

СЕГОДНЯ—XXIII ГОДОВЩИНА РККА И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

1941 г.

23 ФЕВРАЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 16 (489)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ДА ЗДРАВСТВУЮТ КРАСНАЯ АРМИЯ И КРАСНЫЙ ФЛОТ!

Сегодня наша любимая и славная Красная Армия, наш любимый и славный Красный Военно-Морской Флот празднуют свою 23-ю годовщину.

Праздник вооруженных сил социалистического государства — это праздник всего народа, ибо Красная Армия — кровь от крови, плоть от плоти трудового народа.

Вся героическая история Красной Армии, начиная с ее зарождения в бурном 1918 году, свидетельствует о том, что у нашей славной и доблестной армии нет других интересов, кроме интересов трудового народа. И в этом ее коренное отличие от армий капиталистических стран.

За 23 года своего существования Красная Армия покрыла свои боевые знамена неуязвимой славой. Созданная великими гениями человечества Лениным и Сталиным, Красная Армия, защищая завоевания первой в мире социалистической революции, разбила полчища белогвардейцев и интервентов. И после гражданской войны Красная Армия не раз была врагов, осмелившихся посягать на священные рубежи социалистического государства рабочих и крестьян.

Бои у озера Хасан, у реки Халхин-Гол, бои с финской белогвардейщиной снова показали всему миру доблесть, героизм и непобедимость нашей Красной Армии. Эти бои, закончившиеся сокрушительным разгромом врагов СССР, показали вместе с тем, какую замечательную передовую технику дает советское государство Красной Армии и Красному Военно-Морскому Флоту.

На вооружении у нашей армии находится самая современная боевая техника. Это прямой результат героических усилий рабочего класса, прямой результат победы сталинских пятилеток, в итоге которых Советский Союз стал могучей индустриальной державой.

Капиталистический мир охвачен сейчас пожаром второй империалистической войны. Гибнут целые государства. Смерч империалистической войны неминуемо уничтожает огромные ценности, созданные веками человеческого труда. Война пылает на трех континентах: в Европе, Азии, Африке. В состоянии войны находится почти весь мир.

Благодаря мудрой сталинской внешней политике Советского правительства СССР находится вне войны. Наш народ продолжает мирный, созидательный труд по построению коммунистического общества. Советское правительство не дало и не дает империалистическим группировкам вовлечь СССР в войну.

Именно потому, что большевистская партия и Советское правительство хотят сохранить мир для наших народов, они изо дня в день совершенствуют боевую выучку и технику красных войск. Сильная и могучая Красная Армия и Флот — вот вернейшая гарантия мира. Но стремясь к сохранению мира, мы должны быть готовы в любую минуту во всеоружии встретить любую неожиданность, любого врага. Вот почему мы безостановочно укрепляем оборонную и хозяйственную мощь СССР.

Десятки миллионов советских граждан, проникнутые глубокой любовью к Красной Армии, делом показывают великую силу морально-политического единства советского общества. **Дать Красной Армии и Красному Флоту больше вооружения и лучшего качества, добиться дальнейшего расцвета социалистического хозяйства** — вот искреннее желание всех советских патриотов. Партия большевиков требует от каждого из нас, где бы мы ни работали: на предприятии или в учреждении, — **работать еще лучше, еще производительнее, еще инициативнее.**

Сейчас Красная Армия усиленными темпами учится в обстановке, приближенной к боевой.

Под личным руководством народного комиссара обороны СССР маршала и Героя Советского Союза С. К. Тимошенко наши войска, выполняя указания великого Сталина, изучают опыт современных войн, воспитываются в духе беспрекословной дисциплины, четкой организации, упорства, настойчивости, храбрости, инициативности. Войска проходят боевую выучку в суровых условиях, привыкая к воинскому труду, тяжелым лишениям и испытаниям.

Товарищ Сталин учит держать народ в мобилизационной готовности, чтобы никакая «случайность» не могла застигнуть нас врасплох.

Врагам СССР и впредь должно быть неповально совать свое свиное рыло в советский огород! А если кто и осмелится нарушить наш мирный труд, посягнуть на наши границы, то они получат сокрушительный удар Красной Армии, которая помнит слова Ленина: «...Отучить их так, чтобы они детям, внукам и правнукам своим завазали этой штуки не делать».

Да здравствуют Красная Армия и Красный Военно-Морской Флот! Да здравствуют красные воины, славные защитники нашего мирного труда, нашей великой родины!



Маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов. Маршал Советского Союза С. М. Буденный. Маршал Советского Союза С. К. Тимошенко. Маршал Советского Союза Г. И. Кулик. Маршал Советского Союза Б. М. Шапошников.

Об очередном Пленуме ЦК ВКП(б) в ЦК ВКП(б) и СНК СССР

21 февраля 1941 года состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б). Пленум утвердил резолюции XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) по докладу тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта» и по докладу тов. Вознесенского «Хозяйственные итоги 1940 года и план развития народного хозяйства СССР на 1941 год».

Пленум утвердил резолюцию по докладу тов. Мологова на Пленуме о внедрении системы премирования руководящих хозяй-

ственных и инженерно-технических работников в промышленности и на транспорте за выполнение и перевыполнение государственных планов.

Пленум признал необходимым выработку конкретных предложений на основе принятой резолюции о премировании по каждой отдельной отрасли промышленности и транспорта.

Пленум пополнил состав Политбюро ЦК ВКП(б), избрав в состав кандидатов в члены Политбюро тов. Вознесенского Н. А., Щербатова А. С., Маленкова Г. М.

Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР, исходя из решения XVIII съезда ВКП(б), поручили Госплану СССР приступить к составлению генерального хозяйственного плана СССР на 15 лет, рассчитанного на решение задачи — перегнать главные капиталистические страны в производстве на душу населения — чугуна, стали, топлива, электроэнергии, машин и других средств производства и предметов потребления.

В честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Высокой производительностью труда отметили трудящиеся-стахановцы Благовещенской судовой верфи дни работы XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Особенно небывалых успехов по сравнению с предшествующими днями они добились 21 февраля, когда, например, сверловщики-стахановцы — тов. Соловьев выполнил дневное задание на 575 проц., а тов. Красноперов — на 477 проц. У многих других товарищей, как у Холина, Каллина, Мамия, Горохова (кровельщики), Иконникова (токарь), Худoley (клепальщик), Колчанова (кузнец) и др. производительность труда в этот день составила 163,5-233,2 проц.

Производственный энтузиазм у трудящихся верфи в честь XVIII партконференции и ее решений растет с каждым днем.

Н. ЕМЕЛЬЯНОВ,

учетчик Благовещенской судовой верфи.

ПО ПРИМЕРУ СТАЛИНГРАДСКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ

18 февраля на митинге трудящихся Благовещенской судовой верфи комсомольцы, по примеру сталинградских комсомольцев, для нужд верфи решили собрать 20 тонн черного и полтоны цветного металла.

РЕМОНТИРОВАТЬ МАШИНУ БУДЕМ В НАВИГАЦИЮ

Одно из условий в рациональном использовании самоходного флота — сократить до минимума периодичность промывки котлов. В ознаменование XVIII партконференции беру обязательство: весь навигационный период на судне не делать промывку котлов, но содержать их в чистоте путем регулярного ввода антинакипина в котел и продувки через дроссельную шайбу.

Также всей машинной командой мы приложим все усилия к тому, чтобы часть деталей отремонтировать в летний период во время плавания, чем сократим объем работы, сроки и затраты средств в зимний судоремонт.

КАТАНАЕВ,
механик парохода
«Р. Люксембург».

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Трудящиеся Благовещенской судовой верфи в целях закрепления успехов, достигнутых с социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), взяли новые производственные обязательства: темпов не снижать и давать высококачественную продукцию.

По новым обязательствам ремонт баржи «Самара» будет закончен к 1 апреля, вместо 10 мая по графику. Бригада котельщиков тов. Гладкова обязалась совместно с плотниками отремонтировать баржу «Нони» на месяц раньше наркомовского графика. Кроме этого, коллектив верфи соревнуется за наибольшую чистоту и порядок в цехах и на объектах строительства.

ЗА СОХРАННОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

Бережь цеховое оборудование и экономно расходовать материал — вот что требует от каждого советского труженика партия и правительство.

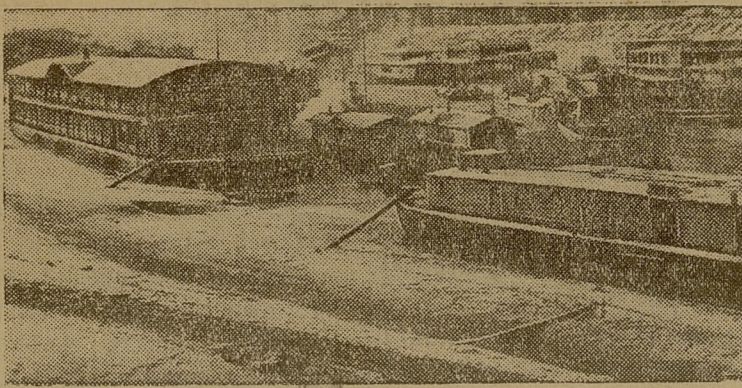
В нашем столярном цехе можно сэкономить немало государственных средств, которые мы ежегодно затрачиваем на ремонт верстаков.

Я в честь XVIII партконференции беру обязательство — в нынешнем году еще бережнее относиться к цеховому оборудованию, в

частности — к прикрепленному ко мне верстаку, следить за ним, содержать его в чистоте и порядке, этим увеличить срок его работы без ремонта на 2-3 года.

Вызываю на социалистическое соревнование за сохранность оборудования, инструмента и материала всех столяров предприятий Верхне-Амурского пароходства.

КОСИЦЫН,
столяр-стахановец завода им.
Ленина.



Непаровой флот Средне-Волжского речного пароходства в затоне.

Соревнование машиниста паровоза с механиком парохода

Закрепляя достигнутые успехи в соревновании имени XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), старший машинист Куйбышевского паровозного депо Амурской железной дороги тов. Фисенко вызвал на социалистическое соревнование механика-стахановца парохода «Л. Каганович» тов. Докучаева.

Тов. Фисенко в договоре социалистического соревнования призвал тов. Докучаева:

Содержать главную машину и вспомогательные механизмы парохода в отличном состоянии; производить весь текущий ремонт во время навигации силами команды; уход за котельной и машинной установкой организовать так, чтобы в зимний судоремонт 1941-42 года не производить ремонт механизмов, за исключением смены деталей запасными частями;

добиться экономии топлива и смазочных материалов не менее 5 проц. от нормы, работать во время навигации не менее 4-х месяцев без продувки котла, путем напавинского ухода за котлом и правильного применения антинакипина.

Сам же тов. Фисенко взял на себя следующие обязательства:

Содержать паровоз в отличном техническом состоянии; применять в своей работе методы машинистов тт. Папавина и Лунина; добиться экономии топлива не менее 100 тонн в месяц; провести промывку котла за 6 часов, против установленной нормы в 14 часов.

Вызов тов. Фисенко тов. Докучаевым принят.

Почаще практиковать постановку лекций

На Суражеской судовой пристани в первой половине февраля лектором политотдела тов. Голиковым было прочитано девять лекций на темы: «О международном положении», «Ленин и Сталин о социалистической организации и дисциплине труда», «О коммунистическом воспитании» и др. Всего обслужено 792 человека. Для женщин была прочитана лекция «О коммунистической морали», на которой присутствовало 112 человек.

Одновременно с чтением лекций тов. Голиков провел семинар с агитколлективом Суражеской судовой пристани.

Слушатели просят политотдел пароходства постановку лекций практиковать почаще.

Подготовка обеспечила успех

Комсомольская организация ВОХР РФ затона им Самарина в течение января вела активную подготовку к проведению комсомольского лыжного кросса. Лыжный тренировочный минимум у некоторых товарищей достиг 140-150 км.

9 февраля на старт вышли 2 команды, которые показали свои успехи в освоении ходьбы на лыжах. Все участники сдали нормы ГТО I ступени по лыжам.

Лучшие результаты показали в дистанции на 10 км. комсомольцы Бессонов и Кочмарев, прошедшие это расстояние за 53 минуты, Тонких за 57, Вырупаев и Крутиков — за 58, Горшков и Клепиков — за 59 минут.

Все комсомольцы военизированной охраны показали свою готовность в любую минуту стать на лыжи для защиты неприкосновенных границ нашей любимой родины. Комсорг ПЕСТЕРЕВ.

ПЕРВОЕ МЕСТО ЗА СТАЖИСТАМИ IV СВО

После беседы, проведенной инструктором политотдела тов. Бакиным о значении проводимого комсомольского кросса имени XXIII годовщины РККА, стажисты IV курса судоводительского отделения Благовещенского речного техникума тт. Ковалев, Шкрябов, Мищенко и Худаев приняли участие в кроссе, а своей группе — занять первое место в нем.

16 февраля 260 студентов участвовали в пешем кроссе на дистанцию 25 км.

Первое место по техникуму занял студент нашего курса — отличник учебы комсомолец В. Шкрябов. Показательные результаты имеют и тт. Ковалев (2 часа 30 минут), Худаев (2 часа 35 мин.) и др. Все стажисты IV СВО уложились в нормативные 3 часа 54 минуты.

ПАТЛАЙ,
староста группы стажистов IV курса судоводительского отделения.

Военно-лыжное соревнование осоавиахимовцев

Осоавиахимовская организация военизированной охраны речного флота включилась в участие во Всесоюзных военно-лыжных соревнованиях Осоавиахима.

В проводимых первых соревнованиях 20 февраля команды ВОХР выступили участниками 2 категории. Каждый должен был пройти 10 км. на лыжах, имея при себе винтовку, противогаз, гранаты, подсумок, шинель, и дополнительно, пройти 500 метров в противогазе, преодолеть полуметровый и метровый барьеры, забросать гранатами окоп на расстоянии 50 метров. Через 30 минут после лыжного пробега команда идет на стрельбу.

В соревновании первой заканчивает пробег команда т. Марквашинцева, показав время 1 час. 13 минут 35 секунд. Через 25 секунд заканчивает дистанцию команда тов. Жукова. Последней, из-за поломки лыжи одним из участников, оказалась команда тов. Чеботаева, хотя члены ее показали лучшее время: Михаль — 58 мин. 10 сек., Сидоров В. — 59 мин. 20 сек., Анпенков — 59 мин. 50 сек.

После лыжных соревнований приступили к стрельбе. И здесь первенство берет команда тов. Марквашинцева. На 6 очков меньше ее выбывает команда тов. Жукова.

Лучшими стрелками показали себя т.т. Дружинин (команда Марквашинцева), выбивший 27 из 30 возможных, Самолов (команда Жукова) — 25 и др.

Организациям Осоавиахима всех предприятий нашего бассейна необходимо сейчас включиться в эти соревнования.

Ф. СВИНГИН,
ответ. секретарь бассовета ДСО «Водник».

Каждому предприятию — подсобное хозяйство

После обращения коллектива Глуховского комбината об организации на предприятиях подсобных хозяйств овоще-молочного направления для снабжения овощами и молочными продуктами питания детских садов, детсадов и заводских столовых, руководители многих заводов и фабрик центральных городов Союза и Хабаровского края энергично взялись за создание такого вида подсобных хозяйств, подготовкой к посевам овощных культур весной 1941 года.

Однако, несмотря на огромные возможности и специальное по этому вопросу решение крайкома и крайкома ВКП(б) руководители большинства предприятий Верхне-Амурского пароходства, партийные и профсоюзные организации их, до сего времени не взялись по-серьезному за создание молочно-овощных подсобных хозяйств. Весна не за горами, а ни в одном из производств еще не приступили к оборудованию заимок, строительству помещений, заготовке сельскохозяйственного инвентаря. Взять к примеру Благовещенскую пристань (нач. тов. Есауленко). Там все деятельность по этому важному мероприятию руководители ограничили только тем, что дали объявление в газете о том, что требуется директор пригородного хозяйства, а на заводе им. Ленина (директор тов. Новиков), хотя и выделили директора и наняли агронома, но практических мероприятий никаких не проводится. Подобная история и на Благовещенской судовой пристани.

Удивительно то, что профсоюзные организации этих предприятий не занимаются созданием подсобных хозяйств, в то время как это их кровное дело.

Наша область имеет огромные плодородные земельные участки. Необходимо только разворотливость руководителей, как общественных и партийных организаций, так и хозяйственников предприятий.

Речники должны быть в зиму 1941-42 г. обеспечены всеми необходимыми продуктами для общественного питания со своих подсобных хозяйств.

С. КУЗНЕЦОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ

В газете «Большевик Амура» от 13 февраля с. г. в заметке «Лодьям никакой поправки» ошибочно указана фамилия командира землесоса «Амурская 6» тов. Семикошного. Редакцию не правильно информировали.

Редакция газеты «Большевик Амура» просит извинения у тов. Семикошного.

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.



Студент 4 курса машиностроительного техникума В. П. МЕНЬШИКОВ на лыжной прогулке.

Тов. МЕНЬШИКОВ активист оборонной работы в техникуме, имеет 4 оборонных значка второй ступени (Фото ТАСС).

ЧТО ПОКАЗАЛА АТТЕСТАЦИЯ ПЛAVСОСТАВА

В Суражеской судовой пристани проходит аттестация работников плавательного состава. Аттестацию прошло 37 человек. Выяснилось, что значительная часть из них — люди технически и политически безграмотные. Особо поразила нас вопиющая неграмотность механика парохода «Экономный» Алеява, помощника капитана парохода «Черненко» Дзюба, который к тому же является членом ВЛКСМ и имеет среднетехническое образование, старшины катера № 33 Дебелова, моториста газохода № 37 Астафьева, старшины катера № 34 комсомольца Павлова. На ряд технических вопросов, поставленных аттестационной комиссией, они совершенно не могли ответить, а на политические вопросы, ответы их достойны того, чтобы сделать вывод: могут ли вообще они быть руководителями?

В результате аттестационная комиссия решила старшину катера комсомольца Павлова переве-

сти в матросы, как технически и политически неграмотного, лишила прав моториста Колобова.

Но, наряду с технической и политической безграмотностью части плавсостава, выявились и лучшие люди нашего флота. Особо показал свои знания 68-летний шкипер баржи «Казачка» Федор Елизарович Барбаков. На все вопросы комиссии он отвечал на «хорошо», по истории ВКП(б) сдал на «отлично». Для многих примером может служить и комсомолец пом. капитана парохода «Пушкин» Михаил Хохлов. По всем предметам он сдал не ниже как на «хорошо». Аттестационная комиссия постановила присвоить тов. Хохлову звание капитана II разряда. Следует остановиться на комсомольце тов. Нагибине, который стоял перед комиссией, чтобы его также аттестовали, хотя он и не подлежал аттестации. Тов. Нагибин молодой речник, всего только проплавал одну навига-

цию кочегаром. Но упорное желание овладеть машиной, дало свои результаты. На все вопросы комиссии тов. Нагибин отвечал четко и ясно, с полным знанием машины и ее управления, на политические вопросы отвечал также отлично. В результате аттестационная комиссия решила тов. Нагибину присвоить звание II пом. механика.

Приведенные факты говорят о том, что среди плавсостава есть еще значительный процент людей, не работающих над собой и отстающих как технически, так и политически. Совершенно правильно подошла аттестационная комиссия при определении таких людей, вынося решения одних — лучших — повысить в звании, а других — безграмотных — понизить.

Из этих решений комиссии должны сделать выводы работники плавсостава и отдел подготовки кадров пароходства.

П. ГОЛКОВ,
лектор политотдела.