценник.

## КОЛЕЧКИН И ЕГО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

На пятом курсе стажистов-судоводителей Благовещенского речного техникума есть студент Колечкин, ранее исключенный с основных курсов за недисциплинированность. Не улучшилась у него дисциплина и сейчас. На занятия, как система, опаздывает и частенько приходит в нетрезвом состоянии. Например, 24 и 25 декабря в класс явился пьяным, мешал заниматься остальным студентам, и на неоднократные требования преподавателей и студентов освободить аудиторию, не подчинился.

Студенты, за исключением Шалапутина, возмущаются поведением Колечкина, и требуют от руководителей техникума привлечь его к ответственности на основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, как злостного нарушителя трудовой дисциплины.

Студент.

## СВОДКА

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 20-е декабря 1940 г.

| №№ п/п.                               | НАИМЕНОВАНИЕ<br>СУДОРЕМБАЗ | Самоходный<br>флот |                          | Несамоход-<br>ный флот |                      | Текущий<br>и средний |                          |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|
|                                       |                            | % по гра-<br>фику  | Фактич. вы-<br>полн. в % | % по гра-<br>фику      | Фактич. вы-<br>полн. | % по гра-<br>фику    | Фактич. вы-<br>полн. в % |
| Текущий ремонт                        |                            |                    |                          |                        |                      |                      |                          |
| 1.                                    | З-д им. Ленина . . .       | 28                 | 33,4                     | 21                     | 42,7                 | 23                   | 35,7                     |
| 2.                                    | Суражевск. судоверфь       | 28                 | 38,1                     | 24                     | 36,2                 | 24                   | 31,2                     |
|                                       | Итого по ВАУРП'у           | 28                 | 36,0                     | 24                     | 41,6                 | 28                   | 35,0                     |
| Средний ремонт                        |                            |                    |                          |                        |                      |                      |                          |
| 1.                                    | З-д им. Ленина . . .       | 28                 | 33,0                     | 21                     | 32,0                 | 24                   | 39,4                     |
| 2.                                    | Сураж. судоверфь . .       | 28                 | 13,6                     | 24                     | 39,0                 | 24                   | 36,1                     |
|                                       | Итого по ВАУРП'у           | 28                 | 33,9                     | 24                     | 35,4                 | 24                   | 39,0                     |
| Саморемонт-текущий по самоходн. флоту |                            |                    |                          |                        |                      |                      |                          |
| 1.                                    | Завод им. Ленина . .       | 28                 | 37,6                     |                        |                      |                      |                          |
| 2.                                    | Сураж.судоверфь . .        | 28                 | 27,2                     |                        |                      |                      |                          |
|                                       | Итого по ВАУРП'у           | 28                 | 36,1                     |                        |                      |                      |                          |

## ЭЛЕКТРОБУКСИРНАЯ ТЯГА НА КАНАЛАХ

Электрофикация тяги на каналах имеет большое преимущество перед паровой тягой, как с технической, так и с экономической точки зрения. Электрофикация каналов легко может быть осуществлена благодаря дешевой энергии, получаемой от гидроэлектрических станций, расположенных недалеко от каналов. Вопрос электротяги решен за границей следующим путем — по берегу канала движется по рельсовому пути электровоз и тянет на буксире баржи.

Преимущество электротяги заключается не только в экономии топлива, но и в сокращении стояночного времени, затрачиваемого на погрузку и чистку котлов, в улучшении маневренности судна, в упрощении управления судном — непосредственно с мостика, в постоянной готовности судна к работе, в уменьшении обслуживающего персонала на судне.

Однако большие затраты на первоначальное оборудование, главным образом, стоимость рельсового пути и трудность управления возом (особенно при навалных ветрах) заставляют отодать предпочтение электробуксирной тяге. За границей делались попытки перейти на электробуксирную тягу, но при этом контактные провода прокладывались над каналом. Это является большим неудобством, так как стесняет проход по каналу других неэлектрофицированных судов с высокими надстройками.

Во избежание этого было предложено всю систему проводов перенести на берег, что совершенно освобождает фарватер реки. Наряду с этим тов. Яновская предложила оригинальную контактную тележку, которая служит троллем для поддачи тока с контактных проводов на электросудно.

Тележка может двигаться по контактным проводам со скоростью, равной скорости самого судна, причем регулировка скорости и управление происходит автоматически. Сечения контактных проводов, рассчитанные в обычном порядке, вполне достаточны для продвижения по ним тележки.

Инж. А. В. ПЕРШИНА.

## СВОДКА

о выполнении плана лесозаготовок по лесозаготовкам ВАУРП'а по состоянию на 20 декабря 1940 г. (в процентах)

| № п/п        | Наименование лесозаготовок | Рубка       | Возка       | Фамилия начальника лесозаготовки |
|--------------|----------------------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 1            | Ст. Лопшаковский           | 33,5        | 24,3        | Полтаев                          |
| 2            | Арг. Шилинский             | 64,1        | 7,6         | Выходцев                         |
| 3            | Албазинский                | 70,1        | 50,2        | Кузьмин                          |
| 4            | Черняевский                | 40,3        | 55,2        | Изокин                           |
| 5            | Умлеканский                | 81,9        | 64,5        | Кузьменко                        |
| 6            | Ушаковский                 | 52,0        | 27,1        | Саяхов                           |
| 7            | Буринский                  | 101,6       | 53,4        | Бельченко                        |
| 8            | Зее-Селемджинский          | 100,3       | 57,9        | Карпухин                         |
| 9            | Пашковский                 | 81,1        | 82,2        | Абрамов                          |
| 10           | Помпеевский                | 66,1        | 44,1        | Зубрилин                         |
| <b>ИТОГО</b> |                            | <b>73,3</b> | <b>56,4</b> |                                  |

## Как самому научиться ходить на лыжах

Один из самых массовых и полезных видов зимнего спорта в СССР — лыжи. Благоприятное влияние лыжного спорта на физическое развитие человека бесспорно. Но ценность лыж не только в этом: лыжи развивают смелость, решительность, выносливость — качества, необходимые советскому патриоту, готовому стать на защиту своей родины.

В этой статье рассказывается о том, как можно самому научиться ходить на лыжах.

Первые шаги надо начинать не по раскатанной лыжне, а по свежему снегу. Это избавит от возможных падений и придаст больше уверенности движению.

Прежде всего необходимо правильно освоить начальную технику «русской» ходьбы с палками. Например с первым шагом левой ноги вынести правую палку полусогнутой рукой вперед и поставить ее под острым углом немного впереди левой ступни; левой палкой оттолкнуться и перенести тяжесть корпуса на левую ногу.

Вместе с толчком правой палкой нужно правой ногой энергично послать правую лыжу вперед; одновременно левую палку полусогнутой рукой вынести вперед и поставить несколько впереди правой ступни, а тяжесть тела передать на правую ногу. Исполнив эти движения, начинающий лыжник сделает первые два шага на лыжах стилем «русской» ходьбы.

При начальном обучении шаг нужно делать небольшие. Лыжи во время движения следуют ставить параллельно друг другу, продвижение вперед должно происходить за счет нажима (толчка) ступни на лыжу.

Научившись крепко стоять на лыжах, можно увеличивать шаг, но не торопиться, а стараться использовать скольжение, то есть больше катиться на лыжах. После этого можно осваивать спуск и подъем на гору.

Спускаясь с горы, нужно колени и корпус держать полусогнутыми, палки крепко держать в руках, руки выносить вперед настолько, чтобы кол-

ца палок обязательно находились позади, внимание сосредоточить на движениях лыж.

На медленном ходу с небольшой горы надо научиться делать повороты «переступом». Для этого чуть приподнять переднюю часть лыжи носком ноги (как бы подтянуть носок на себя), одновременно прижимая лыжу пяткой к снегу. Если поворот делается влево, переставить переднюю часть лыжи несколько влево и в сторону. То же самое делается правой ногой.

Научившись поворачиваться «переступом», можно спускаться с горы и тормозить «плугом». Делается это так. При спуске ставят лыжи так, чтобы передние концы их сходились вместе, а задние расходились в стороны. Сгибая колени, надо вывернуть лыжи на внутренние ребра, корпус наклонить вперед, руки с палками свободно опустить. Чтобы резче затормозить, нужно развести пятки лыж пошире и круче поставить лыжи на ребро.

Освоив спуск и торможение, учиться подниматься в гору «елочкой». Способ этот несложный: передняя часть лыжи отводится в сторону настолько, чтобы лыжа не съезжала назад. Задний конец лыжи приближается ко второй чуть ниже средней ее части. Почувствовав устойчивость, сделайте то же движение другой ногой. Палки, поставленные в снег по сторонам, удержат вас от скольжения и падения назад.

Еще проще подъем «ступенькой», или «лесенкой»: подойдя к горе, станьте боком к подъему. Переставьте одну ногу вверх с таким расчетом, чтобы можно было подтянуть другую. Палки переставляйте по мере подъема для равновесия. Повторяйте движения до подъема на гору. Так же можно подняться и по диагонали.

Овладев этой простейшей техникой, лыжник почувствует себя крепко и уверенно. Он уже сможет совершенствоваться, осваивать более сложные приемы лыжного спорта.

Лыжнику полезно на первых порах приучить себя к строгому порядку. Например в пути ни в коем случае не останавливаться, не пить холодную воду, не глотать снег.

Самому научиться ходить на лыжах нетрудно. Этого может добиться каждый, кто желает закалить свой организм, воспитать в себе замечательные качества советского физкультурника, кто хочет действительно быть готовым и к труду и к обороне.

Заслуженный мастер спорта  
А. БЫЧКОВ.

Москва.

Ответственный редактор  
П. ЖУРАВЛЕВ.