

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

1941 г.

18 МАРТА
ВТОРНИК
№ 21 (494)

Выходит 2 раза в неделю

ДОБИТЬСЯ БЕЗУБЫТОЧНОСТИ, ДАВАТЬ ГОСУДАРСТВУ ПРИБЫЛЬ

В 1940 году речники Верхне-Амура добились некоторых успехов в выполнении производственного и финансового планов. Но это не значит, что все отрасли хозяйства работали удовлетворительно.

Многие промпредприятия бассейна работали плохо. Они не только не выполнили государственного задания, но и имели большую убыточность. Например, судоремонтный завод им. Ленина имел убыток в 741 тысячу руб., судовой завод им. Куйбышева—1303 тыс., судовой завод № 2—342 тыс., лесоконтра—1551 тысячу рублей, Благовещенская пристань—23 тыс., Суражский строительный участок—8 тыс. А всего по бассейну—более 4 миллионов рублей.

Можно ли было работать рентабельно, без убытка? Да, можно. Условия для стахановского труда имелись, но они не были полностью использованы.

XVIII Всесоюзная партийная конференция обязала всех работников промышленности и транспорта в текущем году ликвидировать убыточность, добиться наибольшей рентабельности. Конференция не только потребовала, но и наметила пути, как надо работать, что надо сделать, чтобы социалистическая промышленность и транспорт выпускали и перевозили больше продукции, снижали себестоимость.

Чтобы добиться удовлетворительной работы, чтобы каждое предприятие нашего пароходства было рентабельным, надо, прежде всего, добиться высокой культуры, равномерности в выполнении плана, ритмичности производственного процесса.

Центральный Комитет ВКП(б) и лично товарищ Сталин неустанно учат нас уму, экономно расходовать государственную копейку, добиваться того, что-

бы каждое хозяйство было рентабельным.

Добиться безубыточности, давать государству прибыль—вот основная задача сегодняшнего дня. Справиться с этой задачей речники Верхнего Амура сумеют только тогда, когда на наших предприятиях будет налажен правильный учет выпуска продукции и ее стоимости. Правильная постановка учета дает возможность хозяйственникам, партийным и профсоюзным руководителям всегда быть в курсе того, сколько выработано продукции, как уложились в плановую стоимость, если имеется перерасход, то за счет чего он получился, и что надо сделать, чтобы быстрее ликвидировать допущенные ошибки.

Партия и правительство говорят нам, что в наше время нельзя терпеть таких руководителей в нашем социалистическом хозяйстве, которые не желают глубоко вникать в статистические данные своего предприятия.

XVIII Всесоюзная партийная конференция обязала первичные партийные организации глубже вникать в дела производства—конкретно, оперативно помогать хозяйственникам наводить подлинный большевистский порядок в цехах, отделах.

Чем скорее эти указания будут выполнены, тем быстрее можно будет ликвидировать убыточность предприятий нашего пароходства.

1941 год должен быть годом повышения рентабельности во всех звеньях нашего хозяйства. Больше не допускать таких позорных явлений, как убытки. Этого требуют и ждут от речников Верхнего Амура партия, правительство и весь многочисленный народ социалистической родины.



Выдающиеся деятели передовой науки и техники, Герои Социалистического Труда. (Слева направо): Федор Васильевич ТОКАРЕВ, Николай Николаевич ПОЛИКАРПОВ, Борис Гаврилович ШПИТАЛЬНЫЙ и Василий Гаврилович ГРАБИН.

Избирательная кампания в Амурском избирательном округе № 61

АГИТАТОРЫ ЗА РАБОТОЙ

Многие агитаторы Благовещенской пристани с избирателями 22 избирательного участка уже закончили изучение доклада тов. Маленкова на XVIII партконференции, ознакомились с Положением о выборах и автобиографией кандидата в депутаты в Верховный Совет СССР Геннадия Андреевича Боркова.

Агитаторы также разъясняют избирателям важность проверки списков избирателей. Например, агитатор тов. Попов 13 марта собрал 26 избирателей и организованно посетил избирательный участок, проверив списки избирателей.

Партийная организация провела 2 совещания агитаторов, на которых были подведены некоторые итоги проделанной работы агитаторами среди избирателей, обменялись опытом в работе и наметили мероприятия дальнейшей работы.

Агитаторы тт. Попов, Гриценко, Хмелев и другие сумели создать актив, который помогает в сборе людей, предоставлении комнат для проведения бесед и т. д.

Следует указать, что избиратели всегда встречают агитаторов с большим уважением, внимательно слушают беседы. Особенно они интересуются жизнью и работой т. Боркова.

Сейчас агитаторы пристани работают над решениями XVIII партконференции и материалами VIII сессии Верховного Совета СССР.

М. КОНОВАЛОВ,

секретарь парторганизации Благовещенской пристани.

У всех избирателей одно желание—отдать свои голоса за тов. Боркова

Как только стало известно о начале избирательной кампании по Амурскому избирательному округу № 61, агитаторы партийной организации ВОХР РФ завода им. Ленина широко развернули агитацию на своем избирательном участке № 21, начали активно разъяснять населению политическое значение проводимой избирательной кампании, решения нашей партии и правительства. Они провели с населением немало бесед о Конституции СССР, материалах XVIII партконференции.

Избиратели проявляют большой интерес к политической

жизни нашей страны, охотно посещают занятия.

Лучшие агитаторы—коммунисты т. т. Пыхтин, Дударев, комсомольцы Савкин, Стаховский, Рябцев, кандидат ВКП(б) Семёнов пользуются большим авторитетом у своих избирателей.

У всех избирателей 21 участка одно желание—30 марта придти на избирательный участок и отдать свои голоса за одного из лучших большевиков нашей партии—кандидата в депутаты Совета Союза тов. Боркова Геннадия Андреевича.

ПЕТРЕНКО.

Лучшие агитаторы

Широко развернулась агитационно-массовая работа в 20 избирательном участке.

Агитаторы этого участка уже провели с избирателями около 40 бесед по материалам XVIII партийной конференции, ознакомили их с биографией кандидата в депутаты Верховного Совета тов. Боркова.

Лучшими агитаторами здесь проявили себя т. Антонов—кандидат ВКП(б), Видякин и Тараторин—члены ВКП(б), беспартийные т. Сысоев, Никитина и другие.

К. Харламкин,
партуполномоченный.

НА 19 ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ

К 19 избирательному участку прикреплены парторганизации управления пароходства и бисквитной фабрики.

С начала избирательной кампании с агитаторами было проведено несколько инструктивных совещаний. Каждый агитатор имеет тематику бесед и необходимую литературу. На участке создана редколлегия, которая 14 марта выпустила первый номер стенгазеты. Помещение оборудовано лозунгами, плакатами, портретами вождей. Имеются настольные игры, радио.

Следует отметить работу агитатора тов. Назаровой (домашняя хозяйка, беспартийная). Она первая организовала кружок с охватом 56 человек. Хорошо работают агитаторы Григорьева—член ВЛКСМ, Прудченко—беспартийный и ряд других товарищей.

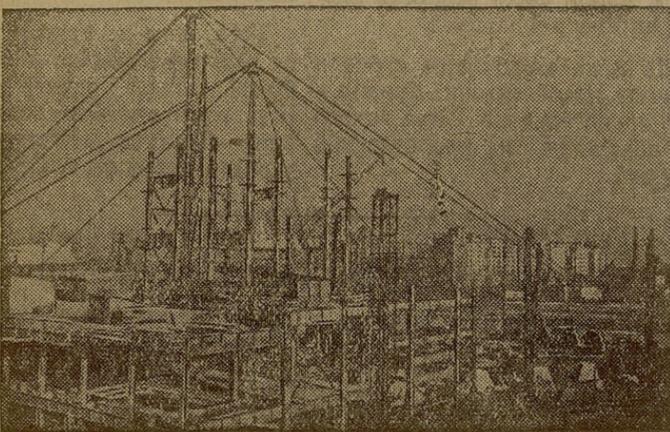
парту

ИЗВЕЩЕНИЕ

Политотдел Верхне-Амурского пароходства 20 марта в 8 часов вечера в помещении политотдела созывает совещание с товарищами, закончившими изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» в объеме среднего звена и работающими по первоисточникам марксизма-ленинизма.

Явку на совещание обеспечивают секретари парторганизаций.

ПОЛИТОТДЕЛ.



Вид строительства Дворца Советов (Москва).

(Фото ТАСС)

ДРАМКоллектив Речного техникума НА ИЗБИРАТЕЛЬНОМ УЧАСТКЕ

В доме учителей 14 марта состоялось собрание избирателей 24 избирательного участка, после которого драмколлективом Благовещенского техникума (руководитель тов. Ланкин) была

поставлена пьеса «Под дикой яблоней».

Таких выступлений на избирательном участке драмколлективом и концертной бригадой техникума намечено провести еще два.

„Париж рабочих с его Коммуной всегда будут чествовать как славного предвестника нового общества“

(К. МАРКС)

К СЕМИДЕСЯТОЙ ГОДОВЩИНЕ ПАРИЖСКОЙ КОММУНЫ

Семьдесят лет тому назад—18 марта 1871 г.—Франция и Европа были потрясены боевым кличем революционных масс Парижа: «Да здравствует Коммуна!»

На протяжении свыше двух месяцев пролетарии Парижа дрались с беспредельным героизмом и самопожертвованием против сонма внутренних и внешних врагов, за священное дело Парижской Коммуны. Своей кровью парижские коммунары вписали в историю борьбы за освобождение рабочего класса одну из самых славных, самых замечательных страниц.

Парижская Коммуна была первой серьезной попыткой рабочего класса завоевать политическую власть для себя, создать свое собственное правительство, установить диктатуру пролетариата.

Парижская Коммуна была зародышем нового типа государства, пролетарского государства, прообразом Советов.

Парижская Коммуна была кровным делом масс, созданием их творческой инициативы и их революционного энтузиазма.

Парижская Коммуна была грандиозным взрывом возмущения против предательства французской буржуазии в войне 1870—1871 гг., против заговора буржуазии уничтожить республику и восстановить монархию.

Основоположники научного коммунизма Маркс и Энгельс, развертывая страстную, кипучую деятельность в защиту Коммуны и оказывая всемерную помощь парижским коммунарам после кровавого подавления Парижской Коммуны, высоко оценили ее всемирноисторическое значение. Разъясняя слаботи и ошибки Коммуны, Маркс и Энгельс с исключительной силой подчеркивали то положительное, что она дала. Коммуна была, по сути дела, правительством рабочего класса, она представляла политическую форму, при которой могло совершиться экономическое освобождение труда.

На опыте Парижской Коммуны Маркс нашел конкретное практическое решение теоретически поставленного им вопроса о том, чем пролетарской революции заменить буржуазную государственную машину, каков должен быть новый тип государственного устройства в период перехода от капитализма

...жители де
...з, величай-
...люционе-

Г. ДИМИТРОВ

ры нашей эпохи Ленин и Сталин не только высоко оценили значение Парижской Коммуны, но и блестяще использовали ее опыт.

В 1908 г. Ленин писал: «Коммуна научила европейский пролетариат конкретно ставить задачи социалистической революции».



Г. ДИМИТРОВ
Генеральный секретарь
Исполнительного Комитета
Коммунистического
Интернационала

Развернутое и в то же время чрезвычайно сжатое определение исторического значения Коммуны дает товарищ Сталин: «Республика Советов является, таким образом,—говорил товарищ Сталин в апреле 1924 г.,—той искомой и найденной, наконец, политической формой, в рамках которой должно быть совершенно экономическое освобождение пролетариата, полная победа социализма.

Парижская коммуна была зародышем этой формы. Советская власть является ее развитием и завершением».

То, о чем думали самые светлые и дальновидные умы человечества, что воодушевляло борцов Парижской Коммуны, то, о чем думают и мечтают сотни миллионов людей труда—общество без эксплуатации и угнетения человека человеком, без угнетения одной нации другой нацией,—это осуществлено в великой стране Союза Советских Социалистических Республик.

Ныне Франция переживает тяжелые дни. Французские трудящиеся испытывают неопишемые бедствия. В сентябре 1870 году буржуазное «правительство национальной обороны», узурпировав политическую власть, использовало все ее ры-

чаги и все средства, вплоть до организации «национальной измены», для подавления французского народа. В сентябре 1939 г. буржуазные правители Франции и их хозяева ввергли французский народ в войну, предварительно лишив его всех свобод и парализовав его волю. Из-за алчности, продажности, тупости и гнилости правящих классов, ставивших выше всего свои классовые привилегии и реакционные расчеты, эта война привела к поражению и катастрофе. И ныне, используя поражение, потомки версальцев пытаются заставить французский народ нести издержки войны, расплачиваться за поражение, нести расходы по оккупации и терпеть последствия обанкротившегося буржуазного режима. Правители Франции, подобно своим версальским предкам, пытаются спровоцировать французский пролетариат, ведут бешеную шовинистическую и антисемитскую кампанию, справляют постыдные оргии преследования коммунистов—подлинных представителей и борцов французского народа за социальное и национальное освобождение. Но французский народ много испытал, многому научился, и главное, он начинает понимать, кто его подлинные друзья и кто его враги. Французская компартия—достойная наследница и продолжательница дела коммунаров, осваивающая их уроки и избегающая их ошибок; она использует опыт Великой Октябрьской социалистической революции и овладевает учением марксизма-ленинизма. В этой партии французский пролетариат найдет ту силу и того руководителя, которые обеспечат несомненный успех его борьбе за свободу и социализм. Этот успех возможен при помощи международной солидарности трудящихся. Французские пролетарии помнят, что знамя интернационализма было знаменем парижских коммунаров.

В день 18 марта, чествуя великую память парижских коммунаров—наших славных революционных предшественников,—мы даем твердое, большевистское слово:

еще упорнее воспитывать массы в духе международной пролетарской солидарности;

еще выше и крепче держать знамя пролетарского интернационализма, живым воплощением которого является непобедимый советский патриотизм;

неустанно спланивать ряды борцов трудящихся всех стран за полную победу бессмертного дела Парижской Коммуны, великого дела Маркса—Энгельса—Ленина—Сталина во всем мире.

ПАРИЖСКАЯ КОММУНА

(С П Р А В К А)

70 лет назад, 18 марта 1871 года, во Франции восстал пролетариат города Парижа и захватил власть в свои руки. Была объявлена Коммуна.

Это случилось после неудачной войны Франции с Пруссией и заключения мира на тяжелых для Франции условиях.

Пролетариат видел, что буржуазия предала интересы французского народа. Парижские рабочие поднялись стихийно и сбросили власть буржуазии. Представители крупной буржуазии и аристократии вместе с контрреволюционным правительством Тьера бежали в Версаль. Через несколько дней трудящиеся Парижа избрали Совет Коммуны на основе всеобщего избирательного права.

Состав Парижской Коммуны был чрезвычайно разнородный: сюда входили представители рабочих, интеллигенции, мелкой буржуазии. Руководство в Коммуне делили две политические партии (бланкисты и прудонисты), но ни одна из них не была марксистской.

Парижские коммунары разрушили старый государственный аппарат и начали строить новое государство. Прежде всего были ликвидированы постоянное войско и полиция—оплот старого, буржуазного государства. В лице вооруженных рабочих возникла новая армия народа. Церковь была отделена от государства, все церковное имущество перешло к государству. Школу также отделили от церкви, освободив ее от влияния духовенства.

Коммуна уничтожила привилегии бюрократов—чиновников буржуазного государственного аппарата—и учредила выборные должности. Выборные лица отвечали перед народом. Было создано новое трудовое законодательство, в частности по охране труда, и принимались меры ликвидации безработицы. Предприятия, оставленные хозяевами, были переданы рабочим обществам, а на производстве частично осуществлен рабочий контроль.

По приказу Коммуны была разрушена знаменитая Вандомская колонна, воздвигнутая в честь побед Наполеона I. Актом разрушения этой колонны коммунары демонстрировали перед всем миром свою верность идеям интернационализма.

Но пока коммунары строили основы новой жизни, буржуазное правительство Тьера готовило нападение на пролетарский Париж.

Сегодня в 8 часов вечера в клубе учителей проводится интернациональный вечер, посвященный дню Парижской Коммуны.

В программе вечера—доклад о 70-летию Парижской Комму-

У Коммуны был ряд ошибок, которые сказались на дальнейшей ее судьбе. Прежде всего ее мягкость и великодушие по отношению к буржуазии. Коммуна позволила буржуазному правительству вывести войска из Парижа, не создала органа борьбы с контрреволюцией и шпионажем. Парижские коммунары не сумели наладить связь с рабочими и крестьянством в провинциях. Они не конфисковали богатств, оставленных буржуазией в Париже. Из золота и ценностей парижского банка в сумме 3 миллиардов франков Коммуна получила только 16 миллионов франков.

Мировая буржуазия, смертельно напуганная фактом победы парижского пролетариата, пришла на выручку французской буржуазии, подкрепив ее версальскую армию.

2 апреля 1871 года начался обстрел Парижа. Долго длились ожесточенные бои. 21 мая при помощи предателей, открывших доступ к городу, войска Тьера ворвались в Париж. Коммуна пала. Семь дней героически бились коммунары. 28 мая пала последняя баррикада.

Буржуазия торжествовала. Кровавые палачи расстреляли 30 тысяч коммунаров. 45 тысяч коммунаров было брошено в мрачные застенки.

С Парижской Коммуной был связан Карл Маркс. Он оказывал помощь коммунарам совета ми по обороне города, указаниями о захвате банка. Великое значение Коммуны для революционного движения Маркс обосновал в своей книге «Гражданская война во Франции». Ленин и Сталин в своих работах неоднократно подчеркивали выдающееся значение опыта Парижской Коммуны в борьбе революционного пролетариата.

Незрелость французского пролетариата, отсутствие у него единой революционной партии, способной взять на себя руководство борьбой, были главной причиной падения Парижской Коммуны.

Коммуна была первой героической попыткой рабочих установить диктатуру пролетариата.

Парижская Коммуна просуществовала только 72 дня.

Того, чего не сумели добиться рабочие Парижа, добился рабочий класс нашей страны. Под руководством партии Ленина—Сталина диктатура пролетариата победила в СССР.

Интернациональный вечер

ны, вручение переходящего Красного знамени Благовещенского горкома МОПР'а и художественная часть.

Вход по пригласительным билетам.

Подведены итоги комплексного социалистического соревнования в морском флоте в 1940 году.

Постановлением жюри Наркомморфлота вторая премия по промышленным предприятиям в сумме 5 тысяч рублей присуждена коллективу завода имени Закавказской федерации, проявившему инициативу в деле ремонта главных и вспомогательных судовых механизмов без выводов судов из эксплуатации. Коллектив завода занесен в «Книгу почета передовых коллективов морского флота СССР».



Стахановцы ремонта (справа налево): цеховой мастер коммунист С. Михайлов, бригадир С. Левин, слесари В. Аветисов и П. Емелин.

ОБРАЗЦОВО ЗАВЕРШИМ СУДОРЕМОНТ

Коллектив Верхне-Амурского пароходства в прошлую навигацию добился значительных успехов. Впервые за все годы был выполнен план государственных грузоперевозок.

Достигнутые результаты речники Верхнего Амура закрепляют, темпов работы не сдают и в судоремонт текущего года. Своевременной подготовкой ремонтных баз и самоотверженным стахановским трудом они добились ремонта флота выше утвержденного Наркомом графика. По пароходству на 10 марта вместо 80 проц. по плану—по текущему ремонту фактически выполнено на 85,3, по среднему—на 81,1 и по саморемонту—на 94 проц.

Замечательные документы — доклады тт. Маленкова и Вознесенского и решения XVIII партконференции еще более мобилизовали трудящихся Верхне-Амурского бассейна на новые успехи в деле образцового завершения зимнего судоремонта и подготовки к открытию навигации.

Во всех предприятиях бассейна партийные организации развернули политико-массовую работу по изучению материалов XVIII партконференции, увязывая вопросы политики партии с конкретными задачами наших заводов, верфей, пристаней и судов.

Успехи, достигнутые в ремонте флота, могли бы быть еще больше, если бы этому вопросу не препятствовали серьезные недостатки в работе партийно-хозяйственных организаций. Первый и основной недостаток—это отсутствие четкой работы наших предприятий, допущение простоев и брака на производстве. Например, по заводу им. Ленина за зимний судоремонт брак выразился в сумме 12720 руб. На Благовещенской судовой верфи из-за нарушения правил технологического

процесса переделывают третий раз фундамент главной машины парохода «Муром», и это не стало предметом обсуждения парторганизации верфи.

К тому же, руководители наших предприятий часто поднимают шум, что нет нужных материалов для ремонта флота — металла, леса. Однако, из-за нашей бесхозяйственности и бесконтрольности подчас дорогостоящие материалы лежат на свалке предприятия. Например, заводу им. Ленина понадобилась сталь-5. Последней в заготовительном цехе пароходства не оказалось. И когда по-хозяйски, по-деловому подошли к этому вопросу, то эту сталь нашли вместе с выброшенными остатками материалов на свалке завода. Подобное положение и на Суражневской судовой верфи (директор тов. Чаплинский, партработчик тов. Потапов). Там поднимают вопрос, что нет леса, что рабочие простаивают, а на складе завода лежит около 2000 куб. м леса.

Весь коллектив Верхне-Амурского пароходства на основе выполнения решений XVIII партконференции обязан отремонтировать флот в срок и высококачественно, максимально использовать имеющиеся резервы, то есть подготовить все звенья нашего хозяйства к навигации.

Мы обязаны и несомненно выполним слова Народного комиссара речного флота тов. Шашкова, заверившего на XVIII партконференции от имени водников Центральный Комитет и лично товарища Сталина о том, что речной транспорт в навигацию 1941 года будет работать еще лучше и выполнит план грузоперевозок. Это—дело чести каждого речника нашего бассейна.

В. ИВАНОВ,

начальник политотдела Верхне-Амурского пароходства.

ЧЕТКОСТЬ, ПЛАНОВОСТЬ И КУЛЬТУРА— ОСНОВНОЕ В РАБОТЕ ПРОИЗВОДСТВА

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала от руководителей «больших» и «малых» и всех работников предприятий создания четкости, плановости и культуры в работе производства.

Культура на промышленном предприятии должна брать начало в процессе подготовительных работ, начиная от точных, технически грамотных и безукоризненно выполненных чертежей.

К сожалению, на наших предприятиях не везде придают должное значение чертежам. Если по заводу им. Ленина в механических мастерских в текущий судоремонт мы имели 50-60 проц. всех станочных работ, обеспеченных эскизами и чертежами, то в слесарных работах количество чертежей не превышает 5-7 проц. от потребного. И если по станочным работам эскизы и чертежи в большинстве случаев являлись набросанными «от руки», довольно небрежно и с внесенными исправлениями, то подход к выполнению этих чертежей был более осторожный, кроме того и исполнители этих чертежей—механики и капитаны судов—старались по возможности здесь же, на месте, исправить допущенные погрешности.

Другое дело с чертежами, поступающими от механико-судовой службы управления пароходства. Они выполнены на больших листах, имеют солидные подписи, но качество их также заставляет желать много лучшего.

Приведем некоторые факты. Чертежи на фундаменты мокро-воздушных насосов для пароходов «Казань», «Ярославль» и некоторых других оказались совершенно непригодными, в результате потребовалась масса переделок котельным и механи-

ческим цехами. То же самое с чертежом-схемой на установку фильтров-подогревателей питательной воды для парохода «Сучан».

Далее. Для обдувки огневых камер на пароходах «Комсомольск», «Ярославль» «Новосибирск» и ряде других был прислан чертеж-схема на изготовление коллекторов и проводки трубопровода. На схеме указана кирпичная кладка боровков. Фактически на пароходах оказались чугунные боровки, и почти все коллекторы, изготовленные по чертежу, пришлось переделывать, а также менять проводку трубопровода.

Топочные рамы, изготавливаемые заводом для парохода «Томск», были бы давно закончены, но по вине техника механико-судовой службы Ялового, размеры оказались перепутанными (несмотря на то, что снимались с натур). В результате по одной раме на переделку деталей, которые не увязаны с местом, затрачено уже 48 человеко-часов. Крепление рам конструктивно не продумано, поэтому устанавливать их на котел нельзя.

Чертеж на изготовление валика для вентилятора парохода «Ярославль» имел технически, прямо-таки, абсурдные размеры, но работниками механико-судовой службы это не было замечено, и чертеж попал в цех. И только в цехе, была обнаружена «неувязка».

Можно привести еще много фактов, но достаточно и указанных, чтобы призадуматься над вопросом качественного выполнения чертежей.

Имеется целый ряд принципиальных вопросов и по конструкциям.

Решения XVIII партконференции требуют, чтобы техническая мысль на производстве все время продвигалась вперед. Но

это не значит, что все новое в технике без критического разбора можно вводить в производство.

Что же получается у работников механико-судовой службы?

Были разработаны чертежи шестиборотного водоподогревателя для пароходов «С. Лазо», «Черненко» и «Журавлев», между тем как эксплуатация таких водоподогревателей показала ряд технических погрешностей. Необходимо было продумать это и улучшить конструкцию. Выпущенные чертежи имеют ряд существенных недостатков, а это может скомпрометировать идею новизны.

Мы обязаны двигать вперед техническую мысль. Но копировать, и притом плохо—это нам не нужно.

Мы, цеховые работники, ждем, что механико-судовая служба управления Верхне-Амурского пароходства и отделы завода станут подлинными расадниками культуры на производстве, но пока этого нет. Механико-судовая служба пока отмалчивается. А когда вызывает представителя по уточнению тех или иных вопросов, в частности по ошибкам в чертежах, это делается как одолжение.

Необходимо каждое мероприятие со стороны механико-судовой службы подвергать широкой огласке через печать. Механико-судовая служба получит ценные указания и пожелания, как со стороны механиков судов, так и со стороны исполнителей.

Проект тогда хорош, когда он еще до исполнения пройдет тщательное обсуждение и критику.

А. ПРИХОДЧЕНКО,

инженер механических мастерских завода им. Ленина.

К ПЕРЕСТРОЙКЕ СВОЕЙ РАБОТЫ НЕ ПРИСТУПИЛИ

До сих пор не приступили к перестройке своей работы на основе решений XVIII партийной конференции ряд руководителей цехов завода им. Ленина.

Необходимый порядок не соблюдается. На месте работ нагромождены остатки материалов, мусора, особенно вокруг помещения столярно-плотничного цеха.

В котельном и деревообделочном цехах нет надлежащего учета. Здесь в основу берется табель, составленный бригадиром.

За февраль по заводу 91 человек не выполнили производственных норм, но цеховые комитеты и начальники цехов не хотят заниматься вопросом причин невыполнения, плохо помогают отстающим. Производственными совещаниями мастера и начальники цехов не занимаются. К своему стыду, не возглавляет этого и завком завода.

Начальники цехов, мастера и профгруппорги обязаны регулярно, не реже одного раза в неделю, собирать производственные совещания, на которых обсуждать все недостатки и намечать пути к их устранению. Это во многом поможет заводу досрочно выполнить план судоремонта.

БОРИСОВ,

председатель завкома завода им. Ленина.

ВЫСТРОИЛИ СОБСТВЕННЫЕ ДОМА

Трудящимся завода им. Ленина, пожелавшим иметь свои дома, в 1940 году из фонда на индивидуальное строительство государством была выделена сумма — по 8 тысяч рублей.

Рабочие завода тт. Дзюба, Балмасов и Феклисов сейчас почти закончили строительство своих домов. В скором времени они переходят в собственные удобные квартиры.

ВОССТАНОВЛЕНО БОЛЕЕ 1300 ПИЛ

В начале текущего судоремонта в наших предприятиях ощущался большой недостаток в слесарных пилах. Начальник электростанции Суражневской судовой верфи тов. Градов электро-

химическим способом добился восстановления старых слесарных пил. Этот опыт стали применять на многих предприятиях Верхне-Амурского пароходства. На сегодня восстановлено более 1300 пил.



Зимний ремонт судов в Куйбышевском затоне. Выморозка руля парохода «К. С. Станиславский». [Фото ТАСС]

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ — ЗАБЫТЫЙ УЧАСТОК

Рационализация производства и изобретательство на заводе им. Ленина — забытый участок работы хозяйственников и руководителей партийной и профсоюзной организаций.

Если в прошлом году за январь и февраль заводской комиссией было принято 41 предложение, большая часть которых внедрена в производство, что дало экономии около 50.000 рублей в год, то в текущем году дело обстоит много хуже: рационализаторских предложений за два месяца подано только 9, принято из них — 5, а выполнено — 2.

Причина такого слабого притока рабочих предложений заключается в том, что этот важный участок работы руководителями завода пущен на самотек. С рационализаторами никто не занимается, технические силы завода не помогают им. О рационализации там просто забыли. Массово-разъяснительной работы с трудящимися не проводится. А. ЩЕГОЛЕВА.

В Благовещенском ремесленном училище

Мы соревнуемся с Куйбышевским железнодорожным училищем. Внутри групп развернуто индивидуальное социалистическое соревнование, им охвачены все учащиеся. Соревнуются также мастера и преподаватели.

Это помогло нам добиться неплохих результатов в учебе. С каждым месяцем успеваемость повышается. В феврале первенство завоевала первая группа рулевых, где мастером тов. Ефимов и старостой комсомолец тов. Глотов. Ее успеваемость по теоретическому обучению 99,8 процента, по производственному — 100 процентов. Дисциплина учащихся отличная.

Комсомольцы этой группы явились застрельщиками социалистического соревнования за лучшее содержание в чистоте общежития. Ребята сами стали мыть и подметать полы.

Первая группа рулевых держит переходящее красное знамя училища.

Рулевые выполняют ответственный заказ Верхне-Амурского пароходства по изготовлению шлюпок. Ребята с большим желанием и любовью относятся к этому серьезному делу.

Каждая группа борется за первенство.

Отстающим в учебе организована товарищеская помощь. Тов. Сысоев имел низкую успеваемость. Группа решила ему помочь. Комсомолец, отличник учебы Ваня Рязанов стал систематически заниматься с Сысоевым и теперь он учится на хорошо и отлично.

Все комсомольцы учатся только на отлично и хорошо, имеют отличную дисциплину.

Результаты социалистического соревнования широко популяризируются через стенгазеты, доску показателей. Лучшие учащиеся занесены на доску отличников и ударников учебы.

Культурно проводят свой досуг учащиеся. Ходят коллективно в кино, разучивают песни, с большим желанием они готовятся к сдаче норм на оборонные значки.

В училище повседневно идет кипучая работа, борьба за первенство в соревновании школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ.

Т. ЗАБЕЛИНА,
замполит Благовещенского ремесленного училища № 3.
(Перепечатано из «Амурской правды»).



На уроке по курсу паровых машин в механическом кабинете ремесленного училища морского транспорта № 40 (Ленинград). На переднем плане — А. БАЛАБАЕВ (справа) и А. МИХАЙЛОВ. (Фото ТАСС).

ЭЛЕКТРОНАПЛАВКА ИЗНОШЕННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Ремонт деталей с трущимися частями, при помощи электронаплавки имеет ряд преимуществ. Электронаплавкой детали быстро восстанавливаются, что приводит к экономии металлов, в частности, цветных.

В качестве материалов при наплавке применяют бронзовую стружку, очищенную от железа электромагнитом или магнитным сепаратором, и буру (флюс). Электроды применяют графитовые, сечением 10X10 мм и длиной 125 мм.

Места детали, подвергаемые наплавке, предварительно очищаются стальной щеткой и обезжириваются 10 процентным раствором каустика. Предварительно детали нагреваются в печи стальные до 800 градусов, чугунные до 700 и бронзовые — до 600 градусов С.

Наплавка ведется отдельными небольшими участками. Для этого на детали, в месте наплавки, из глины и огнеупорного кирпича устраивается ванночка площадью примерно 100 куб. см.

◆
Инж. В. А. БЫЧКОВ
(МОНИТОР).
◆

Каждый участок при наплавке должен занимать горизонтальное положение во избежание стекания наплавленного металла к углу или грани-ванночки. После этого внутри ванночки место, подлежащее наплавке, посыпается тонким слоем буры, подогревается дугой и поверхностно (в 3-4 прохода) расплавляется. Участок наплавки затем посыпается цветной стружкой слоем в 15-20 мм. На слой стружки насыпают буру (легким налетом).

Стружка плавится за один проход дугой длиной, примерно, 15 мм. Для сгонки шлака к краям ванночки и полного расплавления стружки дугой проходят по поверхности еще два-три раза. Это также способствует удалению газов.

На жидкий металл (в ванночке) снова насыпают стружку, которую сварщик расправляет.

Так продолжается до тех пор, пока не будет получена желаемая толщина слоя. По окончании наплавки еще жидкий металл посыпается бурой.

После окончательного заполнения первая ванночка разрушается и впритык к ней устраивается вторая, в которой наплавка ведется в том же порядке, и так до тех пор, пока не будет наплавлена вся изношенная поверхность. Получающиеся при наплавке подтеки металла следует удалить.

Чугунные детали рекомендуются подогревать и после наплавки.

Приемка наплавленных деталей обычно сводится к наружному осмотру и обмеру, при этом обращают внимание на наличие наплывов, раковин, настывшей буры, целостность основного металла, его конфигурацию и прочность соединения наплавки с основным металлом (путем постукивания). При большом количестве деталей обмер производится шаблоном.



Стахановцы парохода «Желябов» [Тихоокеанский бассейн] матросы первого класса [слева направо]: тт. С. В. ШАРАНКОВ, К. А. ПРИМАСОВ и С. С. БЫЧКОВ. [Фото ТАСС]

«УЧЕТА У НАС НЕТ»...

«Какие принимаются меры в вашем заводе по снижению и учету себестоимости судоремонта?» — с таким вопросом мы обратились к главному инженеру тов. Данильченко и старшему плановику завода им. Ленина тов. Горбатову.

«Со снижением себестоимости? Да разве вы не знаете, что об этом мы можем знать только тогда, когда закончится судоремонт и когда бухгалтерия сделает отчет... А сейчас мы сказать ничего не можем, учета у нас нет, да и вести его нельзя — у нас же судоремонт...»

Потом и тов. Данильченко и тов. Горбатов много доказывали, что в судоремонтном заводе нельзя наладить учет себестоимости выпуска продукции, что если этим заниматься, то просто будет напрасная трата времени.

Бесспорно, что учет себестоимости в любом социалистическом предприятии наладить можно, и этого требуют партия, государство и решения XVIII Всесоюзной партконференции.

На самом деле можно ли серьезно говорить о снижении себестоимости, когда об этом мы узнаем только в конце года. Ясно, что нельзя.

ПОПРАВКА

В нашей газете от 14 марта на 4 странице в заметке «Большой интерес к лекциям» вкралась опечатка. Последний абзац ее следует читать так:

«Тов. Голиков охотно исполнил их просьбу. 12 марта в общезначимой стажистов эта лекция была прочитана. По окончании ее было задано немало вопросов, на которые тов. Голиковым были даны обстоятельные ответы».

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ИСТОРИЯ ОДНОГО ДОКУМЕНТА

12 тысяч рублей на командировочные и 25 тысяч на почтово-телеграфные расходы перерасходовано управлением Верхне-Амурского пароходства в 1940 году.

— Это безобразно! — возмущался начальник планового отдела тов. Трясучев, когда был составлен годовой отчет. — Такая бесхозяйственность, такое расточительство государственных средств в дальнейшем не допустимы. Этому надо положить конец.

— Да, тут мы допустили большую ошибку, — говорил главный инженер пароходства тов. Назаров. — Но меня удивляет, куда же смотрели работники бухгалтерии, почему об этом молчали до окончания отчета?

И, не откладывая, как говорится, в долгий ящик, тт. Назаров и Трясучев составили такой документ:

«Начальнику АХО ВАУРП Копия главному бухгалтеру ВАУРП».

Впредь до утверждения плана адмхозрасходов на 1941 год затраты по адмхозрасходам в управлении пароходства продолжать на уровне 1940 года, минусом 30 проц. заданного снижения.

Зам. нач. пароходства Назаров.

Нач. планового отдела Трясучев».

Вначале все шло хорошо. И через полмесяца в административном отделе с большим недоумением кричал Трясучев:

— Почему не отсылаете мне телеграммы? Кто вам дал право задерживать их? Вы срываете всю работу! Вас за это судить надо!

— Да ведь согласно вашему распоряжению начальник пароходства установил твердый лимит на телеграфные расходы, ответил тов. Воробьев. — А с пущенные деньги для планового отдела уже израсходованы полностью.

— Дайте-ка мне этот документ. Я сделаю там некоторые изменения. И Трясучев свернул некогда подписанным им заключения, написал: «Снять экономию 30 процентов с телеграфов Трясучев».

Такова история документа написанного тт. Назаровым Трясучевым. Ценность этого документа заключается в том, что благодаря ему, быстро, что редко бывает в управлении пароходства, были выявлены недивные хозяйственники, которые занимаются больше делом, чем действительной экономией социалистической копеечки.

В. ТОЛУБКОВ.

ОТ РЕДАКЦИИ

Редакция газеты «Большевик Амура» просит всех авторов, направляющих свои корреспонденции, обязательно указывать (для сведения редакции) полностью свою фамилию, и отчество, домашний адрес, место работы и должность.

Редакция газеты «Большевик Амура».

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.