

Вчера, 15 февраля, в Москве открылась XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ПРИВЕТ ДЕЛЕГАТАМ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ!

1941 г.

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

16 ФЕВРАЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 13 (486)

Выходит 2 раза в неделю

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

Добьемся новых побед

Вчера в Москве начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б). Эту историческую дату вместе с трудящимися Советского Союза речники Верхнего Амура встретили новым политическим и производственным подъемом.

Рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие Верхне-Амурского речного пароходства в дни подготовки к конференции брали обязательства — увеличить производительность труда, досрочно и с высоким качеством закончить ремонт на многих единицах нашего флота, перевыполнить план-график по ремонту пристанского хозяйства, по заготовке дров и деловой древесины, сэкономить материал и снизить себестоимость по выпуску продукции. В подавляющем большинстве у речников нашего бассейна слова с делом не разошлись.

Передовой коллектив промпредприятий Верхне-Амурского пароходства и города Благовещенска — судоремонтного завода им. Ленина — к дню открытия XVIII партконференции досрочно закончил ремонт (в зимних условиях) на 23 единицах парового и непарового флота, сэкономил 1985 килограммов цветного металла, 6300 килограммов черного металла, 300 килограммов болтов и гаек, 600 килограммов дымогарных труб и т. д.

Хороших показателей добились коллективы Благовещенской пристани, Умлеканского лесозаготовительного участка, второго технического участка пути, торггетранса, пароходов «Москва», «Каганович», газохода № 2 и ряд других.

В честь XVIII Всесоюзной партийной конференции многие работники нашего бассейна ликвидировали свое отставание. Если раньше они не выполняли и ста процентов производственного задания, то сейчас перевыполняют их на 20-30 проц. Значительно увеличили производительность труда стахановцы Пашковского лесозаготовительного участка — т. т. Ветошкин, Лоншаков, Сумейкин, Складчиков. Веричевы дают более двух норм в смену, вместо 120-130 проц. до включения в соревнование имени XVIII партконференции.

В борьбе за достойную встречу открытия XVIII Всесоюзной кон-

ференции ВКП(б) стахановцы судоремонта им. В. В. Куйбышева увеличили выпуск баржевых гвоздей с 750 до 1000 штук в смену.

Благодаря рационализации начальника отдела труда тов. Калинина увеличился выпуск нигелей с 200 до 850 штук в смену. По предложению главного механика тов. Агафонова переделана головка дышла у лесопильной рамы «Гомман». Сейчас рама работает производительнее и годовая экономия от предложения тов. Агафонова — 49784 рубля.

По-большевистски реализовали свои обязательства стахановцы Суражеского строительного участка — штукатуры тов. Ярулин, выполняющий задания на 200 проц., плотники тт. Лапшин — на 168, Мехедов — на 130 проц. и другие.

Организаторами политических и производственных побед являются, как и всегда, коммунисты, и комсомольцы. Своим примером они показывают остальным речникам, как надо добиваться высоких показателей, хорошего и отличного качества выпускаемой продукции. В социалистическом соревновании коммунисты и комсомольцы всегда держат первенство. Так, например, в заводе им. Ленина кузнец т. Жариков, бригадир комсомольско-молодежной бригады слесарей т. Сумцов, кузнец Благовещенской пристани т. Гончаров дают выше всех показатели по производительности труда.

XVIII Всесоюзная конференция большевиков обсудит вопросы о партийной работе в промышленности и на транспорте, наметит конкретные практические пути для еще лучшей работы. Решения конференции явятся боевой программой для партийных и непартийных большевиков в деле дальнейшего роста социалистического хозяйства, укрепления экономической и оборонной мощи нашей родины.

Успехи, которые достигнуты речниками Верхнего Амура в области политической и хозяйственной деятельности, надо закрепить и, вместе с тем, с каждым днем добиваться новых побед. По-большевистски подготовить флот и пристанское хозяйство к навигации — это будет лучшим доказательством нашей деятельности.

СОВЕЩАНИЕ СТАХАНОВЦЕВ И УДАРНИКОВ РЕЧНИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА

Управление пароходства, политотдел и баскомреча 17 февраля созывают совещание стахановцев и ударников-речников Верхнего Амура, посвященное подведению итогов взятых обязательств к XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

В повестке дня — доклад главного инженера пароходства тов. Назарова и вручение переходящих красных знамен бассейна.

Совещание состоится в помещении Благовещенского речного техникума. Начало в 7 часов вечера.



ДОСКА ПОЧЕТА ПЕРЕДОВИКОВ СУДОРЕМОНТА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО БАСЕЙНА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ

ХОЗЯЙСТВЕННОЙ, ПАРТИЙНОЙ И ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИЙ
БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ПРИСТАНИ И 2 ТЕХНИЧЕСКОГО УЧАСТКА ПУТИ
НА «ДОСКУ ПОЧЕТА» ЗАНОСЯТСЯ:

1. **ФИСЮК Василий Давыдович** — механизатор, на ремонте механизмов выполняет нормы на 200-210 процентов.
2. **ГУРИН Карп Иванович** — производитель работ, хорошо организовал ремонт пристанского хозяйства.
3. **ПЛОТНИКОВ Иван Ефимович** — на ремонте пристанского хозяйства выполняет нормы на 150-160 процентов.
4. **ПЕРШУКОВ Тимофей Николаевич** — бригадир бригады плотников. Взятое обязательство — выполнить плотничные работы на ряде судов к 15 февраля, бригадой выполнено к 5 февраля. Производительность труда 145 процентов.
5. **ПУШКАРЕВ Павел Семенович** — 3 помощник механика, дающий производительность труда 130 процентов. Является проформом, проводит общественно-массовую работу.
6. **ШАТУНОВ Николай Дмитриевич** — масленщик парохода «Ф. Погадаев». Выполняет нормы от 130 до 150 процентов. Качество работы хорошее.

Славное двадцатилетие

15 февраля советский народ отметил славное двадцатилетие пограничных войск НКВД. Пограничные войска, созданные в годы гражданской войны, прошли большой путь борьбы и побед за дело коммунизма. Они с достоинством и с честью несут боевую вахту на советских рубежах, оберегая свой народ от коварных провокаций врагов Советского Союза.

В славную историю пограничных войск немало ярких страниц вписали пограничники Дальнего Востока. Берега Халхин-Гола — свидетели их героических подвигов. Немеркнувшей славой овеяны имена пограничников — Героев Советского Союза, участников боев за неприкосновенность границ Советского Дальнего Востока — тт. Махалина, Веневитина, Котельникова, Жидкова, Терешкина, Чернопятко, Баторшина и многих других.

Воспитанные партией Ленина — Сталина, зоркие часовые дальневосточных рубежей в повседневной службе, учебе и в бою с нарушителями границ, с беззаветной преданностью выполняют свой революционный долг — воинскую присягу.

... Командир отделения Боровинский, возглавляя пограничный наряд вступил в бой, с превосходящим в несколько раз врагом, нарушившим границу. Руководимые пограничником-коммунистом, бойцы отбросили наглого врага, потерявшего в бою несколько человек. Наряд тов. Боровинского потерь не имел.

Отличники учебы, комсомольцы-пограничники Устич и Рыдаев, находясь в наряде по охране границы, умелыми действиями задержали крупного агента иностранной разведки. Их подвиг отмечен правительством. Отважные погра-



Народный Комиссар внутренних дел СССР и заместитель председателя Совнаркома СССР
тов. БЕРИЯ Л. П.

ничники награждены медалями «За боевые заслуги».

Двух крупных шпионов задержали комсомольцы-пограничники Попеляев и Белик. Вступив в перестрелку, нарушители долго и упорно сопротивлялись. Но как всегда, победило бесстрашие в бою верных сынов народа, питомцев Ленинско-Сталинского комсомола.

Так на дальневосточных заставах и подразделениях растут ряды замечательных мастеров охраны государственной границы, отличников боевой и политической подготовки.

Народный Комиссар внутренних дел, генеральный комиссар Государственной безопасности товарищ Берия недавно награждал более 250 пограничников Хабаровских пограничных частей нагрудным знаком «Отличник РККА».

Выполняя главную задачу по охране и обороне государственной границы, пограничники настойчиво работают над политическим самообразованием и изучением марксистско-ленинской теории. Они, как в чудотворном речнике, черпают новые силы для дальнейшего совершенствования своей боевой выучки, закалки и воспитания высоких патристических чувств.

Как в бою, так и в учебе, коммунисты и комсомольцы границы своим личным примером выполнения высокого революционного долга — железной военной дисциплины — ведут за собой и вдохновляют беспартийных бойцов и командиров на дальнейшее совершенствование боевой и политической подготовки.

Повседневное применение испытанный большевистский метод мобилизации масс — социалистическое соревнование — дальневосточные пограничные войска значительно улучшили свою подготовку, подняли на высшую ступень тактическую и огневую выучку. Три части Хабаровских краснзнаменных пограничных частей отмечены, как ведущие среди пограничных округов страны.

Пограничники Дальнего Востока пришли к XVIII Всесоюзной партийной конференции и своему двадцатилетию тесно сплоченными вокруг непобедимого знамени большевистской партии, вокруг великого вождя отца и учителя товарища Сталина, вдохновляющего героических защитников советских рубежей на новые подвиги во славу любимой родины. Повседневное укрепление оборонную мощь Советского Дальнего Востока, они готовы по первому зову партии и правительства нанести сокрушительный удар врагу, посмеющему нарушить созидательный труд советского народа.

Д. ВАЩЕНКО.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОБЕДАМИ ВСТРЕТИЛИ РЕЧНИКИ ВЕРХНЕГО АМУРА ОТКРЫТИЕ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ БОЛЬШЕВИКОВ

Пароход „Москва“ в навигационной готовности

В тот же день, когда зашел в затон на зимовку пароход «Москва», весь его экипаж собрался на собрание обсудить предстоящие задачи зимнего судоремонта. После сообщения капитана о том, что весь ремонт парохода «Москва» будет производиться силами команды, слово взял механик тов. Долгих. Он в своей короткой, но убедительной речи, заявил:

— Нам доверена большая и ответственная работа. Перед нами стоит задача, чтобы в высоком качестве ремонта нашего парохода были заложены условия для проведения навигации 1941 года без единого случая остановки на повторный ремонт. Доброкачественно и заботливо отремонтированные механизмы будут решать успех в выполнении и перевыполнении навигационного плана.

Выступление тов. Долгих прерывается взволнованными репликами присутствующих:

— Даем полную уверенность, что этих успехов мы добьемся стахановскими методами труда.

На другой день на заводе и на пароходе развернулась оживленная работа. В коллективе ширилась инициатива, изыскивались пути к ускорению и улучшению судоремонта. В порядок дня стал вопрос о правильной организации технологического процесса в проведении судоремонта. Пользуясь теплым временем, саморемонтники в первую очередь, занялись притиркой арматуры и сразу же устанавливали ее на место.

Замечательно то, что среди коллектива завязалась хорошая дружба и спайка в работе. Все они стали соревноваться друг с другом, делиться опытом работы, помогать отстающим товарищам. И результаты их производственной деятельности с каждым днем сказывались на деле. Например, первый пом. механика тов. Болдырев закончил ремонт движка на 4 дня раньше срока, масленщик тов. Ерема выполнил ремонт донки и водяного коллектора за 60 часов вместо 137 данных по норме. Второй пом. механика тов. Лысенко, кроме сборки машины, выполнял все имеющиеся кузнечные работы на пароходе не отдавая ни одной детали в кузнечный цех.

Весть о созыве XVIII Всесоюзной партконференции еще больше зажгла энтузиазм саморемонтников парохода «Москва». Они взяли обязательство — в подарок партийной конференции досрочно отремонтировать свой пароход. И это обязательство они с честью претворили в жизнь. Ремонт парохода закончен на 45 дней раньше намеченного планом срока. На 1 февраля главная машина и вспомогательные механизмы полностью отремонтированы с оценкой приемочной комиссией на «хорошо» и находятся в эксплуатационной готовности. На пароходе выполнены и все палубные работы силами стахановцев рулевых т.т. Савосько и Шумко.

Сейчас стахановцы парохода «Москва» переключились на работу в помощь саморемонтникам других судов. Их имена пользуются заслуженной славой и уважением среди рабочих завода им. Ленина, и именно у них надо учиться, именно они показали подлинные образцы социалистического труда.

М. КОПЫЛОВ

100 процентов готовности

Команда баржи «Казачка» добилась высокого процента готовности своего судна: на 1 февраля план судоремонтных работ выполнен на 99,7 проц.

К дню открытия XVIII партконференции было взято обязательство — дать стопроцентную готовность. Это обязательство мы выполнили с честью. Сейчас «Казачка» находится в полной навигационной готовности.

Ф. БАРБАКОВ, шкипер баржи «Казачка».



Одной из лучших на Благовещенской судовой верфи считается бригада котельщиков тов. Гладкова. За первую половину февраля у нее производительность труда составляет 177,2 проц. На снимке: бригадир тов. ГЛАДКОВ П. М.

В честь XVIII партконференции

Передовая бригада грузчиков Благовещенской пристани тов. Логинова, работающая на мельзаводе № 2, встретила день открытия XVIII партконференции производственными успехами. Бригада с каждым днем увеличивала производительность труда. 13 февраля звено бригады из 8 человек во главе с бригадиром выполнило дневное задание на 258 проц.

Красное знамя присуждено бригаде тов. Мищенко

Включившись в социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), бригада котельного цеха завода им. Ленина тов. Мищенко обязалась неустанно крепить трудовую дисциплину, не допускать ни одного случая выпуска недоброкачественной продукции и ежедневно перевыполнять производственные задания. Свое слово бригада выполнила. В январе и в первой декаде февраля у нее производительность труда составила 155 проц.

Цеховые жюри, подводя итоги по выполнению взятых обязательств к дню открытия конференции, вынесло постановление передать цеховое переходящее красное знамя бригаде тов. Мищенко.

Получая знамя, бригада обязалась темпов не снижать, а добиваться еще лучших показателей.

КОЗЛОВ, нормировщик котельного цеха завода имени Ленина.

Коллектив 2 техучастка пути достойно выполнил свои обязательства

Постановление ЦК ВКП(б) о дне созыва XVIII Всесоюзной партконференции вызвало большой производственный подъем среди рабочих 2 технического участка пути. Коллектив взял на себя обязательство — достойно ознаменовать день открытия конференции — отремонтировать полностью (в зимних условиях) 14 единиц самоходного и несамоходного флота.

Вчера были подведены итоги социалистического соревнования. Свое обязательство путейцы перевыполнили. На 15 февраля закончен ремонт 17 единиц самоходного и несамоходного флота. Также отремонтирован обстановочный флот, что гарантирует своевременный выход его в плавание и открытие обстановки на реках Амур и Зея. Находятся в навигационной готовности обстановочные катера: «Судак» (старшина т. Глушенко, моторист тов. Шпинева Д.), «Осетер» (старшина т. Вегенер, моторист т. Круглов), «Селемджинец», «Касатка» и др.; земснаряды: «Амурская 6» (командир т. Семикопный, механик т. Бобылев), «Амурская 9» (командир т. Касаткин, механик т. Васильев). Близи к окончанию ремонта земснаряды «Амурская 1» (96,4 проц.), «Амурская 10» (94,6 проц.) и др.

За период социалистического соревнования имени XVIII партконференции значительно выросли ряды стахановцев и ударников среди работников плавсостава. Если число их в конце прошлой навигации составляло 28,2 проц. к общему количеству рабочих, то в настоящее время превышает 60 процентов. Среди них много товарищей, выполняющих из месяца в месяц нормы на судоремонте от 130 до 242 проц. как т.т. Круглов, Шпинева В., Сомов, Тулунов, Токарев, Староватов, мотористы катеров — Пушкарев, Чубыкин, Поляков, Лушиков, Данилов, Шатунов, Бобылев, ряд механиков и

их помощников — Бубнов, Зябликов, Касаткин, Семикопный, Манухин, Шевский, командиры и их помощники, десятки матросов, кочегаров, масленщиков. Хорошо освоив свое дело, они показывали образцы в работе. Особо следует отметить деятельность линейных механиков т.т. Дубового и Бреста, которые оказывали настоящую деловую помощь стахановцам, помогали и учили работать высококачественно. К тому же, т. Дубовой с мотористами брал обязательство — отремонтировать механизмы катеров, зимующих в Бурхановском затоне, к 15 февраля на 96 проц. Это обязательство выполнено на 10 февраля, а на 15 февраля ремонт закончен на 100 проц. С честью выполнил свое обязательство и старший караванный капитан Бурхановского затона тов. Гребнев. По участку готовность самоходного флота составляет на 10 февраля 77 проц., по несамоходному 61,3.

На митингах, посвященных дню открытия партконференции, коллектив участка заверяет, что темпов в своей работе он не сдаст. Весь технический флот отремонтирует досрочно и высококачественно, этим самым гарантируя своевременное открытие навигации 1941 г. и выполнение плана путевых работ.

Своих успехов коллективы 2 технического участка пути и отдельных судов добились в результате широко развернутого социалистического соревнования, стахановского движения, обмена опытом работы, агитмассовой работы среди рабочих, занятых на судоремонте.

Коллектив уверен, что он удержит за собой первенство в соревновании с другими техническими участками, которое он завоевал с начала судоремонта.

В. СОКОЛОВ,

зам. нач. по политчасти 2 тех. участка пути.

ЛУЧШИЕ БРИГАДЫ СТРОЙУЧАСТКОВ

Выполнением и перевыполнением взятых обязательств ознаменовали рабочие-строители Благовещенского и Суражевского строительных участков день открытия XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Лучшие бригады этих участков — т.т. Мехедова, Лапшина (Суражевского), Станевича, Бур-

хановского и Тимофеева (Благовещенского стройучастка), показавшие образцы в работе, имеют высокую производительность труда. Все они выполняют задания свыше 120 процентов.

М. КРОЧАК,

начальник отдела капитального строительства.



Второе место по котельному цеху завода им. Ленина заняла в соревновании имени XVIII партконференции комсомольско-молодежная бригада тов. Кабанова. Ее средняя производительность труда 134 проц. На снимке: бригадир тов. КАБАНОВ С. Ф. Справа — один из лучших кузнецов-стахановцев завода им. Ленина тов. ШТЕФОН А. И. Его средняя производительность труда превышает 150 проц.



Во имя своей родины

Вчера в столице нашей социалистической родины начала свою работу XVIII Всесоюзная конференция большевиков. К этой знаменательной дате — дню открытия партконференции — трудящиеся Советского Союза пришли с новыми производственными достижениями, ростом рядов стахановцев, ударников и повышением производительности труда.

Замечательное социалистическое соревнование, организованное в честь XVIII партконференции, позволило грузчикам бригады, которой я руковожу, значительно повысить производительность труда. Если в декабре производительность труда составляла 138,5 проц., то в январе мы ее увеличили до 155,2 проц. За стахановский труд 3 февраля на общем собрании трудящихся пристани бригаде было вручено красное переходящее знамя. Эту высокую награду мы оправдываем с честью: в феврале даем еще большую производительность труда, доводя ее до 258 процентов.

Наши успехи не являются случайными. Они есть выражение того, что грузчики, как и все трудящиеся, во имя своей родины готовы отдать все силы, всю энергию на выполнение и перевыполнение плана Третьей Сталинской Пятилетки с тем, чтобы еще быстрее идти к намеченной цели — построению бесклассового общества — к коммунизму.

На основе развернувшегося социалистического соревнования грузчики моей бригады и в дальнейшем будут также настойчиво и упорно добиваться новых производственных достижений, изо дня в день повышать производительность труда и этим самым еще больше крепить обороноспособность нашей замечательной родины.

ЛОГИНОВ,

бригадир грузчиков
Благовещенской пристани.



Коллектив Благовещенской пристани вышел победителем в соревновании имени XVIII партконференции среди пристаней нашего пароходства. Бассейновое жюри, подводя итоги соревнования, присудило Благовещенской пристани красное переходящее знамя. На снимках (слева направо): начальник пристани Благовещенск тов. ЕСАУЛЕНКО, лучший агитатор, начальник вокзала тов. ШЕВЧЕНКО и плотник-стахановец, выполняющий нормы на 190 проц., тов. БЕЗРУКОВ. (Фото П. ЯДРЫШНИКОВА).

НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ

Как только стало известно о созыве XVIII Всесоюзной партконференции большевиков, коллектив Благовещенской пристани включился в соревнование имени XVIII партконференции. Главным условием соревнования было высококачественно и досрочно подготовить пристань к навигации с экономией в средствах и материале, развертывание общественно-политической работы по подготовке не только хозяйства, но и кадров пристани с тем, чтобы во всеоружии встретить навигацию 1941 года — четвертого года Третьей Сталинской Пятилетки.

Организованный производственный подъем на базе социалистического соревнования дал результаты к значительному перевыполнению плана-графика ремонта пристанского хозяйства и механизации. Если на 1-е января у пристани было 4,2 проц. отставания от директивного графика, то уже на 10 января она имела следующие показатели: по ремонту пристанского хозяйства было задано — 35,5 проц., а выполнено — 37,4 проц., по механизации выполнено было 46 проц., вместо 27 процентов по графику. Таким образом коллектив пристани не только закрепил достигнутые результаты, но и набрал дополнительные темпы в работе по ремонту пристанского хозяйства.

Поставленная задача в соревновании имени XVIII партконференции об окончании всех трудоемких работ по ремонту пристанского хозяйства и механизации к 15 февраля, т. е. иметь выполнение не менее 75 проц. от общего объема работ, осуществлена успешно: ремонт пристанского хозяйства в зимних условиях закончен.

Такой организованной работы на пристани никогда не производилось.

Следует указать, что особенно резко увеличилась производительность труда плотников в первой декаде февраля. Так, бригада тов. Трунова дала производительность труда на 190,9 проц., бригада Чупина — 174,8 проц.

За этот отрезок времени выросли до уровня стахановцев и показывают стахановские методы труда плотники т.т. Трунов, Гетман, Безруков, Чупин, Шумаев, Лозовой, Кузнецов, грузчики бригад т.т. Логинова, Поправко, механизаторы т.т. Фисюк, Тарасов, Агудин и др. Эти товарищи

на ремонтных работах выполняют нормы от 150 до 200-210 процентов.

Созданный производственный подъем и рост стахановцев дал результаты и в развитии рационализаторской мысли среди рабочих, участвующих на ремонте пристани. Например, плотники участка № 1 — Трунов, Чупин умело использовали отходы (старый лесоматериал) на отдельные объекты ремонта пристанского хозяйства. Эта экономия составила 36 кубометров, чем достигнута экономия средств до 5000 рублей. На участке «Ветка» плотник тов. Лозовой и, под его руководством, т.т. Кузнецов, Поправко и другие максимально использовали на ремонте (там, где это не влияет на прочность и качество) старый материал. В результате сэкономлено до 11 кубометров пиломатериала или экономия средств до 2000 руб. Всего использовано (старого материала) свыше 65 кубометров, или 21 проц. от общей потребности. Следовательно, отходы использованы на 21 проц. и экономия достигает до 28000 рублей, в то время, как по социалистическому обязательству коллектив пристани принимал на себя: достичь экономии на ремонте — 25000 рублей и использовать отходы материалов на 10 проц.

Принятые обязательства — добиться среднего повышения производительности труда грузчиков не менее чем на 15 проц. выполняются с честью. Если средненavigационный показатель производительности труда грузчиков на первое ноября 1940 г. составил 114 проц. то на первое февраля — 129,1 проц. или рост составил 15,1 проц.

Передовые бригады показывают стахановские образцы. Бригада тов. Логинова в январе производительность труда имела 155,2 проц., Остапчука — 153,1 проц., тов. Алтухова, работающая на строительстве соляного причала — 147 проц., Гридякина — 137 процентов.

Одно из важнейших обязательств, принятое коллективом пристани — о подготовке кадров к навигации 1941 года, также выполняется и имеет свои положительные результаты. С 29 декабря, регулярно два раза в неделю по два часа в день, проходит учебу хозяйственный и партийный руководящий состав работников пристани — начальни-

ки участков, их заместители, зав. складами, диспетчера. Всего обучается 19 человек.

С 11 февраля приступила к учебе группа грузоприемщиков из 14 человек и началась учеба с механизаторами.

Для ускорения ремонта пристанского хозяйства силами механизаторов изготовлено свыше 300 кг. гвоздей, 2070 костылей, 300 болтов с гайками, до 700 скоб и т. д. В результате этой инициативы на ремонте пристанского хозяйства не ощущалось недостатка в таком материале. Для этой цели выстроены две кузницы под руководством стахановца-коммуниста тов. Гончарова. Одна из кузниц — прекрасно выстроена из отходов листового железа с автоматическим дутьем.

В целях конкретизации руководства ремонтом пристанского хозяйства были разработаны графики с конкретными сроками по каждому участку и объекту, что дало возможность повысить ответственность руководителей за выполнение работ.

Также введены в систему оперативные совещания руководящего состава участков при начальнике пристани, где подводятся итоги работы за декаду и намечаются задачи — развернутый план работ следующей декады. На участках еженедельно проводятся производственные совещания с обсуждением итогов выполнения плана-графика с учетом недостатков, ставится задача дальнейшей работы.

Проводимые партийно-политические мероприятия, конкретное и оперативное руководство социалистическим соревнованием и стахановским движением, безусловно обеспечивают выполнение социалистических обязательств — подготовить досрочно пристань к навигации 1941 года.

Сейчас коллектив пристани, продолжая начатое соревнование, поставил перед собой задачу — оказать практическую помощь строительному участку, как рабочей силой, так и авто-гужтранспортом, с таким расчетом, чтобы строительство соляной площадки на пристани «Ветка» закончить к первому апреля и привести в боевую готовность механизмы к 15 апреля.

М. КОНОВАЛОВ,

секретарь парторганизации
Благовещенской пристани.

На достигнутом не успокаиваюсь

Партия Ленина — Сталина и Советское правительство неоднократно напоминают нам, что повышение производительности труда — это самое главное. Памятуя об этом, я прикладываю все усилия к тому, чтобы производственное задание ежедневно не только выполнять, но и перевыполнять.

Особенно с большей энергией я взялся за повышение производительности труда после включения в социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Мои обязательства были — давать две нормы в смену. С этой задачей я справился: средняя производительность труда у меня достигает 230 проц.

Увеличения производительности труда я добиваюсь не самотеком, а упорным, настойчивым трудом. Успех мой заключается в следующем: во-первых, рабочее место подготавливаю накануне, во-вторых, детали, инструмент раскладываю по порядку, чтобы не затрачивать ни одной лишней минуты на их розыск.

Кроме того, я стараюсь внедрять как можно больше рационализаторских мероприятий. Например, долбежку сухарей для главных и вспомогательных механизмов раньше производил в зажимных планках, на установку и выверку их затрачивалось много времени. Потом процесс работы я решил изменить: планки заменил специальной оправкой и результаты не замедлили сказаться. Также заменил зажимные планки оправками для долбежки шпоночных гнезд у колесных лебедков. Благодаря этой небольшой рационализации, задание выполняю за 8-10 минут, вместо 30 затрачиваемых раньше.

Успехи, достигнутые мною, я всегда закрепляю — такой уж у меня выработался порядок. Но на этом не успокаиваюсь, стараюсь добиваться новых производственных побед.

КАПУСТИН,

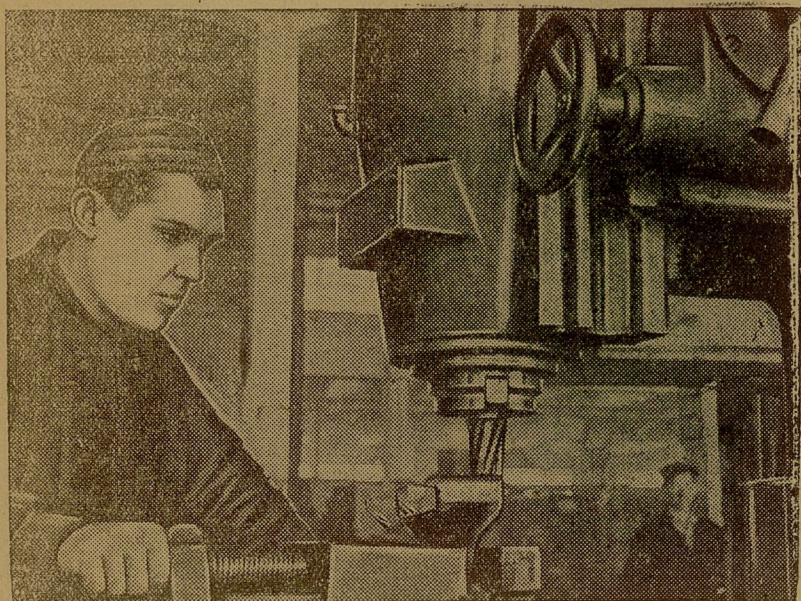
строгальщик — стахановец
завода имени Ленина.



Стахановец-кузнец Бусыгинской кузницы (автомобильный завод имени Молотова, г. Горький) И. Т. КУЗНЕЦОВ. Он систематически куёт 1550—1600 деталей № 35-75 при норме 975. (Фото ТАСС)



Обмотчица стахановка завода «Динамо» имени Кирова (Москва) В. Я. МОННИКОВА за высокую производительность труда получила переходящий красный флаг. (Фото ТАСС).



Фрезеровщик-многостаночник Свердловского завода агрегатных станков Н. Я. ЛЕБЕДЕВ, выработавший в честь XVIII партконференции по 1000 процентов нормы на каждый из двух обслуживаемых им станков. (Фото ТАСС).

Наши подарки XVIII конференции ВКП(б)

Сообщение о созыве XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) коллективом механического цеха судоремонтного завода им. Ленина было встречено с большой радостью. Рабочие, работники, инженерно-технические работники и служащие нашего цеха, как и все трудящиеся страны социализма, включились в социалистическое соревнование в честь XVIII партконференции. Каждый трудящийся цеха взял конкретные обязательства, чтобы день открытия конференции встретить новыми производственными победами.

Основные наши обязательства — выполнить полностью заказы для 20 единиц парового и непарового флота, добиться максимальной экономии цветных металлов. Борьба за выполнение этих обязательств развернулась по-деловому и сопровождалась она дальнейшим ростом социалистического соревнования и увеличением производительности труда.

Слова с делом у коллектива не разошлись. День открытия XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) стахановцы и ударники встретили достойными производственными подарками. Взятые обязательства перевыполнили. Деталей сделано на 6 судов больше, в цехе хорошо внедряется сплав Поленова, вследствие этого сэкономили 50 проц. цветного металла.

Благодаря социалистическому соревнованию, стахановским методам труда и борьбе за достойную встречу открытия партийной конференции, стахановцы и ударники ежедневно выполняют по полторы и две нормы в смену.

Так, токари тт. Никитин и Сысоев дают производительность труда 170—200 проц., комсомольско-молодежная бригада слесарей тов. Сумцова сменное задание выполняет более 200 проц., около 150 проц. дают жестянщики тт. Крутиков, Чабан и Батин. В нашем цехе почти нет ни одного работника, который бы не выполнил нормы.

Готовясь к достойной встрече XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), полностью ликвидировали свое отставание отдельные работники цеха. Токари тт. Валаев, Иворон и ряд других раньше не выполняли производственный план. Сейчас же они дают 120—130 проц.

Огромное значение в деле повышения производительности труда имеет культура на производстве. За внедрение в жизнь этого важнейшего дела в нашем цехе ведется неустанная борьба. За последнее время мы добились неплохих успехов. Если раньше в инструментальной был хаос, то теперь там чистота и порядок. Культуры в инструментальной достигли благодаря инициативе тт. Ведякина и Тулузова.

Коллектив механического цеха добился немалых успехов. Но мы, зная, что в цехе имеется и много недостатков, прикладываем свои усилия к тому, чтобы ликвидировать имеющиеся пробелы и добиться новых производственных успехов.

М. САВЕЛЬЕВ,

начальник механического цеха завода им. Ленина.

ОТ РЕДАКЦИИ

В нашей газете, в № 12 от 13 февраля, в статье «Встретить навигацию в полной готовности» начало первого абзаца следует читать так:

«За годы сталинских пятилеток много перемен произошло на речном транспорте» и т. д.

Река СЕЛЕМДЖА

Селемджа является самым большим из левых притоков Зеи. Длина ее от истока до устья 736 километров.

Верхний участок реки протекает в каменистых утесах с большим падением и имеет массу порогов, поэтому является несудоходным.

До 1916 года судоходство по Селемдже производилось от устья до пристани Экимчан, на протяжении 456 клм.

В последние годы судоходство имеется только до Норского склада, так как выше, до Экимчана, путь уже непригоден для судоходства. Дноочистительные и углубительные работы на протяжении ряда лет не производились, обстановка пришла в негодность.

Чтобы восстановить прежний судоходный путь (от Норска до Экимчана) 5 техническому участку пути управления внутренних водных путей Амурского бассейна (нач. тов. Михайлов) необходимо произвести карче и камнеуборочные работы, сделать вторные изыскательские работы со съемкой на определенных точках транзитных глубин, проверить и исправить имеющуюся и поставить новую обстановку. В местах, где имеются разбои спелым рядом проток и большой шириной русла реки, нужно произвести выправительные работы путем искусственных запруд и полузапруд или сделать завал изголовья проток, что послужит

увеличением глубин фарватера и не даст возможности расходиться воде по рукавам многочисленных проток. Необходимо также произвести дноуглубительные работы и на мелких перекатах и плесах, установить лимитирующие глубины до 120 см., но не менее полутонной осадки судов, плавающих в данном районе; произвести берегоукрепительные работы, обрубку деревьев на бечевниках и на берегах островов и установить пропускные посты, обставив узкости колен сигнальными семафорными знаками.

Уже сейчас следует побеспокоиться о подготовке кадров путейских работников — начальников обстановочных участков, судоходных старшин, постовых сторожей, а также лоцманов для изучения условий и экономики реки.

В соответствии с условиями реки нужно выделить грузопассажирский флот — пароходы типа «Энгельс», «Лермонтов», «Черненко», «Беляков», баржи типа «Нони», «Казачка», «Бурятия» и вновь построенные халки грузоподъемностью в 120 тонн.

Плавать до Экимчана и Стойбы в навигацию 1941 года наш флот обязан. Этого требует быстрого развития промышленности края, этого требует решение июльского Пленума ЦК ВКП(б) по освоению малых рек.

Н. САЯПИН,
инспектор судоходства Благовещенского участка.

Брак в литье продолжается

Несмотря на неоднократные сигналы печати, литейный цех завода имени Ленина попрежнему выпускает бракованную продукцию, а бракоделы-литейщики остаются ненаказанными. Факты говорят сами за себя.

На днях были отлиты 2 однопоронных цилиндра для парохода «Балаябин», в то время, как требовалось сделать их разносторонними. Кроме этого, при обточке цилиндров были обнаружены раковины. С. К.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

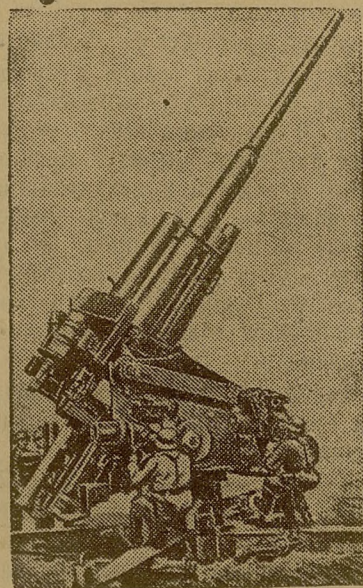
(Дневник военных действий с 10 по 13 февраля)

В Северной Африке операции английских войск развиваются к югу от Бенгази (этот город был захвачен англичанами 7 февраля). Моторизованные части французского генерала де-Голля, действуя в контакте с англичанами, заняли несколько оазисов в Южной Ливии.

В Абиссинии наступают южноафриканские части. Они, как сообщает английское командование, продвинулись на 50 миль вглубь страны и преследуют итальянцев в направлении абиссинской столицы Аддис-Абебы и Красного моря. В Эритрее под натиском английских сил итальянцы оставили ряд пунктов.

Германская авиация в последние дни подвергла многократной бомбардировке остров Мальту. Итальянские и германские самолеты каждую ночь атакуют Бенгази. Некоторую активность проявляла германская авиация и над Англией.

Английские бомбардировщики производили налеты на Германию,



Германское тяжелое зенитное орудие. (Фото ТАСС).

Голландию, оккупированную Францию, а также на различные военные объекты в Африке и Сицилии.

В честь XVIII Всесоюзной партконференции комсомольско-молодежный экипаж парохода «Харьков» взял социалистическое обязательство — своими силами закончить судоремонт вместо установленного срока 25 марта — к 25 февраля.

За выполнение взятого обязательства коллектив взялся с большой энергией, в результате на 10 февраля техническая готовность судна составляла 82,1 проц., не учитывая непредусмотренных планом работ.

Обязательство может быть выполнено на несколько дней раньше. Но беда вся в том, что руководители завода им. Ленина на работы по выполнению заказов для парохода (электропроводка, изготовление колесных распор, обдувка огневых камер) не планировали в феврале ни одного часа.

ФЕДОРОВ,
помполит парохода «Харьков».

„А воз и ныне там“

С начала судоремонта между линейными механиками и инженерами завода имени Ленина длились споры: отремонтировать или сделать новый руль для парохода «Красная звезда». И, наконец, решили сделать новый.

Но от этого положение не изменилось. Вот уже проходит месяц, а результатов нет — плановый отдел завода (нач. тов. Родионов) еще не думал спускать цехам ни чертежей, ни заказов.

Заводуправлению надо принять все меры к тому, чтобы в самые сжатые сроки закончить изготовление руля.

Член команды.

Английский военно-морской флот обстрелял Геную (большой портовый город Северо-западной Италии) и порт Остенде (на бельгийском побережье Северного моря).

На центральном фронте в Албании греческие войска, как утверждает агентство Рейтер, продолжают окружать Тепелен. Бой продолжается уже много недель. В Тепелене конструируют вторую основную дорогу на Валону. Другая дорога уходит вдоль побережья. Греки смогли приблизиться к Валоне достаточно близко, чтобы обстреливать ее из дальнебойных артиллерийских орудий.

С улучшением погоды значительно оживились действия авиации с обеих сторон. Итальянцы усиленно бомбардируют греческие позиции в Албании, города и порты Греции. Англо-греческая авиация наносила ответные удары. (ТАСС).

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.