

Об. ОКВ

1941 г.

25 ЯНВАРЯ
СУББОТА
№ 7 (480)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 КОП.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Digital Library (repository)
of Tomsk State University
http://vital.lib.tsu.ru

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

За повседневное руководство агитработой

Большевистская агитация — могучее орудие в деле воспитания масс в коммунистическом духе. Особенно большое значение она должна иметь в нынешней напряженной международной обстановке. Помогая трудящимся правильно разобраться в сложных событиях на данном этапе, понять важность и необходимость тех мер, которые принимают большевистская партия и Советское правительство для укрепления хозяйственной и оборонной мощи социалистической родины.

Сейчас, главным образом, агитация должна быть направлена на борьбу с прогульщиками, бракоделами, дезорганизаторами социалистического производства, с мелкобуржуазной распушенностью.

Содержание работы агитатора должно быть не отвлеченным, а конкретным, насыщено местными фактами, органически связано с повседневной жизнью цеха, отдела, предприятия.

В борьбе за реализацию указов Президиума Верховного Совета СССР и мероприятий партии и правительства по повышению производительности труда, за социалистическую дисциплину на производстве, за коммунистическое отношение к труду, за большевистский порядок на предприятии, — в нашем бассейне выросло немало агитаторов, которые прекрасно выполняют эту почетную обязанность.

Столяр-стахановец деревообделочного цеха завода им. Ленина тов. Косицын, являясь агитатором, систематически проводит беседы и читки газет с рабочими своего цеха. Свои беседы он строит не на отвлеченные темы, а на конкретных фактах из жизни завода, цеха, бригады. Тов. Косицын пользуется большим доверием и уважением среди рабочих не только своего цеха, но и всего завода.

Помполит тов. Гришко имеет большой агитационный опыт работы. Он ежедневно бывает в цехе, проводит беседы не только коллективные, но и индивидуальные. Под его руководством стала проводиться наглядная агитация. Чаше стала выходить стенная газета, значительно улучшилось ее содержание. Газета стала не отвлеченной, какой она раньше была, а конкретной, целеустремленной, отражающей жизнь и работу цеха.

Примеров о работе лучших агитаторов можно привести десятки. Эти люди с гордостью несут в массы большевистское слово правды.

Но, наряду с положительными сторонами, агитационная работа в бассейне имеет еще очень много недостатков. Перестройка агитационной работы идет с недопустимой медлительностью. Почти во всех предприятиях и учреждениях пароходства агитационная работа проводится в обеденный перерыв. Буквально за несколько

минут до начала работы агитатор берет газету, читает ту или иную статью и на этом свою работу заканчивает. Как правило, выводов по прочитанному материалу не делается.

Политический уровень трудящихся нашей страны с каждым днем становится все выше и выше. Поэтому требования к агитатору предъявляются более высокие. Он должен быть политически грамотным, наголову выше, чем его слушатели. Каждое его слово, предложение должны быть продуманы, ясны и политически выдержаны.

К подбору и утверждению агитаторов партийные организации должны относиться со всей большевистской серьезностью.

Однако, в практической деятельности некоторых партийных организаций этот принцип подбора агитаторов не осуществляется. В партийной организации завода им. Ленина большинство агитаторов имеют очень низкое политическое и общее образование. Далеко не весь инженерно-технический и командный состав привлечен к этой работе. В общегититиве плава состава из капитанов никто не бывает, не интересуется, как живут их люди, чем они занимаются вечерами. В этой же организации при подборе людей на курсы агитаторов был выделен некто Хабодудин, который через четыре дня учебы оказался вором и проходившем. Среди коллектива агитаторов завода есть и такие, которые в быту стоят ниже рядового рабочего.

Еще хуже обстоит дело с агитационной работой в партийной организации управления пароходства. Секретарь тов. Пахолоков надеется на то, что здесь работают люди со средним и высшим образованием. А можно с уверенностью сказать, что в отделах этого учреждения найдутся люди, которые не следят за международными событиями и жизнью нашей страны. В некоторых отделах нет четкости и оперативности в работе, не изжиты канцеляризм и бюрократизм. Отдельные начальники отделов по-настоящему не воспитывают своих подчиненных, не работают повседневно с ними. Член этой партийной организации, начальник строительного участка тов. Хамов неправильно понимает и доказывает, что административное руководство нельзя сочетать с проведением политикомассовой работы.

Партийные организации должны серьезно заняться руководством агитационной работы. Укрепляя количественно и качественно состав агитаторов, улучшая руководство ими, придавая большевистской агитации боевой и действенный характер, они смогут мобилизовать широкие массы трудящихся на выполнение хозяйственных и политических задач, стоящих перед Верхне-Амурским пароходством.

Сегодня исполняется 6 лет со дня смерти пламенного большевика, верного соратника Ленина и Сталина Валерия Владимировича Куйбышева, злодейски умерщвленного троцкистско-бухаринской бандой врагов народа.



В. В. Куйбышев

(Фото ТАСС)

Успехи команды парохода „Москва“

В борьбе за первенство в социалистическом соревновании, объявленном Наркомречфлотом и управлением Верхне-Амурского пароходства, коллектив парохода «Москва» одержал новую победу. Производственное задание ежедекадно перевыполняет. Особенно высокую производительность труда коллектив показал во второй декаде января. График, данный наркоматом речного флота, имеет техническую готовность судна на 20 января на 49 проц., выполнен на 79,4.

День открытия XVIII Всесоюзной партконференции коллектив решил встретить новыми, еще более высокими производственными победами.

На состоявшемся собрании команда взяла обязательство — закончить ремонт судна на 45 дней раньше установленного срока. Завоеванное переходящее красное знамя держать крепко и никому не отдавать.

Замечательных успехов в работе экипаж парохода «Москва» добился не самотеком, а путем тщательного планирования рабочего времени, расстановки рабочей силы, своевременного спуска заказов и строгого соблюдения технологического процесса.

К. Х.

Навстречу XVIII партконференции

Соревнование им. XVIII партконференции и борьба за первенство по объявленным внутрипристанским условиям социалистического соревнования, позволили коллективу Благовещенской пристани добиться во второй декаде января некоторых успехов.

Так, по участку № 1 (начальник т. Остапенко) план ремонтных работ на 20 января выполнен на 51,5 проц. вместо 42,4 по плану. Если в первой декаде по зейскому перевозу (начальник тов. Гавырин, секретарь парторганизации т. Стрежнев) имелось большое отставание от графика текущего ремонта, то теперь это отставание не только ликвидировано, но и перевыполнено. В результате, на 20 января план выполнен на 57,3 процента вместо 37,5 по графику. Набирает темпы в работе пристань-ветка (начальник тов. Куликов), выполняющая план ремонта пристанского хозяйства на 61,9 вместо заданных

48,4 проц. по плану.

Неплохие показатели имеют и механизаторы, выполнившие план ремонта на 50,9 проц. вместо 29,6 по графику. В целом по пристани план ремонта выполнен вместо 39,5 проц. на 51,8 проц.

Однако, следует обратить внимание руководителям участков и в целом коллективу пристани, что по трудоемким работам задание за вторую декаду января двинулось медленно. Следовательно нужно обратить внимание, прежде всего, на выполнение трудоемких работ.

Не надо также забывать и о «мелочах». Здесь надо иметь в виду ремонт весового хозяйства, начать ремонт брезентов и т. д. Руководителям участков необходимо еще раз проверить наличие погрузо-разгрузочного инвентаря (лопаты, котлы, ломы, крючья, подушки, наплевники, шлемы и т. п.). Практика прошлых лет показала, что из-за «мелочей» были случаи сры-

ва погрузо-разгрузочных работ в первые дни навигации.

Одновременно в ходе социалистического соревнования нужно по-большевистски бороться за выполнение Указа от 26 июня 1940 года, с выполнением которого на участке № 1 дело не благополучно. Три случая нарушения дисциплины (Фатьянов, Голов, Рыжков) заставляют организацию пристани еще больше, настойчивее работать в массах, воспитывая их в духе требований партией и правительством.

Задача хозяйственных, партийных, комсомольских и профсоюзных руководителей пристани заключается в повседневном руководстве, соцсоревнованием и стахановским движением. На пристани имеются все условия к тому, чтобы к 15 февраля — дню открытия XVIII партконференции закончить основному ремонту пристанского хозяйства.

КОНОВАЛОВ.

Производственные подарки

показателей добился коллектив механического и наружного цехов.

— Выморозка и плотничная работа, — говорит старший капитан тов. Гребнев, — в основном закончены, поднять на горючки осталось один катер «Декан», который скоро будет поднят.

— По ремонту машин, — заявил тов. Дубовой, — общий процент выполнения мы имеем су-

выше 90 процентов, по отдельным судам работа закончена полностью.

Таких показателей стахановцы и ударники добились в результате развернутого социалистического соревнования, честного и добросовестного отношения к социалистическому труду, полной загрузки восьмичасового рабочего дня и правильному технологическому процессу.

Суринов

Бригады слесарей т.т. Медова и Гордеева ликвидировали отставание

Две бригады слесарного цеха завода им. Ленина т.т. Медова и Гордеева долгое время не выполняли производственного плана. Производительность труда у них находилась на низком уровне.

Причинами отставания этих бригад заинтересовалась партийная организация. Слушая доклады бригадиров на партийном собрании механического цеха, было установлено, что главной причиной невыполнения производственного плана бригадами являлось отсутствие социалистического соревнования и своевременной подготовки рабочего места.

Парторг цеха тов. Земских недостаточно интересовался производственной работой отдельных бригад. С бригадиром не беседовал, не помогал своевременно изживать недостатки, тормозящие нормальную работу. Политико-массовая

работа проводилась далеко не во всех бригадах. В частности, в бригадах Медова и Гордеева не было агитаторов. Читка газет и беседы не проводились долгое время.

Собрание оказало бригадам практическую помощь в изжитии недостатков. Прикрепленный агитатор тов. Приходченко регулярно проводит беседы и читки газет, помог бригадирам в организации социалистического соревнования. В принятом социалистическом договоре рабочие взяли обязательство выполнять дневные нормы не ниже чем на 120 проц. и давать продукцию высокого качества.

Прошедшая пятидневка работы показала, что взятые обязательства рабочие выполняют. Так, бригада тов. Медова ежедневно сменное задание выполняет от 120 до 125 проц., бригада тов. Гордеева—120 проц. Карпов.



Воспитанник детских яслей № 2 г. Элисты (Калмыцкая АССР) Люся Кириленко.

(Фото ТАСС)

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ЗАБОТА О ДЕТЯХ

Большое внимание и заботу к своему детскому саду проявляют руководители и работники завода им. Ленина. Директор тов. Новиков и председатель местного комитета тов. Борисов интересуются всей работой заводского детского учреждения, знакомятся с тем, как воспитываются дети, в каком состоянии находится хозяйство детсада, какие недостатки мешают работе, оказывают материальную помощь и т. д.

Так, например, в 1940 году силами завода был сделан текущий ремонт помещения детсада. Большое содействие в этом оказали зам. директора тов. Данильченко, тт. Радионов, Игна-

тенко, Копылов, Савельев, Губченко и др. Они не по-казенному, а с подлинной заботой относятся к нуждам детсада. Хорошо поставлен контроль за расходованием бюджета детсада со стороны бухгалтерии завода и лично главного бухгалтера тов. Новочадовского.

Такое внимание и помощь со стороны работников завода воодушевляют коллектив детского сада на еще лучшую работу с детьми, на подлинно коммунистическое воспитание их.

Детсад завода им. Ленина находится на лучшем счету не только в городе, но и в крае.

Колесникова.

Борьба против бракоделов—наша повседневная задача

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года явился сильнейшим орудием борьбы против бракоделов и их покровителей. Этот Указ обязал каждого работника социалистического производства бороться за повышение качества выпускаемой продукции и снижение себестоимости.

Исходя из этого, руководителям предприятий необходимо не только учитывать брак, но и заняться изучением причин его, чтобы не допускать брак.

Как же обстоит дело с выпуском недоброкачественной продукции в промышленных предприятиях Верхне-Амурского пароходства? К сожалению, далеко неудовлетворительно. Это можно подтвердить данными из отчетности за 1940 год. По судоремонтному заводу имени Ленина за 4 месяца (август—ноябрь) брак выразился в сумме 8000 руб., по Суражеской верфи за декабрь месяц—в сумме 1448 руб., по Благовещенской судовой верфи за ноябрь—102 руб., за декабрь—60 руб. По остальным месяцам данных не имеется, что показывает, насколько беспечно относятся руководители наших предприятий к учету брака.

На основании данных выяснено, что от 80 до 90 проц. бракованной продукции по заводу им. Ленина падает на литейный цех. Следовательно, литейный цех должен явиться одним из главных объектов изучения причин брака. В действительности же, цех находится совершенно без внимания со стороны руководителей завода, является забытым участком предприятия. По существу, всей работой руководит один начальник этого цеха мастер Бурлаков, человек не имеющий достаточной теоретической подготовки.

Но значит ли это, что цех не может хорошо работать? Нет. Коллектив цеха мог бы успешно справиться со своими задачами, если бы пользовался соответствующими теоретическими и практическими указаниями со стороны работников отдела технического контроля завода. Как раз этого нет. Нач. ОТК тов. Косицын считает ненужным братья за налаживание работы цеха, бороться с причинами брака, надеясь на постройку в ближайшие годы нового литейного цеха с химической лабораторией. Действительно, без лаборатории нельзя литейное дело поставить на должную высоту, но это несколько не уменьшает нашу задачу в борьбе с браком сейчас. Наоборот, обязывает искать практические меры против выпуска недоброкачественной продукции.

Какие же меры можно принять для этого в наших условиях? Прежде всего, необходимо привести в надлежащий порядок модельное хозяйство, которое в настоящее время находится в очень неприглядном состоянии, выработать инструкцию для правильного ведения отдельных работ, для нормальной выбивки и укладки литья, а также сборки и креплению опок; беречь модели, контролировать припуски на литье, применять сварку и заварку, которые дают большую экономию в расходовании материала; вести обмен опытом работы с литейными цехами других предприятий.

Все это будет способствовать изжитию выпуска недоброкачественной продукции.

1941 г.—четвертый год Сталинской пятилетки должен стать годом упорной борьбы за ликвидацию брака и увеличение производительности труда наших предприятий.

МАКАРОВ.

Лучшие люди коллектива

В 1940 году и в начале 41 года стахановцы и ударники Благовещенского строительного участка Верхне-Амурского речного пароходства тов. Станевич, бригадир плотничной бригады, плотники: тт. Кузин, Бухановский, Климов, Дудко, Попов и ряд других дают прекрасные образцы работы. Их честное, добросовестное отношение к социалистическому труду является примером для всего коллектива рабочих и служащих участка. Вот факт. Бригада плотников под руководством бригадира т. Станевича давала 134 процента выполнения плана, а сейчас по строительству эстакад и соляных площадок средняя производительность труда достигает свыше 150 процентов.

Николаев.

СОВЕТЫ УЧАСТНИКУ ЛЫЖНОГО КРОССА

В городах и селах нашей страны развернулась широкая подготовка к массовым лыжным кроссам: профсоюзному и комсомольскому кроссу имени XXIII годовщины Красной Армии.

В воскресные дни за городом, в парках, на заснеженных колхозных полях, молодежь и взрослое население готовятся к предстоящим лыжным соревнованиям.

Считаем полезным дать несколько практических советов начинающему лыжнику, вышедшему на воскресную прогулку с целью тренировки.

На каждой прогулке надо совершенствоваться в овладении различными приемами лыжной техники. Учитесь быстро передвигаться по пересеченной местности, по глубокому снегу, отшлифовывайте ходьбу «русским» стилем, осваивайте одновременный ход. Его можно применять при хорошем скольже-

нии и на спусках с гор. Техника этого хода состоит в следующем: после одного или двух шагов палки ставятся на снег, одновременно делается энергичный толчок и происходит скольжение.

Практикуйтесь на под'емах в гору «елочкой» (передняя часть лыжи отводится в сторону настолько, чтобы лыжа не съезжала назад. Задний конец лыжи приближается ко второй чуть ниже средней ее части. Почувствовав устойчивость, сделайте то же движение другой ногой. Упор палками попеременный, лыжи ставятся на внутренние ребра).

Учитесь при спусках тормозить «плугом» (ставьте лыжи так, чтобы передние концы их сходились вместе, а задние расходились в стороны, выверните лыжи на внутренние ребра, наклоните корпус вперед, руки с палками опустите свободно вниз).

Наряду с этим надо разучивать ходьбу «вперекидку». Выполняется это так: делается два попеременно скользящих шага без помощи палок и два шага—каждый с толчком палкой. Шаги широкие, сильно скользящие, с наклоном корпуса вперед. Способ ходьбы в «вперекидку» часто практикуется в Красной Армии при длительных маршах, когда очень важно, чтобы ноги работали вдвое меньше, чем руки.

Чтобы хорошо научиться ходить на лыжах и сдать нормы ГТО, необходимо правильно подобрать палки, лыжи и ботинки. На длинных лыжах, с большими палками, в кустах и на под'емах, лыжник потеряет много сил, но двигаться будет очень медленно. Палки должны быть не выше плеча, а лыжи—не выше роста лыжника с вытянутой вверх рукой. Ботинки нужно иметь на 1—2 номера больше, внутрь полезно положить войлочную или бумажную стельку, а в морозные дни но-

ги обернуть бумагой или второй портянкой.

Некоторых беспокоит отсутствие специальной лыжной обуви и костюмов. Это—напрасное беспокойство. Обувь лыжника может быть любая: ботинки или пьексы, бутцы или валенные сапоги. Необязательно иметь и специальный костюм. Важно, чтобы не быть одетым «налегке» и не кутаться. При ходьбе на лыжах быстро разогреваешься, а будучи одетым тепло, во время остановок легко простудиться. В особо морозные и ветреные дни рекомендуется дополнительно надеть трусы. Шапка для лыжника обязательна, но уши необходимо закрыть наушниками. Ненужны и специальные перчатки. Можно с успехом обойтись простыми рукавицами, сшитыми из брезента, парусины или фланели.

При прогулках и тренировке на лыжах особого питания не требуется, но перед выходом со-

ветую съест кусок черного хлеба, посыпанный солью.

Для индивидуальных и групповых занятий или прогулок в ветреные дни нужно выбирать защищенные от ветра места. На занятиях с тренером-общественником хорошо построить группу по кругу. Став в центр круга, тренер сможет видеть всех лыжников. Он сможет делать замечания и поправки сразу для всех.

Особенно увлекаться тренировкой не следует. Достаточно, если лыжник будет ходить в неделю два—три раза. Спустя две—три недели он уже сможет участвовать в соревнованиях и сдать норму на ГТО, получив предварительно разрешение у врача.

Выполняя эти советы, начинающий лыжник сумеет хорошо подготовиться и принять участие в интересных и увлекательных лыжных соревнованиях и кроссах.

А. БЫЧКОВ,
заслуженный мастер спорта

Обсуждают итоги работ за 1940 год

Во второй половине января 1941 года в механическом цехе завода им. Ленина состоялось общее собрание рабочих, работников и интеллигенции предприятия. На собрании был заслушан доклад директора завода тов. Новикова об итогах работы в 1940 году.

Доклад тов. Новиков сделал неудовлетворительно.

После доклада развернулись прения. Выступавшие начальники и мастера цехов, стахановцы и ударники с большевистской деловитостью критиковали руководителей завода за допущенные промахи в их деятельности.

Ниже мы публикуем выступления в прениях некоторых товарищей.

Выполнять обязательства — честь каждого работника

(Из выступления секретаря партийного бюро т. Васильева)

В 1940 году коллектив завода им. Ленина работал лучше, чем прошлые годы. Неплохо справился с судоремонтом в зиму 1939—40 года, по деловому подготовился и проводит судоремонт в текущую зиму.

Но вместе с достигнутыми успехами у нас в заводе есть ряд существенных пробелов.

Например, стахановцы, ударники, хозяйственники, партийные и профсоюзные работники нашего завода, заключая социалистический договор с работниками Нижне-Амурского бассейна, обязались сэкономить не менее 500 тысяч рублей. На деле же получилось обратное, даже не сумели полностью выполнить производственную программу и ликвидировать убыточность прошлых лет.

Трудящиеся завода им. Ленина в 1940 г. должны ликвидировать свое отставание, добиться того, чтобы наше предприятие было рентабельное.

Увлечение цифрами

(Из выступления инструктора Амурского обкома ВКП(б) тов. Савельева)

Из доклада директора т. Новикова видно, что коллектив завода не выполнил годовую программу по валовой продукции, по новому судостроению и по капитальному ремонту судов, не ликвидировал убыточность и не добился рентабельности своего предприятия.

Почему же завод работал плохо? Это можно объяснить только тем, что руководители предприятия много увлекались подсчетом и пересчетом цифр, а о живых людях, кто выполняет план, видимо, забыли. Об этом также свидетельствует сегодняшнее выступление т. Новикова и других руководителей. Они много приводили цифровых материалов, но никто из них не сказал, как помогали стахановцам и ударникам овладеть социалистическими методами труда, какие принимали меры для быстрейшего устранения неполадок, тормозов, как подготавливалось рабочее место, материал и инструмент.

Ведь не секрет, успех бывает там, где хозяйственники, партийные, комсомольские и профсоюзные работники неустанно, оперативно руководят массами, проявляют большевистскую заботу о каждом трудящемся. Поэтому в 1941 году руководителям завода надо изменить свой стиль работы. Не увлекаться блудными цифрами, а лучше изучать людей и повседневным им помогать.

Успех решает правильный технологический процесс

(Из выступления нач. отдела промпредприятий ВАУРП'а тов. Колесникова)

Работники завода им. Ленина в 1940 году работали лучше прошлых лет. Но полностью с возложенными задачами не справились. Свидетельством этому является тот фактор, что годовая план недовыполнен, а условия для лучшей работы имелись все.

Основной недостаток в работе предприятия — отсутствие правильного технологического процесса. Вследствие этого на длительный период затянулось окончание выпуска в эксплуатацию газоходов и земмашин.

Также необходимо указать и на такой пробел, как на несвоевременное и недоброкачествен-

ное составление смет на капитально-восстановительные суда. Поэтому бывают случаи, когда приходится составлять дополнительные сметы, тратить лишние средства, а это значит повышать себестоимость выпускаемой продукции.

В 1941 году, в четвертом году Третьей Сталинской Пятилетки коллектив завода им. Ленина должен работать лучше. Добиться безубыточности, быстрее и высококачественного выполнения заказов, снизить себестоимость, и свое предприятие вывести в шеренгу передовых отраслей социалистического хозяйства.

Больше оперативности и конкретности

(Из выступления бригадира комсомольско-молодежной бригады котельного цеха тов. Дорофеева)

Стахановцы и ударники нашего завода изо дня в день выполняют производственное задание. Они не на словах, а на деле выполняют свои обязательства. Но у нас в заводе хозяйственники, работники комсомольской и профсоюзной организаций мало интересуются жизнью, бытом и запросами стахановцев.

Например, директор завода тов. Новиков, главный инженер тов. Данильченко, председатель завкома тов. Борисов, секретарь комитета ВЛКСМ тов. Щеголева ни разу не созвали совещания стахановцев и ударников, не бывали у них на квартирах, не интересовались как они работают, живут, с ка-

кими трудностями они встречаются, какая им нужна помощь, чтобы они работали производительнее и отдыхали культурнее.

Недостатков в работе нашего завода в 1940 г. было много. Но в 1941 г. от них надо избавиться. Во всех звеньях нашего предприятия работа должна быть деловой. Меньше шуму, а больше оперативности и конкретности.

Перед работниками завода им. Ленина сейчас стоит большая задача — отремонтировать в срок, с высоким качеством пароход «Дзержинский». Наша комсомольско-молодежная бригада будет преодолевать все трудности, и задание выполнит в срок.

Один из основных пробелов в нашей работе — отсутствие обмена опытом

(Из выступления начальника котельного цеха тов. Яценко)

Успех в выполнении производственного задания бывает там, где хорошо проводится обмен опытом стахановского труда, где правильно подготавливается рабочее место и бесперебойно обеспечиваются необходимыми материалами.

Но в нашем заводе эти испытанные методы за весь период 1940 г. внедрены не были. И как результат, производственную программу не выполнили, убыточность не ликвидировали.

В 1941 году коллектив завода им. Ленина должен ликвидировать пробелы и добиться не только выполнения, но и пере-

выполнения производственного задания. Своё предприятие мы обязаны из убыточного сделать рентабельным.

Сейчас перед нами поставлена ответственная задача — капитально отремонтировать пароход «Дзержинский». Коллектив нашего цеха взял обязательство корпусные работы закончить в срок и с высоким качеством. Вместе с этим требуем от работников отдела промпредприятий и заготовочных пароходства обеспечить нас угловым железом в самые ближайшие дни.

Хорошо готовиться к кроссу

В честь XVIII партийной конференции комсомолец-допризывник Благовещенской судовой верфи тов. Кормин, включившись в социалистическое соревнование, добился значительных успехов на производстве. Он систематически выполняет дневные нормы до 180 процентов.

Кроме этого, тов. Кормин активный общественник оборонной работы. Он прекрасно овладел лыжным спортом, сдал нормы на значок ГТО I ступени, и

закончил тренировочный минимум к кроссу.

К дню кросса имени XXIII годовщины Красной Армии т. Кормин дал слово притти с хорошими показателями.

Комсомольцы тт. Кормин и Телегин призывают молодежь пароходства кросс провести с наилучшими успехами и еще интенсивнее взяться за оборонную работу.

Огурцов.

Массовая сдача норм

С 16 по 18 января в саду речников комсомольцы и несоюзная молодежь пожарно-военноизготовленной охраны завода имени Ленина приняли участие в массовой сдаче лыжных норм на значок ГТО первой ступени.

В соревновании участвовало несколько десятков человек. Большинство комсомольцев и несоюзной молодежи, пройдя 10 километров, дали отличные результаты. Комсомольцы тт. Васильев, Сидоров, Михалев и несоюзная молодежь тт. Жуков и Марквашинцев прошли 10 ки-

лометров за 52-53 минуты, вместо положенного по нормативу одного часа пяти минут.

Все участники соревнования показали высокую организованность, большую энергию к настойчивому овладению лыжным спортом.

Сейчас молодежь этой организации проводит ежедневную тренировку с тем, чтобы в лыжном кроссе имени XXIII годовщины Красной Армии занять первое место в Верхне-Амурском бассейне.

Обязательство выполним досрочно

Включаясь в социалистическое соревнование Наркомречфлота и внутрибассейновое, коллектив 2-го технического участка пути взял обязательство — в этом соревновании быть передовым.

Подводя итоги социалистического соревнования за декабрь 1940 года между коллективами паровых и моторных катеров, управление водных путей Амурского бассейна установило, что по выполнению взятых обязательств передовым является коллектив 2 техн. участка пути.

По решению бассейнового жюри первое место присуждено коллективу катеров «Судак» (старшина тов. Глуценко, моторист тов. Шпинева), «Осетер» (старшина тов. Вегенер, мото-

рист тов. Круглов), «Ульмин» (старшина тов. Бороздов, моторист тов. Калашников). Второе место заняли катера «Арга» (старшина тов. Басаргин, моторист тов. Шимаров), «Касатка» (старшина тов. Воднев, моторист тов. Тулупов), «Селемджи нец» (старшина тов. Белоногов, моторист тов. Сомов).

Таких показателей коллективы судовых команд добились благодаря широко развернутому социалистическому соревнованию, правильной постановке технологического процесса, своевременной подготовке рабочего места, полному использованию рабочего дня, честному и добросовестному отношению к труду.

Сурнин.

В Советской Литве.



Рабочие каунасской текстильной фабрики «Дробе» (слева направо) — тт. Норкевичус, Англинскас, Гимберис и Желвис в фабричном клубе. (Фото ТАСС)

СВОДКА

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 20 января 1941 г.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ	Самоходный флот			Несамоходный флот	
		% по графику	Факт. вып. в % полн.	Прирост за декаду в %	% по графику	Факт. вып. в % полн.
Текущий ремонт						
1.	З-д им. Ленина	48	54,6		44	67,3
2.	Суражевск. судверфи	48	57,2		44	56,2
	Итого по ВАУРПУ	48	55,0		44	65,4
Средний ремонт						
1.	З-д им. Ленина	48	53,4		44	55,6
2.	Сураж. судверфи	48	26,6		44	85,3
	Итого по ВАУРПУ	48	50,3		44	70,3
Саморемонт-текущий по самоходн. флоту						
1.	Завод им. Ленина	48	63,5	9,4		
2.	Сураж. судверфи	48	45,4	2,8		
	Итого по ВАУРПУ	48	62,7	7,7		

(Снижение процента объясняется тех. ошибкой подсчета судверфи).

Навести порядок в цепном хозяйстве

Ежегодно, в период навигации, на многих судах нашего бассейна происходят случаи разрыва якорных цепей и утери якорей. Небезызвестно, что последние являются причиной аварий для судов с глубокой осадкой.

В навигацию 1940 года, по данным инспекции судоходства Благовещенского участка, случаи утери якорей имели место на судах «М. Варягин» (ст. пом. капитана тов. Кобозев), «Томск» (капитан Гаврилов), «Комсомольск» (1 пом. капитана Тяжелников), «Казань» (капитан Марченко) и ряде других.

В большинстве случаев разрывы цепей нужно отнести за счет небрежного, а подчас и преступного отношения к цепному хозяйству со стороны капитанов и шкиперов судов. Так, например, 8 января, во время инспекторского осмотра в затоне им. Ленина, было обнаружено, что на большинстве пароходов якорные цепи и якоря находятся в безобразном состоянии: свалены в беспорядке на лед, разложены шлагами по палубам или висят на фальшбортах, притом все завалены снегом. Оставленная в таком состоянии цепь с первыми теплыми днями, в результате таяния снега, покроется ржавчиной, которая разъедает металл и способствует быстрому износу его. Ржавчина появляется еще и потому, что канатные ящики, в которых хранится цепь во время плавания, на многих судах находятся в запущенном состоянии: грязными и сырыми.

Другой причиной быстрого износа и разрыва цепи является

отсутствие вертлюгов в цепях, вследствие чего получается скручивание цепи и заломы звеньев.

Якорные цепи являются остро дефицитным судовым вооружением. Поэтому всем капитанам и шкиперам необходимо сейчас же навести порядок в якорном хозяйстве. Снять все цепи с судов, перенести на берег и развесить на свайках (упоринах) шлагами, избегая крутых загибов цепи. Сметать постоянно снег для избежания ржавчины или произвести очистку проволоочными щетками. Затем покрасить газовой или древесной смолой или кузбаслаком. Помимо очистки, удаление ржавчины можно достигнуть обжиганием цепи на костре (не нагревая ее докрасна). После обжигания всю цепь и отдельные ее звенья тщательно проверить. Если при проверке будут обнаружены звенья с трещинами, их нужно вырубить и заменить соединительной скобой или патентовым кольцом. Также нужно сделать сварку нового звена. Если не обнаружено дефектов, цепь можно красить и после просушки сложить в канатный ящик.

Для проверки якорного хозяйства необходимо выделить специальную бригаду с одним-двумя специалистами по обжиганию цепей и проверке состояния их. Выявить по всем судам наличие вертлюгов, высечек на якорях, буйков и буйречин. Якорное хозяйство надо привести в надлежащий порядок.

САЯПИН,

инспектор судоходства Благовещенского участка.

ОТ РЕДАКЦИИ

В статье «Токарный цех держивает работу», помещенной в нашей газете от 14 января 1941 года, допущена ошибка.

Третий абзац второй колон-

ки следует читать: «С недопустимой медлительностью выполняет работу и котельный цех. Более месяца производит сварку мокровоздушного насоса» и т. д.

Электрический аппарат для вулканизации резины и транспортерных лент

Существовавшие до сего времени аппараты для вулканизации резины являлись исключительно стационарными установками и для своей работы требовали пар под давлением от 2 до 4 атмосфер, для чего необходима также и паровая установка.

Инженером Ф. М. Черепановым недавно сконструирован специальный аппарат «ДВ-40», предназначенный для электрической вулканизации транспортерных лент, прорезиненных ремней, камер, автопокрышек и др.

Преимуществом «ДВ-40» перед ранее существовавшими аппаратами является возможность переносить его быстро с места на место, в то же время аппарат «ДВ-40» может быть использован и стационарно.

Аппарат «ДВ-40» работает от электрической энергии, напряжением 6 вольт, а поэтому при ремонте камер автомашин в пути следования представляется возможность использования электрической энергии от аккумуляторов или динамомашин, находящихся на самой автомашине. При пользовании в стационарных условиях питание электроэнергией получается от сети ЦЭС'а, напряжением 110—220 вольт, для чего применяется специальный понижающий автотрансформатор.

Аппарат «ДВ-40» состоит из металлического корпуса, представляющего из себя пресс, у которого верхняя крышка открывается и закрывается при помощи специальных затворов. Внутри крышки вмонтирована прижимная плита фрессы, которая при помощи винтов может быть поднята или опущена и служит для зажима резины к нагревающей плите камеры вулканизации. Камера вулканизации имеет верхнюю ровную плиту, внутри которой находится электрическая нагревательная система, из хромовой проволоки и электрического приспособления для переключения электрической си-

гнальной системы. Камера заполнена трансформаторным или касторовым маслом для лучшей теплоотдачи и равномерного нагрева плиты вулканизации.

Электрический ток подводится к клемме.

Для вулканизации резины нужно зачистить наждачной бумагой место, которое вулканизируется; затем берут соответствующих размеров сырую резину и приклеивают ее резиновым клеем к зачищенному месту, после чего открывают верхнюю крышку аппарата и кладут вулканизируемый участок, покрытый сырой резиной, на плиту вулканизации, прикрыв его сверху фанерой. Закрыв крышку аппарата, вулканизируемую деталь зажимают прижимными винтами. После этой подготовки включают электрический ток. На переднем плане аппарата загорается сигнальная красная лампочка, которая горит в течение всей вулканизации.

Когда процесс вулканизации закончен, то при помощи автомата, вмонтированного внутри камеры и отрегулированного до соответствующей температуры, происходит автоматическое выключение нагревательной системы и сигнальной красной лампочки, после чего автомат включает зеленую лампочку, которая показывает, что вулканизация закончена.

По окончании вулканизации открывают крышку аппарата и снимают с плиты провулканизованную деталь.

Аппарат «ДВ-40» по своей несложной конструкции и простоте пользования им дает возможность проводить вулканизацию даже малоквалифицированному работнику. В зависимости от материалов изготовления аппарат весит от 2,5 до 4 кг., он может быть изготовлен из алюминия или чугуна.

Ориентировочная стоимость аппарата 180—200 рублей.

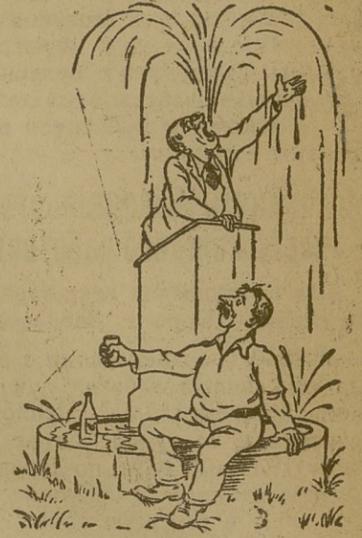
Инж. М. Е. ГЕРМАН.

В Московском техническом училище Гражданского Воздушного Флота.



Курсанты в электро-измерительной лаборатории на занятиях. Справа—преподавательница О. П. Климберг. (Фото ТАСС)

Некоторые хозяйственники, извергая потоки красноречия о борьбе с дезорганизаторами производства, на деле мишатаются с бездельниками, рвачами, бракоделами.



Бракодел: Как не выпить за здоровье такого руководителя!

(Фото ТАСС)

БЕЗДЕЯТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ

Культурно-массовая комиссия заводского комитета судверфи им. В. В. Куйбышева под руководством председателя тов. Доценко палец о палец не ударила для создания культурного досуга трудящимся предприятия.

Тов. Доценко, являясь членом пленума завкома, не уважает своих избирателей, он ни разу не собрал комиссии, не составил плана работы, в то время, как кружки художественной самодеятельности не организованы. Поэтому неудивительно, что на пленуме заводского комитета тов. Доценко не смог ничего сообщить о проделанной работе.

Хуже того, этот «культурник» более месяца не может отчитаться за полученные деньги на покупку музыкального инструмента, несмотря на неоднократные требования председателя завкома.

Бездеятельность культкомиссии в дальнейшем нетерпима. Сейчас решается судьба ремонтного флота, коллектив трудящихся гораздо многочисленнее летнего, поэтому необходимо приложить все усилия, чтобы культурно-массовые мероприятия были прекрасно поставлены.

С. Кузнецов.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Судоремонтному заводу имени Ленина на работу в литейный цех требуется уборщица. Узнать можно в отделе кадров завода или Краснофлотская 18, между ул. Мухина и Артиллерийской.

Дирекция.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.