

Об. 343



1941 г.

ЦЕНА 10 КОП

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

1 МАРТА
СУББОТА
№ 17 (490)

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Выходит 2 раза в неделю

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ЗА БЫСТРЕЙШУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ РЕШЕНИЙ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) являются документами огромного политического значения.

Перед речниками Советского Союза конференцией поставлена задача — увеличить грузооборот в текущем году на 28 процентов. Это задача большая, но она выполнима. Надо только работать по-новому, по-иному, как этого требуют решения конференции. Хозяйственникам, партийным и профсоюзным работникам нашего бассейна надо глубже вникать в интересы производства, руководить не из кабинета, не бумажками, а чаще бывать на производстве, бывать там, где непосредственно выполняется государственное задание. Ценное руководство бывает тогда, когда оно живое, оперативное, продуманное. А этого можно достигнуть при условии личного знакомства с процессом работы, знакомства с лучшими работниками своего предприятия.

XVIII партийная конференция перед нами, работниками речного флота, как и перед всеми трудящимися нашей родины, поставила еще такие важнейшие задачи, как снизить себестоимость выпуска продукции, удешевить грузоперевозки, экономить топливо и повысить производительность труда.

Передовые люди нашего бассейна — стахановцы судов и пристаней уже намечают конкретные пути для реализации исторических решений XVIII конференции ВКП(б). Механики пароходов: «Москва» — тов. Долгих, «Розы Люксембург» — тов. Катанаев и ряд других взяли обязательство, чтобы в период навигации 1941 года не проводить промывку паровых котлов на своих судах. Это мероприятие дает возможность сэкономить топливо на десятки тысяч рублей, увеличить эксплуатационное время судна, — значит больше перевезти груза, не только выполнить, но и перевыполнить производственный план. Вместе с этим трудящиеся плавсостава требуют от ра-

ботников отдела эксплуатации, и особенно от диспетчеров, четкого и оперативного руководства флотом, не допускать прошлых ошибок, когда по вине диспетчеров и работников эксплуатации ряд судов имели непроизводительные простои и пробег.

Решения XVIII партийной конференции требуют от хозяйственников и партийных работников скорейшего внедрения новых технических достижений в производство. Выполнение этой задачи дает возможность увеличить производительность труда, больше и высококачественнее выпускать продукцию. А надо сказать, что с внедрением рационализации и изобретательства в нашем бассейне далеко неблагоприятно. На Благовещенской судовой верфи, например, около года тому назад техник тов. Фиденко дал рационализаторское предложение об увеличении мощности парового двигателя. Внедрение этого рационализаторского предложения даст экономии предприятию более 10 тысяч рублей в год. Однако, ни бывший директор тов. Мирошниченко, ни главный инженер тов. Ковалев не сочли нужным внедрить в производство это ценное предложение. К реализации приступили только после того, когда пришел к руководству тов. Иванов. Пренебрежительное явление к внедрению рационализаторских мероприятий наблюдается и в судовой верфи им. Куйбышева (директор тов. Чаплинский, главный инженер тов. Рехтман) и в других предприятиях нашего бассейна.

В решениях XVIII конференции ВКП(б) «отражена сталинская мудрость, сталинская воля, сталинская глубокая любовь к народу». Поэтому речники Верхнего Амура должны неустанно бороться за быструю реализацию исторических решений конференции. Полностью выполнить решения конференции — дело чести каждого партийного и непартийного большевика Верхне-Амурского речного пароходства.

У К А З ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СОЮЗА ССР О СРОКЕ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КАМПАНИИ ПРИ ВЫБОРАХ ДЕПУТАТОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР ПО ОТДЕЛЬНЫМ ИЗБИРАТЕЛЬНЫМ ОКРУГАМ

1. Установить, что при проведении выборов депутатов в Верховный Совет СССР по отдельным избирательным округам избирательная кампания должна начинаться за месяц до дня выборов в данном избирательном округе, вместо двух месяцев, предусмотренных для общих выборов «Положением о выборах в Верховный Совет СССР».

В соответствии с этим:

а) списки избирателей для всеобщего обозрения вывешиваются соответствующим Советом депутатов трудящихся за 20 дней до выборов;

б) образование избирательных участков и утверждение участковых избирательных комиссий производится не позднее, чем за 25 дней, а утверждение окружных избирательных комиссий — не позднее, чем за 28 дней до выборов;

в) кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР регистрируются в окружных избирательных комиссиях не позднее, чем за 15 дней до выборов, а данные о зарегистрированном кандидате в депутаты и наименование общественной организации, выдвинувшей кандидата, опубликовываются не позднее, чем за 12 дней до выборов.

2. Во изменение ст.ст. 76 и 89 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» установить, что подача бюллетеней при голосовании производится без конвертов и подсчет голосов ведется без счетных листов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

11 ноября 1940 года.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ДНЕ ВЫБОРОВ ДЕПУТАТА В СОВЕТ СОЮЗА ОТ АМУРСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 61

1. Назначить выборы депутата в Совет Союза от Амурского избирательного округа № 61 на 30 марта 1941 года.

2. Объявить начало избирательной кампании в этом округе с 28 февраля 1941 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

30 января 1941 г.

В ЧЕСТЬ VIII СЕССИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Работники плавсостава и судоремонтного завода им. Ленина брали обязательство — в честь VIII Сессии Верховного Совета СССР досрочно закончить ремонт в зимних условиях на 8 судах. У стахановцев и ударников судов слова с делом не разошлись. На сегодняшний день отремонтировано и принято комиссией более 10 единиц.

Сейчас коллективы пароходов и цехов берут новые обязательства — к дню выборов в Верховный Совет притти с еще лучшими показателями, добиться новых побед во всех звеньях хозяйства.

Харламкин,

секретарь парторганизации
плавсостава.

ПАРОХОД ОТРЕМОНТИРОВАН НА МЕСЯЦ РАНЬШЕ СРОКА

При заходе в затон на зимний судоремонт, команда комсомольско-молодежного парохода «Харьков» на своем совещании решила произвести судоремонт своими силами, тем самым сэкономить государственные средства, отремонтировать пароход на «хорошо».

Как только было опубликовано в печати постановление об открытии XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), команда решила достойно отметить эту историческую дату — взяла на себя обязательства: закончить

судоремонт вместо установленного срока Наркоматом 25 марта — к 25 февраля.

Борясь за взятые обязательства, коллектив «Харькова», не смотря на ряд непредусмотренных по ремонтной ведомости работ, с честью справился со взятыми обязательствами.

Комиссия из ремонта приняла пароход с оценкой «хорошо».

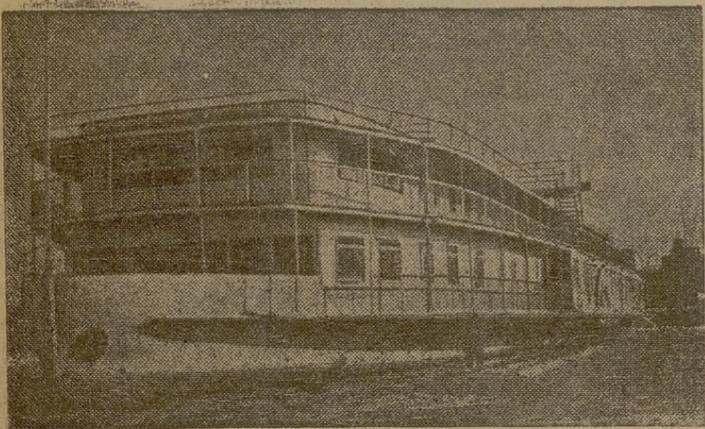
К. Федоров,

помполит парохода «Харьков».

СЛОВО СТАХАНОВЦЕВ — КРЕПКОЕ СЛОВО

Котельщики стахановской бригады завода им. Ленина тов. Мищенко в первой половине февраля, получая цеховое переходящее красное знамя, обязались темпов не снижать и знамя никому не уступать.

Бригадир тов. Мищенко в беседе заявил нам, что свои обязательства бригада выполняет с честью. Производительность труда ниже 130—150 проц. не бывает. Качество работы высокое.



Новый пассажирский пароход Нижне-Амурского речного пароходства «Маяковский» в затоне. (Фото ТАСС)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ НЕ ВОЗГЛАВЛЕН РУКОВОДИТЕЛЯМИ УЧАСТКА

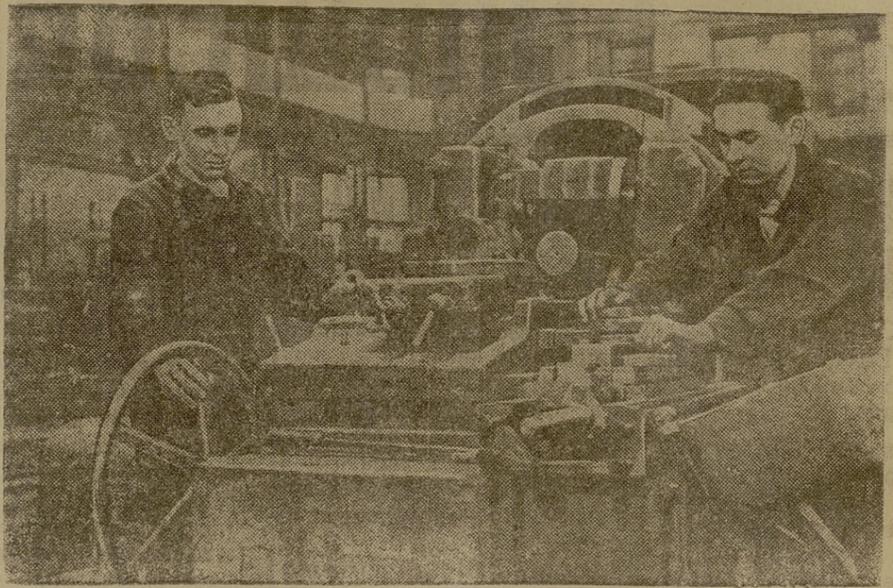
Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) воодушевили коллектив Бурхановского затона на дальнейшие производственные успехи. У всех работников сейчас одно желание — как можно быстрее и лучше справиться с основной задачей — ремонтом флота.

На организованных читках материалов XVIII партконференции рабочие обсуждают недостатки в своей работе, вносят предложения к устранению их. И эти предложения уже практически осуществляют. На днях начались работы по приведению в порядок территории затона: капитаны и механики на своих судах выявляют наличие материалов, инвентаря, отбирают все то, что можно отремонтировать и пустить в дело и приступают к ремонту.

Линейный механик затона тов. Дубовой вместе с мотористами наводят порядок в мастерской, организовали сбор цветных и черных металлов.

Приступили к ремонту брошенного за непригодностью двигателя (отсутствуют некоторые важные детали), чтобы использовать затем его на береговой установке или на катере. Командный состав обсуждал вопрос, как быстрее закончить на судах весенние работы (покраску, шпаклевку, осмолку и пр.). Для этих работ готовят материалы, инструмент. Организован ремонт судового инвентаря и постельных принадлежностей судоконанд.

Но плохо то, что этот производственный подъем рабочих руководит 2 техн. участка не возглавляет, оно не реагирует на инициативу работников, не оказывает им конкретной деловой помощи. И это не удивительно, так как сам нач. участка тов. Мельников не взялся еще за изучение материалов партконференции, заявляя, что ему некогда сейчас этим заниматься.



Комсомольцы-стахановцы цеха № 4 завода имени Свердлова (Ленинград) А. И. Дятлов (слева) и П. Н. Ялышев за сборкой расточного станка. (Фото ТАСС)

50 лет работы в Амурском бассейне

Сегодня общественность Верхне-Амурского пароходства отмечает пятидесятилетие непрерывной трудовой деятельности на нашем транспорте одного из старейших водников-лоцмана Дмитрия Гавриловича Быкова.

Любовь к водному транспорту, большое желание изучить технику вождения судов, заставили молодого крестьянина-бедняка села Песчанки, Амурской области, оставить сельское хозяйство. 1 марта 1891 года, пятьдесят лет тому назад, тов. Быкову после долгих мытарств и хождений к пароходовладельцам и управляющим, удалось устроиться в Астрахановском затоне матросом на пароход «Ермак». Два года проплавал в этой должности Дмитрий Гаврилович. В 1893 году он уже рулевой, а с 1897 года — лоцман. Любознательность, стремление повысить свою квалификацию, большая практическая учеба, тщательное изучение особенностей рек Верхнего Амура и Шилки помогли тов. Быкову в такой короткий период освоить сложную работу водителя судна.

«Жизнь лоцмана, как и всех членов экипажа, была нелегка, — рассказывает Дмитрий Гаврилович. — На пароходе я был единственным лоцманом, поэтому на вахте приходилось стоять по 16—20 часов ежедневно. Заработок был небольшим, приходилось, как говорится, кое-как сводить концы с концами.

С Октябрьской революцией изменилась наша жизнь. Она стала радостной и светлой. Изменились условия и на речном транспорте: на судне стали уже

работать не один, а два и три лоцмана, заработная плата много увеличилась, в среднем заработной платы сейчас составляет 1000 рублей в месяц.

Сознание того, что ты работаешь не на пароходовладельца, а на благо трудящихся нашей страны, заставляет работать еще лучше, производительнее, — с большей пользой для социалистического государства.

Немало славных страниц вписано в биографию Дмитрия Гавриловича Быкова.

Летом 1920 года, в период интервенции, ему выпала честь плавать на пароходе «Марк Варягин», который находился в распоряжении Амурской речной военной флотилии на боевых линиях Амура и Шилки. В чистивших местное трудящееся население и приисковские районы от натиска каппелевцев и японских войск, экипаж «Марка Варягина» не раз вступал в бой с превосходящими силами противника. Опытный лоцман, человек, преданно и горячо любящий свою родину, тов. Быков стоял у штурвала, умело управлял пароходом, и благополучно, без жертв, выводил вверенное ему судно с боевым экипажем из зоны боя.

Первым в истории Амура Дмитрий Гаврилович, работая на пароходе «Свердловск», в 1932 году решил провести опытный транзитный плот в 4500 кубометров строительного леса из с. Бекетово в Благовещенск. С этой задачей он успешно справился: трехрядный

плот был доставлен к месту назначения раньше срока и без потерь. Благодарностью и ценной премией был награжден за это лесными организациями тов. Быков.

С тех пор с верховьев Амура начались регулярные спуски пароходами транзитных плотов.

С любовью отзываются о тов. Быкове его ученики, ныне лоцмана, тт. Перевалов, Плахин, лоцманские капитаны тт. Когут, Усов и другие, люди, стоящие сейчас в шеренге лучших судоводителей Верхнего Амура.

«Я уже стар годами. Мне скоро будет 72 года. Давно можно было пойти на отдых — Сталинская Конституция обеспечила мою старость, — говорит Дмитрий Гаврилович. — Но, я не могу не работать, если у меня достаточно еще сил. И меня радует, что партия и правительство идут навстречу моим желаниям, доверяя мне ответственный участок работы — водить суда и караваны, помогать пароходству выполнять правительственные задачи по грузоперевозкам. По возможности я буду прилагать все свои старания, чтобы оправдать оказанную мне честь — безаварийно водить наши караваны и передавать свой многолетний опыт подрастающим кадрам — будущим лоцманам. Но, если над нашим краем снова нависнут тучи войны, я, несмотря на свой преклонный возраст, если понадобится моя помощь, снова займу место у штурвала боевого судна».

И. ЕВГЕНЬЕВ.

ЧИСТОТА РАБОЧЕГО МЕСТА — ЗАЛОГ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОГО ТРУДА

После обсуждения решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), стахановцы станочного цеха завода им. Ленина поделовому взялись наводить порядок и чистоту в своем цехе.

Токари тт. Бордуковский, Музыка, Акулов, Лукашков, строгальщик тов. Капустин стали еще больше внимания уделять чистоте своих станков. Благодаря этому они не только перевыполняют производственное задание, но и продукцию дают высокого качества: отделка изящная, культурная. Детали, которые они изготовляют, приятно взять в руки.

Но у нас в цехе есть еще отдельные работники, которые свыклись с грязью и неряшливостью. В результате у них про-

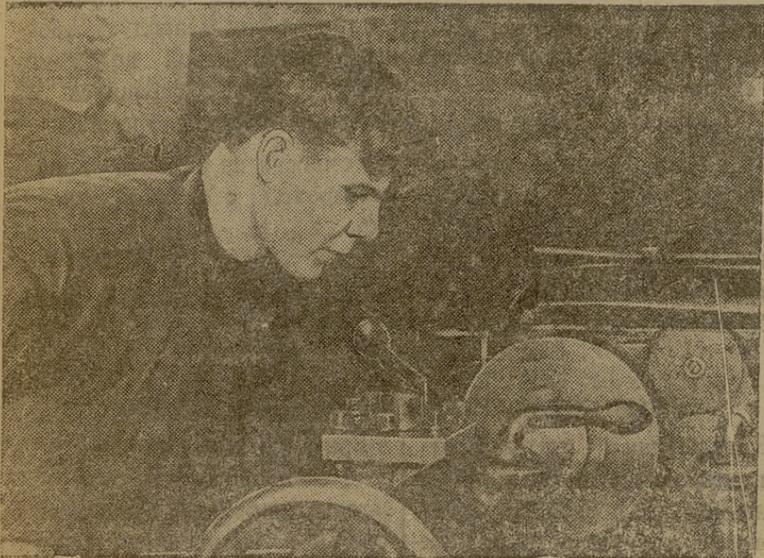
изводительность труда ниже и бывают случаи выпуска недоброкачественной продукции. К неряхам относятся токари Морозов, Фадеев, Печерский П. и другие. Станки у них грязные, в инструментальном ящике беспорядок.

Неряха Морозов 25 февраля недоброкачественно отточил деталь. Ее теперь приходится переделывать.

Чистота рабочего места, станка и инструмента — залог высокопроизводительного труда. Эту истину надо усвоить каждому работнику не только станочного цеха завода им. Ленина, но и всего нашего бассейна.

ЗЕМСКИХ,
парторг механического цеха.

Токарь завода имени Воровского в Свердловске Георгий Таскаев изготовил комбинированный резец и, пользуясь им, он выполнил сменное задание на 2025 проц.



Георгий Таскаев.

(Фото ТАСС)

СУДОХОДНЫЙ СТАРШИНА ДОРОФЕЕВ

Много лет на пограничном участке Амура, от Черняево до Кумары, работает судоходным старшиной Марк Дмитриевич Дорофеев, обслуживающий обстановку на расстоянии свыше 200 километров.

Тов. Дорофеев любит свой труд. Весной, сразу же с окончанием ледохода, он с одним-двумя рабочими выезжает на участок, производит ремонт обстановочного имущества. При-

ходится быть за плотника, слесаря, маляра. Но никакая из этих работ не бывает для него непосильной.

Сейчас Марк Дмитриевич деятельно готовится к открытию навигации — приводит вверенный ему участок в полную готовность, наводит во всем нужный порядок: организовал постройку домиков для фонарщиков, ремонтирует лодки и обстановочный инвентарь.

За добросовестное отношение к своим обязанностям, за бережное хранение участкового имущества и правильную организацию работы, тов. Дорофеев награжден паспортом «Отличник водного транспорта», несколько раз премирован.

Жизнь на границе приучила тов. Дорофеева быть бдительным. Он активно помогает пограничникам в охране границы.

В. ПОДОСЕНОВ,
техник 2 техучастка пути.

К 1-му АПРЕЛЯ ЗАКОНЧИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО СОЛЯНОЙ ПЛОЩАДКИ

Дело чести строителей

В навигацию 1941 года основная масса грузов будет перерабатываться главным образом на пристани «Ветка». Поэтому большое значение имеет в выполнении навигационного плана посланные пристанью в помощь пристани, а равно и пароходства, хорошо организованная работа по отправлению соли в различные населенные пункты. Все это во многом зависит от строителей, дело чести которых закончить строительство соляной площадки в установленный срок, то есть к 1 апреля.

Имея все необходимое для выполнения ответственного государственного задания, все же строительство площадки идет слишком медленно. Главная причина кроется в том, что отсутствует подлинное большевистское руководство строительными работами не только со стороны руководителей стройучастка (нач. тов. Хамов), но и руководителей отдела капитального строительства (нач. тов. Кро-чак).

Проводимое на днях производственное совещание показало, насколько плохо организован труд рабочих. Крайне плохая подготовка рабочего места, отсутствие нужных материалов и несвоевременная доставка их к месту работы создают массовые непроизводительные простои рабочих.

Из-за несоблюдения технологической дисциплины, квалификации плотникам бригад тт. Федорова и Станевича приходится выполнять работы такие, как, например, подноска брусьев, бревен за 200—300 метров. Больше того, сами бригады, как правило, занимаются изысканием материалов: бол-

тов, скоб, а рабочие в это время вынуждены простаивать. Безобразный случай произошел 21 февраля, когда бригады грузчиков тт. Алтухова и Гридякина, посланные пристанью в помощь стройучастку, больше часа ходили по участку без дела в поисках руководителей, которые вместо того, чтобы практически возглавлять строительство, совещались в кабинете начальника тов. Хамова.

На строительном участке ни хозяйственники, ни местком профсоюза, ни парторганизация управления пароходства не занимаются стахановским движением и социалистическим соревнованием. В результате бездеятельности организаций, в этом столь важном вопросе до сих пор на участке не организован ежедневный учет выполнения норм рабочими, не проводится и обмен опытом работы стахановского труда. Производственные совещания среди строителей—редкое явление. Плотники бригад тт. Станевича и Федорова просто заявляют, что если бы руководители организовали наш труд так, как этого требуют наша партия и правительство, то строительство площадки прошло бы значительно быстрее.

Следует указать, что парторганизация управления пароходства (секретарь тов. Пахолков) самоустранилась от контроля над деятельностью хозяйственников стройучастка. Никакой агитационно-массовой работы среди строителей парторганизация не проводит, и, как результат этого, ни одна из бригад плотников не имеет социалисти-

ческих договоров. Вся работа парторганизации среди строителей сведена к тому, что формально к участку прикреплен тов. Бакин, который, к сожалению, бывает на участке редким гостем.

Решения XVIII партийной конференции обязывают всех партийных и непартийных большевиков сделать для себя все необходимые выводы из этих исторических документов конференции большевиков, создать все условия для скорейшего внедрения новых технических достижений в производстве. «Эта задача будет выполнена тем успешнее, чем настойчивее сами партийные руководители будут вникать в технику, направлять мысль инженеров, техников, стахановцев к дальнейшему усовершенствованию техники».

Партийные руководители должны обеспечить контроль над деятельностью хозяйственников. Не подменяя их единоначалия, помогая в их работе и всячески поддерживая новаторов производства, расширить и углубить стахановское движение и социалистическое соревнование.

Руководителям пароходства и парторганизации надо заняться всерьез строительством соляной площадки, прежде всего необходимо навести большевистский порядок на строительстве, возглавить руководство стахановским движением и соревнованием, мобилизовать коллектив строителей на выполнение плана строительства к 1-му апреля.

Э. ИВАЩЕНКО.

СТАХАНОВЦЫ--СТРОИТЕЛИ

Передовые люди—стахановцы строительного участка, работающие на строительстве соляной площадки пристани «Ветка», показывают хорошие образцы производительности труда и дают высокое качество выполняемых работ. Например, плотники бригады тов. Станевича—тт. Тимофеев, Лукьянов, Кузин, Дудка и другие систематически перевыполняют свое дневное задание, их производительность труда в январе составляла 130—150 проц., а во второй половине февраля бригада выполнила производственное задание на 134,6 проц.

Плотники бригады тов. Федорова—тт. Утаков, Тырков и Еремин на строительстве транспортных эстакад показывают подлинно стахановские образцы в работе, они не только перевыполняют нормы выработки, но и борются за экономии пиломатериала. Не было ни одного случая, чтобы выполненная ими работа была недоброкачественная.

Хорошо также работают кузнецы бригады тов. Алтухова—тт. Машенко, Косицын и Усланов, которые выполняют нормы на 143 процента.

ФЕДОРОВ,
бригадир плотников.

РЕШИТЕЛЬНО УСКОРИТЬ УСТАНОВКУ СВАЙ

До открытия навигации осталось 2 месяца. Однако, строительство соляной площадки на Благовещенской пристани «Ветка» попрежнему находится в большом прорыве. Особенно задерживаются копровые работы (установка свай).

Для того, чтобы выполнить план, нужно забить не менее 200 свай. Сейчас эта работа производится вручную, так как для питания копра городская электростанция не дает энергии. Немудрено подсчитать, что, если забивать одну сваю в день, как это делается сейчас, работы протянутся, очевидно, до июня, тогда как установку свай можно производить лишь до 20 марта, то-есть до первой прибыли воды.

Копровые работы находятся под угрозой срыва и требуют немедленного принятия решительных мер. Всю работу по установке свай нужно организовать в две смены, причем установить дополнительно еще один копер. На изготовление рамы копра потребуется затратить два дня, а копровый молот можно достать на Благовещенской судоверфи или в Купеческой протоке. Добавить 20-30 плотников для ускорения строительства эстакад, и этим дать возможность развернуть монтажные работы солеперегрузочных телей, чтобы к открытию навигации все механизированные установки были в боевой готовности.

Алтухов,
бригадир грузчиков.

ПРАВИЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА— ЗАЛОГ УСПЕХА

Партия и правительство уделяют исключительное внимание вопросам культуры, образцового порядка на любом социалистическом предприятии. Особенно важно внедрить технологическую дисциплину, соблюдение которой является первейшей обязанностью каждого из нас. Кто нарушает технологическую дисциплину—тот наносит ущерб интересам производства.

На строительстве соляной площадки, значение которой в выполнении навигационного плана на 1941 г. огромно, не только не соблюдается технологическая дисциплина, но самым безобразным образом организован труд плотников. Рабочее место не подготовлено, и из-за отсутствия пиломатериала, крайне плохой и несвоевременной доставке его на место работы, плотники моей бригады часто непроизводительно простаивают.

Руководители стройучастка свыклись с этими безобразиями и, видимо, считают нормальным такое явление, когда высококвалифицированные плотники переносят на себе брусья и другой материал за 150—200 метров. На все эти подсобные работы мы затрачиваем уйму драгоценного времени.

Перед строителями поставлена ответственная задача, чтобы к первому апреля полностью закончить строительство соляной площадки и тем самым дать возможность выполнить механические монтажные работы к открытию навигации.

Большим недостатком в нашей работе является и неполноценность строительства. Работы сейчас разверну-

ты по всей площадке, одновременно начато строительство 4-х эстакад, но, к сожалению, ни одна из них не готова. Этим я хочу сказать, что мы не дадим возможности развернуть монтажные работы до полного окончания строительства площадки и, естественно, задержим монтажные работы.

Сейчас весь наш советский народ с возросшим энтузиазмом борется за выполнение исторических решений XVIII партийной конференции, наводит культуру и большевистский порядок на социалистических предприятиях. Однако, у нас на строительном участке работа проходит по-старому. Руководители хозяйственных и профсоюзных организаций участка не занимаются стахановским движением и социальным соревнованием.

Большое значение имеют производственные совещания с обсуждением вопросов производства, но к нашему стыду, они на участке бывают случайным явлением.

Моя бригада работает неплохо. За вторую половину февраля производственное задание выполнено на 134,6 проц. Должен сказать, что это не является пределом: при хорошей организации труда, правильном использовании людей производительность труда можно еще повысить. Здесь все дело упорядочивается в руководство стройучастком, которое обязано сделать все возможное для создания нормальных условий в работе.

СТАНЕВИЧ,
бригадир плотников.

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПОЛНЕНО ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

В первой половине февраля моя бригада выполнила производственное задание на строительстве эстакад всего лишь на 92 проц. Основная причина невыполнения задания—плохая организация труда, неправильное использование рабочих по своей специальности и несвоевременная доставка материала.

Мне, как бригадиру, приходится тратить много рабочего времени на изыскание материалов. Были случаи, когда мне приходилось по 3-4 раза в день ходить на материальный склад за болтами, гвоздями, скобами. В результате, на эти бесполезные хождения я затрачивал половину рабочего дня, а бригада в это время простаивала.

Наша партия и лично товарищ Сталин не раз указывали на то, что руководители должны прислушиваться к голосу масс, учитывать массы и учиться самим у масс.

Решения XVIII партконференции обязывают нас работать еще лучше на благо своей родины, всемерно увеличивать производительность труда и этим самым еще больше укреплять обороноспособность нашего государства.

Нам нужно во что бы то ни стало закончить строительство соляной площадки к 1 апреля, а это, главным образом, зависит от руководителей стройучастка.

ФЕДОРОВ,
бригадир плотников.

ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЕДИНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

Руководящие работники землесосов 2 технического участка пути работают на своих судах по несколько лет, имеют достаточную практику и опыт. Но это еще не решает успеха работы судов в целом. Существует одно большое обстоятельство, пагубно отражающееся на всей работе флота—это отсутствие каких-либо инструкций, правил внутреннего распорядка, что приводит к расхлябанности, недисциплинированности, самотеку. До сегодняшнего дня каждый из руководителей землесосов работает врозь, как кто умеет, по собственной инициативе и способностям.

Хотя руководители участка (начальник тов. Говыриц) нередко бывают на судах, но они ничего не предпринимают для введения этих необходимых правил распорядка, никакой конкретной помощи не оказывают, не указывают на плохие и хорошие стороны работы, не рассказывают о методах работы передовых судовых коллективов.

С такой неразберихой и самодеятельностью, результатом которых является невыполнение правительственных заданий, необходимо покончить. Нужна перестройка работы по-новому, как этого требуют решения XVIII конференции ВКП(б). А для этого необходимо, прежде всего, командирам судов и их помощникам собрать совещание для выработки единых правил внутреннего распорядка. Сюда должно войти противопожарное расписание инструкции для вахтенного начальника, старшего матроса, младших матросов, лебедчика. Механики со своими старшими помощниками должны выработать единый распорядок в машинном отделении, единые инструкции, соответствующие условиям работы землесоса по пуску двигателей, по уходу за ними во время работы, по остановке, а также инструкции вахтенным электрикам, помощнику механика, кочегару у котла.

Выработанные инструкции руководители участка должны проверить и утвердить. Если же их нельзя сразу практически применить,—послать на корректировку и утверждение в управление внутренних водных путей Амурского бассейна, если же потребуются,—в Наркомат. Так или иначе, но единые инструкции должны быть.

С имеющимися, хотя и элементарными судовыми документами, работа на наших землесосах пойдет намного лучше, организованее, каждый член команды будет знать свои обязанности, отвечать за свой участок работы.

Н. ДЬЯЧОК,

механик земснаряда «Амурская 8».

ПОВСЕДНЕВНО ПРОВЕРЯТЬ ИСПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗОВ И РАСПОРЯЖЕНИЙ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) вновь напомнила, что в предприятиях и учреждениях оперативная деловая работа будет тогда, когда там образцово налажена проверка исполнения решений, указаний партии и правительства, приказов наркоматов, главков и руководителей своих предприятий и отделов.

Но надо прямо сказать, что в Верхне-Амурском пароходстве с проверкой исполнения обстоит крайне неудовлетворительно. Вот факты.

4 января текущего года начальник пароходства тов. Сорокин издал приказ за № 4, в котором указано, чтобы в трехдневный срок создать комиссию по приемке выстроенного здания в судоверфи им. Куйбышева, о результатах сообщить начальнику пароходства к 10 января. Первая часть приказа была реализована быстро, но вторая не выполнена до сих пор. Когда мы спросили у начальника отдела капитального строительства тов. Крочак, реализован ли приказ № 4, то он не мог дать нам полного ответа. Не получили мы ясного ответа и от члена комиссии тов. Великанова.

Или такой пример. Согласно приказа № 39 от 8 февраля 1941 года руководители предприятий, учреждений и отделов нашего бассейна в трехдневный срок должны были представить документы, у всех ли работников имеются трудовые книжки, если нет, то какое количество их требуется. Кажется ясно. Однако, отдельные руководители предприятий и

учреждений, видимо, считают не обязательным выполнять в срок приказы начальника пароходства. Требуемые документы не представлены до сегодняшнего дня, а подписавший приказ зам. начальника пароходства тов. Горбунов не проверил, как реализован его приказ. В результате отсутствия контроля исполнения, виновники Федоскин (Суражевский стройучасток), Карташев и Орлянский (лесоконтора), Мошкин (Лоншакская судоверфь), Шеловской (пристань Норск), Хамов (Благовещенский стройучасток) и ряд других остаются ненаказанными, продолжают безобразничать дальше.

Серьезный ежедневный контроль за работой предприятий, учреждений и отделов является важнейшей обязанностью хозяйственных и партийных организаций.

Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции требуют от всех «больших» и «малых» руководителей социалистической промышленности и транспорта покончить с канцелярско-бюрократическими методами руководства, чтобы вместо канцелярщины заняться всерьез и навсегда деловой проверкой исполнения решений, приказов и распоряжений. И тогда наверняка дела пойдут лучше.

Руководителям хозяйственной и партийной организаций нашего бассейна необходимо перестроить работу как можно быстрее. Этого требуют решения XVIII партконференции и условия деятельности нашего хозяйства.

С. ПЕТРОВСКИЙ.

НЕТ ЧИСТОТЫ И ПОРЯДКА В ЦЕХАХ

Сейчас во всех предприятиях промышленности и транспорта наводят чистоту и порядок в цехах, около цехов. Но в электроцехе завода им. Ленина,

видимо, не хотят расстаться с грязью. Около цеха там столько хлама, что с большим трудом входешь в цех.

СКАРЛАТИНА И БОРЬБА С НЕЮ

Скарлатина — часто встречающаяся и опасная детская болезнь. Всего чаще болеют ею дети в возрасте от одного года до девяти лет. Сравнительно редко она встречается у детей грудного возраста, еще реже — у взрослых.

Скарлатина — болезнь заразная. Заразное начало ее содержится в полости рта и зева больного. Заражение происходит чаще всего через непосредственное соприкосновение с больным при поцелуях, кашле, чиханье. Скарлатинный микроб может попасть на пищу, например в молоко, на платье, игрушки и другие предметы, находящиеся в окружении больного. На всех этих предметах скарлатинный микроб долго сохраняет свою заразительность.

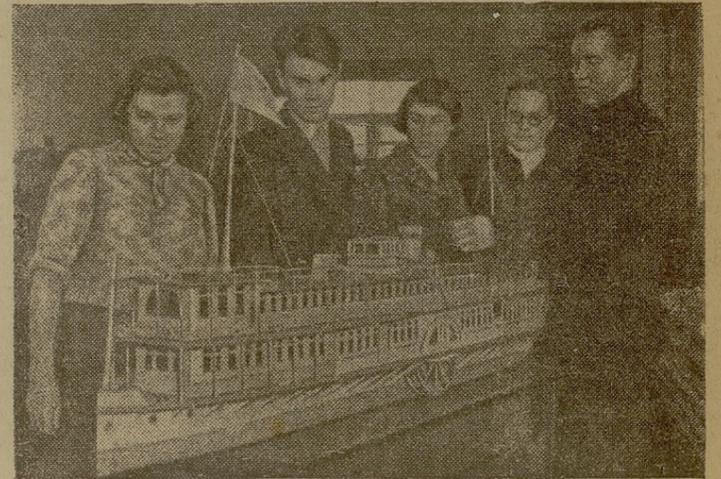
Заразить скарлатиной могут не только больные, но и те, которые ухаживают за скарлатинным больным. Следует также иметь в виду, что у легко боль-

ных скарлатиной болезнь иногда остается нераспознанной, больные свободно общаются со здоровыми и распространяют заразу.

Болезнь начинается сразу: появляется жар (до 39 градусов), головная боль и боль в горле, нередко к этому присоединяется рвота. В конце первых или начале вторых суток выступает сыпь. Она состоит из мелких пятнышек или точек, которые сидят на коже очень тесно, близко друг к другу; поэтому при первом взгляде на больного сыпь имеет характер как бы сплошной красноты. На лице сыпь занимает только щеки, нос же, губы и подбородок остаются бледными.

На третий и четвертый день все признаки болезни, в особенности температура, достигают высшей степени развития; в горле появляются налеты, железы на шее припухают. Это дни разгара болезни. Начиная же с пя-

Среди студентов Рыбинского речного техникума Наркомречфлота (Ярославская область) широко развернулось социалистическое соревнование за высокие показатели в учебе. Техникум соревнуется с Горьковским и Лимендским (Архангельская область) речными техникумами.



Студенты-отличники 3-го курса на занятиях в кабинете судостроения. Слева направо: М. Г. Логинова, М. И. Подойников, М. И. Радзина, С. П. Жолобов и В. М. Роголев. (Фото ТАСС)

В ЦЕНТРАЛЬНОМ СОВЕТЕ ДСО „ВОДНИК“

ИТОГИ ПРОФСОЮЗНОГО ЛЫЖНОГО КРОССА

Президиум Центрального Совета добровольного спортивного общества «Водник» 5 февраля подвел итоги профсоюзного лыжного кросса, проводившегося в январе 1941 года.

Из 26 бассейнов, участвовавших в кроссе, Верхне-Амурский занял 7-е место. Соревнующийся с ним Нижне-Амурский бассейн стоит на 16-м месте.

Первое место в кроссе среди бассейнов занял Ленинградский.

Президиум также подвел итоги подготовки значкистов ГТО за 1940 г. Наш бассейн выполнил план подготовки значкистов на 95 проц., а бассейн Нижнего Амура — на 77,5 проц.

ДВА ЛЕНТЯ

За последние месяцы успеваемость в группе стажистов IV курса судоводительского отделения Благовещенского речного техникума резко повысилась. Число отличников учебы утроилось. Этому помогло развернутое социалистическое соревнование и деловое выполнение студентами своих обязательств. В результате, по успеваемости наша группа заняла одно из первых в техникуме мест.

Но, однако, не все стажисты по-серьезному относятся к учебе. Есть у нас два лодыря — комсомолец Бакшеев и Целицо, которые своей неуспеваемостью по основным дисциплинам срывают полное выполнение взятых обязательств группой. А между тем, эти товарищи имеют большую теоретическую подготовку, в то время как другие с гораздо меньшей, учатся на «хорошо» и «отлично».

Не участвуют Бакшеев и Целицо и в общественной жизни техникума. **Л. П.**

того дня в случаях, протекающих нормально, замечается постепенное улучшение. Если нет осложнений, к восьмому—двенадцатому дню все признаки скарлатины исчезают. Как только исчезнет сыпь, начинается шелушение. На туловище кожа сходит мелкими чешуйками, на ладонях же и подошвах — крупными пластинками.

Главный источник скарлатинной заразы — больной. Поэтому при появлении скарлатины в семье или детском коллективе необходимо немедленно отделить больного от здоровых. Всего лучше отправить его в больницу. Если почему-либо нельзя этого сделать, необходимо дать больному отдельную комнату, всех же детей выселить из квартиры. Все выделения больного: слюну, слезы из носа и зева, мочу — необходимо заливать дезинфицирующими растворами (например 3-процентным лизолом). Пол в комнате больного нужно протирать тряпкой, смоченной тем же раствором.

После того как больной отправлен в больницу или выздоровел при домашнем лечении, помещение, в котором он находился, подвергается дезинфекции.

Как сделать детей невосприимчивыми к скарлатине? Наряду с общими мерами по укреплению здоровья детей применяются также предохранительные прививки. Они безопасны и часто гарантируют от заболевания скарлатиной.

Родители! Обращайтесь в консультации за советами по вскармливанию и уходу за детьми раннего возраста, не уклоняйтесь от прививок против скарлатины. При заболевании ребенка немедленно обращайтесь в консультацию или поликлинику и строго выполняйте предписания врача.

Профессор В. МОЛЧАНОВ, заслуженный деятель науки. Москва.

Ответственный редактор **П. ЖУРАВЛЕВ.**