

Об. экз.

ЦЕНА 10 коп.

КОММУНИСТАМ И РАБОТНИКАМ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,  
БАСКОМРЕЧА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

1941 г.

1 ЯНВАРЯ

СРЕДА

№ 1 (474)

Выходит 2 раза в неделю

## К НОВЫМ ПОБЕДАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!

1940 год войдет в историю советского государства как год крупных успехов в строительстве социализма.

В начале года вооруженные силы СССР ликвидировали опасный очаг войны на северо-западной границе Советского Союза в непосредственной близости к Ленинграду. Героические Красная Армия и Военно-Морской Флот уничтожили плацдарм нападения на СССР, подготовившийся финской белоохранительной при помощи крушеиных капиталистических держав на протяжении многих лет.

Белофинны вынуждены были подписать мир на условиях, предложенных Советским Союзом. Теперь наша северо-западная граница и славный город Ленин крепко ограждены от всяких происков врагов.

В составе СССР была образована 12-я союзная республика — Карело-Финская.

Советскому Союзу возвращена Бессарабия, вероломным образом отторгнутая румынскими боярами свыше 20 лет назад, когда молодая Советская республика была окружена полчищами белоохранителей и интервентов. К СССР отошла Северная Буковина — исконная украинская территория, населенная украинцами.

Бессарабия вошла в состав 13-й союзной республики — Молдавской ССР.

К СССР добровольно присоединились три прибалтийские республики — Литва, Латвия и Эстония. Как только народы Прибалтики получили возможность свободного волеизъявления, они потребовали установления у себя советской власти и присоединения к СССР.

Вместо 11 союзных республик СССР объединяет сейчас 16 союзных республик. За один 1940 год население СССР увеличилось на 10 миллионов новых советских граждан, а территория — на 223 тысячи квадратных километров.

\*\*\*

Наша промышленность преодолела затруднения, в начале года в связи с международной обстановкой, и безостановочно пошла вверх. По предварительным данным, сообщенным товарищем М. И. Калинин в докладе, посвященном XXIII годовщине Советской власти, наша промышленность (без новых республик и областей) даст за 1940 год прирост продукции на 13,6 миллиарда рублей, или на 11 проц. по сравнению с итогами 1939 года.

Социалистическая промышленность переживает большой подъем. Растет добыча угля, руды, нефти, растет выплавка металла, увеличивается выработка электроэнергии.

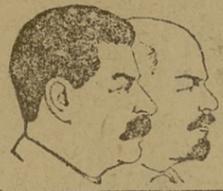
1940 год войдет в историю советского народного хозяйства как год, когда трудовая активность миллионов трудящихся вызвала новый подъем социалистического соревнования.

Сложная международная обстановка, чреватая всякими неожиданностями, колоссальный рост производства вооружений, во всем капиталистическом мире и возрастающая вследствие этого военная опасность для нашей страны поставили перед трудящимися СССР задачу — еще более усилить оборонную и хозяйственную мощь социалистического государства. Миллионы советских патриотов ясно поняли, что выполнить эту задачу можно только дальнейшим укреплением трудовой дисциплины, мобилизацией всех трудовых ресурсов для дальнейшего повышения производительности труда и безостановочного роста производства.

Это нашло свое отражение в известных указах Президиума Верховного Совета СССР, внесших коренные, глубокие изменения в организацию социалистического труда.

Уже в 1940 году влияние этих правительственных мероприятий было велико и значительно. Но с особенной силой их результаты должны сказаться в наступающем, 1941 году.

К концу 1940 года наша страна достигла высокого уровня производства. Энергичным, честным, самоотверженным трудом добьемся в 1941 году еще более высокого уровня производства, еще более быстрых темпов экономического и культурного роста!



## ДОСКА ПОЧЕТА

ПЕРЕДОВИКОВ СУДОРЕМОНТА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ  
ХОЗЯЙСТВЕННОЙ, ПАРТИЙНОЙ И ПРОФ-

СОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ВТОРОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УЧАСТКА ПУТИ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

1. **Круглов Иван Дмитриевич** — моторист катера «Осетер».
2. **Круглова Зоя Михайловна** — помощник моториста катера «Осетер» в декабре добилась производительности труда до 242 проц. Ремонт механизмов на катере закончен полностью и досрочно. Материалов сэкономлено на 800 р.
3. **Шпиев Дмитрий Степанович** — моторист и **Шпиев Владимир Степанович** — пом. моториста катера «Судак». Производственный план выполнили на 217 процентов. Ремонт механизмов на катере закончен полностью и досрочно. Сэкономили материала на 603 рубля.

## Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

### Темпы не снижают

Стахановцы и ударники паровых, зимующих в заводе им. Ленина, включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), взяли обязательство, чтобы день открытия конференции встретить высокими производственными подарками. После взятия обязательств, коллективы пароходов с каждым днем увеличивают производительность труда. Завоеван-

ные темпы не снижают, благодаря этому производственное задание по ремонту флота перевыполнено. Коллектив парохода «Каганович» на 30 декабря имеет выполнение 61 проц. вместо 35 предусмотренных графиком. Экипаж парохода «Харьков» перевыполнил план на 21,6 процента. Более 7 процентов имеют перевыполнение и ряд других судов.

Ерофеев.

### Взятые обязательства перевыполняют

В цехах и бригадах Благовещенской судостроительной с каждым днем ширится социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции. Передовые стахановцы и ударники с каждым днем добиваются новых производственных побед. Взятые обязательства перевыполняются почти в 2 раза.

29 октября бригады наружного цеха тт. Козлова и Хаменко на ремонте барж «Уфа», «Сихта» дневные задания выполни-

ли на 175 процентов. Бригада сборщиков тов. Капитанова сменные нормы выполнила на 187,6 процента, бригада сверловщиков тов. Горохова — 193,6 процента и бригада разметчиков тов. Клевцова — 150 проц. Все эти бригады не имели ни одного случая выпуска недоброкачественной продукции.

Хороших успехов в социалистическом соревновании добились стахановцы и ударники механического и плотничного цехов.

### ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПЛЯЮТСЯ КОНКРЕТНЫМИ ДЕЛАМИ

Стахановцы и ударники механического цеха завода им. Ленина с каждым днем добиваются новых производственных побед. Большой подъем наблюдается и в слесарном цехе.

Включаясь в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, слесари взяли обязательство — поднять производительность труда до 140—150 процентов.

Свои обязательства они подкрепляют конкретными делами.

Так, инструментальщики тт. Тулупов и Литков дневные нормы выполняют на 180—200 проц.

Комсомольско-молодежная бригада тов. Сумцова сменное задание выполняет на 140—150 процентов. Бригада тов. Белосова добилась 188 проц. производительности труда, тов. Мамаева — 135—140, тов. Коломыйцева — 150.

Выпуск недоброкачественной продукции в этих бригадах снизился до нуля.

## КОНКРЕТНОЕ РУКОВОДСТВО ДАЛО СВОИ РЕЗУЛЬТАТЫ

8 часов утра. Линейный механик 2-го технического участка пути Дубовой Евгений Иванович уже в механическом цехе. Он минут за 35 до начала работы среди мотористов, механиков, коротко информирует их об итогах прошедшего дня, рассказывает, что должны сделать сегодня. После этого дает конкретные указания, как лучше и быстрее выполнить дневное задание и какой инструмент необходимо применить.

Совещание закончилось, люди расходятся по своим местам. Тов. Дубовой подходит к каждому мотористу, механику проверяет готовность к работе, просматривает качество заправки инструмента и дает практические указания, как приступить к делу и планомерно использовать рабочий день. Свой опыт работы Евгений Иванович передает своему коллективу и, как руководитель, воспитывает чувство ответственности за порученное дело, честное и любовное отношение к социалистическому труду.

Планомерность в работе, умелая расстановка рабочей силы, хорошая подготовка рабочего места — обеспечивает высокую производительность труда, и как факт, коллектив цеха новый, 1941 год, встречает высокими производственными победами. Вместо 35 процентов установленный графиком Паркомречфлота план, выполнен на 74, 8.

В ознаменование встречи XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив и сам лично тов. Дубовой взял и на себя конкретные обязательства — выполнить план по ремонту машин, зимующих в Бурхановском затоне, к 15 февраля на 96 процентов.

Нет сомнений, что взятое обязательство будет выполнено с честью. Сурнин.

## В 1941 году будем работать еще лучше

1941 г. коллектив больницы водников закончил с большими достижениями. Больница завоевала одно из первых мест по городу, получив вторично переходящее Красное знамя горкома партии и горсовета.

Этих блестящих побед работники больницы добились на основе широко развернутого социалистического соревнования, систематической работы над повышением своего теоретического и технического уровня, правильного подбора и выращивания кадров.

В 1940 году весь средний медицинский персонал больницы был охвачен курсовой системой. Были организованы и успешно закончены курсы переливания крови, рентгено-технических и операционных сестер. Кроме этого, ежемесячно проводятся теоретические конференции и доклады на научные темы. Все это значительно повысило уровень знаний, и как факт, в проведенных сложных операциях — по удалению большой опухоли печени, ликвидации части кишечника поврежденного раком, операции на почках и других, врачи показали высокое мастерство в овладении техникой своего дела.

В больнице впервые в этом году применен опыт лечения крупозной пневмонии новым препаратом сульфидин. Почти все врачи больницы самостоятельно овладели рентгенодиагностикой.

Среди коллектива больницы есть замечательные люди, имена которых занесены в книгу почета Амурского Обкома союза медиков — это т.т. Шишова, Первухина и Суханов. Эти люди работают в больнице свыше 10 лет и являются примером для всего коллектива.

Большим авторитетом и вниманием со стороны работников пользуются операционная сестра тов. Семеряко, хирургическая сестра тов. Тараторина, медсестра тов. Налетова, зав. аптекой тов. Вальшенко, завхоз тов. Ситников, кладовщик тов. Воробьева, санитарки т.т. Сычева и Делябина.

За хорошее и чуткое отношение к больным коллектив больницы имеет десятки благодарностей. Наступил 1941 год, работники больницы поставили перед собой задачу, завоеванную в 1940 г. закрепить и добиться еще лучших результатов в работе. Ильина.

## РУССКИЕ КЛАССИКИ О ЛЮБВИ К РОДИНЕ

Завидуем внукам и правнукам нашим, которым суждено видеть Россию в 1940 году—стоящую во главе образованного мира, дающую законы к науке и искусству и принимающую благоговейную дань уважения от всего просвященного человечества.

В. Г. Белинский.

\*\*\*

Высочайший патриотизм—страстное, беспредельное желание блага родине. 1856 г.

Н. Г. Чернышевский.



Студентка Тульского индустриально-механического техникума, отличница оборонной работы, руководитель пулеметного кружка комсомолка Л. М. Долотина готовится к занятиям в кружке.

(Фото ТАСС)

## НОВОГОДНИЕ ПОДАРИИ

Коллектив механического цеха Бурхановского затона (2 технический участок пути) встречает новый год высокими производственными успехами.

Стахановцы и ударники цеха с гордостью подвели итог своей прекрасной работы. Готовность ремонта машин у целого ряда судов составляет на 1 января 1941 года 90 и выше процентов, вместо 35, установленных графиком Наркомречфлота. Общий процент по цеху составляет 74,8.

Наибольших успехов в работе добились мотористы тов. Токарев—выполнение по катеру «Синда» 83,9, и по катеру «Эврон»—74, тов. Староватов (катер «Дикан») — 87 проц., т. Сомов (газоход «Селемджинец») — 90 проц., механики тов. Калашников (пароход «Ульмин») — 62,3, тов. Васильев (земснаряд «Амурский 9») — 65,2 проц.

В новом, 1941 году, коллектив затона обязался добиться еще больших производственных побед.

Николаев.

## ПЕРВЫЕ УСПЕХИ РЕЧНИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА В 1940 Г.

1940 год был богат историческим событием в нашей стране социализма. Этот год является годом небывалого подъема и успеха во всем народном хозяйстве, в том числе и в Верхне-Амурском пароходстве. За период существования пароходства речники Верхнего Амура впервые ликвидировали свое отставание. Впервые выполнили задание партии и правительства по грузоперевозкам.

Успехов речники нашего бассейна добились, прежде всего, благодаря повседневной заботе со стороны партии Ленина—Сталина и Советского правительства. Вместе с тем, рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие бассейна по-деловому вели и ведут борьбу за реализацию указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа 1940 г. Наводя большевистский порядок на предприятиях и на судах, укрепляя трудовую дисциплину, этим самым с каждым днем добиваются новых успехов.

Положительных успехов речники Верхнего Амура в 1940 г. добились еще и потому, что они в период зимнего судоремонта 1939—40 г. с большевистской деловитостью вели борьбу за досрочный и высококачественный ремонт флота, за модернизацию некоторых пароходов. Вследствие этого, многие пароходы в течение всей навигации работали значительно лучше, чем в прошлые годы.

Достигнутые стахановские темпы в работе в период зимнего судоремонта были закреплены и еще с большей силой они возрастали в летний период. Благодаря этому, многие коллективы судов целиком являлись стахановскими. Так, например, экипаж парохода «Каганович» навигационный план выполнил на 135,8 проц. Судно работало без аварий, среди коллектива не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины. Перевыполнили задание и работали без аварий коллективы пароходов «Чичерин», «Балтий», «Сучан», «Пролетарий» и ряд других.

1940 год замечателен еще тем, что среди работников плавсостава нашего пароходства

СОРОКИН,  
начальник Верхне-Амурского  
пароходства

★

вошло в систему водить большегрузные воза на труднейших участках бассейна, как по реке Шилке, в верхней и средней части Амура, по реке Зея и т.д. Новаторами проводки большегрузных возов явились капитаны-стахановцы тт. Попов, Богодайко, Золотухин и многие другие. В силу этого с большей эффективностью был использован паровой и непаровой флот. Но было бы неверным утверждать, что речники Верхнего Амура работали идеально, не имели пробелов.

Одним из существенных недостатков в деятельности речников нашего бассейна—это колоссальный простой флота. Об этом со всей убедительностью свидетельствуют такие факты. Только в одном Николаевском порту наш непаровой флот за навигацию простоял сверх плана 195726 тоннаже-суток, грузопассажирский флот—2940 суток. У причалов заготовлено баржи имели сверхплановый простой 123346 тоннаже-суток. Немалое количество навигационного времени простоя флота и у причалов нашего пароходства, особенно в таких пунктах, как Благовещенск, Сурожевка и Сретейск. Если бы были ликвидированы эти простои, то мы перевезли бы еще не один десяток тысяч тонн разного груза. А это значит, показатели по выполнению плана были бы еще выше.

Также большим тормозом в нашей работе была аварийность флота.

Наиболее крупные аварии в навигацию 1940 г. сделали капитаны пароходов «Батуми» — Осипенко, парохода «Журавлев» — Белов и его помощник Калинин, парохода «Комсомольск» — Поддубный и ряд других.

Аварии в большей степени были сделаны потому, что судоводители нарушали правила плавания, правила технической эксплуатации и грубо нарушали трудовую дисциплину. Например, капитан Белов и его помощник Калинин (пароход «Журавлев») 30 июля были в

нетрезвом состоянии и, как результат, сделали аварию, причинив убыток на 18821 р. Не сделав расчалки баржам во время прохода переката Усть-Чернинский, капитан Полевский и лоцман Щербаков (пароход «Орджоникидзе»), посадили весь караван на мель.

Сейчас речники Верхнего Амура, вместе со всеми трудящимися нашей необъятной родины, подводя итоги работ 1940 года должны учесть все допущенные пробелы и не повторять их в 1941 году.

Основная задача перед работниками нашего бассейна заключается в том, чтобы в текущую судоремонтную кампанию отремонтировать флот в срок, с высоким качеством, снизить себестоимость. Продукцию выпускать не только высокого качества, но и добиться культурной отделки. Вместе с тем, в срок и с высоким качеством подготовить пристанское хозяйство, чтобы в навигацию 1941 года переработать груза больше, культурнее. Не допускать порчи и хищений социалистической собственности. Проявить особую заботу в сохранности каждого килограмма груза, который будет перевозиться флотом нашего пароходства.

В 1941 году речники Верхнего Амура должны добиться еще лучших успехов во всех звеньях нашего хозяйства. Надо ликвидировать полностью такие пробелы, как убыточность наших предприятий, аварийность, непроизводительный простой флота, срывы сроков строительства.

Для подлинной стахановской работы у нас имеются все условия, все возможности. Надо только неустанно выполнять указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа. И тогда победа будет обеспечена наверняка.

В 1941 году работать подлинно по-социалистически, более производительнее—этого от нас, речников Верхнего Амура, от работников пограничной реки социалистической родины,—требуется партия, Советское правительство и многомиллионный народ необъятной страны социализма.

## РУССКИЕ КЛАССИКИ О ЛЮБВИ К РОДИНЕ

Еще пройдет десяток лет, и вы увидите, что Европа придет к нам не за покупкой пеньки и сала, но за покупкой мудрости, которой не продают больше на европейских рынках.

Н. В. Гоголь.

\*\*\*

Патриотизм есть не что иное, как желание трудиться на пользу своей страны, и происходит не от чего другого, как от желания делать добро—сколько возможно больше и сколько возможно лучше...

Н. А. Добролюбов.



Групповая консультация слушателей воскресного университета по Истории партии (Барнаульский дом партийного просвещения).

(Фото ТАСС)

## Первенство за коллективом парохода «Харьков»

Ко дню XVIII Всесоюзной партийной конференции коллектив парохода «Харьков» заключил социалистический договор с командой парохода «М. Ульянова» на досрочное выполнение работ по судоремонту. Между членами коллективов взяты конкретные обязательства.

С большим подъемом сейчас проходят работы. По выполнению плана коллектив парохода «Харьков» занимает первое место. В настоящее время он свое судно отремонтировал на 56,6 проц.

— Успехов в ремонте,—говорит механик т. Федченко,—мы добились потому, что все время боремся за уплотнение каждой минуты рабочего времени. У нас члены команды занимаются подготовкой рабочего места накануне, чтобы следующий день работать полностью 480 минут.

— Первенство в социалистическом соревновании,—заявляет коллектив парохода «Харьков»,—будет за нами до конца судоремонта.

Перевозников.

## Избирательная кампания в Латвийской ССР.



Председатель Президиума Временного Верховного Совета Латвийской ССР профессор А. Кирхенштейнс выступает на митинге рабочих 6-го участка службы тяги Латвийской железной дороги.

(Фото ТАСС)

## СТАХАНОВЦЫ РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

В борьбе за увеличение производительности труда и выпуска доброкачественной продукции коммунисты-стахановцы за вода им. Ленина в 1940 году дали ряд рационализаторских предложений.

Так, начальник механического цеха тов. Савельев внес в фонд стахановско-технического плана 11 рационализаторских предложений. Из них внедрено 4, экономии дают в год 20155 рублей. Тов. Лысаков дал два предложения и оба они внедрены, общая годовая экономия 11115 рублей. Внедрено два рационализаторских предложения, из поданных четырех: мастера кузнечного цеха тов. Неретина, годовая экономия 3200 р., — и одно предложение внедрено кузнеца тов. Жарикова, общая годовая экономия 1200 руб.

Васильев,  
секретарь партбюро завода  
им. Ленина.

## На краевом розыгрыше

В декабре в Хабаровске состоялся краевой розыгрыш по баскетболу, в котором участвовали студенты Благовещенского речного техникума.

Для участия были выделены лучшие игроки студенты тт. Мурзин, Банчук, Тимин, Еремин, Евтушенко.

В розыгрыше студенты-речники оказались победителями 6-ти команд края. Проиграли двум сильнейшим «противникам» — «Спартаку» и ДКА. Но, несмотря на неполную победу, в целом игра студентов-речников оставила у зрителей очень хорошее впечатление.

Кинев.

Детская библиотека имени Хнко Апера в Ереване (Армянская ССР) имеет 30 тысяч книг на армянском, русском и азербайджанском языках. Библиотеку посещает около семи тысяч юных читателей. За 1940 г. выдано 126969 книг. Здесь часто устраиваются вечера—встречи с писателями, артистами.



Дважды орденоседец—поэт Наира Зарян (справа) читает свои произведения молодым читателям.

(Фото ТАСС)

## Успехи 1940 г. закрепить, в 1941 году работать еще лучше

В 1940 году коллектив парохода «Балябин» добился замечательных успехов. Навигационный план по всем показателям выполнен на 119 процентов. За период навигации не было ни одной аварии и происшествий.

Этих побед экипаж добился на основе правильной постановки работы на судне и стахановского отношения к труду. С первых дней открытия навигации весь состав парохода был широко охвачен социалистическим соревнованием.

Соревнуясь индивидуально и повахтенно, а также организуя тщательный контроль за выполнением взятых обязательств, помогло команде досрочно справиться со своими задачами.

За период навигации из числа людей, работающих на па-

роходе, выросло более 17 стахановцев и ударников. Честный труд начальником пароходства и командованием судна отмечен денежной наградой.

Лучшие стахановцы—рулевой тов. Васильев, кочегар тов. Ланшаков, матрос Портнягин и др. получили по несколько персональных премий и благодарностей.

С заходом судна в затон, команда также, как и в навигацию, по-стахановски привела пароход раньше срока на несколько дней в зимовочное состояние.

Производя ремонт парохода своими силами, экипаж завоевал почти одно из первых мест в затоне. Установленный график Наркомречфлотом и управлением пароходства еженедельно перевыполняется. Так, на 30

декабря установленный график выполнен на 51,4 проц., вместо планового 35.

Стахановские образцы в работе по ремонту судна показывают боцман тов. Сычев, рулевой тов. Удод, кочегар тов. Науменко, первый пом. механика тов. Терентьев и второй пом. механика тов. Лепехин.

День открытия XVIII Всесоюзной партконференции коллектив решил отметить новыми производственными победами. В одном из пунктов принятого им социалистического договора говорится: «Ремонт судна закончить к 10 марта и с высоким качеством...»

Нет сомнения, что взятые обязательства команда с честью выполнит и в 1941 г. добьется еще больших успехов, чем в 1940 г.

С. ГРИШИН.

## ДЕЛОВОЕ РУКОВОДСТВО ОБЕСПЕЧИВАЕТ УСПЕХ

Бригада плотников тов. Станевича Благовещенского строительного участка заслуженно считается лучшей на участке. На протяжении ряда лет бригада показывает хорошие образцы в выполнении производственных программ.

Плотники успехов добились благодаря тому, что бригадир тов. Станевич свою многолетнюю практику и хороший опыт работы передает членам своей бригады, воспитывает в них чувство ответственности за порученное дело, честное и любовное отношение к социалистическому труду. Личным примером он показывает способы быстрой и правильной операции по сооружению, тщательно следит за расстановкой рабочей силы, за учетом каждой минуты рабочего дня.

Работая на сооружении эстакады и соляной площадки, бригада за вторую половину декабря выполнила план на 135 процентов. Средняя производительность труда за 1940 год была 128 проц.

—Δ—

## НА САМОРЕМОНТЕ

Практика прошлых лет показала, какое большое значение имеет саморемонт. Ряд коллективов судов 2-го технического участка пути в текущую судоремонтную кампанию производит работы силами самих команд и добивается неплохих показателей.

Так, экипаж парохода «20 лет комсомола» (капитан тов. Мазанкин, механик тов. Поляков) на 30 декабря задание выполнил на 57 проц., по земснаряду «Амурский 10» (командир тов. Зябликов, механик тов. Климин)—73 проц., вместо плановых 35.

Подосенов.

диспетчер 2-го технического участка пути.

## Александр Пархоменко

(К 20-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

3 января 1921 года погиб легендарный командир 14-й дивизии Первой Конной армии Александр Пархоменко. Преследуя банду Махно, дивизия вплотную подошла к расположению ее главных сил. Пархоменко на рассвете выехал вслед за своей разведкой в сопровождении начальника штаба дивизии Мурзина и других руководящих работников. Начиная было важно как можно скорее собрать данные разведки о положении главных сил банды.

Но на пути махновцы организовали засаду. После короткого жестокого боя надвину 14 и сопровождавшие его товарищи героически погибли. Дорого обошлась их смерть врагам.

Узнав о гибели начальника, бойцы и командиры 14-й дивизии в тот же день настигли и окружили банду Махно, и она была разгромлена. Перестал существовать и этот бандитский оплот контрреволюции.

Жизнь Александра Пархоменко, по выражению тов. Воро-

шилова,—это прекрасная сказка.

Сын бедняка-крестьянина бывшей Екатеринославской губернии, он с 10 лет узнал тяжкий труд подростка. Батрачил, работал учеником на заводах и в 1904 году 19-летним юношей вступил в партию большевиков.

В 1905 году молодой большевик был уже организатором двух крупнейших забастовок на заводе Гартмана в Луганске. Вместе с тов. Ворошиловым он в это время готовил вооруженное восстание и был руководителем боевой рабочей дружины.

С тех пор жизнь Пархоменко проходила в глубоком подполье, в тюрьмах. Так продолжалось до 1912 года, когда ему удалось снова попасть на Луганский патронный завод, где он возобновил свою прежнюю революционную работу. Его арестовали и сдали в солдаты.

В первые же дни февральской революции 1917 года Пар-

хоменко снова на гребне революционной волны. Он руководит Марьинским районом в Москве, организует Красную Гвардию в Луганске, возглавляет комиссию обороны Луганска. Во главе отряда красногвардейцев, уже после победы Великой Октябрьской социалистической революции, он очищает от белых Новочеркасск. Пархоменко становится ближайшим помощником тов. Ворошилова и вместе с ним руководит героическим походом рабочих отрядов к Царицыну.

В июле 1918 года Пархоменко был назначен особоуполномоченным реввоенсовета 10-й армии. Вместе с тов. Ворошиловым он участвовал в боях за Царицын.

Товарищ Сталин высоко ценил большевистскую энергию Пархоменко. Когда стало ясно, что аппарат Троцкого предательски разрушает дело снабжения царицынского фронта, когда в войсках стал ощущаться недостаток в боеприпасах и снабжении, товарищ Сталин послал Пархоменко в Москву с письмом к Ленину. При содействии Ленина Пархоменко несмотря на сопротивление трод-

кистских ставленников добыл оружие и патроны для Царицына.

Весной 1919 года Пархоменко разгромил войска изменника и предателя—атамана Григорьева—и освободил от них Екатеринослав. За это Пархоменко был награжден орденом Красного знамени.

Летом 1919 года Пархоменко участвовал в героической борьбе за освобождение Украины от банд Деникина, а осенью был вызван товарищем Сталиным в штаб Южного фронта и с тех пор навсегда связал свою жизнь с историей Первой Конной армии.

Весной 1920 года, когда началась война с белополяками, Пархоменко стал командиром 14-й дивизии конников.

Эта дивизия под руководством Александра Пархоменко покрыла себя неуязвимой славой. Она атаковала и взяла укрепленные позиции поляков у Самгородка, захватила целые эшелоны продовольствия и снаряжения у белополяков (налет на станцию Бровка), тысячи пленных.

В бою под Татаринкой мы вместе с Пархоменко участво-

вали в разгроме конницы польского генерала Карницкого. Пархоменко шел в атаку впереди своей дивизии. Он метко и неутомимо направил удар, грозой налетел на белополяков. Только жалкие остатки конницы Карницкого спаслись бегством.

Беззаветно преданный партии Ленина—Сталина, испытанный большевик, негибнущий борец, Пархоменко был чутким и отзывчивым товарищем, прекрасным семьянином. Родина не забыла его семьи. Двое сыновей Пархоменко по примеру отца честно служат родине. Они стали соколами сталинской истребительной авиации.

Двадцать лет прошло со дня смерти замечательного большевика и командира Красной Армии Александра Пархоменко. Он погиб, избежав до этого тысячи смертей, тысячи ловушек врага. О нем можно сказать сталинскими словами: кровь, пролитая им, не пропала даром.

Генерал-полковник  
О. ГОРДОВИКОВ.

## О комитете комсомола, который стоит в стороне от партийной пропаганды

Идейно-политический кругозор комсомольцев котельного цеха завода им. Ленина стоит на низком уровне. Большинство из них изучают I и II главы «Краткого курса истории ВКП(б)», часть комсомольцев совсем не занималась повышением своего идейно-политического уровня.

Хуже того, здесь обнаружилось и то, что далеко не все комсомольцы регулярно читают газеты, слабо разбираются в сложившейся международной обстановке.

На состоявшемся общецеховом комсомольском собрании был поставлен вопрос о коренной перестройке работы в изучении славного революционного пути большевистской партии. После информации, выступившие в прениях тт. Салимулин, Рогов, Юрков и др. подвергли справедливой критике комитет комсомола за неудовлетворительное руководство в деле воспитания комсомольцев и несоюзной молодежи в духе коммунизма. Было отмечено, что комитет комсомола этот важный участок работы пустил на самотек. Контроль отсутствует, учета никакого нет.

Оказывать помощь комсомольцам в овладении большевизмом поручено члену комитета тов. Бондаревой, которая сама подготовлена слабо и в учебник Краткого курса заглядывает от случая к случаю.

В организации есть замечательные комсомольцы, которые с успехом закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и сейчас работают над отдельными трудами Ленина—Сталина. Однако, их комитет не замечает, не привлекает к налаживанию идейно-политической работы среди комсомола, ибо секретарь и остальные члены комитета стоят в стороне от этого вопроса.

В принятом решении комсомольцы котельного цеха наметили ряд практических мероприятий по улучшению изучения истории большевистской партии.

Большинство комсомольцев изявило желание работать над повышением своего теоретического уровня самостоятельно, а некоторые изявило желание поощрять кружок низового звена, организованного при партийной организации.

На другой день после собрания комсомольцы этого цеха посетили парткабинет политотдела ВАРПа. Зав. парткабинетом тов. Гудошников обстоятельно рассказал им, как нужно самостоятельно работать над книгой.

Нас интересует, до каких же пор комитет комсомола завода им. Ленина будет стоять в стороне от идейно-политического воспитания комсомольцев?

**С. КРЕМЕНЬ.  
Г. АЛЕКСЕЕВ.**

## КУРСЫ АГИТАТОРОВ

С 16 по 31 декабря в заводе им. Ленина политотделом Верхне-Амурского пароходства были проведены курсы агитаторов. На курсах занималось 18 человек.

Курсанты прослушали цикл лекций на тему: «О международном положении», «О коммунистическом воспитании трудя-

щихся», «Об итогах навигации и задачах в зимний судоремонт», «Об организации дисциплины труда» и ряд др.

Сейчас слушатели курсов закреплены по цехам и бригадам для налаживания политико-массовой работы среди рабочих.

**А. Гудошников.**

## За первенство в лыжном кроссе

Каждому молодому советскому патриоту известно, что если страна призовет его на защиту своих границ, в бой надо идти подготовленным. Умение ходить на лыжах является важным элементом в деле боевой подготовки, поэтому овладение этим видом спорта является обязанностью каждого комсомольца.

Центральный Комитет комсомола, идя навстречу желанию молодежи, — получить всестороннюю боевую подготовку — выпустил положение о проведении комсомольского лыжного кросса (соревнования) им. XXIII годовщины Красной Армии. Согласно этого положения каждый комсомолец имеет право участвовать в кроссе при выполнении следующего условия: пройти тренировочный минимум — для мужчин 70 км., для женщин — 40 и сдать лыжные

нормы на ГТО I ступени.

Важнейшей задачей сейчас всех секретарей комитетов и комсомольских группировок является укомплектование лыжных команд и постановка учета прохождения каждым комсомольцем тренировочного минимума. Необходимо также привести в надлежащий порядок все имеющиеся в организации лыжи, составить расписание тренировочных занятий, а каждый комсомолец должен тренировать себя на выносливость, проходить 15—20 км. в тренировочных походах.

Комсомольцы-речники Верхнего Амура имеют все возможности выйти победителями в соревновании среди комсомольцев Амурской области и бороться за первое место среди комсомольских организаций речного флота СССР.

**Свинкин.**

## Наши победы в 1940 году

Коллектив нашего парохода вместе со всеми трудящимися социалистической родины в 1940 году добился неплохих побед. В навигацию экипаж государственное задание выполнил с честью.

Закрепляя достигнутые успехи летом, коллектив парохода по-деловому приступил и к зимнему судоремонту. Стахановские темпы по ремонту механизмов и главной машины дали свои результаты. На 30 декабря план был выполнен на 60 процентов, вместо 35, намеченных по графику.

Каким путем мы добились этих побед? Прежде всего, в зиму 1939—40 года хорошо отремонтировали судно. Поэтому в навигационный период все механизмы работали безотказно. С первых же дней навигации среди коллектива развернулось социалистическое соревнование за четкое выполнение своих обязанностей, за внимательное обслуживание механизмов.

Вместе с тем, к судоремонту 1940—41 года стахановцы и ударники начали готовиться с августа. После составления ремонтной ведомости наметили график. В нем записали, кто и какие работы будут выполнять, как приступить к работе и что надо сделать, чтобы задание выполнить досрочно. В соответствии с этим, каждый член экипажа начал заготавливать инструмент, материал, обдумывал — как лучше подготовить рабочее место, чтобы производительно трудиться все 480 минут.

После захода судна в затон и приведения его в зимовочное состояние, коллектив, не медля ни одной минуты, взялся за ремонт механизмов, корпуса и деревянной надстройки. Вся работа проходила согласно наме-

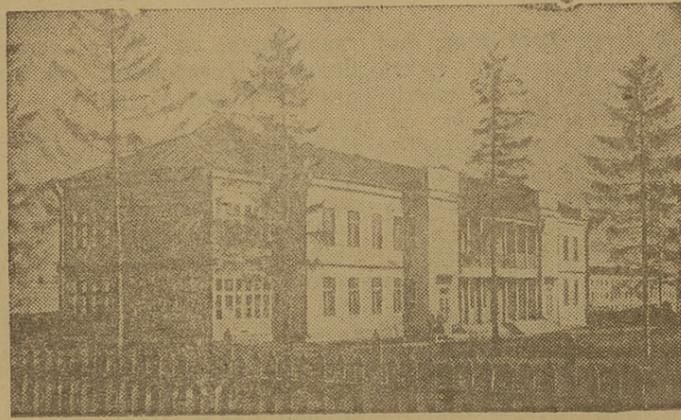
ченному графику, вследствие этого у нас не было перебоев, и рабочий день был загружен полностью.

Также надо сказать и о таком стиле работы, как о подведении ежедневно итогов выполняемых работ и о составлении плана работы на следующий день. Такой метод работы необходим потому, что иногда цеха завода задерживают обработку деталей, поэтому надо заранее подготовить другой объект работы, чтобы у того или другого работника не было простоя.

В текущий судоремонт неплохого успеха коллектив нашего судна добился еще и потому, что я, как механик, всегда бываю у рабочего места, а капитан парохода большую часть времени находится в цехах, наблюдает за выполнением деталей для нашего судна. Быть у рабочего места механику необходимо потому, что бывают случаи, когда тот или иной работник судна в процессе работы встречается с трудностями и справиться с ними не может. В этот момент помощь механика необходима, и я ее оказываю во-время. Например, первый помощник механика тов. Данилов, приделывая поршень цилиндра низкого давления, полностью справиться с работой не мог, так как не имеет еще достаточного опыта. Поэтому мне пришлось самому взяться, а его заставил выполнять другую работу около себя. Этим самым досрочно отремонтировали поршень и показывал тов. Данилову, как нужно выполнять работу.

Успехи, достигнутые в 1940 году, для нас не предел. В 1941 году мы будем добиваться еще лучших показателей.

**ЛУЩИКОВ,  
механик парохода «Аян».**



Здание нового детского сада в гор. Березники (Молотовская область).

(Фото ТАСС)

## Задачи механико-судовой службы в новом году

В 1940 году перед работниками механико-судовой службы Верхне-Амурского речного пароходства стояла задача — обеспечить максимальную работоспособность флота, чтобы выполнить и перевыполнить навигационный план грузоперевозок.

С этой целью был разработан и осуществлен целый ряд модернизационных мероприятий по повышению мощности машин и паропроизводительности котлов.

Для технического контроля в обслуживании паросиловых установок и оказания помощи судокмандам в налаживании парораспределения машин, усовершенствований проведенных модернизационных мероприятий, была создана теплодинамометрическая партия в количестве 6 человек. Установлено было круглосуточное дежурство линейных механиков, которые оказывали техническую помощь, обеспечивая этим необходимый своевременный ремонт судов перед выходом в очередной рейс.

В результате, основной транспортный флот в навигационный период 1940 г. работал гораздо лучше, чем в 1939 году.

В 1941 году перед работниками Верхне-Амурского пароходства стоят еще большие задачи по грузоперевозкам. К транспортному флоту будут предъявлены еще большие требования, отсюда и проведение модернизационных мероприятий предусмотрено в гораздо большем объеме, чем в прошлом году.

Чтобы справиться с возложенными задачами, надо добиться того, чтобы флот работал еще лучше. Поэтому, работникам механико-судовой службы к навигации этого года необходимо организовать две теплодинамотехнические партии, которые могли бы иметь возможность охватить контролем испытанием весь флот, особенно при выходе его из судоремонта.

Большую работу должны проделать инженеры и техники нашего пароходства в летний период по повышению работоспособности судов. В помощь им надо назначить механика-наставника, чтобы он систематически выезжал на пароходы и производил модернизационные работы.

В навигацию 1941 года также должен быть разрешен положительно и такой вопрос, как экономия топлива и смазки. Предварительно по этому вопросу надо провести совещание с механиками судов.

Также в 1941 году должна быть разрешена задача применения местного голубинского угля на наших судах.

Разрешение вышеуказанных задач окажет большую помощь речникам Верхнего Амура в деле выполнения и перевыполнения навигационного плана.

**ВОЛЫНЕЦ.**

Ответственный редактор  
**П. ЖУРАВЛЕВ.**