

1941 г.

2 ФЕВРАЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 9 (482)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

БЕРЕЖНО РАСХОДОВАТЬ СОВЕТСКУЮ КОПЕЙКУ

Партия Ленина—Сталина и Советское правительство неустанно учил и учат трудящихся нашей страны бережно расходовать советскую копейку, бережно относиться к использованию материала, инвентаря и культурных ценностей. Еще в 1918 году Владимир Ильич Ленин говорил:

«Рабочие и работники должны понять, что земля и фабрики являются их достоянием, и относиться к ним бережно, как к своему добру».

Страна социализма имеет огромнейшие богатства, которые из года в год множатся. «Но мы имеем все возможности к тому, чтобы стать еще богаче, еще могущественнее, если хозяйски будем беречь каждую народную копейку».

В каждом социалистическом предприятии, в том числе и в Верхне-Амурском речном пароходстве, имеются большие возможности для экономии всех видов материалов, топлива, электроэнергии, рационально использовать оборудование, уделить управленческий аппарат и этим самым снизить себестоимость выпускаемой продукции.

Многие стахановцы, ударники, инженеры и техники Верхне-Амурского речного пароходства по-деловому борются за реализацию указаний коммунистической партии и Советского правительства о бережном расходовании советской копейки. Так, например, по инициативе начальника механико-судовой службы управления пароходства тов. Живица на ряде паровых судов проведена модернизация. Благодаря этому, в навигацию 1940 года сэкономлено несколько десятков тонн угля и десятки кубометров дров. По инициативе комсомольских организаций пароходства собрано, только в одном заводе им. Ленина несколько десятков тонн черного металла, более полутона бронзы и других цветных материалов. Комсомольцы, несоюзная молодежь подбери то, что валялось под ногами, мимо чего ежедневно проходили руководители завода и пароходства. После этого приходится удивляться, почему же раньше хозяйственники, работники партийной и профсоюзной организаций не замечали такой «мелочи».

Но много фактов свидетельствуют о том, что в нашем бассейне есть еще люди, которые не научились вести счет государственных денег, добросовестно и с большевистской деловитостью.

На днях в управлении пароходства на балансовой комиссии слушали руководителей заготовительной конторы о хозяйственной и финансовой деятельности в 1940 году. В результате оказалось, что этот отдел имеет убыток в 590 тысяч руб-

лей. Из них только уплачено штрафа 399 тыс. рублей за несвоевременную оплату счетов. Убыток причинен государству еще и потому, что план реализован всего лишь на 47,5 проц., а управленческий аппарат укомплектован больше чем для выполнения стопроцентной программы. В результате, отдельные работники бездельничали, а заработную плату получали полностью.

Плохие показатели имеет и жилищный отдел (нач. тов. Шемин). За год отдел дал убытка 145 тыс. рублей. Из них вынуждены были списать, как безнадежные долги, 36 тыс. руб.

Эти факты свидетельствуют о том, что в жилищном отделе и в заготконторе не было борьбы за экономию, против расточительства, за бережливость социалистического добра.

Отсутствие заботы о государственном добре не только в указанных отделах нашего пароходства, такое же явление имеется и в заводе им. Ленина (директор тов. Новиков) и в судовой верфи им. Куйбышева (директор тов. Чаплинский). В этих предприятиях также большая убыточность.

За экономию, за бережное расходование советской копейки, против расточительства должны вести непримиримую борьбу, прежде всего, хозяйственники, партийные и профсоюзные работники. Поэтому, как говорил на XVIII съезде ВКП(б) тов. Молотов: «Нужно хорошо знать, во что обходится государству работа каждого предприятия, каждой организации. Между тем у нас и теперь найдутся такие хозяйственные руководители, которые считают ниже своего достоинства заглядывать в баланс, изучать отчетность, заботиться о хозрасчете. С этой беззаботностью надо решительно покончить, как с антигосударственной и антибольшевистской практикой».

Мириться с бесхозяйственностью, с расточительством нельзя. С этим злом надо покончить и как можно быстрее.

Борьба за экономию, за бережное расходование государственных средств даст свои хорошие результаты тогда, когда каждый руководитель «большой» или «малой» будет заглядывать в балансы почаще, а не только в конце года.

Борьба за экономию, за умелое расходование государственных средств должна стать повсеместным явлением в Верхне-Амурском бассейне. Это даст нашему хозяйству дополнительные сотни тысяч рублей на развитие нашего пароходства, на укрепление обороны социалистической родины, на улучшение культурно-бытовых условий самих же трудящихся речников Верхнего Амура.

У К А З ПРЕЗИДИУМА ВЕРХНЕГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ НАРОДНОМУ КОМИССАРУ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СССР тов. БЕРИЯ Л. П. ЗВАНИЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО КОМИССАРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Присвоить Народному Комиссару внутренних дел СССР тов. Берия Лаврентию Павловичу звание Генерального Комиссара Государственной Безопасности.
Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 января 1941 г.

Стахановец Белецкий

Мы зашли в курилку деревообделочного цеха судовой верфи им. Куйбышева. Трое рабочих, докуривая свои папиросы, яростно спорят: «Ты мне мозги не засоряй своей неправотой», — отбиваясь в словесной перепалке один из них, от наседавших товарищей. «Не может быть человек мастером, если он не знает своего дела», — закончил мысль спорящий.

В этой живой и воодушевленной фигуре мы узнали лучшего стахановца судовой верфи, столяка тов. Белецкого Дмитрия Константиновича. Сколько жизни и страстной энергии в этом человеке, кажется, он хочет раскрыть всего себя, чтобы его понимали правильно.

Не только здесь, в обеденный перерыв, в курилке, но и у верстака Дмитрий Константинович отдает свои силы производству.

Дмитрий Константинович — это человек действительно нашей эпохи и времени. Он непримиримо борется с дезорганизаторами производства и с людьми консервативных взглядов на производственную жизнь предприятия.

Тов. Белецкий после перевыборов удостоен звания организатора профсоюзной массы. Где, как не у него в цехе, вы найдете лучший красный уголок. В этой замечательной комнате можно встретить и художественное оформление плакатами и различными настольными играми. Здесь стахановцы цеха находят полный уют и отдых во время своего обеденного перерыва.

В заключение можно только пожелать профоргу деревообделочного цеха тов. Белецкому, как лучшему стахановцу верфи и замечательному общественнику, организующему массы на новые подвиги, еще лучшей деятельности, со всей большевистской непримиримостью бороться во славу любимой родины, для блага великих народов страны социализма.

С. Кузнецов.

Четвертый пленум Хабаровского крайкома ВКП(б)

28—30 января состоялся четвертый пленум Хабаровского краевого комитета ВКП(б).

Пленум обсудил следующие вопросы:

1. Отчетные доклады Хабаровского и Комсомольского горкомов ВКП(б) о руководстве промышленностью, транспортом и строительством. (Докладчики тт. Демкин и Стесин).

2. Об итогах проверки состояния неделимых фондов в колхозах края. (Докладчик т. Истомин).

3. О состоянии и дальнейших задачах партийной пропаганды и политической агитации. (Докладчик тов. Тушунов).

По всем этим вопросам пленум принял соответствующие решения.

В конце заседания с речью о ближайших задачах партийной организации края выступил секретарь крайкома ВКП(б) тов. Борков Г. А.

Пленум крайкома ВКП(б) избрал делегатами на XVIII Всесоюзную партийную конференцию тт. Боркова Г. А. (секретаря крайкома ВКП(б), Горнова И. М. (секретаря Амурского обкома ВКП(б), Спиридонова А. М. (секретаря Сахалинского обкома ВКП(б), Демкина И. Н. (секретаря Хабаровского горкома ВКП(б), Стесина А. С. (секретаря Комсомольского горкома ВКП(б), Никишева И. Ф. (начальника Дальстроя) и Осипова И. А. (начальника политотдела Нижне-Амурского пароходства)

Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами

Стахановцы и ударники кузнечного цеха

С каждым днем в цехах, бригадах и судовых командах завода им. Ленина ширится социалистическое соревнование. Каждый день работы показывает, что стахановцы и ударники взятые обязательства в социалистическом соревновании имени XVIII партийной конференции выполняют и перевыполняют.

Замечательных успехов в своей работе за январь добились стахановцы и ударники кузнечного цеха. Включаясь в социалистическое соревнование, коллектив этого цеха брал обязательство — поднять производительность труда до 150 проц.

Путем правильной расстановки рабочей силы, своевременной подготовки рабочего места

и максимального уплотнения рабочего дня трудящиеся цеха обязательства выполнили с честью. Производительность труда в цехе составляет свыше 200 проц. Также на несколько процентов перевыполнено производственное задание.

День открытия XVIII Всесоюзной партконференции стахановцы и ударники кузнечного цеха решили встретить еще более высокими производственными победами. Они взяли обязательство к 15 февраля закончить полностью кузнечные работы по пароходам: «Орджоникидзе», «Чкалов», «Энгельс», «Аян» и землечерпательным машинам «Амурская 6» и «Амурская 10».

КАМНЕУБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ ИДУТ УСПЕШНО

5 технический участок пути Амурского бассейна в текущую зиму проводит большие работы по очистке русла рек Зеи и Селенджихи от подводных препятствий, камней и карчей, мешающих нормальному движению судов.

Основные работы по выморозам подходят к концу. Все бригады рабочих по перекатам включились в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции и взяли обязательство — план в 1300 куб. метров по уборке камней по участку выполнить к 1 марта вместо 15, предусмотренного планом.

Коллектив успешно справляется со своими задачами. Лучшие люди участка — стахановец тов. Курдюков дневные

нормы выполняет на 300 проц., тт. Ильин, Казанцев — на 200 процентов.

Необходимо отметить тот факт, что в процессе работ большим затруднением явилось местонахождение камней, т. к. река покрылась льдом при большом горизонте воды, в результате чего на перекатах образовались большие торосы льда. Засечки камней за летний период производились несколькими лицами, притом в ряде случаев неточно, а розыски камней делали другие.

Руководителям участка необходимо учесть в будущем, что правильные, точные засечки являются основным условием в успешном завершении камнеуборочных работ.

Кучеренко.

ПОВСЕДНЕВНО ОВЛАДЕВАТЬ НАУКОЙ МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА

Овладение революционной теорией марксизма-ленинизма стало неотъемлемой частью наших партийных и непартийных большевиков. Сталинский учебник «Краткий курс истории ВКП(б)» явился настольной книгой каждого сознательного трудящегося.

Постановление ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды положило конец кустарщины в этом вопросе. Оно направило партийные и комсомольские кадры на более глубокое, самостоятельное изучение славной истории большевистской партии.

Руководствуясь в повседневной жизни постановлением ЦК ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды, первичная партийная организация военизированной охраны Верхне-Амурского пароходства (секретарь тов. Щебенков) проделала большую работу по улучшению политического образования коммунистов и комсомольцев. В организации насчитываются десятки коммунистов, комсомольцев и беспартийных товарищей с успехом закончивших изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». Сейчас они работают над освоением отдельных трудов Ленина—Сталина. Коммунисты и комсомольцы тт. Катченко, Толкачев, Васильев, Дударев, Приходько и ряд других не только сами овладевают большевизмом, но и активно помогают другим товарищам.

Степень политического образования коммунистов и комсомольцев определяется не заучиванием наизусть отдельных положений и цитат, а их практической работой над применением революционной теории большевистской партии в своей повседневной работе. Из практики нашей партийной организации можно наблюдать, что те коммунисты и комсомольцы, которые систематически работают над повышением своего политического уровня, в производственной работе у них имеются лучшие успехи, чем у коммунистов и комсомольцев, которые не повышают свой теоретический кругозор. Вот взять к при-

меру комсомольцев Бурундукова, Зяткова, Кудряшева, Плесовских, Матвеева. Они смотрят на изучение истории партии, как на нечто второстепенное. За два с лишним года, с момента выхода в свет «Краткого курса истории ВКП(б)», большинство из этих товарищей сумели «осилить» только первые главы Краткого курса. Не работая над повышением своего политического кругозора и деловой квалификации, эти комсомольцы не являются примером в несении службы и дисциплины среди несоюзной молодежи. Они являются пассивными и в общественной работе организации. За некоторыми из них наблюдаются зачатки морального разложения.

Большую вину за воспитание членов ВЛКСМ в духе марксизма-ленинизма несет комсомольская организация. Однако, нужно отметить, что в комитете комсомола данной организации нет четкого и повседневного руководства партийной пропагандой. Настоящий контроль и помощь комсомольцам, самостоятельно изучающим историю партии, отсутствует.

Партийная организация не оказывает комитету комсомола действенной помощи в налаживании комсомольской учебы. За последние несколько месяцев партийный комитет не удостоился заслушать секретаря комитета комсомола о работе комсомольской организации.

Руководители партийной и комсомольской организаций должны улучшить руководство партийной пропагандой, во время помогать товарищам в деле овладения передовой наукой марксизма-ленинизма.

ПЕТРЕНКО,
зам. командира отряда по
политчасти ВОХР РФ.

Партийная организация Московского автозавода имени Сталина привлекла к работе консультантов группу коммунистов, закончивших изучение «Краткого курса истории ВКП(б)».



Консультант А. И. Шмелев, работающий механиком, беседует в парткабинете с коммунистами по вопросам истории ВКП(б). Справа налево: А. И. Шмелев, А. Е. Макаров, М. П. Сычев и Б. М. Гуревич. (Фото ТАСС).

ЗА СТРОЖАЙШУЮ ЭКОНОМИЮ

Бесхозяйственность, расточительство, нерадивое отношение к государственному добру—непереносимы в нашей социалистической стране.

Партия и правительство не раз указывали всем хозяйственным, партийным и профсоюзным руководителям на необходимость покончить с бесхозяйственным, легкомысленным отношением в деле расходования государственных средств, на необходимость быстрого реагирования и расследования всякого рода сигналов о бесхозяйственности, негосударственном подходе к расходованию народного добра.

Партия и правительство требуют от каждого руководителя—большого и малого—строжайшего режима экономии в хозяйстве. Поэтому каждый из нас должен беречь государственную копейку, употребляя ее на дальнейшее развитие социалистического хозяйства, на укрепление обороноспособности страны, на расцвет культуры и улучшение благосостояния трудящихся. Долг каждого хозяйственника, партийного работника вести непримиримую борьбу против всякого неправильного расходования средств, охранять социалистическое накопление от расхищения и расточительства.

Партийная организация любого предприятия также обязана обеспечить надлежащий финансовый контроль, заглядывать в баланс, интересоваться доходами, контролировать правильность расходования средств.

Немудрено понять, что бесхозяйственность, нарушение финансовой дисциплины, отсутствие финансового контроля со стороны общественных организаций нередко приводят к большим непроизводительным потерям.

Так, например, за навигацию 1940 года на Благовещенской пристани непроизводительные потери (простой вагонов под вы-

грузкой) составляют около 350 тысяч рублей. Уплачено за простой грузчикам—16 тыс. руб., завышена стоимость переработки одной физической тонны на 74 копейки, убыток от работы гужтранспорта составляет 33 тысячи рублей и автотранспорта 36 тыс. руб. Убытки по гужавтотранспорту получились вследствие безобразного использования тягловой силы (работа на частных лица и организации без оплаты стоимости рабочего транспорта). А удорожание стоимости переработанной одной физической тонны явились в результате отсутствия технологического процесса при обработке судов, вагонов. Здесь большая доля вины ложится на начальников участков и диспетчерский аппарат.

Неправильная организация по грузо-разгрузочным работам, отсутствие заранее продуманного плана, взаимодействия между причалами, судами и механизацией неизбежно приводят к излишней перевалке груза с места на место и непроизводительным расходам.

Вместе с тем, в прошлые годы отсутствовала настоящая борьба у работников участков и диспетчерского аппарата за своевременную обработку вагонов, за правильный учет приема и сдачи вагонов. Также было небрежное отношение по оформлению простых актов бригадами и диспетчерами. В результате пристань до сих пор не получила с заготзерно за простой в сумме 3800 рублей, хотя грузчикам эта сумма пристанью полностью выплачена.

Факты бесхозяйственности, нерадивого отношения к государственному добру были вскрыты и при проведении инвентаризации пристанского хозяйства. Отсутствие аналитического бухгалтерского учета (бывшим бухгалтером Соляновым) способствовало растрачиванию государственного имущества, т. к. на протяжении нескольких лет имущество не закреплялось за

определенными лицами. Достаточно сказать, что за короткий промежуток времени сменилось до десяти комендантов, и все они ушли не отчитавшись в получении пристанского инвентаря. Такая, никуда негодная, практика учета пристанского имущества давала возможность запускать руку в государственную карман, поживиться за счет государства. В итоге всего этого при проведении инвентаризации на 1 ноября 1940 года, выявлена недостача пристанского имущества на 42 тыс. руб.

Большевистская партия и лично товарищ Сталин неустанно воспитывают наши кадры в духе честности и всемерной ответственности за правильное расходование государственных средств.

«Честность в отношении к государству,—писал тов. Молотов в статье об уроках вредительства,—таково еще одно качество хозяйственно-технических кадров, которое мы должны всемерно воспитывать и укреплять».

Говоря о финансовом контроле общественными организациями, необходимо отметить, что в большинстве случаев о неправильном расходовании средств мы узнаем лишь после составления годового финансового отчета.

Если бы партийная и профсоюзная организации пристани занимались серьезно контролем над расходованием средств в течение всего года, то результаты работы пристани были бы лучше.

Готовясь к предстоящей навигации 1941 года, общественные организации пристани и других предприятий ВАУРПа должны учесть недостатки прошлого года и повести решительную борьбу против бесхозяйственности, расточительства, нерадивого отношения к государственному добру, за экономию средств и рентабельную работу предприятий.

М. МИХАЙЛОВ.

ДЕЛОВАЯ ПОМОЩЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ДАЛА СВОИ РЕЗУЛЬТАТЫ

Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции, цеховая парторганизация плавсостава завода им. Ленина (секретарь тов. Харлашкин) провела большую партийно-массовую работу с командами судов, мобилизуя их на досрочный и высококачественный ремонт флота.

Вместе с тем, партийная организация ежедневно проводит совещание с командным составом судов по итогам работы за день, систематически проводит контроль, как выполняется задание, что мешает, какую надо оказать помощь хозяйственникам и стахановцам. В результате такой работы график ремонтных работ перевыполнен на большинстве пароходов и барж.

Наряду с тем, среди коллективов судов развернулось социалистическое соревнование за первенство. Результаты имеются неплохие. Так, пароход «Каганович» (механик т. Докучаев), бывший одним из передовых, теперь первое место уступил команде парохода «Москва» (механик тов. Долгих).

Учитывая недостаток цветных металлов, парторганизация провела совещание с командным составом судов. Это совещание не прошло даром. Сейчас командами судов собрано меди 1560 килограммов.

Сбор цветных металлов продолжается. **КОНОВАЛОВ.**

РАБОТА В ЯНВАРЕ

Стахановцы Благовещенской судовой верфи, включившись в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции, с честью выполняют взятые обязательства.

Например, бригада котельщиков, где бригадир тов. Пошагин, январский план по установке кранштейна и фундамента забортного подшипника на пароходе «Муром» выполнила на 186,4 процента. Бригада тов. Теплова, работая в наружном цехе, программу января перекрыла на 35 процентов.

Стахановцы-кузнецы судовой верфи, орденосеи тов. Пятишин и тов. Колчанов, верные своей традиции работать только высокопроизводительно, за прошедший месяц дали следующий показатель: первый—165,5 процента, второй—178,4 процента.

И. В. БАБУШКИН

(К 35-ЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ)

Выдающийся пролетарский революционер Иван Васильевич Бабушкин родился 15 января 1873 года в селе Леденском, Вологодской области в семье бедного крестьянина-полупролетария. Отца он потерял рано. Мать, оставшись с тремя малолетними ребятишками, вынуждена была из-за голода и нужды покинуть деревню.

С десятилетнего возраста И. В. Бабушкин начал работать по найму, сперва—в мелочной лавке по разноске товаров, потом—учеником в торпедной мастерской кронштадтского порта. В 1891 году он поступил слесарем на Семанниковский завод в Питере (теперь завод имени Ленина). Здесь Бабушкин начал посещать рабочие кружки и сходки. Учился в вечерней воскресной школе, где в числе других преподавала Н. К. Крупская.

Большую роль в жизни Бабушкина сыграла его встреча с В. И. Лениным, который с осени 1894 года вел занятия в рабочем кружке на квартире Ивана Васильевича.

О занятиях Ленина в рабочих кружках Бабушкин вспоминал впоследствии: «Наши лекции носили характер очень живой, интересный, мы все бывали очень довольны этими лекциями и постоянно восхищались умом нашего лектора» («Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 18).

Первую агитационную листовку, адресованную рабочим Семанниковского завода, Ленин написал при участии Бабушкина.

В 1895 году Ленин объединил все рабочие марксистские кружки Питера в «Союз борьбы за освобождение рабочего класса», явившийся зачатком нашей партии. Бабушкин был одним из активнейших рабочих-деятелей «Союза борьбы».

После ареста Ленина и некоторых других руководителей «Союза борьбы» в январе 1896 года был арестован и Бабушкин. В тюрьме он просидел больше года и был выслан в Екатеринбург под гласный надзор полиции.

Здесь Иван Васильевич организовал тайную типографию, издание и распространение листовок, вел занятия в рабочих кружках, руководил забастовками, был виднейшим деятелем екатеринбургского «Союза борьбы», переименованного после I съезда партии в комитет РСДРП. Спасаясь от ареста, Бабушкин уехал из Екатеринбурга и повидался с Лениным. Он горячо поддерживал ленинский план организации партии, издание общерусской политической газеты «Искра».

Бабушкин стал профессиональным революционером. Владимир Ильич направил его в качестве агента «Искры» в Орехово-Зуево. Бабушкин посылал в «Искру» замечательные корреспонденции о жизни и борьбе рабочих Орехово-Зуева, Иваново-Вознесенска, Шуи, Глинох и других районов. Он распространял «Искру», органи-

зовал Орехово-богородский районный комитет РСДРП.

Иван Васильевич вел непримиримую борьбу с «экономистами», призывавшими рабочих вести только экономическую борьбу и считавшими политическую борьбу против царского самодержавия делом либеральной буржуазии.

Бабушкин принимал участие в борьбе с московскими зубатками, которые стремились отвлечь рабочих от политической борьбы, подчинить рабочее движение руководству и контролю царских жандармов.

В начале 1902 года Бабушкин был арестован и направлен в Екатеринослав. Вскоре он бежал из тюрьмы, перепилив решетку в окне камеры, и уехал к Ленину в Лондон. По предложению Владимира Ильича он написал воспоминания, представляющие громадный интерес для всех, изучающих историю ленинского «Союза борьбы».

В конце 1902 года Ленин направил Бабушкина в Питер, где борьба искровцев с «экономистами» сильно обострилась. Иван Васильевич добился быстрого успеха в этой борьбе. Ленин в одном из писем полностью одобрил его решительные, энергичные действия.

В январе 1903 года Бабушкин вновь арестовали и, продержав около семи месяцев в заключении, выслали на пять лет в далекий Верхоянск. Но и здесь он не прекращал революционной работы.

Разразилась революция 1905 года. Бабушкину удалось вырваться в Иркутск. Сибирский социал-демократический союз направил его в Читу, где большевики и руководимый ими Совет рабочих депутатов уже частично захватили власть в свои руки.

Бабушкин организовал в Чите захват крупных партий оружия, вооружал рабочих, а в январе 1906 года выехал с транспортом оружия в Иркутск. В дороге он повстречался с карательной экспедицией Меллер-Закомельского, был арестован и расстрелян без всякого суда и следствия на берегу Байкала, на ст. Мысовая.

Ленин был глубоко опечален смертью Бабушкина. Вспоминая о работе Ивана Васильевича, он называл его народным героем, гордостью партии. Ленин писал:

«Все, что отвоено было у царского самодержавия, отвоено исключительно борьбой масс, руководимых такими людьми, как Бабушкин».

Без таких людей русский народ остался бы навсегда народом рабов, народом холопов. С такими людьми русский народ завоевывает себе полное освобождение от всякой эксплуатации» (том XIV, стр. 398).

Это предсказание Владимира Ильича исполнилось. Счастливый советский народ, сплотившись железной стеной вокруг великой партии Ленина—Сталина, добился всемирноисторических побед и неуклонно идет к коммунизму.

Д. ЕРШОВ.

ОБСТАНОВКУ НАДО ГОТОВИТЬ СЕЙЧАС

В нормальной и безаварийной работе речного флота важнейшее значение имеет четкое и добросовестное отношение путейских работников к наведению порядка в обстановочном хозяйстве и обслуживанию пути. Этому, однако, не придают должного значения некоторые руководители и работники участков пути нашего бассейна.

Так, например, в навигацию прошлого года в обслуживании обстановочного хозяйства 2 технического участка пути (нач. обстановки т. Мельников) имелись большие недостатки. Был ряд случаев, когда не зажигались фонари на створно-пере-

бальных знаках на перекатах Касаткинском, Семидонке и др. Остальные фонари плохо заправлялись, поэтому не давали нужного яркого света, в ряде пунктов совершенно отсутствовали. Все это затрудняло плавание судов в ночное время, и следовательно, отрицательно отразилось на выполнении плана грузоперевозок. На Сычевском перекате, который имеет узкий и извилистый фарватер, предложено было еще в прошлую навигацию установить семафорные мачты, но этого не сделано.

Кантемиров,
инспектор судоходства.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ БЕЗДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Только плановость и своевременная подготовка к работе решают успех в выполнении норм и производственных заданий. Однако, у нас на судостроительной верфи им. В. В. Куйбышева с подготовкой к работе дело обстоит неважно.

Возьмем, например, такой характерный факт, как распиловка материала на лесозаводе. Кругляк, поступающий на завод, не сортируется, а кроме этого, завозят его в недостаточном количестве. Бесспорно, что недопустимо такое явление, когда нас снабжают лесом только на 66 процентов, следовательно механизмы загружены не полностью. Да и тот лес, который поступает на лесопилку, находится в запущенном состоянии.

Лесоматериал был спущен лесом сплавом, но выкатить на берег не побеспокоились наши руководители в лице директора тов. Чаплинского и главного инженера тов. Рехтмана. В результате такой бездеятельности лес осушен и обмерз. При обработке бревен сильно портится оборудование. Поэтому выпускаемая продукция ниже того качества, которое было бы при своевременной уборке леса из воды.

В дальнейшем так работать нельзя и такую практику необходимо изменить раз и навсегда.

Шевелев,
начальник лесозавода Суражеской судовой верфи.

Покончить с уравниловкой

До настоящего времени на Благовещенской судовой верфи встречаются еще такие позорнейшие факты, как уравниловка в зарплате трудящихся.

Вот факт. Тов. Кондратенко работает в бригаде котельщиков тов. Капитонова на ремонте баржи «Самара». Квалификацию чеканщика он имеет 3 разряда, но выполняет работы 5 разряда. Больше того, при отсутствии электроэнергии и сжатого воздуха, сверловщики и

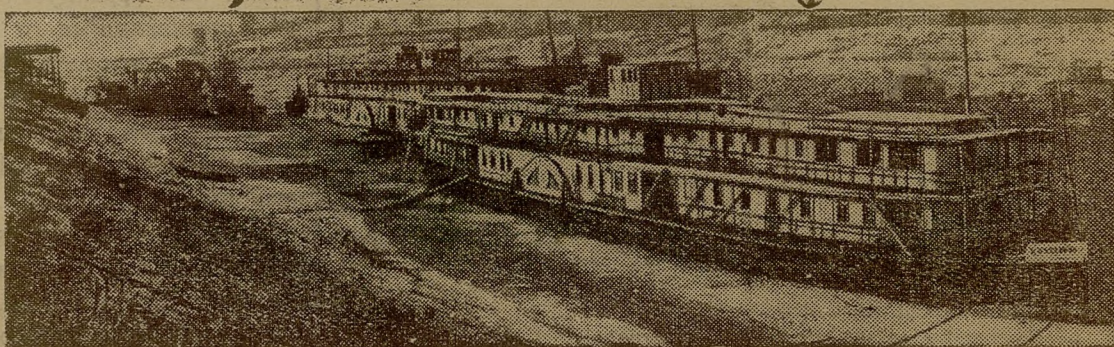
клепальщики 5 разряда вынуждены по несколько часов сидеть без дела,—тов. Кондратенко же в это время чеканит вручную.

В результате у тов. Кондратенко работы больше, нежели у остальных. Однако, заработок он получает ниже, чем сверловщики и клепальщики 5 разряда.

Такое положение дальше не терпимо. Оплату производить надо по затраченному труду.

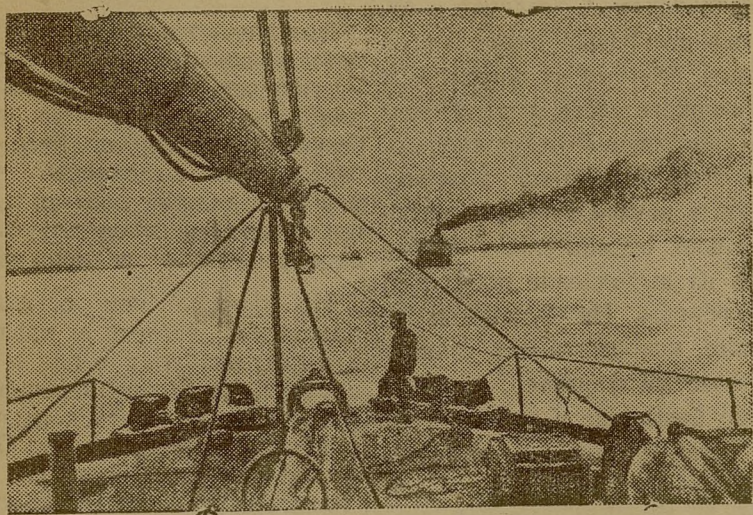
Иванов.

К. СТЕПАНОВ.



Паровой флот Средне-Волжского речного пароходства на зимовке в затоне у г. Куйбышева. (Фото ТАСС)

Зимняя ледокольная навигация в Архангельском торговом порту.



Ледокол «Ленин» ведет караван судов до кромки льда.

О проведении паспортизации судов, пристаней, промпредприятий

Правила плавания по водным путям СССР, правила технической эксплуатации требуют того, чтобы каждое судно, пристань, судоходный путь и все промышленные предприятия речного флота обязаны были иметь качественные технические паспорта установленного Наркомречфлотом образца. Это подтверждается и приказом Наркома тов. Шашкова за № 576 от 7 декабря 1940 г.

Проведение этого важнейшего мероприятия проводится в целях наиболее рационального использования промышленных речных предприятий, наблюдения и контроля за их техническим состоянием. На основании технического паспорта (взять хотя бы к примеру судно—пловучее промпредприятие) строится весь план грузоперевозок, его рентабельность, техническое состояние и т. д. Только на основании технического паспорта будет выдаваться на пра-

во плавания судовое свидетельство.

К вопросу проведения паспортизации необходимо подойти со всей серьезностью и продуманностью. Создать бригады из квалифицированных специалистов соответствующих профилей производства.

Ответственность за качество проведения паспортизации и окончание ее в установленные сроки возлагается на начальников пароходства, директоров заводов и верфей.

Технический паспорт должен содержать основные технико-эксплуатационные характеристики и данные о всех промпредприятиях флота. Технический паспорт будет являться самым важным документом—зеркалом своего производства.

Приказ Наркома № 576 должен быть выполнен точно, аккуратно и в намеченный срок.

С.

Большие простои

Безобразное снабжение электроэнергией и плохое обеспечение листовым железом котельных бригад сильно тормозит выполнение плана. Например, по этим причинам в моей бригаде в январе было около 300 часов простоев.

Если положение не изменится, то судостроение и судоре-

монт будут поставлены под срыв.

Я надеюсь, что руководители верфи обеспечат нас всем необходимым для своевременного выпуска судов в плавание.

П. Гладков,
бригадир котельщиков Благовещенской судовой верфи.

Устранить недостатки в общежитии № 1

Сигналы печати о культуре в общежитии Благовещенской судовой верфи дали свои результаты. Хозяйственники значительно улучшили быт трудящихся, проживающих в этом помещении.

Так, открыт красный уголок, имеются настольные игры, уборка помещения производится ежедневно.

Но наряду с хорошими сторонами, в общежитии имеется еще и ряд недостатков. Например, по-

прежнему постельное белье меняется нерегулярно, не хватает табуреток, не проводятся лекции на популярные темы и т. д.

Мы считаем, что все недостатки можно без труда и лишних затрат ликвидировать, необходимо только с хозяйской заботой взяться за их устранение.

Потанин и Барендеев—
кочегары Благовещенской судовой верфи.

ОВЛАДЕВАТЬ ЛЫЖНЫМ СПОРТОМ

После опубликования в газетах положения о проведении комсомольского лыжного кросса имени 23 годовщины РККА комсомолки Благовещенской пристани, комсорт тов. Гриценко, тт. Пономарева и Марченко упорно взялись за овладение лыжным спортом. Проведя пять занятий, девушки вышли на дистанцию и сдали нормы ГТО I ступени. Тренировочный минимум закончен, нормы сданы, право участвовать в кроссе завоевано. Но лыжницы на этом не успокаиваются. В выходной день 26 января они назначают поход за город. Сильный ветер и низкая температура не остановили их. Девушки достигли крутых сопков, где провели занятия по подъему и спуску с гор. Закончив занятие, они возвратились в город, пройдя в этот день 20 км.

Можно с уверенностью сказать, что после такой подготовки ни одна из этих комсомолок не сойдет с дистанции кросса, и сочетая лыжную подготовку с санитарной, будут в состоянии оказать первую помощь бойцу при любых обстоятельствах.

Девушкам-комсомолкам нашего бассейна надо последовать примеру тт. Гриценко, Пономаревой и Марченко.

Свинкин.

ЗА ОСВОЕНИЕ МАЛЫХ РЕК

Река Архара

XVIII съезд ВКП(б) обязал раб-ботников речного флота нашей социалистической родины настойчиво и неустанно осваивать малые реки. На самом деле, какое огромное экономическое значение имеет для социалистического хозяйства судоходство по малым рекам. Перевозка грузов по этому дешевому пути дает возможность сэкономить нашему государству огромнейшие средства, которые будут использованы на укрепление мощи нашей необъятной родины, на улучшение культурно-бытовой жизни трудящихся.

В Хабаровском крае имеется много рек, которые до сих пор не использованы, а возможности, чтобы флот Верхне-Амурского пароходства работал в этих реках, имеются.

Так, например, левый приток Амура, река Архара, имеет протяжение 448 километров, из них 295 сплавно-го пути. Это свидетельствует о том, что судоходство по этой реке вполне реально.

Больше того, еще в 1912 году на протяжении 80 километров в течение полутора месяцев работал частно-владельческий пароход, который беспрепятственно совершал рейсы от Иннокентьевки до села Аркадье-Семеновского.

Река Архара имеет большое экономическое значение для нашей Амурской области. Поэтому судоходство в ней сделать необходимо. Для этого надо раб-ботникам 2-го технического участка пути с открытием навигации произвести изыскательские работы, с'емку и установление фарватера. Вместе с тем, приступить к очистке русла реки от карчей, наносов и камней, произвести выправительные работы путем устройства запруд и полужапруд, установить береговую и пловучую обстановку.

Для освоения реки Архары, вместе с путевцами, должны вести подготовку и руководители Верхне-Амурского речного пароходства. Для этого необходимо, прежде всего, подготовить мелкосидящий флот, как самоходный, так и несамоходный.

Работникам пути и управления Верхне-Амурского пароходства надо приложить все усилия к тому, чтобы в текущем году по реке Архаре флот работал бесперебойно. А это значит, речники Верхнего Амура будут на деле реализовать решение XVIII съезда ВКП(б) об освоении малых рек.

САЯПИН,
инспектор судоходства Благовещенского участка.

Обзор иностранных телеграмм

На фронтах военных действий. Деятельность французской компартии. Американская печать о подготовке летчиков и призыве в армию

— Затишье в англо-германской воздушной войне нарушилось налетом германской авиации на Лондон в ночь на 30 января. Это был первый налет на английскую столицу за последние десять суток. Бомбардировка города, по сообщению корреспондента Ассошиейтед пресс, продолжалась почти 4 часа.

— В Албании попрежнему идут бои. Заметно участились наступательные операции итальянцев. Однако, греческие войска, отбив контратаки противника, продвинулись на значительное расстояние на центральном и северном трактах фронта.

— В африке образовался новый фронт. Как передает корреспондент агентства Юнайтед пресс, мотомеханизированные части Голля (французский генерал, сражающийся на стороне англичан) пересекли французскую западную Африку, и в настоящее время заняли оазис Мурзук, расположенный в юго-западной части Ливии.

Оценивая обстановку на фронтах в Африке, как благоприятную для англичан, итальянская газета «Пополо д-Италия» пишет, что Италия и Гер-

мания готовятся сейчас к нанесению сокрушительного удара противнику.

Французская газета «Тан» поместила передовую статью о деятельности коммунистов во Франции.

«Хотя формально компартия распущена,—пишет газета,—ее имущество конфисковано, ее издательства закрыты и тысячи ее активистов заполнили тюрьмы и концентрационные лагеря, однако компартия не распалась. Она сохранила свои кадры и поддерживает связь со своими членами. Удивительно гибко приспосабливаясь к обстановке, она нашла новые формы для успешного проведения своей работы среди самых разнообразных слоев населения. Полиция непрерывно охотится за коммунистами, ежедневно раскрываются и уничтожаются новые очаги коммунизма, но остается еще многое сделать».

Американская печать сообщает, что набор в летные школы США идет неудовлетворительно и ставит под угрозу всю программу подготовки авиационных кадров. «Количество же-

лающих поступить в летные школы в тех 9 военных округах страны,—пишет газета «Нью-Йорк Таймс»,—оказалось значительно ниже минимальных цифр, намеченных военным министерством». Газета сокращенно отмечает: «Неожиданное отсутствие энтузиазма и явное нежелание молодежи вступать в ряды военно-воздушного флота».

Как сообщает американский журнал «Нейцин», при наборе в армию, согласно закону воинской повинности, много призываемых было забраковано врачами, как непригодных к несению военной службы по состоянию здоровья. В Нью-Йорке военно-врачебные комиссии забраковали 60 процентов всех призываемых. Из остальных призывников, прошедших военно-врачебные комиссии, 20 процентов были признаны ниже установленного требований физического состояния уже в военных частях. Эти данные,—замечает журнал,—вызывают тревогу, так как они свидетельствуют о том, что состояние здоровья не менее чем двух третей у американской молодежи совершенно неудовлетворительно, что, частности, объясняется плохим питанием.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.