

06. 243

1941 г.

5 ЯНВАРЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 2 (475)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 КОП.

БОЛЫШЕВИК АМУРА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

УСИЛИТЬ ТЕМПЫ, ПЕРВЕНСТВО НЕ УСТУПАТЬ НИКОМУ!

Речники Верхнего Амура, включаясь в социалистическое соревнование Наркомречфлота и с коллективом Нижне-Амурского бассейна за первенство в судоремонте, взяли обязательство флот отремонтировать в срок и с высоким качеством. Свои обязательства они выполняют неплохо. Судоремонт идет выше намеченного графика, продукция сдается хорошего качества. По Восточному Центральному Управлению Наркомречфлота верхнеамурцы заняли первое место по всем показателям.

Также верхнеамурцы добились большого успеха и по выполнению взятых обязательств в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции. С каждым днем стахановцы и ударники добиваются все новых и новых побед. Например: коллектив дежурно-обделочного цеха завода им. Ленина (нач. тов. Копылов) в судоремонт 1939—40 г. на 1-е января по текущему и среднему ремонту самоходного флота имел выполнение 28,1 проц., то в текущую судоремонтную кампанию за этот же период план выполнил на 40,3 процента. По несамостоятельному флоту в 1939—40 году выполнение было 28,6 процента, в нынешний судоремонт—63,7 проц.

В судоремонт 1940—41 г. больших показателей добиваются коллективы саморемонтных судов. Нет, или почти нет ни одного парохода, который бы имел отставание. Наоборот, все коллективы судов ежедневно перевыполняют производственные задания. Успехи, достигнутые верхнеамурцами, казалось бы, должны быть закреплены и надо было добиваться новых побед, однако, последняя декада декабря показала обратное. Успокоившись на достигнутом, темпы начали снижать. В результате, на первое января имеется отставание. Если судоремонтники в заводе им. Ленина имеют некоторые перевыполнения, то в судовой верфи им. Куйбышева (директор тов. Чаплинский, секретарь парторганизации тов. Потанов) по среднему и по саморемонту большое отставание. Свидетельством этому являются те цифры, которые имеются в сводке, помещенной в сегодняшнем номере нашей газеты.

Чем же объяснить отставание? Только тем, что в судовой верфи ослабили партийно-массовую работу среди коллективов цехов. Хозяйственники, работники партийной, комсомольской и профсоюзной организаций перестали конкретно и оперативно руководить социалистическим соревнованием. Инженеры и техники, мастера и начальники цехов, механики и капитаны судов не проявляют большевицкой деловитости в налаживании технологического процесса в цехах,

на судах и в отделах. И как результат, план не выполняется, простой у рабочих с каждым днем возрастают и своей плохой работой начинают тащить назад весь наш бассейн, смазывают все достижения стахановцев и ударников остальных судоремонтных баз и судов Верхне-Амурского пароходства.

За первенство в социалистическом соревновании в Восточном Центральном Управлении Наркомречфлота большую борьбу ведут коллективы всех предприятий и судов. И надо сказать имеют неплохие успехи. По ВостЦУРФ'у второе место, после верхнеамурцев занимают речники Западно-Сибирского пароходства. Поэтому рабочим, работникам, инженерам, техникам и служащим Верхне-Амурского бассейна надо не только не ослаблять темпы в работе, а наоборот, приложить все силы к тому, чтобы работать еще лучше. Особенно должны улучшить свою работу трудящиеся судовой верфи им. Куйбышева, ликвидировать отставание в самые ближайшие дни. Только стахановской работой, упорным настойчивым трудом можно удержать первенство.

Если в ближайшие дни не будет перелома в работе в сторону улучшения, то речникам Верхнего Амура первое место придется уступить коллективу Западно-Сибирского пароходства.

Борьба за первенство в социалистическом соревновании сейчас становится более упорной. Это объясняется тем, что более трудоемкие работы подходят к концу, остаются, так называемые, «мелочи». Следовательно в этот период технологический процесс должен быть налажен деловой и последовательной. Надо предусмотреть все, до мельчайшей подробности, чтобы рабочие, цеховое оборудование не имели ни одной минуты простоя. Иметь самую максимальную загрузку.

Деловую помощь хозяйственникам, партийным, комсомольским и профсоюзным организациям должны оказать цеховые стенные газеты. Члены редколлегии вместе с рабкоровским активом в своей стенной печати должны показывать лучшие образцы и опыт работы стахановцев и ударников. Вместе с тем, разоблачать лодырей, дезорганизаторов производства, нарушителей указов Президиума Верховного Совета СССР.

Первенство, достигнутое в первые месяцы судоремонта, речники Верхнего Амура должны удержать до начала навигации. Возможностей у верхнеамурцев больше чем достаточно. Надо только каждому работнику трудиться честно, самоотверженно и не зазнаваться успехами. Усилить темпы, и первенство не уступать никому!

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ПЕРЕДАНО КОЛЛЕКТИВУ КУЗНЕЧНОГО ЦЕХА

31 декабря 1940 года коллектив Благовещенской судовой верфи подводил итоги работы за декабрь.

Доклад делал директор верфи тов. Мирошниченко. В своем выступлении он говорил, что месячный план коллектив выполнил на 100,7 проц. Лучших показателей достигли кузнецы, добившиеся производительности труда на 178 проц., бригада котельщиков тов. Белова имеет выполнение 169, тов. Гладкова—163,6 проц.

После подведения итогов лучшему коллективу—кузнецам было вручено переходящее красное знамя верфи.

Куличков.

Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

В честь XVIII Всесоюзной партийной конференции столыры завода им. Ленина взяли обязательство — декабрьский план выполнить полностью. Слова с делом у столыров не разошлись. Месячное задание коллектив перевыполнил. Лучших показателей добились стахановцы тов. Сушенцов — 331 процент, за месяц заработал 1370 рублей, тов. Демьяненко — 318,9 проц., тов. Сидоров — 195,6 проц. Первый заработал 742 рубля и второй—786 руб.

Титов.

УСПЕВАЕМОСТЬ УЛУЧШИЛАСЬ

Студенты речного техникума 2-го судоводительского отделения заключили между собой социалистические договоры и взяли на себя обязательство — иметь только хорошую и отличную успеваемость и хорошую дисциплину.

Обязательство выполнено. Студенты Юрченко Ф., Юдин П., Головач И., имевшие в первой четверти по плохой отметке, сейчас имеют хорошую успеваемость.

Кисел.



ДОСКА ПОЧЕТА

ПЕРЕДОВИКОВ СУДОРЕМОНТА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ, ПАРТИЙНОЙ И

ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЙ БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ СУДОВОЙ ВЕРФИ
НА ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

1. Пяташин Петр Павлович — кузнец-стахановец, орденоносец. В декабре производственный план выполнил на 178 проц. Продукцию дает только высокого качества.
2. Сусликов Павел Лаврентьевич — плотник-стахановец, производственное задание выполняет на 167 проц.
3. Ханенко Даниил Изанович — котельщик-стахановец. В декабре добился производительности труда до 168,4 процента.
4. Малафеев Сергей Петрович — токарь-стахановец, задание выполняет на 167 процентов.
5. Малышкин Андрей Ефремович — плотник-стахановец. План выполняет на 164 процента.
6. Капитонов Федор Яковлевич — котельщик-стахановец. Производственное задание выполняет на 163 проц.
7. Гладков Петр Максимович — котельщик-стахановец. Производственный план выполняет на 163,6 проц.

Первенство за бригадой тов. Павлова

По ремонту оборудования связи за декабрь план выполнен на 150 проц. с высоким качеством работ.

Весь коллектив связистов охвачен социалистическим соревнованием. Лучших показателей добились ремонтная бригада тов. Кувшинова, выполнившая месячное задание на 157 проц., бригада тов. Павлова—на 161 процент, тов. Турукина—на 131 процент.

Образцы стахановской работы показали тт. Каменев, Корнелюк, Сухарев, Новиков, Шабалин и др.

Таких результатов в работе коллектив достиг в силу правильной организации труда и умелому руководству со стороны производителя работ тов. Кузнецова.

Связисты-речники объединены одним желанием—добиться еще лучшей работы на своем участке, и к дню открытия XVIII Всесоюзной конференции прийти с еще более высокими производственными показателями.

Баленко,
нач. участка связи.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАКОНЧЕНО В СРОК

Бригада плотников тов. Веретенникова, работающая на постройке домов для 1 обстановочного района (1 технический участок пути), заключила социалистический договор с бригадой по камнеуборочным работам реки Аргунь и взяла на себя обязательство — закончить плановое строительство 7-ми домов к 20 декабря.

Обязательство выполнено. Строительство закончено в срок и с хорошим качеством работы.

Плотникам большую помощь оказали тт. Таскаев—старшина

Уласинского переката, Черных —судоводный старшина, бакенщики Елин и Пестреев.

Работа закончена успешно еще благодаря тому, что в процессе работы бригада регулярно созывала технические совещания, на которых разрешались основные вопросы и намечались пути для дальнейшей работы. Большую помощь оказывал помощник начальника 1 обстановочного района тов. Мещеряков.

Сизых,
нач. 1 обстановочного района.

Первый день работы в 1941 году

Стахановцы и ударники завода им. Ленина 2 января 1941 г. поработали неплохо. Так, коллектив котельного цеха (нач. тов. Япенко) задание выполнил на 125 проц. Около полутора норм за смену дали бригады тт. Храмова, Казырина, Кабанова (молодежно-комсомольская), Потапенко, Дорофеева И. (молодежно-комсомольская) и другие.

На 121 процент выполнили дневной план коллектив дерево-

обделочного цеха (нач. тов. Копылов). Лучших показателей добились плотничная бригада тов. Копылова П., плотник тов. Зубрилин, столяр тов. Косицын. Производительность труда была не ниже 122 проц.

В первый день работы в 1941 году среди коллективов цехов котельного и деревообделочного не было ни одного рабочего, который бы не выполнил производственного плана.

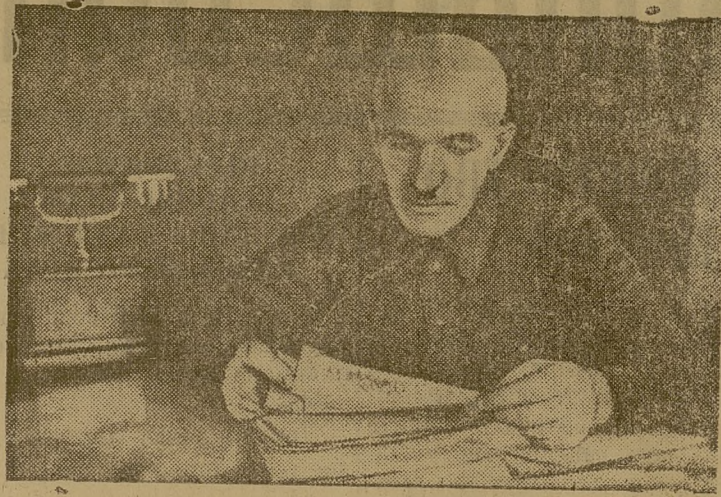
С большим производственным подъемом работали первый день 1941 года стахановцы и ударники Благовещенской судостроительной верфи.

Лучших результатов в этот день добились бригады котельного цеха. Так, бригада т. Вирова, работая на ремонте баржи «Сихта», дневную норму выполнила на 164,8 процента. Отдельные люди этой бригады — т. Мамин — сменное задание выполнил на 200 процентов, тов. Козлов — 185, тов. Ветрягин — 160 процентов.

Работая на баржах «Уфа» и «Самара», бригада тов. Ханенко дневное задание выполнила на 162,5 проц.

Стахановцы механического цеха тов. Толчанов на заправке инструмента дневные нормы выполнил на 176,5 проц., т. Шмаков на 148 проц.

Хороших результатов добились стахановцы и ударники столярно-плотничного цеха. Все цеха судостроительной верфи дневной план не только выполнили, но и перевыполнили.



Депутат Верховного Совета РСФСР от Каширского избирательного округа (Московская область) тов. Чирин Петр Петрович за разбором писем, получаемых от избирателей.

(Фото-клише ТАСС).

Отдых отличников учебы

Бассейновый комитет речников Верхнего Амура на время январских каникул организовал при школе № 5 дом отдыха — санаторий для учащихся.

На питание и культурное обслуживание выделено 10 тысяч рублей. Приобретены музыкальные инструменты, настольные игры: шашки, домино, 2 билларда, библиотечка.

Сейчас здесь получают культурный отдых 25 ребят отлич-

ников учебы. Среди них большинство детей рабочих и служащих Верхне-Амурского бассейна.

Для проведения воспитательной и организационной работы выдвинуты девушки-пионервожатые — ученицы старших классов: Кона Долгашова, Тоня Котова, Лида Спельге и др. За 10 дней пребывания в доме отдыха ребята посетят 4 раза кино, 2 раза театр.

Сурнин.

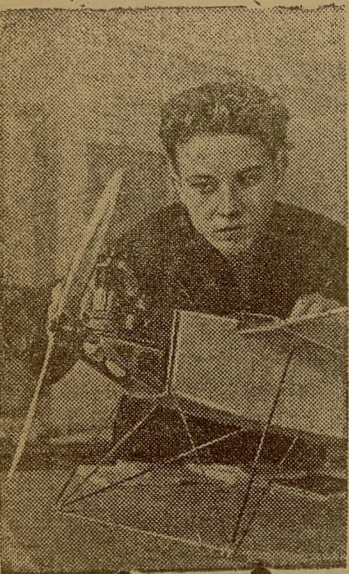
Семинар инженерно-технических работников

В заводе им. Ленина по инициативе главного инженера тов. Данильченко проводится семинар по повышению технического уровня инженеров и техников.

На днях первую лекцию прочитал тов. Данильченко по электротехнике из раздела: «Коэффициент мощности (косинус фи) и способы его увеличения».

Первое занятие прошло организованно. Слушатели лекций остались довольны.

Ученик 9-го класса школы № 22 гор. Чкалова комсомолец А. Гадалин 5 лет занимается в авиамодельной лаборатории областной станции юных техников и натуралистов.



А. Гадалин достраивает бензиномоторную модель самолета. (Фото ТАСС)

После проведения нескольких семинаров, инженерно-технические работники прочтут лекции на технические темы в цехах для рабочих.

Григорьев.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О ШКИПЕРАХ

Нет необходимости доказывать какую важнейшую роль выполняют шкиперы в речном транспорте, и особенно в нашем Верхне-Амурском пароходстве. Об этом со всей убедительностью говорит тот фактор, что им доверяется социалистическая собственность на десятки тысяч и миллионы рублей. Вверенное имущество шкиперы безусловно должны сохранять, кроме этого, от вих во многом зависит правильная эксплуатация несамоходного флота и выполнение навигационного плана по грузоперевозкам. Поэтому к подбору шкиперов надо подходить со всей серьезностью и с большевистской деловитостью. Вместе с тем, руководители отдела эксплуатации, первичных партийных, комсомольских и профсоюзных организаций бассейна должны больше проявить заботы и внимания шкиперам.

Однако, в нашем бассейне о шкиперах вспоминают очень редко, заботу о них проявляют далеко неудовлетворительно, не только хозяйственники, но и партийно-профсоюзные работники. Об этом свидетельствуют такие факты. В навигацию 1940 года на большей части барж не были ни хозяйственные руководители пароходства, ни баскомреча, ни первичной партийной организации управления пароходства. Вследствие этого, они не знали, что там за работники, как они борются за вы-

полнение государственного задания и какую помощь им надо оказать.

В нашем пароходстве немало есть шкиперов, которые в навигацию 1940 г. работали неплохо. Так, тов. Зайченко план выполнил на 136 проц., тов. Кандуков — 132 проц., тов. Яблонский — 126,7 проц. От 100 до 110 проц. имеют выполнение и ряд других. Но большая часть шкиперов задание партии и правительства не выполнила.

Почему же многие шкиперы во время навигации работали плохо? Основная причина плохой работы заключается в том, что они еще не имеют достаточного навыка и опыта в работе. Ведь не секрет, что шкипер должен уметь разбираться с судовыми и грузовыми документами, знать порядок и условия приемки и сдачи грузов, знать свое судно, какой у него имеется крен, дифферент, какая грузоподъемность, осадка и т. д. Однако, с этими основными правилами знакомы не все шкиперы. В результате, были такие случаи, когда погрузку делали неправильно, документы оформляли неверно и т. д. Все это отрицательно отражалось на выполнении плана.

Шкипер должен уметь управлять баржей, когда ее на буксире ведет пароход. Этому он должен научить и остальных членов экипажа. Умелое управление судном — залог безаварийной работы. Но это правило

также многими не выполняется, не потому, что они его не знают. И как результат, в период навигации в нашем пароходстве было много случаев аварий по вине шкиперов.

Речники Верхнего Амура, заключая социалистический договор с работниками Нижне-Амурского бассейна, взяли обязательство, чтобы в навигацию 1941 года работать без аварий, навигационный план выполнить досрочно, не допускать порчи и хищения груза. Обязательства большие, но они выполнимы. В реализации этих обязательств немалую работу должны проделывать шкиперы. Чтобы взять первенство в социалистическом соревновании с коллективом Нижне-Амурского пароходства, надо сейчас заниматься подбором шкиперов. Выдвигать на эту ответственную и почетную работу стахановцев, ударников, лучших, работоспособных товарищей. Организовать для них курсы, помочь им в овладении шкиперского дела. Также по-прежнему с большевистской любовью помогать им в навигационный период. Проведение этих мероприятий даст хорошие результаты. Этим мы достигнем не только выполнения плана, ликвидации простоев и аварий, но также увеличим срок эксплуатации флота.

САЯПИН,
инспектор судоходства
Благовещенского участка.

РЕМОНТ СУДНА БУДЕТ ЗАВЕРШЕН ДОСРОЧНО

Коллектив парохода «Пролетарий», заключая социалистическое соревнование с экипажем парохода «Л. Каганович» взял обязательство закончить ремонт судна к 15 марта, вместо 15 апреля по плану.

С большой настойчивостью взялись члены коллектива за выполнение взятого обязательства. Стахановцы Кузин и Серов работы выполняют досрочно и высококачественно.

— Производительность труда была бы еще лучше, — говорит механик тов. Ланкин, — если бы не задерживал детали завод. В станочном цехе только недавно взялись за их отделку, тогда как по плану-графику они давно должны быть готовыми.

— К тому же, — рассказывает далее тов. Ланкин, — у некоторых работников судна нет нужного опыта и навыка, но они будут приобретены. Я всячески стараюсь передать свои знания и опыт, объясняю, как достигнуть более быстрого и качественного выполнения задания.

Перевозчиков.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ

С первых дней работы в новом году среди коллектива рабочих и служащих Бурхановского затона (2 техн. участка) наблюдается большой производственный подъем. С каждым днем растет производительность труда.

Лучшие образцы в работе показывают старшина катера «Судак» тов. Глушенко и тов. Вегнер (катер «Осетер»). Они успешно заканчивают палубные работы.

Механик катера «Ульянин» тов. Калашников на сборе колес дает около полутора норм в день. Электросварщик тов. Смирнов дневные задания выполняет на 170 и более процентов.

Николаев.

Завод художественного литья
Метростроя.



Чеканщик П. И. Исаев за обработкой деталей для люстры станции метро третьей очереди «Ново-Кузнецкая». П. И. Исаев выполняет производственные нормы до 300 процентов.

(Фото ТАСС)

УЛУЧШИТЬ ПОДГОТОВКУ К ЛЫЖНОМУ КРОССУ

Комсомольская организация завода им. Ленина по деловому готовится к проведению лыжного кросса имени XXIII-й годовщины РККА.

На одном из расширенного заседания комитета комсомола с привлечением несоюзной молодежи был обсужден вопрос о значении проводимого кросса и участия комсомольцев и несоюзной молодежи в нем. Здесь были намечены конкретные мероприятия, обеспечивающие подготовку для проведения этого важнейшего мероприятия. Утверждена временно действующая комиссия из лучших лыжников. Сейчас она приступила к укомплектованию команд. На заводе также организован медицинский осмотр участников кросса.

Вечером в саду водников можно наблюдать, как комсомольцы завода проводят тренировку, обучаются ходить на лыжах.

Но наряду с положительными сторонами, в организации есть еще и много существенных недостатков.

Так, отдельные комсорги цехов самоустранились от руководства комсомольцами, особенно несоюзной молодежью, они сами не проходят и не интересуются, как комсомольцы овладевают лыжным спортом. Особенно плохо обстоит дело в механическом цехе (комсорг Ермаков). Работающие здесь члены комитета тт. Жуков и Бондырева, ни разу не позитивировались, в чем причина такой пассивности комсомольцев из их цеха.

Руководителям комсомольской организации завода имени Ленина надо улучшить подготовку к кроссу. Добиться того, чтобы каждый комсомолец овладел техникой ходьбы в любых условиях.

Г. Пыхонин.

ГОТОВЯТСЯ ПЛОХО

Комсомольские организации управления пароходства (секретарь комитета тов. Федоров) и речного техникума (секретарь тов. Тимин) к лыжному кроссу готовятся плохо.

Комсомольцы управления пароходства имеют 15 пар лыж, но они почти не используются. На последних двух тренировочных занятиях участвовало всего 5 человек.

Еще лучшие условия имеют комсомольцы техникума, но комитет комсомола не использует эти возможности и подготовка к кроссу идет хуже, чем неудовлетворительно.

Руководителям комсомольских организаций надо серьезно заняться подготовкой к кроссу. Добиться того, чтобы участники похода были подготовлены по боевому.

Свинкин.

Сформировать комсомольский лыжный взвод

В связи с подготовкой к кроссу в речном техникуме состоялось собрание лыжной секции, на котором выработали программу работы секции. Был сформирован комсомольский лыжный взвод.

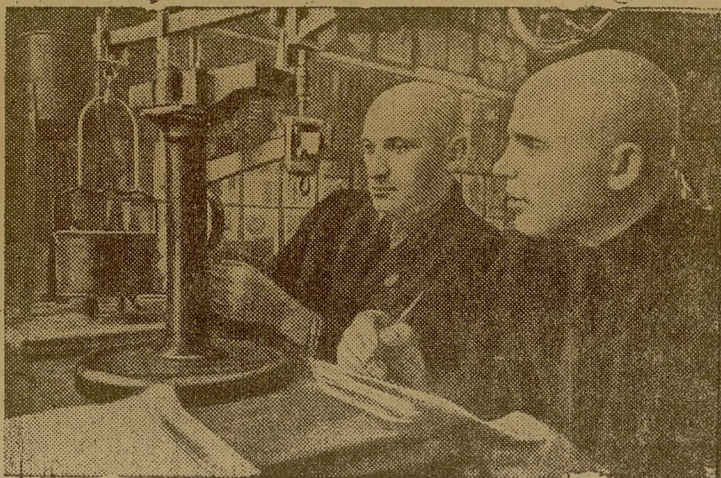
В ближайшие дни начнется тренировка. Будут проведены

вылазки за город, небольшие походы.

К дню проведения кросса студенты-лыжники обязались прийти вполне подготовленными и принять активное участие в нем.

Перевозников.

И. В. Смирнов, бывший рабочий-каменщик, имеющий 30-летний производственный стаж, ныне научный сотрудник Горьковского строительного института имени В. П. Чкалова имеет ряд крупных изобретений в строительном деле. И. В. Смирнов и аспирант того же института, сталинский стипендиат Б. В. Осин сейчас работают над использованием земли в качестве строительного материала.



И. В. Смирнов (слева) и Б. В. Осин проверяют на разрыв новый строительный материал из земли.

(Фото ТАСС).

НА ПОДЪЕМЕ

В зиму 1939—40 гг. коллектив завода им. Ленина неплохо справился с судоремонтом. За успешную работу трудящиеся завода получили вторую премию по Наркомречфлоту.

Закрепляя достигнутые успехи, рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие завода в нынешний судоремонт добились еще лучших показателей. Для примера приведем факты из работы деревообделочного цеха. Так, на первое января 1940 г. по текущему и среднему ремонту самоходного флота план был выполнен на 28,1 проц. На первое января 1941 года имеем выполнение уже 40,3 проц. По самоходному флоту в прошлом году на 1 января задание было выполнено на 28,6 проц., в текущем году на это же число выполнения добились на 63,7 проц.

Перевыполнения программы в два с лишним раза коллектив цеха добился, прежде всего, благодаря неустанной реализации указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, 10 июля и 10 августа 1940 г., широко развернутого социалистического соревнования и правильного руководства со стороны бригадиров и мастеров.

Большую помощь в деле перевыполнения заданий оказывают стахановские школы. На пример, многие стахановцы из плотничьего цеха, перешли работать столярами, но опыта и навыка по столярному делу не имели. Вследствие этого, на обделку многих деталей времени и материала затрачивали много, а в норму не укладывались, да и качество было только удовлетворительное. Дальше так работать мы не могли. Надо было перестраиваться. В этой области руководству цеха огромную помощь оказали стахановцы.

Включаясь в социалистическое соревнование Наркомречфлота, с коллективом Нижне-Амурского бассейна и внутрибассейновое за досрочное и вы-

сокакачественное окончание судоремонта, стахановцы-деревообделочники взяли обязательство обучить стахановским методам труда остальных рабочих цеха. За выполнение своих обязательств первым взялся стахановец тов. Сушенцев. По его инициативе организована стахановская школа. После нескольких проведенных занятий имеются уже неплохие результаты. Столяры тт. Косицын, Левицкий и другие сейчас производственное задание выполняют не менее 150 процентов. Продукцию выпускают с оценкой не ниже как на «хорошо».

На достигнутых успехах коллектив деревообделочного цеха не успокаивается. Он прикладывает свои силы к тому, чтобы добиться еще лучших показателей. Но сейчас наш цех имеет некоторые затруднения. Первое—мы не можем полностью развернуть работы на судах со средним ремонтом, так как котельщики и электросварщики до сих пор не закончили свои работы. Второе—работники заготовительной конторы пароходства плохо обеспечивают нас материалами.

Стахановцы и ударники деревообделочного цеха, вместе со всеми трудящимися Советского Союза, взяли также обязательство — день открытия XVIII конференции ВКП(б) встретить хорошими производственными подарками. Эти обязательства выполняются с честью. За последнее время у нас нет ни одного рабочего, который бы не выполнял производственного задания. Наоборот, большинство перевыполняет.

Коллектив нашего цеха добился неплохого подъема, но он может быть и должен быть еще лучше, если котельщики и электросварщики в ближайшие дни закончат свои работы на ряде судов. Дадут нам полностью развернуть плотничные и столярные работы.

КОПЫЛОВ,

начальник деревообделочного цеха.

Откуда взялась сказка о „рождестве“

«Рождество христово» — религиозный праздник, посвященный культу сказочного «спасителя» — Иисуса Христа. Наука доказала, что на самом деле Христа никакого не существовало, а следовательно, он и не родился.

Откуда же и как возник праздник «рождества»?

В римском государстве, на территории которого около двух тысяч лет назад зародилась христианская религия, у различных народов были свои религии, свои боги и свои религиозные праздники. К числу особо почитаемых языческих богов принадлежал Митра, «бог солнца».

Среди язычников были распространены сказания, что бог этот непорочно родился 25 декабря от девы — «богини земли»

и что первыми на поклонение ему в пещеру пришли пастухи с соседнего поля. Подросши, Митра будто бы совершил на земле различные подвиги на благо людей, творил чудеса, проповедывал новое религиозное учение, создал первую общину — церковь из своих учеников, умер и вознесся на небо, где стал «ходатаем» за людей перед высшими богами и борцом с темными силами дьявола.

Почитание этого божества сложилось в древности под влиянием тех условий, в которых жили тогда земледельцы и скотоводы. Бессильные в борьбе с природой, они верили, что солнце — это благодетельное божество, которое дает свет и тепло, защищает людей и скот от злых духов. Древние люди

верили, что зимой, когда солнце греет слабее и когда дни становятся короче, солнечный Митра умирает. Когда же дни снова начинают увеличиваться, солнце светит дольше и греет сильнее, Митра как бы воскресает из мертвых и рождается вновь.

Этот перелом зимы на весну приходился на 25 декабря, на день «зимнего солнцеворота». Поэтому день этот язычники, поклонники Митры, сделали своим религиозным праздником и назвали его «рождеством солнечного бога Митры».

В начале четвертого века христианская церковь стала богатой и влиятельной организацией. Римский император Константин тогда объявил христианство государственной религией, сделал ее своей опорой, а христианские церковники перешли на службу императорской власти.

Для привлечения языческого населения империи к христиан-

ству церковники начали усиленно заимствовать различные языческие верования, обряды и праздники и приспособлять их к своим сказкам о Христе. В числе прочего они заимствовали тогда у язычников и праздник «рождества Митры». Римские императоры еще раньше объявили этот праздник государственным, обязательным для всех.

Когда киевский князь Владимир (в конце десятого века) и его преемники стали, с помощью пришедших греческих попов, насаждать на Руси христианскую религию, то праздник «рождества христово» слился здесь с религиозным славянским праздником — так называемыми «святками». «Святки» справлялись древними славянами в связи с окончанием сельскохозяйственных работ.

Как видим, праздник рождества имел свою длинную историю и возник совсем не так, как об этом говорят попы.

Религиозные праздники являются в нашей стране вреднейшим пережитком капиталистического прошлого. Товарищ Сталин указывал, что «религиозные предрассудки идут против науки, ибо всякая религия есть нечто противоположное науке». Идеи, которые церковь проповедует в связи с рождеством, — идеи терпения, любви к врагу, надежды на «приход небесного спасителя» — вредны для трудящихся и веками используются эксплуататорами для подавления революционных настроений в массах.

«Рождество», как и другие религиозные праздники, обычно вызывают прогулы, тормозят своевременное выполнение производственных планов.

Религия с ее праздниками, с насаждаемыми ею предрассудками является тормозом социалистического строительства, вредна для трудящихся.

Н. РУМЯНЦЕВ.

С В О Д К А

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 1 января 1941 г.

№ п/п.

НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ

Самоходный флот		Несамоходный флот	
по графику	факт. вып. в %	по графику	факт. вып. в %

Текущий ремонт

1.	З-д им. Ленина . . .	35	42,9	31	51,3
2.	Суражевск. судовой	35	46,0	31	44,3
	Итого по ВАУРПУ	35	43,5	31	50,2

Средний ремонт

1.	З-д им. Ленина . . .	35	43,1	31	33,6
2.	Сураж. судовой	35	43,9	31	44,0
	Итого по ВАУРПУ	35	40,9	31	38,7

Саморемонт-текущий по самоход. флоту

1.	Завод им. Ленина . .	35	47,3
2.	Сураж.судовой	35	33,0
	Итого по ВАУРПУ	35	45,3

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМ СОРЕВНОВАНИЕМ РУКОВОДИТЬ КОНКРЕТНО И ОПЕРАТИВНО

Включаясь в социалистическое соревнование, опубликованное Наркомречфлотом и принимая вызов речников Нижне-Амурского пароходства за досрочное и высококачественное проведение судоремонта, бригады котельного цеха завода им. Ленина взяли на себя ряд конкретных обязательств.

В пунктах социалистических договоров этих бригад записано: бороться за выполнение производительности труда, снижение себестоимости, внедрять технологическую дисциплину и культуру на производстве, снизить выпуск недоброкачественной продукции до минимума.

Проверка показала, что там, где бригады и мастера по-настоящему руководили ходом социалистического соревнования, своевременно обеспечивали бригадам рабочее место и боролись за уплотнение рабочего дня, там взятые обязательства выполнены. Так, в бригаде т. Мищенко за ноябрь и декабрь производительность труда составляла свыше 150 процентов. Не было ни одного случая выпуска недоброкачественной продукции. Имеется экономия в расходовании материала.

С хорошими показателями выполнили свои обязательства бригады тт. Казырина, Кабанова, Дорощева и Трухина. Однако есть и такие бригады, которые свои обязательства позорно провалили. Вот к примеру взять бригаду клепальщиков тов. Кивощекова, она за декабрь план выполнила только на 56 процентов. Не выполнили свой социалистический договор и бригады тт. Сычева, Комиссарова и др. В этих бригадах наблюдались случаи выпуска недоброкачественной продукции.

Все это можно объяснить тем, что руководство соревнованием в этих бригадах проходило самотеком. Договора заключили, взяли конкретные обязательства, подписались, положили их в дело и на этом успокоились.

Своевременная и правильная расстановка людей по объектам работы отсутствует. Наблюдались громадные простои рабочей силы из-за несвоевременной доставки материала и инструмента.

Во всем цехе чувствуется распыленность в работе. Факт тот, что котельными работами охвачены почти все пароходы, но насчитываются единицы, где работы закончены.

Слабо поставлено дело с техническим обучением рабочих и передачей лучших опытов работы через сеть стахановских школ. Отсутствие этих принципов в повседневной работе и привело к тому, что часть бригад свои обязательства не выполнили, а весь цех декабрьский план выполнил на много процентов ниже, чем ноябрьский.

Дело чести каждого рабочего и всего коллектива взятые обязательства выполнить и перевыполнить. Закончить котельные работы по самоходному и несамоходному флоту в срок и высококачественно. Добиться первенства в социалистическом соревновании среди цехов завода. Притти к дню открытия XVIII Всесоюзной партконференции с новыми, более высокими производственными победами. Для этого требуется только одно—конкретно и оперативно руководить социалистическим соревнованием.

Г. Саможонов.

Противогнилостная защита деталей деревянных судов

Инж. А. ШЕРЛАЙМОВ

★ ★ ★

Срок службы деревянных речных барж обычно составляет в среднем 12-15 лет, с одним капитальным и двумя средними ремонтами.

Главной причиной столь малого срока службы является быстрое загнивание древесины, особенно в тех деталях, которые подвергаются попеременно му действию воды и воздуха (бортовая обшивка), или же находятся в длительном сильно увлажненном состоянии, но не до полного насыщения водой (бортовые шпангоуты, козаны, внутренний набор бортов, нижние брусья воротовых и кильсенов). Загнивание бывает и вследствие того, что детали подвергаются периодическому увлажнению дождевой водой и недостаточно вентилируются.

Наиболее эффективным методом борьбы с гниением служит антисептическая пропитка древесины при постройке, особенно масляными антисептиками—креозотом или карболеумом. Пропитка древесины водными антисептиками (лучше всего фтористым натром) также дает хорошие результаты, но в предупреждение от выщелачивания требует окраски или осмолки всех пропитанных деталей судна.

На Городецкой верфи Наркомречфлота построен специальный пропиточный цех для пропитки деталей деревянных судов водным раствором фтористого натрия по способу горяче-холодной ванны. В 1940 го-

В киностудии «Союздетфильм» закончены съемки историко-биографического фильма «Яков Свердлов». Режиссеры—заслуженный деятель искусств—орденоносцы Сергей Юткевич и М. Итина. Оператор—орденоносец И. Мартов.



Кадр из фильма. Ленка Жуков (актер П. Кадочников) при вез подарка Якову Свердлову. (Фото ТАСС)

ду верфью построены первые баржи из пропитанной древесины.

Однако, антисептическая пропитка водными антисептиками хотя и дешевле и проще пропитки креозотом или карболеумом, по все же требует специального оборудования—цеха с ванными, подогревом, крановым оборудованием, сушилкой и проч.

Технологический процесс постройки судна из пропитанной древесины несколько усложняется, так как детали должны подвергаться пропитке точно заготовленными, с тем чтобы при сборке или постановке на место допускать только самые незначительные подтеки или подстружку.

Хотя в настоящее время мы не имеем еще опыта эксплуатации барж, построенных с применением антисептической пропитки, однако, судя по опыту пропитки шпал и мостов в железнодорожном транспорте, телеграфных столбов и по данным заграничной практики судостроения, мы имеем все основания ожидать увеличения срока службы судна не менее чем вдвое. Очевидно, можно будет также избежать капитальных ремонтов из-за неодновременно износа и загнивания деталей.

Следует обратить внимание на несколько менее эффективный, но весьма простой и более дешевый способ защиты судов от гниения—суперобмазку.

При суперобмазке антисептик (более всего рекомендуется в судовых условиях фтористый натр) наносится в смеси с другими веществами как обычная краска или осмолка на уже готовые и поставленные на место детали, с обмазкой мест сопряжений, врубок и замков непосредственно при сборке.

Проникновение антисептика из обмазки в древесину происходит при этом довольно медленно (в течение 2-4 месяцев) за счет растворения его и диффузии во влагу, содержащуюся в дереве, если влажность древесины более 30 проц. При меньшей влажности проникновение антисептика в древесину задерживается или совсем не происходит, но в этом случае не имеется и благоприятных условий для развития гниения, а слой обмазки одновременно предохраняет древесину от проникновения возбудителей гниения и служит аккумулятором запаса антисептика до того момента

как древесина по каким-либо причинам не увлажнится и наступят благоприятные условия для пропитки.

Как наиболее простой и дешевый может быть рекомендован способ обмазки деталей деревянных судов, предложенный проф. Поповым в начале 1939 г. (подробный материал имеется в отделе изобретательства НКРФ).

Состав обмазки по рецепту проф. Попова, в процентах по весу:

- 1) Фтористый натр (в мелком порошке)—50 проц.
- 2) Нефтебитум марки 3 или 4—20 проц.
- 3) Зеленое масло (продукт перегонки нефти)—25 проц.
- 4) Торфяная мука—5 проц.

Все это смешивается при небольшом, осторожном нагревании в железном или чугунном котле и наносится в горячем состоянии на детали слоем 1,5—2 мм. посредством кисти.

Расход обмазки составляет около 0,5 кг. на 1 кв. м. обрабатываемой поверхности и стоимость обмазки—около 2 р. 50 к. до 3 руб. за 1 кв. метр.

Строительная стоимость судна с применением суперобмазки по способу проф. Попова увеличится не более чем на 8—10 процентов против обычной стоимости, но срок службы удлинится не менее чем на 30—50 процентов. Необходимо широко внедрять этот способ в первую очередь при постройке стоечных судов (дебаркадеров, понтонов, кранов и проч.) и для судов всякого рода не перевозящих хлебные грузы и пищевые продукты. Возможность применения способа суперобмазки для судов, перевозящих пищевые продукты, пока не ясна, так как имеется некоторая опасность ядовитого действия фтористого натрия.

Способ суперобмазки очень прост, не требует ни сложного оборудования, ни специальной подготовки кадров и, кроме того, может быть применен даже при постройке барж из сырого леса, что к сожалению практикуется у нас на большинстве верфей.

В августе 1939 года отделом по изобретательству Наркомречфлота было применено опытное покрытие суперобмазкой по способу проф. Попова корпуса плывучего деревянного дебаркадера, построенного на Всесоюзной с. х. выставке в Москве.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.