

1941 г.
30 ЯНВАРЯ
ЧЕТВЕРГ
№ 8 (481)
Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА
г. Благовещенск

За культуру на производстве

Одним из условий в повышении производительности труда, снижении выпуска недоброкачественной продукции является борьба за наведение высокой культуры на производстве.

Опыт передовых рабочих показал, что там где рабочее место готовится своевременно, станок, инструмент и необходимый материал находятся в полном порядке — производительность труда увеличивается и качество продукции несомненно улучшается. И наоборот, там где эти необходимые правила отсутствуют в большинстве случаев у рабочего с выполнением производственного задания дело обстоит далеко неблагоприятно.

За годы сталинских пятилеток наша социалистическая промышленность и транспорт коренным образом реконструированы и переоборудованы на новой, современной технической базе. Они стали неузнаваемыми по сравнению с дореволюционным временем.

Неустанное овладение этой техникой, бережное отношение к ней, содержание ее в чистоте и порядке — неперемнная обязанность каждого рабочего. «Однако, — как отмечается в передовой «Правды» за 26 января, — практика многих заводов и фабрик говорит о другом, о том, что люди полагаясь на решение «больших проблем», порой не задумываются о такой «мелочи», как грязь на производстве. Результат невнимания к этой «мелочи» неизбежно сказывается на работе: грязь ускоряет износ оборудования, плодит брак, отрицательно влияет на здоровье рабочих».

Борьбой за овладение подлинной культуры на территориях предприятий и в цехах, должны заниматься не только хозяйственники, но и партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Они должны личным примером культурной работы мобилизовать и остальную массу рабочих.

Однако практика работы показывает, что в большинстве предприятий нашего бассейна нет настоящей борьбы за наведение культуры. Руководители этих предприятий не прочь махнуть рукой о «больших проблемах», а на деле сжались с грязью, мусором, ненужными отходами на заводских дворах и цехах.

На Благовещенской судовой верфи (директор тов. Мирошников) долгое время кричал о том, что нехватает нужного количества заклеп и др. материалов. Стоит только пройти по территории этой верфи, как бросается в глаза, что хозяйственники здесь не привычны экономить и бережно относиться к материалу. В одном из углов двора под открытым небом сложены в разбитых ящиках заклепы. Они покрыты снегом и сплошной ржавчиной, их растаскивают кому только не лень.

В кузнечном цехе этой же судовой верфи нет и признаков хотя бы какой-нибудь культуры. Вокруг парового молотка ежедневно намерзает ледяная гора. После очистки ее лед, как правило, не выбрасывается на улицу, а остается здесь же. Кузница полна разными ненужными отходами. Она загромождена бесполезным ломом, так что по ней нельзя пройти вольным стилем.

Неприглядную картину из себя представляет двор завода им. Ленина. Там чего только не увидишь. Годами лежит никому ненужный лом. Шлак и уголь покрывает половину двора.

Были случаи, когда среди этого лома находились совершенно годные к употреблению детали и другой необходимый материал. Под снежным покровом можно найти даже полуфабрикаты.

Не блещет здесь культура и в цехах. В механическом цехе, например, можно найти в полном изобилии мусора и пыли. Сам мастер этого цеха тов. Земских говорит, что «...мусор и пыль из под станков у нас убирается только к великим торжественным праздникам».

Проверка ящиков, где хранится инструмент у токарей, показала, что там полный беспорядок и бескультурье. Ходовой инструмент разбросан по всем уголкам. Он свален в общую грудку с ненужным материалом. Сами ящики грязные. В этом же цехе в мастерских плавоставов около станков нельзя пройти. Детали машин паровозов лежат в беспорядке. Мимо такого явления несколько раз в день проходят линейные механики, начальник цеха и инженер, но это их ничуть не тревожит. Где работает команда паровоза «Томск», в ящиках, вместе с инструментом, лежит грязная метла, а на обработанных деталях свалена верхняя одежда команды.

Строгое соблюдение технологического процесса и высокая культура на производстве являются необходимым условием в выполнении Указа Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года.

Однако этой истине отдельные руководители наших предприятий еще не поняли. И как факт, в литейном цехе завода им. Ленина, из-за отсутствия строгой технологической дисциплины и культуры в работе, брак не сокращается, а наоборот увеличивается.

Борьба за наведение подлинной культуры на производстве является неотъемлемой задачей сегодняшнего дня.

Партийные, комсомольские и профсоюзные организации этот вопрос должны взять под свой собственный контроль. Добиться, чтобы предприятие было передовым не только в выполнении плана, но и в культурном отношении.

Образование народного комиссариата государственного контроля РСФСР

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 сентября 1940 года «Об образовании Народного Комиссариата государственного контроля РСФСР», в целях установления строжайшего контроля над учетом и расходованием государственных денежных средств и материальных ценностей и осуществления проверки исполнения решений правительства. Президиум Верховного Совета РСФСР постановил образовать Народный Комиссариат государственного контроля РСФСР.

Народным Комиссаром государственного контроля РСФСР назначен заместитель председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР товарищ Пекшев.

(ТАСС).



ДОСКА ПОЧЕТА

ПЕРЕДОВИКОВ СУДОРЕМОНТА
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ
СТАРШЕГО КАПИТАНА,

ПАРТИЙНОЙ И ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЙ ПЛАВОСТАВА
В ЗАВОДЕ им. ЛЕНИНА
НА ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНОСЯТСЯ:

1. **ДОЛГИХ Лука Ларионович** — механик парохода «Москва». Показал образцы работы в зимнем судоремонте, под его руководством коллектив судна «Москва» завоевал цеховое переходящее красное знамя. Процент готовности парохода имеет на 20/1 — 79,4 проц., вместо 48 проц. плановых.
2. **БОЛДЫРЕВ Кирилл Федорович** — I пом. механика парохода «Москва».
3. **ЛЫСЕНКО Алексей Иванович** — II пом. механика.
4. **ЕРЕМА Яков Георгиевич** — масленщик.
5. **САВОСЬКО Никанор Викторович** — рулевой.
6. **ШИМКОВ Василий Сергеевич** — рулевой.
1. **ДОКУЧАЕВ Иван Петрович** — механик парохода «Каганович».
2. **НИКОЛАЕНКО Николай Фомич** — II пом. механика.
3. **ГОЛОВАЦКИЙ Иван Денисович** — I пом. механика. Этот коллектив добился хороших образцов в работе зимнего судоремонта. План выполнил на 74,7 проц., вместо плановых 48.
4. **МАТРЕНИНСКИЙ Василий Михайлович** — I пом. механика парохода «Красная звезда» — работает за механика. Под его руководством пароход имеет перевыполнение плана на 20/1-41 года на 5,5 проц.

Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие судостроительного цеха Суражеской верфи обязались к дню открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции строительство многих судов довести до 85 процентов технической готовности.

Обязательство строителями выполняется с честью. Например, некоторые халки имеют уже к 1 января готовность на 89 процентов. Причем, при высокой производительности трудящиеся этого цеха дают продукцию исключительно высокого качества.

—▽—

РАБОТАЮТ БЫСТРО И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННО

Борясь за выполнение обязательств, взятых к началу XVIII Всесоюзной партийной конференции, бригада судоремонтников на Благовещенской судовой верфи, где бригадир тов. Капитонов, выполняла за вторую декаду января задание на 171,3 процента.

В сборке судна «Самара» за это время особенно отличились в своей работе тт. Максимов, Ключанов, Корнилов и др. Они, как истинные патриоты социалистической родины, борются за быстрое и высококачественное окончание работ на этих объектах.

Емельянов.

Больше половины технической готовности

В период настоящего судоремонта блестящих результатов добивается экипаж парохода «Пушкин», зимующий в затоне судостроительной верфи имени Куйбышева. Успеха они добились таким путем: с первых же дней отстоя капитан судна тов. Гусев Николай Иванович тщательно разработал и составил подекадный график саморемонта, а коллектив судна активно взялся за выполнение намеченной программы. Особенно хорошо трудятся первый помощник механика тов. Аляев, второй пом. механика тов. Бабиченко, кочегар тов. Кикта, рулевые тт. Калашников, Белоусов и др.

Четко руководит работами по ремонту судовой механики тов. Каркушевский. Он хочет добиться того положения, чтобы вместо 20 процентов экономии топлива, которых добились в навигацию 1940 года, в предстоящий летний период показатель увеличить.

Благодаря сплоченности экипажа, техническая готовность судна составляет больше половины.

Однако, несмотря на хорошую работу команды, имеется и ряд тормозов в ремонте со стороны судоремонтных баз. Например, завод имени Ленина (директор тов. Новиков, главный инженер тов. Данильченко) задерживает изготовление параллелей главной машины, а механический цех верфи, где начальник тов. Меланич, не мог изготовить своевременно поршневые пружины для вспомогательных механизмов.

Если руководители завода им. Ленина и судовой верфи имени Куйбышева изготовят необходимые детали в ближайшие дни, то коллектив парохода «Пушкин» закончит ремонт своего судна раньше срока.

С. Кузнецов.

Ленин и Сталин о социалистической организации и дисциплине труда

«Труд,—говорит К. Маркс,—есть вечное естественное условие человеческой жизни». А друг и соратник Маркса — Ф. Энгельс, характеризуя роль труда в жизни человека, пишет:

«Благодаря труду, человек в глубокой древности выделился из животного мира. Посредством орудий труда, на основе общественного производства, человек установил новый характер отношений к природе и другим людям. В процессе труда развились изумительные, по безграничному могуществу, духовные силы человека, возникла творческая мощь его сознания». Эти гениальные мысли, высказанные Марксом и Энгельсом, находят свое подтверждение не только в древних памятниках культуры и искусства, сделанных руками человека, но в еще более яркой действительности видны в творчестве освобожденных от рабства народов СССР. Это творчество можно видеть на промышленных предприятиях, на социалистических полях колхозов, в кабинетах и лабораториях научных учреждений, в театре и литературе. Нет такого участка социалистического строительства, где бы не творилась мысль и труд человека, не проявлял себя, не показывал своего могущества. Иная картина там, где владеет капитал, где труд человека скован цепями капиталистического рабства.

С момента появления частной собственности на средства производства и разделение общества на классы, на класс угнетателей и угнетенных, на эксплуататоров и эксплуатируемых, труд человека становится подневольным и тяжелым бременем для многомиллионных масс трудящихся.

Результаты труда большинства людей, будет ли это труд физический или умственный, труд рабочего или художника, присваивает себе горстка эксплуататоров, владеющих орудиями и средствами производства, превращая эксплуатируемых в своих рабов. На ранних этапах общественного развития и до последних дней изменялись лишь формы эксплуатации, а сущность, т. е. присвоение чужого труда оставалось и продолжает оставаться прежней. В связи с этим В. И. Ленин писал: «Было время, когда без крепостной дисциплины нельзя было вести хозяйство, когда была одна дисциплина — палка, было время господства капиталистов, когда силой дисциплины был голод...» (Ленин, т. XXIII, стр. 121—122).

В современном капиталистическом обществе рабство также изменило лишь свою форму. Формально «свободный» пролетариат стал продавцом своей рабочей силы. К этому толкает его нужда и угроза голодной смерти, так как за исключением своих рабочих рук у него нет ничего. В качестве покупателя рабочей силы пролетариат выступает капиталист, фабрикант и заводчик. «Свободный» пролетарий с момента поступления на капиталистическую фабрику, фактически пре-

вращается в раба у капиталиста-хозяина фабрики. К. Маркс, описывая положение пролетариата при капиталистическом производстве, говорит: «Рабство, которым буржуазия сковала пролетариат, ни в чем не сказывается с такой ясностью, как в фабричной системе. Здесь юридически и фактически конец всякой свободе. Утром, в 5 с половиной часов рабочий должен быть на фабрике. Если он опаздывает на несколько минут, его штрафуют, если он опаздывает на 10 минут, плата за четверть дня у него потеряна. Он должен есть, пить и спать по команде. А что сказать о самой фабрике? Фабрикант здесь — самодержавный законодатель. Он издает фабричные правила, как ему заблагорассудится, он изменяет и делает добавления к своему кодексу, как ему вздумается, и хотя бы он внес в кодекс полную бессмыслицу, суды говорят рабочему: так как вы добровольно согласились на этот договор, то вам необходимо теперь исполнять его... Этим рабочим суждено с девятилетнего возраста и до самой смерти жить под нравственной и физической палкой». (К. Маркс, «Капитал», т. I, стр. 348).

Характеристика, данная К. Марксом капиталистической фабрике и рабскому положению рабочего класса на этих фабриках, остается жизненной и в настоящее время, несмотря на то, что прошло более 70 лет, когда К. Маркс писал эту характеристику. За этот промежуток времени капитализм перерос в свою высшую фазу — империализм, когда формы и приемы эксплуатации трудящихся еще более утончены, когда на службу монополистического капитала поставлена вся сложная и хитро сплетенная машина буржуазного государства: право и законы, тюрьмы и полиция, суды и печать, школа и религия — весь этот пресс капитализма всей своей тяжестью давит на пролетариат и трудовое крестьянство. В закабалении и эксплуатации трудящихся масс капиталистического мира активную помощь буржуазии оказывают предатели рабочего класса, именующие себя «социалистами» типа Бевина, Блюма, Эттли, Моррисона, Гринвуда и др. Задача этих лакеев буржуазии сводится к систематическому обману пролетариата, к попыткам примирить трудящихся с гнетом капитала, стануть рабочий класс с пути революционной борьбы с буржуазией на путь соглашения с ней. Предательство этих «социалистов» как питалисты ценят и хорошо оплачивают, вплоть до министерских постов. С особой силой произвол капиталистов выступает во время империалистических — захватнических войн. В это время все экономические и политические завоевания трудящихся масс ликвидируются. Законы с особой силой обрушиваются на пролетариат: зарплата снижается, рабочий день увеличивается, революционные профсоюзы и рабочая печать закрываются (в лучшем случае строго ограничиваются), компартии

загоняются в глухое подполье, а вожди и руководители компартий заточаются в тюрьмы и концентрационные лагеря. Пресс капиталистической эксплуатации заворачивается доотказа.

В современной войне, ведущейся под ширмой лозунгов: «защиты отечества», «борьбы за демократию» и т. п. — на деле буржуазия стран монополистов стремится к новому переделу мира, захвату чужих территорий, сфер влияния и порабощению народов слабых стран. Под ширмой обманных лозунгов бросаются в эту грабительскую войну миллионы трудящихся, рабочих и крестьян. Их руками и на их костях империализм пытается укрепить свое политическое и экономическое господство.

Как законы империалистов давят своей тяжестью на рабочий класс воюющих стран, можно видеть из следующих примеров. Так, по указу английского короля от 22 мая 1940 года правительству Англии даны чрезвычайные полномочия, позволяющие которыми правительство ввело на предприятиях 84-часовую рабочую неделю для взрослых рабочих и 56-часовую рабочую неделю для детей, или 14 часов в день изнурительной работы взрослых и 9 с половиной часов работы детей. Отпуска и праздничные дни отменены. Введена трудовая повинность для женщин до 55 лет. В то же время заработная плата снижена, а цены на продукты питания возросли. Аналогичное положение трудящихся и в других воюющих странах. Например, в Японии по закону от 1 мая 1939 года формально установлен 12-часовой рабочий день, а фактически в большинстве предприятий военной, текстильной и других видах промышленности работают до 20 часов в сутки. В провинции Аичи работа начинается с 7 часов утра и кончается в 2 часа 55 минут ночи, т. е. продолжительность рабочего дня равна 19 часов 55 минут. Мало чем отличается положение трудящихся и в так называемых «нейтральных» странах. Из этого краткого обзора положения трудящихся масс в капиталистических странах видно, что рабское положение этих масс сохранилось и существует по сей день, но прикрито фальшивыми лозунгами буржуазной морали.

Труд в нашей советской стране из рабского, подневольного и тяжелого бремени превратился в труд, который стал делом чести, делом славы, делом доблести и героизма, каждого гражданина Советского Союза. С рабским положением трудящихся на одной шестой части земного шара, на территории СССР, покончила раз и навсегда Великая Октябрьская социалистическая революция 1917 года.

«Впервые,—говорил В. И. Ленин,—после столетий труда на чужих, подневольной работы на эксплуататоров является возможность работы на себя, и притом работы, опирающейся

на все завоевания новейшей техники и культуры». (Ленин, т. XXII, стр. 161).

Вполне естественно, что с изменением общественно-политического строя в нашей стране, с уничтожением частной собственности на орудия и средства производства, изменились также и условия труда, изменилось и отношение людей к труду. Освобожденный от эксплуатации народ, с первых же дней пролетарской революции проявил невиданные при капиталистическо-буржуазном строе образцы социалистической дисциплины и трудового энтузиазма по восстановлению народного хозяйства, мужества и героизма в годы гражданской войны, как с внутренней, так и с международной контрреволюцией. В. И. Ленин, давая оценку социалистической организации и дисциплине освобожденных масс трудящихся в 1919 году, писал: «Героизм трудящихся масс, сознательно приносящих жертвы делу победы социализма, вот что является основой новой, товарищеской дисциплины в Красной Армии, ее возрождения, укрепления, роста. Не меньшего внимания заслуживает героизм рабочих в тылу. Прямо-таки гигантское значение в этом отношении имеет устройство рабочими, по их собственному почину, коммунистических субботников... это только еще начало, но это начало необыкновенно большой важности... ибо это — победа над собственной косностью, распушенностью, мелкобуржуазным эгоизмом, над этими привычками, которые проклятый капитализм оставил в наследство рабочему и крестьянину. Когда эта победа будет закреплена, тогда, и только тогда, новая общественная дисциплина, социалистическая дисциплина будет создана, тогда, и только тогда возврат назад, к капитализму, станет невозможным, коммунизм сделается действительно непобедимым». (Ленин, т. XXIV, стр. 329).

Прошел 21 год со дня этих исторических слов, сказанных великим гением человечества В. И. Лениным, и мы убеждаемся, что это ленинское предвидение претворяется в жизнь. Социалистическая организация и дисциплина труда миллионов масс трудящихся нашей родины является движущей силой в переходе от социализма к коммунизму. Но наряду с действительно сознательным социалистическим отношением к труду абсолютного большинства трудящихся масс, еще имеются и продолжают оставаться часть людей, которые пытаются жить и работать по принципу: «меньше дать государству и побольше содрать с него». К категории таких людей относятся летуны, прогульщики, лодыри, рвачи и прочие жулики, присосавшиеся как пиявки к здоровому организму советского общества. Эти тунеядцы личные интересы ставят выше интересов социалистической родины и к ним должно быть отнесено и полностью применено требование В. И. Лени-

на: «Кто не работает, тот пусть не ест... Тысячи форм и способов практического учета и контроля за богатыми, жуликами и тунеядцами должны быть вырабатаны и испытаны на практике...» (Ленин, т. XXII, стр. 166).

С богатыми и капиталистами советский народ покончил раз и навсегда, но тунеядцы и дезорганизаторы социалистического производства и хозяйству продолжают наносить вред, пытаются жить за счет государства и советского общества. Нет сомнения, что у значительной части дезорганизаторов производства сохранились и еще сильны в сознании пережитки старого капиталистического общества. Для ликвидации пережитков капитализма необходима систематическая и глубокая воспитательная работа среди этой части рабочих. Неслучайно, что имеются еще люди, рассуждающие так: «Ежели социализм,—зачем еще трудиться? Трудились раньше, трудимся теперь,—не пора ли перестать трудиться?». Эти люди не понимают, что так рассуждать могут только «философы» из лагеря тунеядцев и лодырей, не понимают, что социализм и труд неотделимы друг от друга. Товарищ Сталин, отвечая этим словоблудам, говорил: «Социализм вовсе не отрицает труд. Наоборот, социализм строится на труде. Социализм и труд неотделимы друг от друга. Социализм требует не лодырничанья, а того, чтобы все люди трудились честно, трудились не на других, не на богатея и эксплуататоров, а на себя, на общество». (Сталин, «Вопросы ленинизма», стр. 418).

Наряду с элементами, у которых сохранилась психология и пережитки ликвидированного капиталистического общества, существует еще одна категория лиц, явно враждебных советской власти, использующих все возможности, чтобы ослабить мощь СССР, не гнушающихся методами вредительства, диверсий, убийств и предательства — это категория врагов Советского государства и общества. Помимо этого, твердо нужно помнить, что наша страна находится в капиталистическом окружении, и это окружение будет всемерно стремиться забрасывать к нам контрреволюционные элементы для подрыва Советского Союза изнутри. Не может быть сомнения, что всякую слабость, недисциплинированность и распушенность контрреволюционные элементы используют в своих интересах. Поэтому, не лишне напомнить слова В. И. Ленина о том, что «Нельзя забывать ни на минуту, что буржуазная и мелкобуржуазная стихия борется против советской власти двояко: с одной стороны действуя извне... заговорами и восстаниями... потоками лжи и клеветы, — с другой стороны, эта стихия действует изнутри, используя всякий элемент разложения, всякую слабость для подкупа, для усиления недисциплинированности, распушенно-

(Окончание на 3 стр.)

Ленин и Сталин о социалистической организации и дисциплине труда

(Окончание. Начало на 2 стр.)

сти, хаоса: и борьбу с этой стихией нельзя вести только пропагандой и агитацией, только организацией соревнования, только отбором организаторов, — борьбу надо вести и принуждением... Типичным проявлением подавления и принуждения становится суд. Суд есть орган власти... Суд есть орудие воспитания к дисциплине. Поэтому, виноват всякий, кто нарушает трудовую дисциплину в любом хозяйстве, в любом деле — виноватого в этом надо уметь находить, отдавать под суд и карать беспощадно» (Ленин, т. XXII, стр. 459—460).

Это ценнейшее указание В. И. Ленина учтено нашей партией и правительством и с особой ясностью отражено в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Мириться с наличием людей, нарушающих трудовую дисциплину, и тем самым дезорганизующих социалистическое производство, ни партия, ни правительство, ни советское общество дальше не могут, так как дезорганизаторы производства: летуны, прогульщики, лодыри, рвачи, пьяницы и бражники своими действиями играют на руку врагам Советской власти, ослабляя экономическую и военную мощь нашей родины.

Достаточно привести несколько фактов, чтобы стало ясно, какой вред нашему социалистическому хозяйству наносят де-

зорганизаторы производства. Так, например, автозавод имени Сталина из-за прогулов только за 4 месяца недодал продукции на 5 миллионов 900 тысяч рублей. Управление Верхне-Амурского речного пароходства, по вине дезорганизаторов производства, изъело из государственных средств более 2 миллионов рублей. Это только два факта, а если посчитать, какой колоссальный ущерб причинен по всему народному хозяйству СССР, можно без преувеличения сказать, — он будет исчисляться сотнями млн. рублей. Отсюда совершенно очевидна необходимость жесточайшей борьбы со всеми нарушителями Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Наряду с наведением большевистского порядка в области организации дисциплины труда, не менее важную роль играют вопросы качества, стандарта и комплектности выпускаемой продукции нашими социалистическими предприятиями. В этой области до 10 июля 1940 года (дня издания Указа Президиума Верховного Совета СССР) очень многие хозяйственники и технические руководители предприятий, заводов и фабрик чувствовали себя безответственными за качество выпускаемой продукции. Сейчас этой безответственности положен конец.

Нельзя забывать тех грандиозных задач, которые поставле-

ны перед трудящимися советской страны XVIII съездом ВКП(б) — догнать и перегнать в ближайшие 10—15 лет передовые капиталистические страны, в том числе и Соединенные штаты Америки. Успешное решение этой задачи зависит от роста производительности труда. Товарищ Сталин в связи с этим говорит:

«Проблема роста производительности труда имеет для нас первостепенное значение. Мероприятия партии по части разрешения этой проблемы идут по трем линиям: по линии систематического улучшения материального положения трудящихся, по линии насаждения товарищеской трудовой дисциплины в предприятиях промышленности и сельского хозяйства, наконец по линии организации социалистического соревнования и ударничества. Все это — на базе улучшенной техники и рациональной организации труда». (Сталин, «Вопросы ленинизма», стр. 402).

Нет сомнения, что указанные товарищем Сталиным пути, при наличии высшего этапа социалистического соревнования — стахановского движения — приведут трудящихся нашей социалистической родины к полной победе коммунизма в нашей стране.

ГОЛИКОВ,

лектор политотдела ВАРПА.

НА ЛЫЖАХ И В ПЕШЕМ СТРОЮ

Объявленный центральным комитетом ВЛКСМ лыжный кросс имени XVIII годовщины Красной Армии воодушевил комсомольцев и несоюзную молодежь нашего бассейна на овладение лыжным спортом. В дни подготовки к кроссу на лыжи стали многие товарищи, до этого совершенно не умевшие ходить на лыжах. Так, комсомолец Благовещенской пристани тов. Рыжков впервые стал на лыжи в декабре 40 года. 19 января он вышел на дистанцию 10 километров, но в норму не уложился на 10 минут. Не унывая, 22 января он снова выходит на дистанцию и улучшает свои результаты на 8 минут. С уверенностью можно сказать, что после ряда активных тренировок он сдаст лыжные нормы на ГТО. Комсомолец тов. Беляков (завод им. Ленина), не удовлетворившись тем, что 12 января прошел 10 км. за 1 час. 3 минуты, перевыполнив установленную норму, выходит на лыжах 19 января и за-

канчивает дистанцию за 58,5 минуты. Девушки — комсомолки т.т. Грициенко, Марченко, Пономарева, Сычева, Петрова и др. после 6-7 упорных тренировок выходят на старт и сдают нормы на значок ГТО I ступени. В комсомольских организациях предприятий и отделов пароходства за время подготовки к кроссу сдали лыжные нормы на значок ГТО I ступени более 160 человек.

Большое значение комсомольцы и несоюзная молодежь придают пешим переходам. Для участия в пешем ходе допускаются лица, прошедшие тренировочный минимум в 60 км. для мужчин и 35 км. для женщин. Проводимые 19 и 22 января походы показали хорошую выдержку и выносливость участников. Из 93 человек только двое не уложились в норму. Большую организованность в походе показали учащиеся ремесленного училища, пройдя 10 км. на 45 минут раньше срока.

СВИНКИН.

Хорошее качество и высокая производительность

Высокая — производительность, хорошее качество выпускаемой продукции — от этих двух факторов в основном зависит весь успех судоремонтных работ, а отсюда и бесперебойная, безаварийная работа наших судов в период навигации. Стахановцы судоремонтного завода им. Ленина т.т. Жариков, Кулинич, Лазарев, Штефин, памятуя об этом, ежедневно выполняют нормы на 155 и более проц. Продукцию сдают с оценкой только на «хорошо» и «отлично». За хорошую работу цеху присуждено переходящее красное знамя завода.

Бригада слесарей тов. Мамаева высококачественно ремонтирует

механизмы. Случаев брака не имеет. К дню XVIII партконференции бригада взяла обязательство — закончить ремонт пароходов «Томск», «Хабаровск» «Зенит» досрочно на 3 дня.

Производительность, достигающую 350 проц. и отличное качество продукции дает многостаночник — строгальщик тов. Капустин. Токари т.т. Этман, Печерский, Фадеев и Музыка взяли обязательство — в честь XVIII Всесоюзной партконференции норму выполнять ежедневно на 150 проц. Эти обязательства они с честью выполняют.

КИНЕЦ.

За конкретную, политически острую, наступательную агитацию

Большевистская партия всегда придавала огромное значение политической агитации, как могущему средству мобилизации масс на решение всех политических и хозяйственных задач.

Центральный комитет нашей партии и товарищ Сталин учат нас постоянно держать связь с массами, разъяснять им решения партии и правительства, укреплять веру в победу завоевания конечной цели — построения коммунистического общества.

Нет ничего почетнее, как быть агитатором, нести большевистское слово в массы, общаться с ними, учитывать запросы и настроения масс, воспитывая их в духе беспредельной преданности коммунистической партии, непримиримой борьбы со всем враждебным коммунизму.

В свете этих задач и огромных требований в перестройке агитационной работы нужно повседневно улучшать, совершенствовать, делать агитацию конкретной, политически острой и наступательной. Решительно бороться против формализма, казенщины, пустословия, поднимая агитацию на уровень стоящих политических задач.

Теперь уже недостаточно того, что агитатор придет к группе рабочих и расскажет им вообще о международном положении и «пробежит галопом» по газетным новостям. Агитировать «вообще» — толку мало, стало быть, требуется смелая, живая, убедительная, политически заостренная, а иногда и изобличительная агитация. Мы ни на одну минуту не должны забывать указание В. И. Ленина, чтобы было «Поменьше политической трескотни, побольше внимания самым простым, но живым из жизни взятым, жизнью проверенным фактам коммунистического строительства — этот лозунг надо неустанно повторять всем нам, нашим писателям, агитаторам, пропагандистам, организаторам и так далее».

Агитатор должен быть политически зрелым, уверенно и настойчиво работающим над повышением своей политической подготовки, над усвоением основ марксизма-ленинизма.

Подлинно большевистская агитация требует от агитатора всестороннего знания производства, его условий специфичности. Добиваясь положительных результатов от своей работы, агитатор

должен рассуждать о дисциплине не вообще, а зная тех, кто является нарушителем производственного порядка, разоблачая нарушителей, изобличая их. Борьба с косностью и отсталостью — это и есть решительное наступление на явление разнузданности, мелкобуржуазных традиций, привычек, переделывая этим сознание людей.

Готовясь достойно встретить XVIII партконференцию, первичная парторганизация Благовещенской пристани силами агитаторов и партийно-хозяйственного актива провела большую политико-массовую работу на участках, отделах и среди грузчиков, мобилизуя коллектив пристани на досрочную и высококачественную подготовку к предстоящей навигации 1941 года.

Вместе с тем, значительно улучшается и качество работы агитаторов. Если раньше многие агитаторы допускали в своей работе формализм, казенщину, так называемое пустословие, то теперь большинство агитаторов строят свою работу на конкретном материале. Основными вопросами в агитационной работе парторганизация и агитаторы стараются добиться того, чтобы навести образцовый порядок во всех звеньях предприятия, социалистической дисциплины труда, выявить для полного использования все резервы роста

производительности труда, чтобы неуклонно выполнять обязанности граждан и соблюдать правила социалистического общежития.

Агитатор тов. Шевченко по праву считается лучшим агитатором пристани. На днях он провел беседу среди работников участка № 1 на тему «17 лет без Ленина, под руководством товарища Сталина по ленинскому пути». Следует сказать, что с этой темой он справился неплохо, подробно и толково рассказал об огромных заслугах В. И. Ленина перед трудящимися всего мира, увязав эту беседу с задачами, стоящими перед коллективом участка № 1 Благовещенской пристани. Для того, чтобы агитация была живой, убедительной тов. Шевченко пользуется материалами из газет, журналов и, самое главное, неустанно работает над повышением своего политического уровня.

Или, прежде чем рассказать рабочим о всем величии Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года, тов. Шевченко прочитал труды Ленина «Очередные задачи советской власти», «Как организовать соревнование», прочитал ряд трудов товарища Сталина и основательно поработал над материалами XVIII партсъезда.

Повышая свой политический уровень тов. Шевченко заканчи-

вает изучение 11 главы «Краткого курса истории ВКП(б)».

Однако, нельзя сказать этого об агитаторе тов. Яковлеве, который мало работает над собой, не хочет по-настоящему поднимать свой идейно-политический уровень. И, как результат, он не обеспечивает требований, которые предъявляет ЦК ВКП(б) к агитатору. Вот факт. Партийная организация прикрепила тов. Яковлева к бригаде грузчиков т.т. Логинова и Остапчука. Здесь широкое поле деятельности по воспитанию грузчиков в коммунистическом духе, соблюдения строжайшей трудовой дисциплины. Однако тов. Яковлев в порученной работе отнесся небрежительно. И как следствие, грузчик Тулунов нарушил трудовую дисциплину.

Агитатор тов. Гончаров является неплохим агитатором, но за последнее время редко бывает в общении, мало интересуется запросами и бытовыми условиями грузчиков.

С недооценкой большевистской агитации пора покончить. Почетное звание агитатора надо оправдывать с честью, и тогда можно уверенностью сказать, что в работе пристани будет меньше провалов, а это значит в срок и высококачественно все пристанское хозяйство будет подготовлено к открытию навигации.

М. МИХАЙЛОВ.

За бережное хранение такелажа

Как известно, такелаж является ценным и необходимым судовым инвентарем. К тому же, в условиях нашего Верхне-Амурского бассейна он является и очень дефицитным. Однако, этого не понимают и не хотят понять некоторые работники 2-го технического участка пути, которым поручено наблюдение и контроль за состоянием судового инвентаря. Они наплеватьски смотрят на безобразное состояние, в котором находится такелаж на некоторых судах, и никаких мер к наведению нужного порядка не принимают.

Вот факты. Проверкой состояния зимовки судов в Бурхановском затоне и на Зейском перевозе обнаружено следующее: например, на катере «Селемджи» пеньковые швартовые тросы разбросаны в беспорядке на палубе и засыпаны снегом, якорный канат не убран. На катерах «Судак» и «Осетер» якорная цепь и швартовые тросы также находятся в полнейшем

беспорядке. Подробная картина на катере «Касатка» и землесе «Амурский 9». На брандвахте трос просто-напросто оставлен закрепленным на кнехте.

Прораб тов. Гребнев и зам. нач. участка тов. Мельников при постановке судов на зимовку всех работников, в том числе старшин катеров и шкиперов, сняли на подсобные хозяйственные работы, не беспокоясь о том, что основная работа брошена на самотек. Прикрепленный к зимовочному пункту Бурхановского затона и Зейского перевоза инспектор судоходства тов. Земма в течение полутора месяца не интересовался, в каком состоянии находится судовое хозяйство, не требовал приведения его в зимовочное состояние.

С подобным отношением к социалистическому хозяйству необходимо покончить. Бережь судовый такелаж — прямая обязанность всех работников судов и берега.

Ткачев.

СВОЕВРЕМЕННО СНАБЖАТЬ ЛЕСОМ

До настоящего времени лесоконтрор Верхне-Амурского пароходства (начальник тов. Карташев) не может обеспечить лесоматериалом предприятия, которые решают успех ремонта флота и новое судостроение. Например, совершенно неудовлетворительно поставлено снабжение лесом Благовещенской судовой верфи. В результате на пароходе «Муром», на баржах № 59, № 91 и барже «Самара» плотники и столяры не могут закончить работы.

Если в дальнейшем снабжение лесоматериалом будет отсутствовать, то сроки судоремонта и судостроения будут сорваны. Поэтому мы предъявляем счет лесозаготовительной контроре снабжать нас материалом своевременно и без задержек.

Г. Богодайко,
начальник планового отдела Благовещенской судовой верфи.

СОЗДАТЬ ХОРОШИЕ УСЛОВИЯ В РАБОТЕ

Кузнецы Благовещенской судовой верфи показывают замечательные образцы социалистического труда. Но много еще имеется и тормозов в работе. Об этом красноречиво говорят такие факты: инструмент кузнечного цеха валяется где попало, но на неоднократные требования об изготовлении инструментального ящика дирекция отделяется молчанием.

Кроме этого, в кузнице неважно обстоит дело с охраной труда. Дым от горнов застилает весь цех, однако, вентиляторы поставить руководители не догадываются. Отопление работает безобразно, из-за чего в помещении холодно. Беспорядок, что такое положение в дальнейшем нетерпимо.

П. Пятыйшин,
орденоносец кузнец Благовещенской судовой верфи.

Решительно бороться против выпуска бракованной продукции

Выпуск недоброкачественной продукции в системе нашего пароходства не только тормозит ремонтные работы судов, но отрицательно влияет и на выполнение навигационного плана. Однако, с этим злом у нас решительной борьбы нет. Об этом свидетельствуют такие факты. В декабре 1940 года по заводу им. Ленина было 43 случая брака. Ущерб причинен на сумму 2013 руб. Из них 16 слу-

чаев произошли по вине формовщиков литейного цеха. За период 17 дней января текущего года завод имеет уже 37 случаев выпуска недоброкачественной продукции, из них 28 опять таки по вине литейного цеха.

Борьба за выпуск доброкачественной продукции и борьба с бракоделами является первоочередной и основной задачей каждого речника Верхнего Амура.

Конец.

ПРАКТИКА КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН В ДЕЛЕ ЭКОНОМИИ И ЗАМЕНЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Сейчас, в разгар второй империалистической войны, когда колоссально вырос спрос на цветные и редкие металлы, во всех капиталистических странах ведется энергичная работа по экономии цветных металлов и их замене заменителями. Каждая страна стремится обеспечить себя возможно более обширными, «своими» источниками цветных металлов или их заменителями.

В Германии и других странах усиленно развивалась техника защитных покрытий, способствующая экономии дефицитных цветных металлов.

Значительные сдвиги в деле экономии цветных металлов связаны с появлением порошковой металлургии, обеспечившей возможность производства совершенно новых металлических изделий. При помощи этой металлургии создана целая серия новых сплавов: сплавы вольфрама и меди с различными точками плавления, кобальтовый и вольфрамовый быстрорежущий металл, магнитный сплав железо-никель-алюминий, сплав вольфрама с никелем для балансировки коленчатых валов и т. п. Порошковая металлургия позволяет контролировать состав и качество сплава до любой степени точности. Применение порошковых металлов (алюминиевый порошок, кадмиевый, цинковый, свинцовый, никелевый, латунный, бронзовый и др.) исключительно велико.

Большой интерес представляет американская практика производства вторичных цветных металлов. В США, например, с 1909 по 1929 г.г. стоимость ежегодно получаемых вторичных металлов из лома выросла с 24 до 331 млн.

дол. За 1938 г. выплавлено свыше 1,07 млн. т. вторичных цветных металлов — меди, свинца, цинка, олова, никеля и сурьмы. Американцы извлекают олово из использованных автомобильных радиаторов, обрезков жести, старых консервных банок и покрывают таким путем 35-40% потребности страны в олове. Все свинцовые заводы США, расположенные вблизи населенных пунктов, работают на свинцовом ломе, получаемом, в частности, от батарейных пластинок и аккумуляторов.

Интересен опыт сбора и переработки вторичных цветных металлов в Австралии, где промышленные и бытовые отходы и лом утилизируются через специальные «коллекторы». В течение целого дня маленькие тележки двигаются от дома к дому и покупают все эти отходы, причем около 75% собранного скрапа перерабатывается в самой Австралии и около 25% экспортируется для переработки в другие страны.

Потребление вторичной меди и других цветных металлов в Англии и Германии превышает внутреннее производство этих стран. В Германии, например, на два оловоплавильных завода имеются пять предприятий, извлекающих олово из лома, обрезков жести и сплавов.

Источники получения металлов все расширяются. Олово, например, извлекается не только из обрезков белой жести, из старых консервных банок, но и из металлопокрытий.

Ресурсы вторичных металлов настолько возросли, что они уже составляют значительную долю мировых запасов и превышают

геологические запасы крупнейших месторождений. По далеко неполным подсчетам Эллингтона 109 млн. т. мировых запасов меди 25,5 млн. т. составляет скрап.

Значительные достижения имеются в области экономии при обработке металлов в машиностроении, в особенности в области замены цветных металлов. Так, в США значительно усовершенствована отливка меди в вертикальных изложницах. Путем механической обработки бромки «вайербаров» закругляются, а концы заостряются, чем обеспечивается большое удобство при прокатке или волочении.

Другое усовершенствование, введенное фирмой Канадиан Рифайнерс Лимитед, относится к литейному ковше для «вайербаров», вращающемуся таким образом, чтобы не происходила «агитация» металла. Применение этого нового ковша значительно улучшает качество меди: по сравнению с ковшом старого типа этот ковш дает на 10% больше первоклассной продукции.

За последнее время вводится непрерывная отливка слитков в одной и той же изложнице, при этом получаются высококачественные болванки, не требующие дополнительных расходов металла на изложницы, потери металла сокращаются до минимума.

Наряду с заменой меди алюмином широкое распространение приобретает медно-стальной кабель для целей электрификации. Для воздушных проводов успешно применяются медно-кадмиевые сплавы и т. д.

Инж. И. М. ЗАБЕЛЬНИНСКИЙ
председатель экономической секции В СНИ Т О

Обзор иностранных телеграмм

ЗАТИШЬЕ НА АНГЛО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ

Неблагоприятная погода сильно ограничила деятельность германской и английской авиации. В последние дни в сводках германского командования сообщается о разведывательных полетах германских самолетов над Англией. По английским сообщениям Лондон не подвер-

гался воздушным налетам, начиная с ночи 21 января. Английские бомбардировщики в ночь на 25 января, после пятидневного перерыва, совершили налет на порт Лориан (Франция). В ночь на 26 января английская авиация бездействовала.

НА ФРОНТАХ АЛБАНИИ

Корреспонденты американских телеграфных агентств передают, что германские части, действующие на побережье Албании, подошли к бухте Валона. Севернее города Клисуре греки заняли новые высоты и укрепленные позиции противника. На северном фронте, в рай-

оне города Поградец, происходила ожесточенная артиллерийская перестрелка.

Греческие и английские самолеты подвергли сильной бомбардировке порт Дураццо. Нанесены повреждения гавани и промышленным предприятиям.

О ПОЛОЖЕНИИ В РУМЫНИИ

Германское информационное бюро передает, что движение железногвардейцев в Румынии, приведшее к событиям последних дней, подавлено армией. Производятся аресты. Порядок поддерживается воинскими частями. Общественные здания заняты солдатами.

По сведениям венгерской газеты, число убитых во время выступлений железногвардейцев в Румынии колеблется ме-

жду полутора-двумя тысячами. В провинциальных городах до сих пор имеют место столкновения. В ряде мест к легионерам присоединилась полиция.

По сообщению агентства Юнайтед пресс, руководители повстанцев в Бухаресте расстреляны по приказу правительства (ТАСС).

ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ В АФРИКЕ

Агентство Рейтер передает, что английские войска после занятия Гобрука быстро продвигаются к Ливии и западу. Передовые части достигли окрестностей порта Дерна и вошли в соприкосновение с итальянскими войсками.

Из Кении (британская колония, расположенная к югу от Абиссинии) сообщают, что английские войска перешли абиссинскую границу в ряде пунктов в районе озера Рудольф.

По сообщению агентства Ассошиэтед пресс, абиссинский негус Хайле Селассие прибыл на английском самолете из Хартума (англо-египетский Судан) в Абиссинию, чтобы присоединиться к английским войскам. В Эритрее (итальянская колония на берегу Красного моря) английские войска нанесли поражение итальянской кавалерии и продвинулись на 45 миль.

ПРИБЫТИЕ ГАЛИФАКСА В США

Как сообщает агентство Ассошиэтед пресс, в США прибыл новый английский посол Галифакс.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.