

1941 г.

6 ФЕВРАЛЯ
ЧЕТВЕРГ
№ 10 (483)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

На достигнутом не успокаиваться

Через девять дней начнет свою работу XVIII Всесоюзная партийная конференция. Эту знаменательную дату трудящиеся нашей великой родины стремятся встретить достойными производственными подарками, ловым повышением производительности труда, улучшением выпуска продукции и снижением ее стоимости.

На многих предприятиях промышленности, транспорта, в том числе и в Верхне-Амурском пароходстве рабочие, работники, инженеры, техники и служащие подводят итоги своей работы за первый месяц 1941 года. Подводят итоги выполнения взятых обязательств в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Речники Верхнего Амура в подавляющем большинстве к дню открытия XVIII партконференции идут с неплохими показателями. Свои обязательства выполняют с честью.

Так, например, коллектив парохода «Москва» (механик тов. Долгий) закончил ремонт своего судна на 45 дней досрочно. Машина, вспомогательные механизмы, корпус и надстройка приняты комиссией с оценкой «хорошо». Близки к выполнению ремонта на пароходах «Л. Каганович», «Пушкин» и ряде других.

Неплохих успехов добился в подготовке пристанского хозяйства к навигации коллектив Благовещенской пристани (исполняющий обязанности нач. пристани тов. Есауленко, секретарь парторганизации тов. Коновалов). На 1 февраля производственное задание перевыполнено на 13,8 проц. Работники пристани Ветка борются не только за перевыполнение, за высокое качество производимых работ, но и за экономию материала и электроэнергии. В результате сэкономлено государственных средств 17 тыс. руб.

С хорошими показателями идут навстречу XVIII конференции ВКП(б) трудящиеся судоремонтного завода им. Ленина (директор тов. Новиков, секретарь парторганизации тов. Васильев, председатель завкома тов. Борисов). За стахановский труд, за честное выполнение своих обязательств коллектив завода получил переходящее красное знамя Благовещенского горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся.

Увеличили свои показатели по производительности труда, по судоремонту и новому судостроению, работники верфей Благовещенской и им. Куйбышева.

Все это свидетельствует о том, что речники Верхне-Амурского пароходства в текущую судоремонтную кампанию рабо-

тают неплохо. Не на словах, а на деле реализуют решение XVIII съезда ВКП(б) и указание товарища Сталина о ликвидации отставания водного транспорта.

Достигнутые успехи речники Верхнего Амура должны закрепить, но на этом не успокаиваться, не зазнаваться, что сейчас все нипочем, забросаем шапками. Нельзя забывать о том, что большие трудности еще впереди. Если верхнеамурцы имеют перевыполнение по судоремонту и по подготовке пристанского хозяйства, то этого они достигли за счет окончания крупных работ. Сейчас остались так называемые «мелочи» — это сборка механизмов и арматуры на судах, подготовка мелкого хозяйственного инвентаря на пристанях. На выполнение этой работы потребуется немало времени и энергии. Ведь для речников не секрет, что из-за «мелочей» ежегодно ряд судов не могли выйти в плавание вовремя, пристани задерживали пароходы и баржи под погрузкой и выгрузкой.

Также каждому работнику промпредприятия бассейна, пароходов, барж и пристаней надо уделить огромное внимание на рентабельность, на выпуск доброкачественной продукции и сохранности грузов. Нельзя обойти молчанием такого факта, что в 1940 году большинство наших судоремонтных баз, пристаней не выполнили производственного задания. В результате имеют убыток сотни тысяч рублей. Так же в нынешний судоремонт имеется много случаев выпуска недоброкачественной продукции. Дальше мириться с этим нельзя.

Чтобы закрепить достигнутые успехи и добиваться новых, лучших, надо еще шире развернуть социалистическое соревнование, улучшить, углубить политико-массовую работу, культурно-бытовое обслуживание и, самое главное, неустанно, изо дня в день крепить трудовую дисциплину, с большевистской деловитостью реализовать указы Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 года.

Речники Верхнего Амура в оставшийся период до открытия XVIII конференции ВКП(б) должны приложить все усилия к тому, чтобы достигнуть новых производственных побед. Вместе с передовыми коллективами промышленности, транспорта и сельского хозяйства страны социализма — в день открытия конференции рапортовать партии Ленина — Сталина, ее Центральному Комитету и товарищу Сталину о своих победах во всех звеньях нашего хозяйства.

К. Е. ВОРОШИЛОВ

(К 60-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

4 февраля 1941 года Клименту Ефремовичу Ворошилову исполнилось 60 лет. Из этих 60 лет более 40 он отдал революционной борьбе, делу рабочего класса.

Климент Ефремович Ворошилов — один из наиболее ярких представителей той славной плеяды профессиональных революционеров, которые вышли из рабочего класса и, под руководством Ленина и Сталина, строили большевистскую партию, вели пролетарские массы под знаменем партии — в бой против царского самодержавия и капитализма.

В 1899 году на металлургическом заводе Дюмо в Алчевске вспыхивает забастовка крановщиков. Ею руководит 18-летний Ворошилов. В 1903 году он вступает в РСДРП и сразу примыкает к большевикам, твердо становится на последовательные ленинские позиции. Работая на заводе Гартмана в Луганске, К. Е. Ворошилов вскоре становится признанным руководителем луганских большевиков.

За революционную деятельность тов. Ворошилов подвергался неоднократным арестам и ссылкам. Но жестокие преследования царских сатрапов лишь закаляли его волю к борьбе, его веру в победу дела рабочего класса.

Принципиальность в политике, нетерпимость к любым отступлениям от ленинской линии, беспощадность к врагам рабочего класса — вот наиболее характерные черты пламенного пролетарского революционера К. Е. Ворошилова. Со всей силой громит он презренную агентуру буржуазии — меньшевиков, эсеров, троцкистов.

На всех этапах истории большевистской партии тов. Ворошилов высоко держит ленинское знамя.

Глубочайшая партийность пронизывает всю многогранную деятельность тов. Ворошилова и после победы Великой Октябрьской социалистической революции. Он ведет беспощадную борьбу с троцкистами, зинovieвцами, правыми, — со всей этой оголтелой бандой, ставшей впоследствии агентурой иностранных разведок. В своих выступлениях на партийных съездах, в печати, тов. Ворошилов



всегда подчеркивает, что «основной предпосылкой для успешного строительства вообще, в том числе для успешного разрешения вопросов обороны пролетарского государства», является единство и сплоченность большевистской партии.

Верный ученик Ленина и Сталина, тов. Ворошилов постоянно напоминает советскому народу о том, что наша страна, находясь в условиях капиталистического окружения, обязана изо дня в день крепить свою оборонную мощь, свою мобилизационную готовность, чтобы никакие «случайности» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох.

Тов. Ворошилов был одним из создателей и первых руководителей Красной Армии, непосредственным помощником товарища Сталина в незабываемой войне советского народа против интервентов и белогвардейцев. В героической обороне Царицына, в разгроме Деникина, в прорыве польского фронта, в ликвидации Врангеля, в подавлении контрреволюционного кронштадтского мятежа — на любом участке фронта тов. Ворошилов работал под непосредственным руководством товарища Сталина, блестяще осуществляя его стратегические планы.

После окончания гражданской войны перед советским государством встали задачи — вооружить Красную Армию новейшей передовой техникой, сделать ее способной разгромить любого врага, который посмеет напасть на Советский Союз.

За годы пятилеток, под руководством товарища Сталина,

было произведено полное техническое перевооружение Красной Армии — на основе новейших боевых технических средств, изготавливаемых советскими заводами.

Тов. Ворошилов был неустанным помощником товарища Сталина в осуществлении этой важнейшей задачи Советского государства, в победоносных боях у озера Хасан, Халхин-Гола, в великом освободительном походе в Западную Украину и Западную Белоруссию, в боях за безопасность северо-западных границ СССР, Красная Армия продемонстрировала свое могущество и силу, наглядно доказала, что она отлично освоила новейшую технику, данную ей советским народом.

Перестраивая сейчас систему боевой подготовки, под руководством Наркома Обороны СССР, Героя и маршала Советского Союза С. К. Тимошенко, максимально приближая свою работу к реальной боевой обстановке, Красная Армия еще выше поднимает свою боеспособность и мощь — как этого требует современная международная обстановка.

В одном из своих выступлений тов. Ворошилов говорил:

«Я являюсь сыном нашей партии, и если имею какие-либо заслуги перед народом, то этим я обязан нашей партии, нашему вождю товарищу Сталину».

В этих словах есть славный жизненный путь Климента Ефремовича Ворошилова — верного соратника и ученика Ленина и Сталина.

Под руководством Ленина и Сталина луганский слесарь вырос в крупного государственного деятеля ленинско-сталинского типа, стал одним из признанных руководителей коммунистической партии и Советского правительства — маршалом Советского Союза, членом Политбюро ЦК ВКП(б), заместителем председателя Совнаркома Союза ССР.

Горячо поздравляют Климента Ефремовича с днем его 60-летия рабочие, крестьяне, интеллигенция, бойцы и командиры Красной Армии, — весь советский народ, — желают ему долгих лет жизни и здоровья — на радость трудящимся.

Н. АЛЕКСЕЕВ.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ КРОССА

Второго февраля тысячи комсомольцев и несоюзной молодежи нашей страны приняли участие в кроссе имени XVIII годовщины Красной Армии.

Молодежь принимала участие в лыжных и пешеходных походах, показала свою сплоченность, высокую организованность и физическую выносливость.

Первый день кросса в комсомольских организациях предприятий и учреждений Верхне-Амурского пароходства прошел с огромным подъемом. Особенно высокую активность показали участники пешеходных переходов. Из 173 человек, стартовавших на различные дистанции, в финишу с заданием явились только два человека.

Шестидесять юношей — учащихся ремесленного училища — прошли дистанцию на 10 километров раньше срока на 44 минуты. Среди них не было ни одного отстающего. Все пришли к финишу бодрые и жизнерадостные.

Девушки-комсомолки из комсомольской организации управле-

ния пароходства гг. Красовская, Усикова, Демкина, Стреха, Сычева, Григорьева и др. 15-километровую дистанцию прошли на 1 ч. 10 м. меньше установленного времени.

С замечательными результатами закончили 25-километровый марш большинство команд комсомольской организации заводов им. Ленина и 2-го технического участка пути. Комсомолы Липи, Нестеренко и ряд других, прибыли к финишу на 1 ч. 33 мин. раньше установленных нормативов.

Все это показывает, что проводимый комсомольский кросс поднял большой интерес среди нашей молодежи к овладению оборонно — физкультурной работой. Особенно это наблюдается среди допризывников в ряды РККА.

Первый день кросса показал высокую организованность. В оставшиеся дни кросса комсомольским организациям надо работу подготовить так, чтобы все комсомолы приняли активное участие в этом мероприятии.

С. ГРИШИН.

Как мы добились досрочного окончания ремонта парохода

В развернувшейся социалистическом соревновании за досрочный и высококачественный ремонт флота наша команда одержала победу. Установленный график Наркомвсесоюзного парашютного завода к 15 марта нами выполнен на 45 дней раньше срока. Этих успехов мы добились не случайно, а путем упорной работы каждого члена команды на своем объекте.

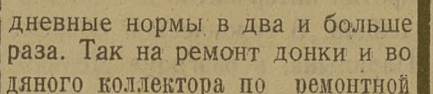
С первых дней захода судна в затор, с экипажем было проведено совещание. Каждому из них было разъяснено значение ремонта парохода силами судового коллектива.

Прежде, чем приступить к разборке и ремонту главной машины и вспомогательных механизмов, был составлен план очередности работы, раскрепления объектов работы среди коллектива. Вот, к примеру, взять разборку и ремонт арматуры. В практике, большинство машинных команд, при постановке судна на зимовку всю арматуру разбирают, тащат в механические мастерские и там окончательно делают притирку и припайку. Зачастую бывает и так, что та или иная деталь совершенно не требует ремонта, а ее все же разбирают и переносят с парохода в мастерскую.

Коллектив машинной команды нашего парохода в этом судоремонтном году весь ремонт арматуры и других мелких деталей произвел непосредственно на пароходе с первых дней постановки судна. Это дало нам сэкономить несколько десятков часов рабочего времени, большее количество металла и прокладочного материала.

Успех в работе во многом зависит от правильной организации рабочего места и оперативного руководства объектами работ.

Проводимые ежедневные совещания с обсуждением итогов работы и разработкой мероприятий на следующий день помогли нам своевременно вскрывать все имеющиеся недостатки и на-



мечать правильные пути их ликвидации.

Охват индивидуальными социалистическими договорами и повседневный контроль за ходом их выполнения мобилизовало каждого члена команды на досрочное выполнение взятых обязательств. Из числа нашего коллектива выросли замечательные стахановцы — механик парохода «Москва»

ДОЛГИХ,

механик парохода «Москва».

Коллектив Благовещенской пристани проверяет выполнение своих обязательств

Закончим ремонт пристани к 15 февраля

В 1941 году пристань Благовещенская должна провести больше ремонтных работ на причалах, эстакадах, площадках и складах. Достаточно сказать, что необходимо освоить до 500 тысяч рублей средств. Такой объем ремонтных работ на пристани проводится впервые. В начале ремонтного периода коллектив работников пристани развернул работу как-то неуверенно, и первые декады показали резкое отставание от графика-плана, спущенного Верхне-Амурским пароходством.

Еще на 1 января 1941 года ремонт пристанского хозяйства отставал от графика на 7,8 процента. Кроме того, проводятся производственные десятиминутки, где обсуждаются достижения и недостатки рабочего дня, показываются передовые и отстающие работники, ведется оперативный учет выполнения норм, принимаются конкретные меры к осуществлению организационно-технических мероприятий, на правленных на улучшение условий труда.

Для каждого участка бригады грузчиков разработаны были условия соревнования, по которым установлен порядок ежемесячно присуждать красное переходящее знамя передовому участку и передовой бригаде. Это мероприятие осуществляется: на участках идет действенная борьба за первенство. Достаточно сказать, что 3 февраля при обсуждении на общем собрании оценки работы за январь, рабочие участков, грузчики сами принимали горячее участие в подведении итогов работы. Организована общественная проверка выполнения обязательств и т. д.

Большую работу по обеспечению хозяйственных задач в ремонте пристани проработала партийная организация. Секретарь парторганизации тов. Коновалов лично выехал и выехал в вопросы хозяйства, помогая организовывать коллектив на устранение недостатков. Это является большой помощью хозяйственному руководству.

Партизация в целом, каждый коммунист в отдельности помогает решать хозяйственные вопросы, вскрывать недостатки, мобилизовать коллектив на устранение пробелов, вытесняет ранее существовавший стиль командования и подмену руководителей предприятия.

Повседневное руководство социалистическим соревнованием, организуемая проверка выполнения обязательств дали положительные результаты. С принятием обязательствами коллектив работников пристани справляется, и есть все основания к тому, что к 15 февраля — дню открытия XVIII партконференции — основные работы ремонта пристанского хозяйства и механизации будут закончены.

Задача работников пристани заключается в том, чтобы быстрее завершив ремонтные работы, переклестить все силы на завершение строительства нового соляного причала и других работ.

ЕСАУЛЕНКО,

начальник пристани Благовещенской.

СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ



Развернувшееся соревнование имени XVIII партконференции воодушевило меня на борьбу за досрочную подготовку к предстоящей навигации.

Сила соревнования заключается в том, что работники участка № 1 пристани не только увеличили производительность труда, но и внесли ряд рационализаторских предложений по ускорению ремонтных работ.

Производительность труда является самым важным, самым главным условием в нашей работе. Чтобы добиться высокой производительности труда, нужно, прежде всего, честно работать, всегда помнить об указании партии и правительства о значении производительности труда в социалистическом обществе.

Как же я, и другие товарищи участка добиваются высокой

производительности труда? Я, например, выполняю нормы на 150—160 проц. Добился этого путем применения рационализаторских предложений. Если раньше при спаривании балок проушины изготавливались центрами малого диаметра и за 3 приема, то после моего предложения проушины стали изготавливать центровкой большого диаметра за один прием. Или, сначала ступни на скатах причала мы вытесывали из плаха, нам это показалось слишком долго, да и материал расходовался неэкономно. Мы стали думать, как бы ускорить эту работу и решили спаривать 2 плахи вприцеп. Это нам позволяло ускорить изготовление ступней и экономить пиломатериал. В работе нам много помогает агитатор тов. Шевченко, который ежедневно утром до начала работы проводит беседы, читки газет, рассказывает о событиях за рубежом, о достижениях в Советском Союзе, разъясняет нам решения партии и правительства. В этих беседах я нахожу большое удовлетворение.

Они меня настолько заинтересовали, что я каждый день стараюсь прийти на производство раньше на 30-40 минут.

Мы взяли обязательство — день открытия XVIII партконференции встретить окончанием ремонта пристани. Это обязательство мы выполним с честью.

ЧУПИН,

плотник Благовещенской пристани.

КАК МЫ ДОБИВАЕМСЯ ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЯ



До начала ремонта пристанского хозяйства я работал грузчиком в бригаде тов. Логина. Для ликвидации отставания плана-графика по ремонту складов и причалов я был переведен на участок № 1. Специальности плотника не имел, но при желании и упорной настойчивости эту квалификацию быстро освоил. Сейчас моя бригада выполняет нормы на 181 проц.

Такой высокой производительности труда я и мои товарищи добились благодаря социалистическому соревнованию им. XVIII конференции большевиков.

Должен сказать, что при нашей работе нужна смекалка и находчивость, нужно заранее серьезно продумать, как лучше и быстрее выполнить производственное задание. Хорошая под-

готовка рабочего места естественно способствует повышению производительности труда. Я лично заранее подготавливаю работы, серьезно продумываю, кто и где должен работать, заготавливаю нужный материал и в процессе работы меньше бывает задержки.

Придавая огромное значение экономии материала, моя бригада сэкономила за счет отходов около 50 кубометров нового пиломатериала.

Социалистическое соревнование им. XVIII партконференции повысило ответственность за порученное дело. Во имя соци-

листической родины, во имя нашего вождя товарища Сталина мы стараемся работать как можно производительнее, дорожим каждой минутой рабочего времени.

В результате дружной работы коллектива участка № 1 на 31 января график по ремонту складов и причалов выполнен на 67 процентов вместо 50 по плану-графику.

Мы поставили перед собой задачу — закончить ремонт пристани к знаменательному дню — дню открытия XVIII партконференции и с уверенностью заявляем, что эту почетную задачу мы с честью выполним.

ТРУНОВ,

стахановец-плотник.

Готовимся встретить XVIII партконференцию новыми производственными подарками

Мне, как плотнику, больше всего приходится ремонтировать и изготавливать новые тачки. Этот простой вид механики, пока что необходим при переработке грузов.

Весь процесс изготовления тачек я организовал при помощи специальных шаблонов, которых имеется несколько штук. При такой системе значительно ускоряется работа, а главное при сборке тачек получается экономия пиломатериала и меньше бывает ненужных обрезков.

Сейчас я вместе со всем коллективом готовлюсь встретить день открытия XVIII партконференции новыми производственными подарками, повышением производительности труда.

Надо прямо сказать, что в работе нам много помогает ежедневная стенная газета, в которой помещается материал, как говорят, на злобу дня, освещается наша работа, достижения и недостатки, даются интересные карикатуры.

Стенная газета воспитывает у рабочих честное отношение к труду, помогает укреплять трудовую дисциплину и увеличивать производительность труда.

Считаю уместным заявить, что заводу им. Ленина следовало бы потрудиться с изготовлением колес и подшипников к тачкам, в которых мы ощущаем большую потребность.

ШУМАЕВ,
плотник-стахановец.

Высокая награда

Участок № 2 Благовещенской пристани имеет немаловажное значение в выполнении навигационного плана грузоперевозок. Достаточно сказать, что основная масса груза перерабатывается вторым участком.

Для того, чтобы в предстоящую навигацию переработку груза провести по-стахановски, сейчас мы проводим большие подготовительные работы.

Выполняя плотничьи работы, я, прежде всего, стараюсь дать хорошее качество ремонта и борюсь за экономный материал. Так, на ремонте эстакады рыбного склада, путем использования отходов со старого склада, сэкономил несколько кубометров деловой древесины. Включившись в социалистическое соревнование имени XVIII партконференции, я повысил производительность труда до 170—180 проц.

У коллектива второго участка имеются все возможности к 10 февраля закончить полностью ремонтные работы. Это будет лучшим производственным подарком XVIII партконференции.

ЛОЗОВОЙ,

плотник-стахановец Благовещенской пристани.

За дальнейшие успехи в подготовке к навигации

Подготовка к навигации 1941 года на Благовещенской пристани началась после, так называемой, «раскачки». Причем началась она неорганизованно, почти до 10 января было отставание в выполнении плана-графика по ремонту пристанского хозяйства.

Партийная организация пристани в целях ликвидации создавшегося положения провела ряд практических мероприятий. Путем созыва производственных совещаний на участках, среди механизаторов и руководящего состава, перед коллективом была поставлена задача любыми мерами наверстать упущенное, ликвидировать отставание по подготовке к навигации в первой декаде января.

Весь партийно-хозяйственный актив был распределен по отдельным объектам ремонтных работ. Силами агитаторов, беседчиков и читчиков были проведены беседы с разъяснением всей важности вопроса подготовки к навигации. На первом и втором участках организовали выпуск ежедневных стенных газет, которые сыграли огромную роль в деле наведения по-

рядка, укрепления трудовой дисциплины, поднятия производительности труда и повышения чувства ответственности за порученное дело. Об огромной помощи, оказанной ежедневными стенгазетами, рассказывают сами рабочие.

Стенгазета на участке № 2 (редакторы — гг. Гололобов и Гриценко) выходит с политически острым, живым, доходчивым до читателя материалом. Карикатуры делают газету интересной и привлекательной.

Рабочий тов. Погодаев с первых дней ремонта работал, как говорят, с прохладцей, не боролся за повышение производительности труда, часто уходил в контору, подолгу курил. Но когда его покритиковали в газете, то он изменил свое отношение к труду. Теперь стал в числе передовых. Или другой работ. Плохо обстояло дело с обеспечением участка грузами — по этому вопросу также была помещена заметка, критикующая зав. хозяйством тов. Барабан. Теперь эти недостатки ликвидированы.

Стенгазета на участке № 1 (редактор тов. Макаров) также

оказала большую помощь в мобилизации коллектива на стахановскую работу. Газета выходит с разнообразными карикатурами на злобу дня.

В газете можно прочесть материал о качестве выполняемых работ, производительности труда, об обеспечении рабочих инструментом и пиломатериалами. Там найдешь карикатуру на лодыря, растранижающего время на курение, пустую болтовню и т. д.

Партийная организация немалую поработала над тем, чтобы максимально охватить рабочих социалистическим соревнованием имени XVIII конференции большевиков. Достаточно сказать, что замечательным соревнованием охвачен почти весь коллектив.

Соревнование имени XVIII партконференции дало замечательные плоды, оно пробудило у стахановцев и ударников рационализаторскую мысль. Выдвинутые рационализаторские предложения в честь партконференции позволили ускорить ремонт пристанского хозяйства, сэкономить материал, удешевить стоимость ремонта.

Предложения стахановцев тов. Кузнецова по замораживанию грунтовых вод, попадающих в котлованы, путем установок в котлованы металлических труб или железных прутьев, давало возможность значительно увеличить глубину промерзания и производить выкопку льда в сухих котлованах.

Только от одного рационализаторского предложения инженера — начальника механизации тов. Горбунова, пристань получила экономии 14872 рубля и 4319 часов времени.

Стахановцы бригады плотников тов. Трунова также сэкономили пиломатериала за счет отходов около 50 кубометров. Можно привести еще десятки рабочих предложений и все они дают большую пользу пристани.

Партийная организация добилась заметного улучшения агитационно-массовой работы. Например, лучший агитатор тов. Шевченко во второй половине января среди рабочих участка № 1 провел 15 бесед на различные темы. Характерно, что эти беседы перестали носить отвлеченный характер, как это имело место раньше, а строятся в большинстве своем

на местном фактическом материале и увязываются с задачами производства. В результате добросовестной работы т. Шевченко, у стахановцев резко поднялась производительность труда. Так, в январе бригада тов. Трунова достигла производительности труда на 170,3 проц. т. Плотников — на 166,1 проц. тов. Чупина — на 160,4 проц.

Значительно улучшилось дело с наглядной агитацией. На участках, помимо стенгазет, имеются доски показателей, где заносятся результаты работы за день. И, самое главное, что мы сумели дать понять руководителям участков, что они обязаны повседневно руководить стахановским движением и социалистическим соревнованием, чего, к сожалению, не было раньше. Конкретно руководит социалистическим соревнованием начальник пристани тов. Есауленко, который не только сам занимается, но и требует этого от руководителей участков.

В борьбе за первенство в соревновании, за получение переходящего красного знамени участка, бригады, проверка выполнения социалистических обязательств, показала, насколько вырос трудовой энтузиазм рабочих пристани. Проведенное собрание коллектива 3-го февраля еще раз доказало, что проведенные мероприятия партийной организацией не прошли даром, а дали желательные результаты.

Коллектив передового участка № 2 за стахановскую работу, за перевыполнение плана на 30,7 процентов получил высокую награду — переходящее красное знамя участка. Следует надеяться, что под этим знаменем рабочие второго участка выполнят свои обязательства и закончат ремонт полностью к 10 февраля.

Возросла производительность труда и в бригадах грузчиков. В январе бригада товарища Логина дала производительность на 155,2 процента, Остапчука — 153,1 проц., Глотова — 127,7 проц.

Сейчас коллектив Благовещенской пристани борется за полное окончание ремонта пристанского хозяйства к дню XVIII партконференции. Есть все основания заявить, что обязательство будет выполнено.

Коновалов,

секретарь парторганизации.

Способы уменьшения брака в литейном деле

Одним из важнейших условий снижения себестоимости продукции и успешного выполнения производственного плана судоремонтных работ является ликвидация брака.

В судоремонтных предприятиях, как и других, основным источником брака являются литейные цеха. Это можно объяснить во-первых, недостатком квалифицированной рабочей силы, во-вторых, отсутствием нужного оборудования и рядом других причин. Но основная причина, безусловно, не в этом. Она заключается в том, что на некоторых заводах к браку относятся совершенно равнодушно и смотрят на него, как на неизбежное зло. Конечно, при таком взгляде и при наличии любого оборудования всегда будет существовать брак. Поэтому причины брака во многом зависят от некоторых работников, от их нежелания решительно бороться против выпуска недоброкачественной продукции. Такое же явление есть и у некоторых работников литейного цеха судоремонтного завода им. Ленина. Вместе с тем многие работники нуждаются в помощи для освоения техники литейного дела. Настоящая статья ставит целью познакомить литейщиков с некоторыми теоретическими и практическими указаниями в области литейного дела.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ

1. Нельзя пренебрегать организационными мероприятиями, какими являются прием исходных материалов по определенным инструкциям и техническим условиям. К приемке должны быть привлечены лучшие литейщики-стахановцы. Кроме того, необходимо иметь инструкцию по составлению шихты, подготовке формовочной земли, хранению моделей и обращению с ними. Также необходимо приучить цеховых работников пользоваться проверенными инструкциями и ни коим образом не полагаться на память.

2. Шихтовка. Составление шихты должно предусматривать получение надлежащего качества литья для тех или иных деталей машин. Для маховиков, фундаментальных, рамовых подшипников, станин паровых машин и двигателей, паровых цилиндров и других ответственных деталей машин и двигателей регистр требует следующий процентный состав шихты: литейный чугун—40, машинный лом—40, отходы соб. производства—10, стальной скрап—10; для корпусов и крышек, масляных, циркулярных и других насосов, подшипников, вспомогательных и распределительных валов, крошителей, шкивов, поршневых колец и др: литейный чугун—50, машинный лом—40, отходы соб. производства—10; для разных ответственных отливок: литейный чугун—20, машинный лом

—50, отходы соб. производства—30. Эти требования регистра не всегда выполняются, что ведет к ухудшению качества литья.

3. Правильная работа вагранки. Правильный режим работы вагранки зависит от умелого разжига ее, от правильной закладки холодной калоши, от величины рабочей калоши кокса и металлической калоши. При разжиге вагранки надо следить за равномерным распределением огня по всей площади. Для этого надо применять мелкие дрова. После разжига дровами рекомендуется засыпать тонкий слой кокса, а затем разбрасывать 1/4 части холодной калоши и закрыть дверцей. После появления огня на поверхности кокса производится закладка остальной 1/4 части холодной калоши с флюсом. При этом для удаления золы требуется продувка, которая должна продолжаться не более одной минуты. До забрасывания металлической калоши—необходимо выравнивать поверхность холодной калоши, иначе осложнения в плавке неизбежны. Холодная калоша забрасывается с тем расчетом, чтобы ее верхний уровень был на 600—800 мм. выше кромок фурм, причем для крепкого и крупного кокса—600 мм., а для мягкого и крупного—800 мм. Величина рабочей калоши кокса определяется высотой ее в 160—180 мм. независимо от диаметра шихты. Металлическая калоша берется весом в 10 раз больше веса рабочей калоши кокса.

4. Обессеривание. Количество серы в чугуне не должно превышать 0,15, 0,2 проц., иначе неминуемы трещины и усадочные раковины. Чтобы избежать усадки и раковин вследствие большого процента серы, на заводе им Петровского в Херсоне применяется для обессеривания химический состав, предложенный металлургом Гавриленко. Состав состоит из 44 проц. известняка, 22 проц. гашеной извести, 17 проц. хлористого кальция и 17 проц. плавикового шпата. Указанный состав в размере 2,5 проц. от веса металлической калоши забрасывается в виде порошка в вагранку и закупоривается в чугунные цилиндры, чтобы не уносило ветром из вагранки. Таким образом, литье получалось без трещин и раковин.

Наиболее рациональным способом обессеривания чугуна является применение высококачественного кокса с содержанием серы не более 1,5 проц. и машинного лома с минимальным содержанием серы. Для этой же цели рекомендуется еще поливка кокса известковым молоком, что очень просто и недорого.

5. Газовые раковины. Образование газовых раковин в отливках объясняется способностью расплавленного металла растворять в себе газы, а при охлаждении выделять их. Но охлаждение происходит не сразу по всей массе металла, а с поверхности. Поэтому, при охлаждении сначала об-

разуется корка, толщина которой постепенно увеличивается. Эта корка и не дает выхода газам из остальной жидкой массы отливки. Таким образом под коркой образуется газовая раковина. Во избежание последних надо отливку производить остывшим металлом, ибо, чем выше температура расплавленного металла, тем большее количество растворенных в нем газов. Второй причиной образования газовых раковин служат сырые формы. Поэтому, нельзя отливать детали во влажных формах, т. к. сырая формовочная земля плохо пропускает газы, а сама выделяет при заливке очень много водяных паров и газов. Нельзя также держать просушенные формы долго незалитыми: гигроскопическая форма может впитать влагу из атмосферы, что особенно важно для форм со стержнями.

6. Усадочные раковины. Причина усадочных раковин заключается в том, что при охлаждении металл уменьшается в своем объеме, образуя воронкообразные углубления.

Лучшим методом борьбы с усадочными раковинами является медленная заливка, что достигается уменьшением сечения литниковых ходов до минимума и устройством дополнительных питателей.

7. Шлаковые раковины. Шлаковые раковины получаются от попадания шлака с металлом в отливку. Во избежание попадания шлака в отливку необходимо придерживаться шлак при помощи сачка и надо устраивать чашу над литником так, чтобы можно было закрыть литниковое отверстие чугунной пробкой, хорошо обмазанной графитом. Когда чаша будет наполнена металлом и шлак всплывет наверх, тогда открыть отверстие, и металл пойдет в форму.

8. Общие замечания. Указанные выше способы во многом помогут литейщикам в ликвидации брака. Но кроме указанных методов, надо обратить серьезное внимание на изготовление формовочной земли, от качества которой во многом зависит и качество литья. Для крупных деталей обязательно надо применять сухую формовку, которая обладает хорошей газопроницаемостью, а следовательно дает большую гарантию в получении здорового литья.

МАКАРОВ,
старший инженер отдела
промпредприятий ВАУРП.а.

С В О Д К А

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 1 февраля 1941 г.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ	Самоходный флот			Несамоход- ный флот	
		% по гра- фику	Фактич. вы- полн. в %	Прирост за декаду в %	% по гра- фику	Фактич. вы- полн. в %
Текущий ремонт						
1.	З-д им. Ленина . . .	55	61,6		51	73,4
2.	Суражевск. судоремфь .	55	66,6		51	62,8
	Итого по ВАУРПУ	55	62,5		51	71,8
Средний ремонт						
1.	З-д им. Ленина . . .	55	60,5		51	59,8
2.	Сураж. судоремфь . .	55	40,9		51	90,2
	Итого по ВАУРПУ	55	58,7		51	74,8
Саморемонт-текущий по самоходн. флоту						
1.	Завод им. Ленина . .	55	75,7	10,2		
2.	Сураж.судоремфь . .	55	57,5	11,9		
	Итого по ВАУРПУ	55	73,2	10,5		

По саморемонту на 1 февраля 1941 г. п/х. «Москва»—100 % (капитан Федченко, механик Долгих).

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

Михайлович

В заготовительной конторе управления Верхне-Амурского пароходства за период года сменилось три бухгалтера и все Михайловичи. Но последний Михайлович особенный.

С первых же дней своей деятельности Михайлович заявил сотрудникам бухгалтерии: «Моя фамилия Быков, я ее всегда оправдываю. Поэтому учтите, препятствовать моим правам нельзя. Нервы мои тревожить опасно». Учитывая такое категорическое предупреждение, сотрудники бухгалтерии всегда стараются разговаривать со своим старшим бухгалтером тихо и называют его не иначе, как только Михайлович.

Некоторый период все шло хорошо. Но однажды в контору пришел зав. складом Благовещенского строительного участка для оформления документов на получение материала. Не зная права бухгалтера, он назвал его не Михайловичем, а по фамилии, да голос у зав. складом грубоватый. Вот тут-то Быков себя и показал. Вначале он нахмурился, изменился в лице, а потом как крикнет на зав. складом: «Уходи, мне некогда с тобой заниматься». Зав. складом что-то хотел ему сказать, но не успел и рта разинуть, как Быков еще громче крикнул: «Будешь приставать, совсем ничего не получишь».

Зав. складом ушел без оформления документов, а если не оформлены документы, то и материал не выдали. Михайлович несколько успокоился. Однако, спокойствие его продолжалось недолго. Оказывается, зав. складом обо всем рассказал своему начальнику тов.

Хамову, а тот позвонил по телефону исполняющему обязанности начальника заготконторы т. Чеплашкину, рассказал ему, что из-за отсутствия материала простаивают рабочие. Тов. Чеплашкин ничего не зная о случившемся, так как это все произошло в отсутствие его, спокойно отвечает:

«Пожалуйста, приходите и полюбите, что вам нужно. Почему вы так возмущаетесь, для меня непонятно».

Через несколько минут зав. складом снова явился в заготконтору. Но к Быкову он не пошел, а обратился за разрешением на получение материала к тов. Чеплашкину. Однако, минуя Михайловича ему не пришлось, подпись на документе старшего бухгалтера необходима. В этот раз зав. складом пошел один не решился, а попросил тов. Чеплашкина, чтобы он пошел вместе с ним. Но не успели они войти в кабинет бухгалтера как т. Быков начал кричать, ругаться и требовать от начальника заготконторы выгнать зав. складом. Тов. Чеплашкин внимательно выслушал Быкова, а потом в категорической форме предложил оформить документы. Только после этого все было улажено.

Мы не знаем, в каком состоянии нервы у Быкова, но нечеловеческое отношение к другим работникам у него на лицо. Мы надеемся, что хозяйственники и профсоюзная организация заготконторы научат Михайловича Быкова разговаривать с людьми культурно и вежливо. Свои обязанности выполнять без волокиты и бюрократизма.

С.—В.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.