

**НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ,
ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ЛЕСОЗАГОТОВОК**

Решения XVIII Всесоюзной партконференции ВКП(б) обязывают работников речного флота Советского Союза в 1941 году перевести грузов больше прошлого года на 28 процентов. Боевая задача речников — выполнить и перевыполнить это государственное задание.

Передовые коллективы судов, пристаней Верхне-Амурского пароходства, по-деловому готовясь к предстоящей навигации, берут обязательство работать только по-стахановски, чтобы с честью выполнить решения XVIII партконференции.

Но экипажи пароходов и коллективы пристаней нашего пароходства свои обязательства могут выполнить только тогда, когда суда будут полностью обеспечены топливом хорошего качества.

Чтобы иметь необходимое количество топлива, чтобы флот нашего бассейна работал бесперебойно—эту задачу должны решить положительно лесозаготовители пароходства.

Помня свою ответственность перед страной, перед партией Ленина—Сталина, многие лесорубы-стахановцы изо дня в день перевыполняют производственное задание и по рубке, и по вывозке.

Коллектив Умлеканского лесозаготовительного участка (нач. тов. Кузьменко) в IV квартале 1940 г. план выполнил по рубке на 124,9 проц., по вывозке—на 114,8 проц. Стахановцы этого участка не сдают своих темпов и в первом квартале текущего года. За стахановский труд, за честное выполнение своих обязательств Умлеканский лесозаготовительный участок получил переходящее красное знамя управления пароходства, политотдела и баскомреча. Неплохие показатели имеет Пашковский лесозаготовительный участок (нач. тов. Абрамов) и другие. Однако, в целом лесозаготовительным участкам не выполнено. В четвертом квартале показатели были такие: по рубке 91 проц., по вывозке—77,5 проц.

Крайне неудовлетворительно идет заготовка леса в первом квартале 1941 года. На 20 февраля план выполнен по рубке на 29,6 проц. и по вывозке—на 30,3 проц. Особенно отстает в выполнении плана Ушаковский лесозаготовительный участок (нач. тов. Пресняков). В четвертом квартале по рубке он

недовыполнил задание на 22,4 процента и по вывозке—на 58,8 процента. Имеется большое отставание здесь и в первом квартале текущего года.

Почему же плохо идет заготовка леса? Объясняется это тем, что руководители участков не руководят социалистическим соревнованием, не возглавляют стахановское движение, не оказывают деловой и повседневной помощи стахановцам и ударникам. И, главное, там нет надлежащей политико-массовой воспитательной работы среди лесорубов.

Больше того, многие начальники участков подолгу не бывают на месте работы. Боятся выйти из своих канцелярий,—они живое оперативное руководство подменили бумажным, бюрократическим. А начальник Бурейского лесозаготовительного участка тов. Бельченко дошел до того, что даже отказывается выполнять распоряжения начальника лесоконторы. Вот факт. Тов. Бельченко было предложено приступить к заготовке чурок для газопроводов, но он вместо выполнения распоряжения, отвечает: «заготавливать чурки не буду, так как у меня и без этого много работы. Если они вам нужны, то пришлите представителя из лесоконторы, и пусть он наладит заготовку чурок». Такое заявление Бельченко не имеет ничего общего с деятельностью советского руководителя.

Невыполнение лесозаготовок получается еще и потому, что отдельные руководители участков свою бездеятельность стараются замазать нехваткой инвентаря, горючего и т. д. Однако все их доводы оправданий не имеют. В первом квартале почти все лесозаготовки были обеспечены необходимым. Дело здесь не в инвентаре, не в горючем, а в том, что нет правильной расстановки рабочей силы, неумело используется транспорт.

Первый квартал и начало второго являются решающими в лесозаготовках. Этот период времени лесозаготовители должны использовать максимально. Надо приложить все силы, чтобы наверстасть упущенное, и государственное задание не только выполнить, но и перевыполнить. Этого от лесозаготовителей требует партия Ленина—Сталина, Советское правительство и многомиллионный народ необъятной родины.

**К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ,
ПРОЖИВАЮЩИХ НА ТЕРРИТОРИИ
АМУРСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 61
ПО ВЫБОРАМ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР**

Окружная избирательная комиссия Амурского избирательного округа № 61 по выборам в Верховный Совет СССР помещается в здании исполкома Амурского областного Совета депутатов трудящихся: Ленинская ул., 125, второй этаж, комната № 7, городской телефон № 3-56.

ОКРУЖНАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ
АМУРСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 61.

ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КАМПАНИЯ**В АМУРСКОМ ИЗБИРАТЕЛЬНОМ ОКРУГЕ № 61****Рабочие, служащие и инженерно-технические работники
судоремонтного завода имени Ленина выдвинули кандидатом
в депутаты Верховного Совета СССР****Геннадия Андреевича БОРКОВА**

Шесть часов. На заводе имени Ленина кончился рабочий день. Рабочие, служащие, инженерно-технические работники организованно направляются в механический цех. С высоко поднятым знаменем идет бригада котельщиков тов. Мищенко. Она завоевала первенство в социалистическом соревновании в честь XVIII партийной конференции.

Многолюдный коллектив завода едва вмещается в огромном механическом цехе. Предстоит обсудить важный вопрос—выдвинуть кандидата в депутаты в Совет Союза.

Собрание открывает секретарь партийной организации завода тов. Васильев. В президиум избираются стахановец кузнечного цеха тов. С. С. Лазарев, инженер А. М. Приходченко, заместитель директора по кадрам М. С. Разуваев.

Помполит парохода «Красная звезда» предлагает избрать почетный президиум. Под аплодисментов всех присутствующих в почетный президиум избирается Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Сталиным. Долго несомкает овация в честь вождя народов, творца Конституции страны социализма, Иосифа Виссарионовича Сталина.

На трибуну поднимается беспартийный рабочий, знатный стахановец-фрезеровщик т. Галактионов.

— Указом Президиума Вер-

ховного Совета СССР от 30 января по Амурскому избирательному округу № 61 назначены выборы депутата в Совет Союза. Избирательная кампания по нашему округу проходит как раз после XVIII Всесоюзной партийной конференции, которая наметила конкретный путь дальнейшего под'ема народного хозяйства и укрепления оборонной мощи Советского Союза. Коллективу нашего завода выпала большая честь—первому выдвинуть кандидата в депутаты в Верховный Совет. Я предлагаю выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР верного сына нашей родины, руководителя большевиков Хабаровского края товарища Боркова Геннадия Андреевича.

Затем выступает стахановец—столяр тов. Косицын.

— Мы должны послать в Верховный Совет лучшего из лучших,—заявил он. — Я горячо поддерживаю выдвинутую тов. Галактионовым кандидатуру—Геннадия Андреевича Боркова.

Тов. Борков практической работой доказал свою преданность делу партии Ленина—Сталина. Расцветает наш Хабаровский край. Значительных успехов добилась золотая промышленность, угольная промышленность Сахалина, Амурская и Дальневосточная железные дороги, колхозы и совхозы края.

Стахановец-электромонтер котельного цеха тов. Быков также поддерживает кандидатуру тов. Боркова. Он говорит о том, что к дню выборов нужно прийти с производственными победами. Надо закрепить достигнутые успехи, еще шире развернуть социалистическое соревнование за культуру на производстве, за бережливость и экономию во всем, за высокую производительность труда.

Выступает председатель заводского комитета тов. Борисов.

— Биография тов. Боркова,—говорит тов. Борисов,—яркий пример беззаветной преданности делу партии Ленина—Сталина.

И в выступлениях ораторов, и в громких рукоплесканиях присутствующих на собрании чувствовалось большое воодушевление. Нерушим сталинский блок коммунистов и беспартийных.

Собрание единодушно принимает постановление:

1. Выдвинуть кандидатом в депутаты Совета Союза тов. Боркова Геннадия Андреевича, 1905 года рождения, секретаря Хабаровского крайкома ВКП(б), проживающего в городе Хабаровске.

2. Просить тов. Боркова Геннадия Андреевича дать свое согласие баллотироваться в депутаты Верховного Совета СССР по Амурскому избирательному округу № 61.

**ПОДГОТОВКА
К ВЫБОРАМ НАЧАЛАСЬ**

В 20 избирательном участке города развернулась работа по подготовке к выборам в Верховный Совет СССР.

Руководитель партколлектива и партуполномоченный проверили свой участок, нумерацию домов, отпечатанные списки избирателей. С 40 агитаторами, выделенными парткомом завода им. Ленина, провели совещание. Агитаторов закрепили по кварталам и домам. С 5 марта они приступают к своей работе—будут разъяснять Положение о выборах, Конституцию, материалы XVIII партконференции, решения VIII Сессии Верховного Совета СССР. 6 марта намечено провести собрание с избирателями в общежитии завода им. Ленина.

Уже сейчас пишут лозунги, оборудуют кабины, урны,—все, что необходимо для работы избирательного участка.

К. Харлакин,
секретарь парторганизации
плавсостава.

**АГИТАТОРЫ С ЖЕЛАНИЕМ
ВЗЯЛИСЬ ЗА ДЕЛО**

Как только стало известно о выборах в Верховный Совет СССР по Амурскому избирательному округу, парторганизация Благовещенской пристани начала серьезно готовиться.

Прежде всего, были подобраны агитаторы из числа наиболее подготовленных коммунистов, комсомольцев и беспартийных товарищей.

На проведенном совещании каждого агитатора прикрепили к определенному количеству домов и дали конкретную установку по выборам. Все агитаторы обеспечены материалами XVIII партконференции. Лучшие агитаторы—техник-механизатор кандидат в члены ВКП(б) тов. Гриценко, комсомолка зав. библиотекой тов. Понамарева, бес-

партийный инженер-механизатор тов. Горбунов, диспетчер тов. Попов и другие приступили с трудящимися 22-го избирательного участка к изучению доклада тов. Маленкова на XVIII партконференции.

Всего от Благовещенской пристани выделено на избирательный участок 13 агитаторов. Половина из них работала в прошлых выборах.

Все агитаторы с большим желанием и любовью взялись за выполнение почетного поручения.

М. КОНОВАЛОВ,
секретарь парторганизации
Благовещенской пристани.

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ПАРТОРГАНИЗАЦИЯ ПРОВЕРЯЕТ
ГОТОВНОСТЬ К НАВИГАЦИИ

На состоявшемся на днях партийном собрании коммунисты 2 технического участка пути заслушали доклад начальника тов. Мельникова о подготовке технического флота и путевого хозяйства участка к навигации 1941 года.

Зная задолго о предстоящем собрании, тов. Мельников должен был бы хорошо подготовить свой доклад, обрисовать полную картину подготовки к навигации, показать положительные моменты, вскрыть недостатки и мобилизовать внимание партийной организации и всего коллектива на задачах оставшегося до навигации периода, рассказать, какие мероприятия принимаются для ликвидации ошибок прошлых лет, ознакомить с планом этих мероприятий партийную организацию. Рассказать также, что предпринято руководством в смысле перестройки работы техучастка в соответствии с решениями XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Ничего этого партийное собрание от тов. Мельникова не услышало. И неудивительно. Целым рядом вопросов руководители участка не занимаются, к открытию навигации готовятся неудовлетворительно. Продолжают повторять прошлые года ошибки, откладывая целый ряд важных дел на последние дни судоремонтного периода. Выступавшие в прениях тт. Гришко, Семикопный, Морозов и другие также отметили, что руководители техучастка до сих пор не приступили к перестройке работы в соответствии с решениями XVIII партийной конференции. На территории участка много хлама, вместе с ломом валяются ценные металлы и материалы. И если в настоящее время за наведение должного порядка взялись коллективы ряда судов, то само

руководство участка не возглавляет этого хорошего дела.

Партийное собрание наметило ряд конкретных мероприятий, направленных на устранение недостатков. Оно предложило руководству техучастка и командному составу судов сосредоточить внимание на задачах своевременного и высококачественного завершения судоремонта, а также на перестройке всей работы в соответствии с решениями XVIII партконференции, разработать конкретный план мероприятий по улучшению планирования работы судов, отчетности и учета, по обеспечению судов топливом, материалами и необходимым инвентарем, и в ближайшие дни решить вопрос с набором недостающих кадров и организации технической учебы на судах в период навигации и ряд др.

Кроме того, собрание поручило секретарю партийной организации тов. Соколову создать бригаду по выявлению имеющегося инвентаря, материалов на складе и судах, с целью оказания помощи руководству участка в правильном их распределении и использовании, а для помощи в работе бригады — привлечь инженерно-технических работников, комсомольцев и профсоюзный актив. Поручено также организовать семинар агитаторов, а линейному комитету — разработать план культурно-массовых мероприятий по обслуживанию плавсостава.

В своем постановлении собрание указало также на то, что все коммунисты, комсомольцы, руководство участка и командный состав судов обязаны глубоко изучить решения XVIII партконференции, привлекая к изучению всех рабочих и служащих, и с присущей большевикам настойчивостью, проводить эти решения в жизнь.

С. ВАСИЛЬЕВ.

КОМСОМОЛЬЦЫ
В БОРЬБЕ ЗА КУЛЬТУРУ
В ЦЕХАХ

Грязным и захлапленным был токарный цех судоремонтного завода имени Ленина. Много ненужных деталей валялось под ногами. Они мешали токарям производительно работать. Но рабочие и руководители цеха не обращали внимание на разбросанный хлам, считали это нормальным явлением.

После ознакомления с решениями XVIII партконференции, коллектив цеха взялся за наведение культуры. 28 февраля вся дневная смена токарного цеха совместно со слесарями и работниками плавсостава после окончания рабочего дня привели в порядок цех. Лишнее было вынесено из цеха, а нужные детали были сложены в порядок. Вся эта работа проходила по инициативе комсомольцев. Комсомольско-молодежная бригада тов. Сумцова, комсомольцы тт. Ермаков, Кузнецов показали лучшие образцы в борьбе за чистоту в цехе.

Также стали токари тщательно следить за чистотой своих станков и другого оборудования. Но вместе с тем имеются и недостатки. Так, в ящиках, где находится инструмент, еще далеко не все в порядке. Инструмент в них разбросан, грязный, особенно у тт. Шишунова и Тареева.

По-деловому наводят чистоту и порядок в своем цехе комсомольцы силовой станции тт. Пчелинцев, Тутов, Макухин и другие.

«Раньше были случаи, — говорит главный механик завода тов. Бобылев, — когда инструмент бросали где работали. Теперь для инструмента есть шкаф и подобные явления не повторяются».

А. ЩЕГОЛЕВА.



Строгальщик-двухстаночник новомеханического цеха Минского станкостроительного завода имени Кирова комсомолец Х. М. Вовшин. Умело используя рационализаторские предложения по приспособлениям, он добился систематического выполнения нормы на 200—210 процентов. (Фото ТАСС)

ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ
СУДОВЫХ РАДИОСТАНЦИЙ

Взятые обязательства в честь XVIII партконференции коллектив радиоцеха пароходства выполнил с честью. Ремонт судовых радиостанций закончен к 1 марта — на 45 дней раньше срока. Качество ремонта начальник службы связи пароходства тов. Баленко признал отличным. Сейчас некоторые радисты ушли в отпуск, а другие решают

ли помочь заводу им. Ленина сделать электропроводку на 6 судах.

Радисты бассейна обязались свою работу в текущую навигацию поставить так, чтобы за период навигации не производить ремонта радиосети.

И. Кузнецов,
прораб узла связи.

ПЕРЕДОВОЙ ПОДУЧАСТОК

Рабочие Нижне-Бельского подучастка (Ушаковский ЛЗУ Верхне-Амурского пароходства), где десятником тов. Николаев, за выполнение IV квартала 1940 года получили участковое переходящее красное знамя.

С начала нового года, в честь XVIII партконференции, коллектив подучастка обязался темпов не снижать, добиться еще лучших производственных

показателей. Слово свое рабочие держат честно. Их дневная производительность труда составляет 150—200 проц. Лучшими работниками являются возчики тт. Хрестичев, Ткачев, Золотарев, Шабалин, выполняющие дневные задания по возке древесины до 300 проц.

Нижне-Бельский подучасток попрежнему передовой в Ушаковском ЛЗУ.

Т. Дударев.

НАСТОЙЧИВО И УПОРНО
ОВЛАДЕВАТЬ МАРКСИЗМОМ-ЛЕНИНИЗМОМ

Наша партия и весь советский народ имеют замечательный учебник «Краткий курс истории ВКП(б)». Эта книга является энциклопедией основных знаний в области марксизма-ленинизма. В ней изложена и обобщена история большевизма, гигантский опыт коммунистической партии, равного которому не имела и не имеет ни одна партия в мире.

Выход в свет «Краткого курса истории ВКП(б)» является крупнейшим событием в жизни трудящихся, он пробудил у нашего народа вкус к революционной теории. Сейчас историю партии изучают не только коммунисты и комсомольцы, но и миллионы беспартийных товарищей.

ЦК ВКП(б) в постановлении от 14 ноября 1938 года указывал, что «Краткий курс истории Всесоюзной коммунистической партии большевиков является важнейшим средством в деле

разрешения задачи овладения большевизмом, вооружения членов партии марксистско-ленинской теорией, то-есть знанием законов общественного развития и политической борьбы, средством повышения политической бдительности партийных и непартийных большевиков, средством поднятия дела пропаганды марксизма-ленинизма на надлежащую теоретическую высоту».

Каждый партийный и непартийный руководитель должен настойчиво и упорно овладеть марксизмом-ленинизмом. Мы должны помнить указания нашей партии и товарища Сталина о том, что руководить — это значит уметь ориентировать и убеждать массы, постоянно держать связь с ними, разъяснять им правильность политики партии в выполнении поставленных задач.

Может ли наш советский руководитель, безразлично «боль-

шой» или «малый» возглавлять руководство на том или ином участке, если он не работает над повышением своей политической подготовки, над усвоением марксизма-ленинизма? Нет, не может.

К сожалению, в нашем пароходстве есть еще такие руководители, которые не работают над повышением своего политического уровня. Свою бездеятельность и недопустимую неряшливость они прикрывают «загруженностью» в работе, «отсутствием» времени для политического образования. К такой категории людей следует отнести члена ВКП(б) с 1932 года директора типографии управления Верхне-Амурского пароходства тов. Байдак. Этот, с позволения сказать, неряха в части своего политического образования пытается на каждом шагу обмануть не только партийное бюро, но и в целом парторганизацию. На днях в управлении пароходства состоялось партийное собрание, где Байдаку был задан вопрос о том, как он изучает историю ВКП(б).

«Видите-ли, — отвечает тов. Байдак, — «Краткий курс истории ВКП(б)» прочитал взад и вперед». Однако, он ничего путного не ответил по существу заданных вопросов. Неряшливость, нежелание повышать свой идейно-политический уровень привели тов. Байдака к тому, что он дважды не посещал партийных собраний, не платил членские партийные взносы 4 месяца. Нет у него надлежащего порядка и в типографии.

В этой же партийной организации состоит на учете кандидат в члены ВКП(б) с марта 1939 года капитан парохода «Шмидт» тов. Безруков. Его кандидатский стаж давно истек, но он все еще не подготовился для вступления в члены ВКП(б). Это объясняется, прежде всего, тем, что тов. Безруков совершенно не работает над собой, не изучает славный путь борьбы и побед большевистской партии. В этом повинно и партийное бюро, не оказавшее тов. Безрукову надлежащей помощи в его политической подготовке. Или взять к

примеру члена ВКП(б) с 1928 года тов. Яковлева (Благовещенская пристань), который не смотря на ряд указаний со стороны парторганизации в деле серьезного изучения истории партии, продолжает «топтаться» на 7-ой главе «Краткого курса истории ВКП(б)». Следует привести один интересный момент из беседы секретаря парторганизации пристани с тов. Яковлевым.

На вопрос, когда и почему был снят лозунг «Вся власть Советам!» и после какого события и когда был снова восстановлен этот лозунг, — Яковлев ответил:

— Лозунг «Вся власть Советам!» был снят, если мне не изменяет память, в 1918 году, а восстановлен, кажется, в 1919 году.

Далее, на вопрос, кто такой был Корнилов, на какой город и в какое время он наступал, Яковлев ответил так:

«Корнилов был буржуй. Наступал он на юге». Затем Яковлев, немного подумав, сказал буквально следующее: «Проси-те, я кажется, напутал, так как

О КУЛЬТУРЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И НЕКУЛЬТУРНОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

В решениях XVIII партконференции уделено большое внимание вопросам наведения образцового порядка и подлинно-большевистской культуры на социалистических предприятиях.

В своем докладе на партконференции тов. Маленков указывал, что «Советский завод должен быть рассадником чистоты и порядка». Вопросы культуры, вытекающие из решения XVIII партконференции, налагают большую ответственность на хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей. Первейшей обязанностью руководителей является борьба за повышение культуры, наведение чистоты и порядка. Надо помнить, что чистота и порядок в цехе на территории завода дисциплинирует людей, повышает их сознательность, заставляет бережно относиться к станкам, инструменту, материалам.

В резолюции по докладу тов. Маленкова, принятой XVIII партконференцией ВКП(б), говорится:

«...Грязь есть неизбежный спутник и источник расхлябанности, расшатанности дисциплины, разболтанности, отсутствия порядка на заводе, фабрике, железной дороге». Вот почему надо решительно наступать на бескультурье — это громадное зло, причиняющее большой ущерб производству.

Руководители, прежде всего, должны сами быть примером высокой культуры, систематически, ежедневно воспитывать у рабочих чувство самолюбия, стремления к чистоте и не терпящее отношение к грязи, повышать ответственность за бережное отношение к социалистической собственности.

Корнилов наступал на Иркутск». И на все последующие вопросы ничего дельного Яковлев не мог ответить.

Ясно одно, что если бы тов. Яковлев сколько-нибудь изучал историю ВКП(б), то знал бы, что лозунг «Вся власть Советам!» был временно снят по предложению гения человечества Владимира Ильича Ленина в период двоевластия, то есть после июльского переворота, когда 3 июля 1917 года на улицах Петрограда была расстреляна рабочая демонстрация контрреволюцией, а в Советах в это время было засилие меньшевиков и эсеров. Вот почему был снят временно лозунг «Вся власть Советам!» и восстановлен после разгрома Корнилова в предместьях Петрограда, ныне Ленинграда — колыбели революции.

К категории бездельников и невежд относится и комсомолец Благовещенской пристани плановик тов. Гриднев. Кому бы, как не ему, имеющему среднее техническое образование, неустанно повышать свой политический уровень знаний, овла-

дывая решения XVIII партконференции, на ряде предприятий Верхне-Амурского пароходства проделана уже большая работа по наведению порядка. Например, на заводе им. Ленина повысилась ответственность за содержание в чистоте станков, агрегатов, цеховой и заводской территории, не только у руководящего состава, но и подавляющего большинства рабочих. Если раньше в механическом цехе нельзя было пройти, так как в проходах, у токарных станков, на верстаках и под ними лежали груды металлолома, то теперь все это убрано в специально отведенное место.

Крайне мало сделано по наведению порядка на Суражеской верфи (директор тов. Чаплинский и секретарь партбюро тов. Потапов). Они, как видно, сжились с бескультурьем, не взялись еще за наведение чистоты и порядка в цехах и на территории. Если человек попытается пробраться из цеха в цех, то неминуемо столкнется с большими трудностями и неприятностями, спотыкаясь о груды хлама, разбросанного материала и даже оборудования. Недалеко от лесозавода, начальником которого является тов. Шевелев, валяются в снегу слесарные станки, трактор и другое заводское оборудование. Подъезд и подходы к лесозаводу завалены лесом. (Заботливый и культурный хозяин давно бы сложил бревна в штабеля!). В цехах тоже вопиющий беспорядок. В механическом цехе, например, — грязь, захла-

мленность, всюду валяются груды металлолома. Однако, он до сих пор палец о палец не ударил в области изучения истории ВКП(б). И неслучайно, что тов. Гриднев считается на пристани самым отсталым комсомольцем. Он не посещал комсомольские собрания и не выполнял комсомольских решений. Неоднократное обсуждение Гриднева на комитете комсомола и на комсомольских собраниях, видимо, не дошло до его сознания. Работая на таком ответственном участке, как планирование, Гриднев показал себя крайне недисциплинированным, в результате чего сорвал подготовку материалов (план погрузо-разгрузочных работ 1941 года) для отправки в Наркомречфлот.

Было бы неправильным утверждать, что в парторганизациях управления пароходства и пристани дело изучения истории ВКП(б) поставлено вообще плохо.

На Благовещенской пристани большинство коммунистов и комсомольцев, беспартийные рабочие, инженерно-технические работники и служащие ус-

пешно работают над изучением истории ВКП(б). Например, член ВКП(б) тов. Шевченко, кандидат тов. Грициенко, комсомолец тов. Сафонова, беспартийный инженер — нач. механизации тов. Горбунов закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)». То же самое и в управлении пароходства, где многие товарищи добросовестно работают над повышением своего идейно-политического уровня. Закончили изучение Краткого курса тт. Гудошников, Саможонов, Демьгина, Коган, Баленко и др.

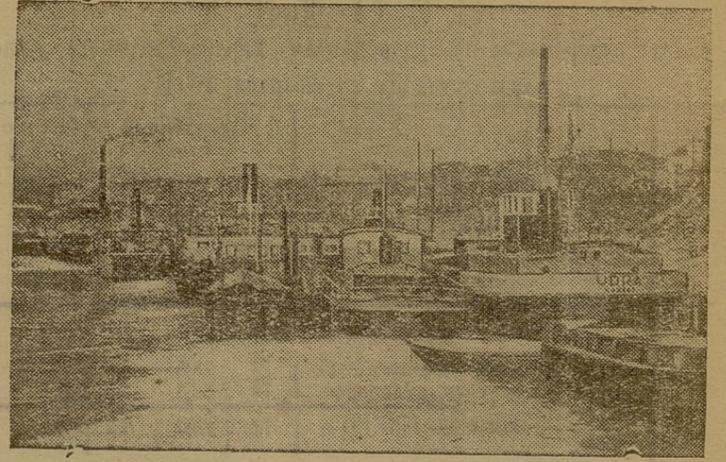
Трудящиеся Советского Союза гордятся тем, что имеют такую славную партию, партию Ленина — Сталина, которая может выполнить любую задачу, ибо она владеет проверенной революционной теорией, самым острым и верным оружием. Вот почему миллионы трудящихся изучают исторический путь, революционный опыт единственной в мире партии, ведущей народ к завоеванию вершин — строительству коммунистического общества.

Н. ЧИСТОСЕРДОВ.

В выполнении решения XVIII партконференции, на ряде предприятий Верхне-Амурского пароходства проделана уже большая работа по наведению порядка. Например, на заводе им. Ленина повысилась ответственность за содержание в чистоте станков, агрегатов, цеховой и заводской территории, не только у руководящего состава, но и подавляющего большинства рабочих. Если раньше в механическом цехе нельзя было пройти, так как в проходах, у токарных станков, на верстаках и под ними лежали груды металлолома, то теперь все это убрано в специально отведенное место.

Крайне мало сделано по наведению порядка на Суражеской верфи (директор тов. Чаплинский и секретарь партбюро тов. Потапов). Они, как видно, сжились с бескультурьем, не взялись еще за наведение чистоты и порядка в цехах и на территории. Если человек попытается пробраться из цеха в цех, то неминуемо столкнется с большими трудностями и неприятностями, спотыкаясь о груды хлама, разбросанного материала и даже оборудования. Недалеко от лесозавода, начальником которого является тов. Шевелев, валяются в снегу слесарные станки, трактор и другое заводское оборудование. Подъезд и подходы к лесозаводу завалены лесом. (Заботливый и культурный хозяин давно бы сложил бревна в штабеля!). В цехах тоже вопиющий беспорядок. В механическом цехе, например, — грязь, захла-

Н. ИВАНИЦКИЙ.



В Советской Литве
В зимнем затоне Каунасского порта

КОНТРОЛЬ ЗА КОТЛОВОЙ ВОДОЙ

Систематическое и правильное применение антидепона, как средство для внутри котловой обработки питательной воды, вполне себя оправдало на практике и в настоящее время является одним из основных и распространенных методов умягчения питательной воды в борьбе против накипеобразования в паровых судовых котлах речного флота.

Одновременно с применением антидепона, применение дроссельных шайб для продувки паровых котлов без снижения рабочего давления, благодаря чему установлена возможность содержания поверхности нагрева котлов в практически чистом состоянии, что в свою очередь разрешило вопрос увеличения сроков между вскрытиями котлов для осмотра и очистки их и выявило дополнительные резервы мощности судов с паровыми установками.

Полученный опыт в навигацию 1940 года в Северо-Западном пароходстве показал, что при правильном обслуживании, соблюдении дозировок антидепона и при соблюдении периодических продувок через дроссельные шайбы паровые котлы работали по 3-4 месяца без останки и при вскрытии оказались с чистыми поверхностями нагрева.

В навигацию 1941 года на механиков возложена почетная задача освоения полученного опыта в Северо-Западном пароходстве по обслуживанию судовых котлов и выполнению приказа Народного Комиссара речного флота СССР от 23 января 1941 года за № 39 «Об увеличении срока работы судов без вскрытия котлов».

Эта задача вполне выполнима, и механики должны мобилизовать на ее выполнение весь штат машинной команды, подготовиться к этому сами и подготовить соответственно своих подчиненных.

Устройство для впуска антидепона в котлы и установка дроссельных шайб весьма просты. Основной работой, обеспечивающей нормальное состояние котлов и чистоту их поверхностей нагрева, являются систематическое применение антидепона, осуществление продувок и контроля за качеством внутрикотловой воды.

Распространяемый метод контроля качества котловой воды — определение натронного числа (щелочности) должен освоить и проводить повседневно каждый механик.

Для определения натронного числа служит флакон, содержащий бесцветный спиртовый раствор индикатора фенолфталеина и определенное количество соляной кислоты.

Взятая из флакона пипеткой одна капля, соответствует натронному числу 50, при анализе 50 куб. см. воды.

Определение натронного числа сводится к отбору из водопробных кранов или водомерных стекол 200—300 куб. см. воды (перед отбором необходимо предварительно продуть кран).

Отобранную пробу следует быстро охладить и слить с осадка (желательно профильтровать через бумажный фильтр, вкладываемый в воронку).

Из этой пробы отобрать мензуркой 50 куб. см. воды и добавить в нее из флакона пипеткой одну каплю реактива (случайная добавка), перемешать стеклянной палочкой.

При добавлении сразу нескольких капель надлежит пробу воды из котла отобрать заново.

Если натронное число больше 50, то после добавления одной капли реактива вода окрашивается в розовый цвет и тогда нужно добавлять реактив по каплям (разумеется после каждой капли) до тех пор, пока исчезнет розовая окраска и вода примет прежний цвет.

Натронное число будет равно примерно истраченному количеству капель реактива, умноженному на 50.

Если при одной капле вода не окрасится, то значит, что натронное число не превышает 50 и анализ заканчивается.

Нормальное содержание натронного числа в котловой воде определяется до 150—200. При превышении натронного числа необходимо продуть котел и впустить дозировку антидепона, и таким образом можно всегда регулировать качество воды и заранее предупреждать скопление грязи и накипеобразование в котле.

Изготавливать реактив каждым механиком не следует, для этого пароходство должно на каждое судно выдать флакон и необходимое стеклянную посуду с палочкой для перемешивания.

Пароходство заранее должно получить необходимое количество флаконов, последние приготавливаются на заводе Антидепон в Москве.

РЯЗАНОВ,

нач. сектора флота МСС
ВостЦУРФ'а.

СВОДКА

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 28 февраля 1941 г.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ	Самоходный флот			Несамоходный флот	
		% по графику	Фактич. выполн. в %	Прирост за декаду в %	% по графику	Фактич. выполн. в %
Текущий ремонт						
1.	З-д им. Ленина	73	78,5	5,2	71	83,7
2.	Суражевск. судоверфь	73	82,3	5,5	71	97,0
	Итого по ВАУРПУ	73	79,3	5,3	71	85,4
Средний ремонт						
1.	З-д им. Ленина	73	75,8	4,1	71	71,3
2.	Сураж. судоверфь	73	76,4	7,9	71	98,6
	Итого по ВАУРПУ	73	75,9	4,6	71	84,5
Саморемонт-текущий по самоходн. флоту						
1.	Завод им. Ленина	73	92,5	3,5		
2.	Сураж. судоверфь	73	76,2	6,0		
	Итого по ВАУРПУ	73	90,2	3,7		

По Суражевской судоверфи весенние часы сняты.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Нерадивое отношение к государственным средствам и вредная самоуспокоенность

Плохо в навигацию 1940 года работал коллектив Суражевской пристани. План по грузо-перевозкам и по погрузо-разгрузочным работам он не выполнил. Производительность труда была низкой, всего лишь 88 проц. Но по заработной плате там израсходовали выше плановой на 12,3 проц., на содержание флота—20,9 проц. Себестоимость грузоперевозок увеличили на 32 процента.

Но такие позорные показатели не смутили работников Суражевской пристани и их руководителей—начальника т. Чиркова, секретаря парторганизации тов. Опарина и председателя месткома тов. Мерзлякова. Больше того, после отчетного доклада начальника пристани об итогах работы в навигации 1940 года работники пристани в своем постановлении записали: «Работу признать удовлетворительной».

Когда читаешь такие документы, то приходится возмущаться той вредной самоуспокоенностью и нерадивым отношением к расходованию государственных средств, которые существуют на Суражевской пристани.

Работники Суражевской пристани, видимо, не хотят понять того, что они замазывают пробелы в своей работе оказывая социалистическому государству вредную услугу.

XVIII партийная конференция требует от работников транспорта добиться того, чтобы в 1941 году работать рентабельно, увеличить производительность труда и снизить себестоимость. Выполнить эти требования можно лишь при том условии, если каждый работник Суражевской пристани будет по-большевистски ликвидировать пробелы в своей деятельности, а не замазывать их.

П. ГРИГОРЬЕВ.

ФОРМАЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Народный Комиссариат речного флота Союза ССР ежегодно отпускает средства на мероприятия по технике безопасности и охране труда рабочих.

На эти нужды в 1940 году пристаням и промпредприятиям Верхне-Амурского пароходства было отпущено 55 тысяч рублей.

По-серьезному отнеслись к вопросу техники безопасности на производстве такие организации бассейна, как завод имени Ленина (директор тов. Новиков), где вместо ассигнованных 19226 руб. на эти мероприятия израсходовано 20226 руб. Полностью реализовали отпущенные средства Благовещенская и Суражевская судоверфи, Благовещенская пристань. Кроме этого, там рабочие прошли инструктаж и краткосрочные семинары по технике безопасности.

Иначе подошли к использованию средств, предназначенных для охраны труда рабочих, руководители Суражевской и Средне-Амурской пристаней. На Суражевской пристани (нач. тов. Чирков) из ассигнованных 5000 р. израсходовано 346 руб., на Средне-Амурской пристани (нач. тов. Бодагов) из 3000 руб. израсходовано 1800.

Неиспользование ассигнованных кредитов произошло исключительно из-за формального отношения указанных руководителей к вопросам техники безопасности. Совершенно не уделяли они внимания и обучению рабочих безопасности труда, не создали ни одного хотя бы краткосрочного семинара, инструктаж там также не проводился.

КУЗМИЧЕВ,
инструктор по технике безопасности управления пароходства.

Война между Англией и Германией
Артиллерийские укрепления на южном побережье Англии

Так живет сейчас Европа...

Во французской газете «Журналь» появилась недавно большая статья, в которой автор уговаривает население охотиться на ворон, продавать ворон, покупать ворон, кушать ворон. Газета дала даже несколько рецептов приготовления «вкусных» кушаний из ворон. За истощением продовольственных ресурсов голодная Франция вынуждена есть ворон...

Французские газеты, не стесняясь, пишут об отчаянном продовольственном положении Франции. До войны Франция ввозила из-за границы и своих колоний около 6 млн. тонн продовольствия: зерно, картофель, мясо, рыбу, овощи. Сейчас, в связи с блокадой, во Францию не ввозится почти ничего. Положение становится все труднее. Газеты предупреждают население, что «трудности только начинаются», так как имеющиеся внутри страны запасы приходят к концу.

В Париже продовольствие достать почти невозможно. Оно продается лишь из-под полы по цене в 5 раз выше установленной. Мяса, картофеля, масла и овощей нельзя достать даже и за деньги.

Транспорт разрушен, дороги стоят, бензина нет, поэтому нет и подвоза продовольствия в Париж. Поэтому же нет и угля—в домах холодно.

Толпы безработных на улицах, толпы людей, добывающих получение ордеров на молоко для детей и на уголь для отопления жилищ, очереди у продовольственных магазинов, рынки, где домохозяйки покупают ворон, холодные, нетопленные квартиры, голодные, измученные люди, эпидемии—такова картина современной Франции, трудящееся население, которой расплачивается за авантюристскую политику руководителей страны.

Нет такой страны в капиталистической Европе, где население питалось бы досыта. Везде потребление нормировано, везде хлеб выпекается с примесью, везде кусок хлеба достается ценою долгого стояния в очередях или продается из-под полы по взвинченным ценам, доступным только богачам.

Трудящееся население Испании голодает так, как не голодало даже во времена монархии. Корреспондент буржуазного американского журнала «Коллиерс» так описывает жизнь современной Испании:

«В Испании практически нет денег. Те, что есть, напоминают папирусные этикетки и имеют примерно такую же покупательную силу. Испанцы не верят в эти деньги. У них нет хлеба, нет мяса, нет табака... Норма выдачи хлеба по всей стране, за исключением Мадрида, установлена в 100 граммов в день на человека. Это два небольших ломтика такого же примерно вида, удобоваримости и состава, как пирожки из песка, высушенные на солнце. Этот хлеб делают из муки, смешанной с бобами или картофелем».

Так живет сейчас Испания под властью генерала Франко.

А вот картинка из жизни Англии. Тот же журнал пишет, что лондонские женщины, жены рабочих и служащих, если они не стоят у станка на военном заводе, то бегают по городу в поисках мяса и хлеба. Ночью англичанки со своими семьями забираются под землю, укрываясь от бомбардировок.

Корреспондент американского журнала прошелся ночью по Лондону. Вот его рассказ:

«Это было в рабочем квартале Лондона. С раннего вечера семьи окрестных жителей шли на станцию метро. Они принесли с собою термосы с горячим чаем, бумажные пакетики с едой, игрушки для детей. Те, которые пришли первыми, спали теперь внизу в безопасности, потому что между ними и поверхностью улицы было 80 футов земли и бетона.

Вдруг раздался шум германского самолета. Началась воздушная атака...

Мужчины, женщины, дети устремились внутрь. Мы сошли вниз на платформу. На бетонных лестницах лежали вповалку люди. Приходилось шагать через них. Платформа также была забита людьми, лежащими прямо на бетоне.

Я вышел из спертых атмосферы метро, чтобы подышать воздухом. Улицы были пусты. Я дошел до роскошного отеля в Вест-Энде. Здесь тоже было убежище—великолепное подземное убежище. И здесь спали свыше двухсот человек. Среди них были самые богатые и влиятельные люди Англии. Здесь все было устроено очень комфортабельно. Воздух был свежий, кондиционированный, подавали чай, виски, бутерброды. Здесь были специальные сиделки, которые присматривали за детьми. Все было очень приятно...»

Вот как империалистическая война оборачивается против бедняков и как она оборачивается против богатей...

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПРИЕМ ПОДПИСКИ
НА БАССЕЙНОВУЮ ГАЗЕТУ
„БОЛЬШЕВИК АМУРА“
ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, УПРАВЛЕНИЯ И БАСКОМРЕЧА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО ПАРОХОДСТВА
на апрель и последующие месяцы 1941 года
ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:
На 1 месяц—80 коп., на 3 месяца—2 руб. 40 коп.
ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ (8 НОМЕРОВ В МЕСЯЦ).
ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ НА ПОЧТАМТЕ, ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ
ОТДЕЛЕНИЯХ, КИОСКАХ „СОЮЗПЕЧАТИ“.