

1941 г.

26 МАРТА

СРЕДА

№ 23 (496)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 10 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ПРАКТИЧЕСКИ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ
РЕШЕНИЯ XVIII ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ

В большинстве первичных партийных организаций Верхне-Амурского бассейна состоялись общие партийные собрания с обсуждением итогов и выполнения решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Собрания единодушно, целиком и полностью одобряют решения XVIII партконференции, направленные на дальнейший подъем всех отраслей социалистического хозяйства, на дальнейшее процветание нашей родины и укрепление экономической и оборонной мощи великого Советского Союза.

Докладчики и выступавшие в прениях подчеркивали исключительную важность исторических решений XVIII партийной конференции, которая потребовала максимального внимания партийных организаций к промышленности и транспорту.

Партийные собрания особенно много уделили внимания как быстрее устранить недостатки в работе промышленных предприятий, пристаней, флота и от делов. Деловая большевистская критика вскрыла порочный стиль руководства со стороны отдельных руководителей нашего бассейна.

В механико-судовой службе управления пароходства, например, укоренилась практика бюрократизма и волокиты. На запросы с линии, на рапорта линейных механиков и руководителей судов не отвечают и по их сигналам не принимают конкретных мер. Дела, переписка, там находятся в хаотическом состоянии. Все это получилось потому, что работники службы не знали своих прав и обязанностей. Ответственных за выполнение той или другой работы не было. Однако, начальник службы тов. Живица в своем выступлении на партийном собрании не сказал членораздельно: перестроили они свою работу на основе решений XVIII партконференции или нет. Он всячески старался доказать, плохо они работали потому, что у них неважное помещение, мала его площадь и т. д.

Многие руководители отделов и служб управления пароходства говорили не о том, как они перестроили свою работу, а отделивались общими фразами:

«мы поставили задачи», «намечаем мероприятия», «думаем дойти сдвигов» и т. д. Такие же общие фразы были на собраниях во втором техническом участке пути, на Благовещенской судовой верфи и в других парторганизациях бассейна. Все это болтовня!

Задачи по улучшению работы речного транспорта с предельной полнотой и ясностью изложены в решениях XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Со дня опубликования этого исторического решения прошло более месяца. И сейчас не о мероприятиях должна идти речь, а о том, как партийные организации, хозяйственники, руководители отделов практически выполняют решения XVIII партконференции.

Партия, Центральный Комитет и лично товарищ Сталин требуют от нас, речников, не клятвенных заверений и обещаний, а повседневной деловой работы. Но надо откровенно сказать, что деловитости в Верхне-Амурском пароходстве еще очень мало. В промпредприятиях бассейна до сих пор не налажен учет материала, нет точных графиков, не ликвидированы простои, имеется много случаев выпуска недоброкачественной продукции, не выполняется план по новому судостроению, по капитальному и среднему ремонту флота, не наведены чистота и порядок в цехах и на территориях.

Скоро откроется навигация. По тому, как речники Верхнего Амура сумеют обеспечить работу флота и пристаней, партия Ленина—Сталина и ее Центральный Комитет будут судить о работе первичных партийных организаций, каждого партийного и хозяйственного руководителя. О работе партийных и хозяйственных организаций промпредприятий будет дана оценка по выполнению плана первого квартала 1941 года и по выполнению программы по судоремонту.

Речники Верхнего Амура должны мобилизовать все свои силы, опыт и знания на практическое осуществление исторических решений XVIII партконференции.

30 марта—день выборов депутата Совета Союза
от Амурского избирательного округа № 61★
ГОТОВЫ
К ВЫБОРАМ

Готовясь к выборам в Верховный Совет СССР я провел среди избирателей 9 бесед, ознакомил их с материалами XVIII партконференции.

Характерно отметить, что избиратели проявляют большой интерес к решениям XVIII партконференции. С первых же дней агитационной работы я создал актив из домохозяек-активисток тт. Васюхиной, Гавриловой, Коналовой, Шелест и Шиховой. Несмотря на то, что тов. Шиховой 60 лет, она является лучшей активисткой, помогает мне собирать избирателей на беседы.

15 марта я собрал всех избирателей и организованно проверил списки избирателей. Из 26 избирателей, проверивших списки, у 4 человек оказались перепутанными фамилия и адрес.

Избиратели, с которыми я работаю, готовы к выборам. Я глубоко убежден, что они все отдадут свои голоса за верного сына нашей родины—Геннадия Андреевича Боркова, секретаря краевого комитета ВКП(б).

Агитатор Я. ПОПОВ.

Бригада тов. Остапчука
завоевала первенство

Бригада грузчиков тов. Остапчука завоевала первенство среди других бригад грузчиков Благовещенской пристани: в первой декаде марта производительность труда у нее составила 149,4 проц., а во второй декаде 183,5 проц.

ДОСКА ПОЧЕТА

В управлении пароходства организована бассейновая доска почета. Она хорошо оформлена и привлекательна. За стахановский труд, высокую производительность труда на доску почета занесено 57 человек.

★
ЕДИНОЕ ЖЕЛАНИЕ

В домах по ул. Фрунзе, куда я прикреплен агитатором, за время предвыборной кампании мною проведено 8 бесед. Проработал с избирателями «Положение о выборах в Верховный Совет Союза ССР», резолюции XVIII партийной конференции, сделал доклад о 70-лети Парижской Коммуны.

С большим вниманием избиратели заслушали биографию своего избранника в депутаты Верховного Совета Союза, у всех единое желание — отдать свои голоса за верного сына нашей социалистической родины Геннадия Андреевича Боркова.

Агитатор В. ГОРБУНОВ.

— о о о —

★
ЛЕКЦИЯ
о Сталинской Конституции

22 марта в помещении красного уголка общежития плавстава состоялось собрание избирателей 20 избирательного участка. Присутствовавшие более 200 человек с большим вниманием прослушали лекцию тов. Кротовой «Сталинская Конституция и права граждан СССР», по окончании которой была показана кинокартина «Семеро смелых».

★
АКТИВНОСТЬ
ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Я работаю агитатором на 22 избирательном участке. Избиратели, с которыми провожу беседы, проявляют большую активность. Они задают много вопросов, интересуются капитальным строительством, т. е. где, какие и сколько фабрик будет построено в 1941 году и т. д.

Избиратели помогают мне в проведении бесед. Семья активистки Вепревцовой, где собираются избиратели на беседы, меня всегда встречает приветливо.

Я познакомила избирателей с решениями XVIII партконференции, положением о выборах и с автобиографией нашего кандидата в депутаты в Верховный Совет СССР.

Избиратели проверили списки избирателей и заявили мне, что они все, как один, в день выборов—30 марта—явятся к избирательным урнам и отдадут свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных руководителя Хабаровской партийной организации — Геннадия Андреевича Боркова.

Агитатор А. МАРЧЕНКО.

ТРЕВОЖНЫЕ СИГНАЛЫ С ПЛЕСА

Судам грозит опасность

На плесе Среднего Амура в навигацию прошлого года были застигнуты ледоходом ряд судов Верхне-Амурского, Нижне-Амурского пароходств и управления внутренних водных путей Амурского бассейна: у Константиновки—две баржи, в Ново-Петровке—одна, в Поярково одна баржа и дебаркадер, в Иннокентьевке одна аварийная баржа, в Чесноковой — землесос № 8 и пароходы «Донбасс» и «Гродеково».

При обследовании мест зимовки на плесе (под Константиновским перекатом) барж «Амгунь» и «Гальян», выяснилось, что они стоят с креном в сторону реки на 40 см. Внутри корпуса на барже «Амгунь» имеется лед под щитом, на барже «Гальян» — у левого борта. Трюмы забиты снегом.

Во избежание возможной аварии от весеннего ледохода, баржи необходимо оттянуть к берегу примерно на 300 метров. В настоящее время никаких подготовительных работ как по отстоя судов от ледохода, так и по ремонту их — не проводится.

Еще тревожнее положение с баржей № 269, зимующей у

Поярково, она стоит от берега в 250-300 метрах, на самом фарватере. Во время ледохода в этом месте будет сильный напор льда, который может грозить судну аварией. Необходимо подвести баржу к берегу и установить в безопасном от ледохода месте. Кроме того, нужно как можно скорее приступить к ремонту, — поставить новую обшивку, так как 80 погонных метров старой обшивки подводной части корпуса снято. В настоящее же время из-за отсутствия рабочей силы и за недостатком пиломатериалов ремонт стоит. Барже угрожает опасность затонуть еще до начала ледохода, от паводка.

Во избежание аварийности от ожидающегося бурного весеннего ледохода требуется сейчас срочная помощь как по отстоя, так и по ремонту этих судов. Для этого нужно укомплектовать рабочую силу, заготовить и забросить в эти места необходимый такелаж, инвентарь, материалы и продукты питания. Эта помощь должна быть немедленно оказана.

САЯПИН, КАНТЕМИРОВ,
инспекторы судоходства Благовещенского участка.

ПО НАШЕМУ БАССЕЙНУ

ДОСРОЧНО ВЫПОЛНЕН
КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН

Коллектив работников Благовещенского отделения торгтранса в ознаменование XVIII партконференции брал обязательство: досрочно, к 11 марта выполнить квартальный план товарооборота.

Слово свое работники прилава сдержали. Квартальный план они выполнили к 10 марта.

КУРСЫ АГИТАТОРОВ

Готовясь к навигации, политотдел пароходства организует курсы агитаторов.

С 5 апреля на заводе им. Ленина приступают к учебе 30 человек, на Благовещенской пристани—15, Суражеской судовой верфи и пристани—20, Самаринском затоне и Сретенской пристани—15 человек. Агитаторы будут изучать решение XVIII партконференции.

УДВОИЛОСЬ ЧИСЛО
ОТЛИЧНИКОВ УЧЕБЫ

Социалистическое соревнование, развернутое среди студентов Благовещенского речного техникума, резко сказалось на повышении успеваемости, росте числа отличников учебы. Если в декабре прошлого года в техникуме насчитывалось 42 отличника учебы, то в марте их стало в два раза больше—84 человека.

О коммунистической морали*

II. КЛАССОВЫЙ ХАРАКТЕР МОРАЛИ

Буржуазная мораль

Буржуазные идеологи пытаются доказать трудящимся капиталистических стран, что мораль является вечной и неизменной, что она не носит классового характера и все вопросы трактуют одинаково, независимо от социального и общественно-политического строя государства. Понятие вопроса добра и зла не могут быть иными, как они есть в сознании людей, будут ли эти вопросы рассматриваемы при капиталистическом или социалистическом обществе.

Эти утверждения нужны буржуазии для укрепления капиталистического строя. Они направлены на то, чтобы внушить трудящимся массам мысль о вечности и неизменности капиталистических порядков. Восхваляя принципы буржуазной морали, эти идеологи буржуазии обвиняют Советскую власть, Коммунистическую партию и наш народ в безнравственности в отсутствии морали.

В. И. Ленин, выступая на III съезде комсомола, говорил: «В каком смысле мы отрицаем мораль, отрицаем нравственность? В том смысле, в каком проповедывала ее буржуазия, которая выводила эту нравственность из велений бога... чтобы проводить свои эксплуататорские интересы. Всякую такую нравственность, взятую из внеклассового, внеклассового понимания, мы отрицаем. Мы говорим, что это обман, что это надутье и заблуждение умов рабочих и крестьян в интересах помещиков и капиталистов... В основе коммунистической нравственности лежит борьба за укрепление и завершение коммунизма».

Поэтому буржуазия с особой ненавистью относится к нашей классовой коммунистической морали и льет на наше советское общество клевету и грязь, приписывая нам такие гнусности, как разрушение семьи, введение общности жен, отрыв от родителей детей, гонение на религию и прочие мерзости. В потоках этой клеветы чувствуются жалкие попытки скрыть от масс трудящихся своих стран правду о жизни и завоеваниях народов СССР.

Все вопросы, будут ли это социальные, политические, национальные, вопросы искусства, науки, быта, труда, религии и т. д. буржуазия истолковывает и освещает со своей классовой точки зрения. Взять хотя бы такой вопрос, как национальный. Буржуазная наука утверждает, что имеются нации полноправные, есть нации неполноправные и, наконец, совершенно бесправные. К числу полноправных наций, как правило, относится горстка цивилизованных эксплуататоров, а к неполноправным и бесправным — миллионы угнетенных и эксплуатируемых народов,

как своих собственных стран, так и колониальных владений. Такая трактовка национального вопроса нужна и выгодна капиталистам, так как легче разжигать на этой почве межнациональную рознь. Отсюда не случайно, что в такой стране как Америка имеют место суды Линча, применяемые к неграм, введены специальные вагоны для ц в е т н ы х и ряд других ограничений для неполноправных и бесправных наций.

Буржуазная мораль оправдывает грабеж малых и слабых стран, захват территорий и порабощение их народов. Под лозунгом «защиты отечества» разжигаются империалистические войны, в которых гибнут миллионы трудящихся за интересы крупных капиталистов. Под ширмой национального патриотизма прививается ничем не прикрытый шовинизм, направляемый на разединение международного сотрудничества рабочего класса.

К. Маркс в связи с этим писал: «Шовинизм является средством увековечить с помощью постоянных армий международную борьбу и подчинить себе производителей в каждой отдельной стране, натравляя их против их братьев в других странах; шовинизм является средством помешать международному сотрудничеству рабочего класса, которое является первым условием его освобождения» (Архив Маркса—Энгельса, т. III, стр. 353).

В разжигании межнациональной розни и шовинизма активной помощью международной буржуазии оказывают вожди и деятели II Интернационала. Так обстоит дело в капиталистическом мире с национальным вопросом, так его рассматривает и объясняет буржуазная мораль.

Не менее важным является вопрос отношения к труду и его роли с точки зрения буржуазной нравственности. «Труд, — рассуждают буржуа всего мира, — это удел многомиллионных необеспеченных масс. Мы, — говорят капиталисты, — никого силой на фабрику, завод или предприятие не загоняем; добрая воля каждого свободного рабочего работать или не работать», в то же время великолепно знают, что так называемого «свободного» рабочего нужда и угроза голодной смерти вынуждают идти на капиталистическое предприятие, заставляя соглашаться на любые условия, диктуемые заводчиком и фабрикантом, а если при этом устанет, капитализм создал преступные армии безработных, из среды которых черпаются людские рабские руки, то становится совершенно ясным вся никчемность буржуазных рассуждений о «свободном» рабочем.

Вследствие эксплуатации труд человека в капиталистическом мире превратился в тяжелое и заторное бремя, труд при капитализме стал подневольным, изнурительным, оупляющим и истощающим физически и умственные силы человека.

Особое место в буржуазном мире — прославление и восхваление мотивов личной наживы и обогащения за счет чужого труда. Почетную роль играют в одурачивании рабочих в вопросах труда так называемые «социалисты», болтая о мире между трудом и капиталом, о возможности мирного разрешения вопроса классовой борьбы. Такова буржуазная мораль в области труда.

В капиталистическом обществе личные интересы не сочетаются с общественными. Господствует крайний индивидуализм, люди живут по принципу «человек — человеку волк», а отсюда отсутствие общей цели, общих интересов, забота о личном благополучии, превалирование шкурного вопроса над общественным. Корнем зла, разединяющим людей, порождающим между ними вражду и зависть, — является частная собственность, которую превозносит буржуазная мораль.

Очень метко охарактеризовал индивидуализм в капиталистическом мире французский социалист-утопист Шарль Фурье. «В капиталистическом обществе, — пишет он, — гробовщик только тогда богат, когда у него много заказов на гробы. Поэтому гробовщик заинтересован в том, чтобы люди умирали. Врач в буржуазном обществе — враг всех. Ведь он живет за счет больных. Пусть люди болеют почаще, но не умирают, — говорит врач. Сапожник заинтересован в гнилой коже подошв, тогда он будет чинить чаще обувь. Адвокат заинтересован в большем количестве преступлений, в этом же заинтересован и прокурор...» Приведенный пример убеждает нас в том, что капиталистические порядки возбуждают в человеке животную алчность, жажду личной наживы, страсть обогащения, стяжательства и приретенательства, разжигают хищнические инстинкты, толкают на путь обогащения за счет эксплуатации труда человека. Короче говоря, капитализм ставит трудящихся в условия, мало чем отличающиеся от животной борьбы за существование, а существующие армии безработных эту борьбу еще более усиливают.

Такова буржуазная мораль в вопросах личного и общественного интересов.

Право и закон, религия и печать, искусство и наука поставлены на службу капиталу, призваны укреплять и охранять капиталистические порядки. Суд, полиция и тюрьмы служат в руках буржуазии для обуздания трудящихся масс. Школа, особенно высшая, воспитывает верных слуг буржуазии. Печать и искусство (во всех его видах: театр, кино, музыка и пр.) формируют идеологию трудящихся, угодную буржуазии. Но сильнейшим орудием в руках буржуазии является религия. В. И. Ленин так определяет социальную роль религии: «Религия есть один из видов духовного гнета, лежащего везде и повсюду на народных массах, задушенных вечной работой на других, нуждой и одиноче-

ством. Бессилие эксплуатируемых классов в борьбе с эксплуататорами так же неизбежно порождает веру в лучшую загробную жизнь, как бессилие дикаря в борьбе с природой порождает веру в богов, чертей, в чудеса и т. п. Того, кто всю жизнь работает и нуждается, религия учит смирению и терпению в земной жизни, утешая надеждой на небесную награду» (Ленин т. XIII, стр. 419). Поэтому не приходится удивляться, что буржуазия всемерно стремится слить церковь с государством, а школу подчинить церкви.

Полчища туенядцев — служителей религиозных культов, как правило, находясь в большинстве капиталистических стран на полном иждивении государства, на содержание которых расходуются сотни миллионов средств, выколачиваемых из карманов трудящихся. Служители религиозных культов в свою очередь не остаются в долгу у буржуазии, выполняя все ее социальные заказы по затемнению сознания, угнетению и порабощению трудовых масс. Церковь оправдывает все подлости капитала, как империалистические захватнические войны, эксплуатацию, казни революционных рабочих и коммунистов, грабеж трудящихся. Нет такой гнусности, совершаемой буржуазией, которую бы не оправдала церковь. Не является секретом, что церковники выполняют позорную работу агентов разведок, будучи шпионами и предателями.

Вопросы права и закона также буржуазией решаются своеобразно и просто: кто богат и могуществен, тот стоит у власти, тот вершит судьбы государства и народа. Любая политическая партия (за исключением коммунистической), поставленная капиталистами к власти, должна укреплять диктатуру имущих эксплуататорских классов, создавать угодный и выгодный буржуазии строй и порядки, в противном случае, буржуазия, не выполняющую ее воли политическую партию, от власти отстранит, найдя для этого тысячи различных предлогов и причин.

Следующим вопросом, на котором следует остановиться, это вопрос брака и семьи в буржуазном обществе. Несмотря на все попытки капиталистической прессы затуманить классовый характер буржуазного брака, который представляет из себя обычную экономическую сделку между девушкой и юношей, между мужчиной и женщиной, все эти попытки оканчиваются позорным провалом. При заключении и буржуазных браков меньше всего играют ведущую роль вопросы любви, общности мировоззрения, привязанности и дружбы. На сцену выступают в данном случае вопросы приданого, имущественного положения сторон. В подтверждение этого положения идеолог французской буржуазии Мереве пишет: «В семейно-брачных отношениях имущих классов Франции красота и добродетель не имеют никакой

ценности, если они не подкреплены приданым. Без приданого теперь уже не берут замуж». Больше того, браки в буржуазном обществе заключаются зачастую по газетному объявлению. Так, например, считается совершенно нормальным такое объявление в английской газете: «Холостяк, в возрасте 35 лет, с хорошими связями, нерелигиозный, брюнет, фигура — военного, рост 5 футов 7 дюймов, музыкальный, лингвист, непьющий, много путешествовавший, ищет шикарную светскую женщину, хорошего семейства, полублондинку, хорошую хозяйку, умеющую управлять машиной, с шестью-восемьюстами фунтов дохода в год, деловую. Объявитель имеет 320 фунтов дохода в год».

Спрашивается, может ли быть в таком браке хотя крупная любовь? Безусловно, нет. Здесь выступает во всей своей неприглядной наготы — экономическая сделка, чистоган. Особым позором считается брак, заключенный между представителями буржуазии и пролетариата, независимо от пола.

Быт и семейные отношения в капиталистическом обществе являются частным делом каждой отдельной семьи, в результате муж является главой и господином в семье, а жена — рабыней.

Рабское положение женщины в семье и обществе при капиталистическом строе не отрицает и сама буржуазия. Не говоря уже о том, что женщина в большинстве капиталистических стран лишена избирательных и гражданских прав, она буквально сведена на положение рабыни в полном смысле этого слова, которую можно продавать и покупать. Об этом свидетельствует капиталистическая печать. Так из сводок японской полиции по префектуре Акита за год родители продали в различные места 15 процентов своих девушек в возрасте от 14 до 25 лет. На фабрику продано 2682 девушки, в домашние прислуги продано 4271 девушка, в публичные дома продано 1137 девушек. Газета «Тко-Корон» сообщает, что в префектуре Фикусима продают детей даже 7-ми летнего возраста по цене примерно в 100 иен.

В Британской Индии, пишет газета «Дейли Уоркер», умирающие с голода жители районов Поржагай, Баневера и Турман продают своих дочерей. Цена молодой девушки определяется в 6 центов.

Подводя итоги буржуазной морали, ее можно выразить очень кратко: нажива, деньги, умножение частной собственности любыми путями и средствами. «Принципы буржуазной морали, — как говорит В. И. Ленин, — сводятся к следующему: либо ты грабишь другого, либо другой грабит тебя, либо ты раб другого, либо он на тебя, либо ты рабовладелец, либо ты раб» (Ленин, т. XXX, стр. 412).

П. ГОЛИКОВ,
лектор политотдела Верхне-Амурского пароходства.

*) Продолжение лекции тов. Голикова. Начало см. в № 22 от 22 марта. Окончание в следующем номере.

ПРОВЕРЯЕМ ИСПОЛНЕНИЕ РЕШЕНИЙ XVIII КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Без плана и графика

22 марта первичная партийная организация 2 технического участка пути на общем собрании обсуждала итоги работы и решения XVIII Всесоюзной партийной конференции.

Докладчик и выступающие в прениях много уделили внимания тому, что руководители второго технического участка пути еще не перестроили свою работу по-новому. Грязь, бескультурье на производстве и в отделах наблюдаются до сих пор.

Тов. Гришко—помполит землесоса «Амурская 6», сказал:

— Несмотря на то, что после опубликования решений XVIII партконференции прошло более месяца, у нас еще не видно надлежащей борьбы за чистоту и порядок. Взять для примера парход «Аян». Там грязь, захламленность. Механик его тов. Луциков, точно Плюшкин гоголевских «Мертвых душ», организовал на судне хранилище ненужных деталей, кусков металла, ржавых гвоздей, болтов, гаек...

Не могут культурой похвастаться и руководители Бурхановского затона, брандвахты «Амурская 6» и др.

Справедливо в прениях была подвергнута критике порочная работа отдельных руководителей участка. У хозяйственников нет плана и графика рабочего дня, они также не знают, чем должны заняться завтра, какие вопросы надо разрешить в первую очередь и какие в последнюю. Такой самотек отрицательно отражается на выполнении решений XVIII партийной конференции.

Собрание правильно отметило, что некоторые коммунисты и комсомольцы первичных организаций участка еще не стали во главе коллективов судов, затона и отделов в наведении большевистского порядка. Только этим можно объяснить существование таких отрицательных явлений, как небрежное отношение к сохранности социалистической собственности, волокита, бюрократизм, отсутствие учета материала и инвентаря.

Член партии тов. Зябликов приводил такие примеры. На земснаряде «Амурская 10» имеется более 30 фонарей «летучая мышь», но они почти все без стекол. И когда он предложил их забрать в склад, то руководители участка отказались, заявляя, что пусть лучше останутся на землесосе. Или такой факт. На парходе «20 лет комсомола» есть лишние водоотливные шланги, а на некоторых судах их не хватает. На этом же парходе несколько лет лежал электрический провод, который для судна не нужен, но механик тов. Поляков в склад его не сдавал, а в текущий судоремонт в электропроводах второй технической участок имел большую нужду.

ДЕЛОМ ВЫПОЛНЯТЬ РЕШЕНИЯ XVIII КОНФЕРЕНЦИИ

На состоявшемся на днях собрании партийной организации завода им. Ленина был заслушан и обсужден доклад секретаря партбюро тов. Васильева об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Партийное собрание целиком и полностью одобрило решения XVIII партийной конференции.

В своем решении собрание отметило, что партийная организация завода неудовлетворительно занимается вопросом практического выполнения решений конференции.

На заводе еще не налажено четкое планирование, в результате цеховые графики работ часто нарушаются неплановыми работами. В цехах завода слабо ведется борьба за экономию энергии и материалов, имеются случаи неправильного и небрежного использования инструментов, станков и другого заводского оборудования. Все это конкретными фактами подтверждали выступавшие в прениях.

— На заводе мастера еще не стали центральной фигурой своего цеха,—говорит тов. Борисов.—Они большую долю рабочего времени занимаются изысканием материалов, беготней из одного цеха в другой, чтобы тем «продвинуть» свои заказы, связанные с судоремонтом. Отсюда мастера совершенно мало уделяют внимания прак-

тическому руководству цехом, бригадой, недостаточно осуществляют соответствующий контроль над качеством работ. Поэтому неслучайно в цехах выпускается продукция низкого качества.

Многие товарищи в своих выступлениях отмечали, что руководители завода, наводя чистоту в цехах, вместе с хламом, зачастую по своей халатности забрасывали готовые детали и годные к употреблению материалы. И теперь, чтобы найти требуемый материал или деталь, нужно потратить немало времени.

Выступая в прениях, директор завода тов. Новиков говорил обо всем помаленьку, но совершенно ничего не сказал, как на деле перестраивается работа завода в разрезе решений XVIII партийной конференции. Хотя работы в этой области на заводе непочатый край—территория завода всюду засорена хламом, уйма ценных деталей находится в разбросанном виде и завалена снегом, покрывается ржавчиной и может прийти в негодность. В котельном цехе до сих пор бездействуют вальцы, к резальному станку мотор не установлен, работу приходится выполнять вручную, что снижает норму выработки котельщиков.

Тов. Яценко говорит, что немало выполненных котельных работ по ремонту судов приходится переделывать из-за неточности чертежей, составленных механико-судовой службой парходства, что ведет к удорожанию судоремонтных работ и удлинению срока их окончания.

Однако, присутствуя на собрании и выступая в прениях, представитель управления парходства, он же начальник механико-судовой службы т. Живица, буквально ничего не сказал о виновниках безответственного составления чертежей, о помощи заводу со стороны механико-судовой службы в перестройке работы по-новому. От него можно было слышать одни слова: «Я недавно вернулся из командировки и как следует еще не окупился в работу завода». Видимо, тов. Живица думает «окупиться» в работу завода лишь тогда, когда в затоне растает лед и парходы уйдут в рейс.

Своевременное и высококачественное выполнение плана судоремонтных работ будет зависеть от большевистского проведения решений XVIII партийной конференции в жизнь в заводе, цехе. Осуществить эту почетную задачу партийные и хозяйственные руководители завода им. Ленина могут и должны.

О культуре одних разговоров

— Решения XVIII партийной конференции,—говорит начальник литейного цеха завода имени Ленина тов. Бурлаков,—потребовали от нас наведения подлинной культуры в цехах и на территории, сделать наши предприятия рассадниками чистоты и порядка.

Ведь нельзя же терпеть такого положения, в каком мы находимся. Нас буквально заела грязь и беспорядки. Я призываю вас, товарищи, навести чистоту и элементарный порядок в нашем цехе.

После небольшой информации начальника цеха в прениях начали выступать рабочие. В своих коротких речах они приводили яркие примеры, как захламленность и хаос в цехе резко понижают производительность труда, выпуск доброкачественной продукции влекут за собой преждевременный износ инструмента и оборудования.

Собрание наметило ряд конкретных мероприятий в сторону улучшения культуры на своем производстве.

Но не такой уж поворотливый Бурлаков, чтобы претворить решения собрания повседневно в жизнь.

Территория цеха попрежнему представляет из себя неприглядную картину. Кучи шлака препятствуют пройти к цеху. Рядом со шлаком по всей территории разбросан железный и чугунный лом. Все это смешано с огромными груды кирпича и дров. Среди этого хлама под толстым покровом снега валяются совершенно пригодные к употреблению большого тоннажа веса.

В цехе, говорят сами рабочие, не было такого случая, чтобы проходила уборка.

Отлитые детали, модели, образцы, сгруженные в кучи, можно найти в каждом уголке цеха. Окна покрыты сплошной пылью.

Еще хуже в конторе цеха. Пол пестрит от окурков и голов селедок. На столах разбросаны кучи деловых и ненужных бумаг. Нам потребовался производственный план. Его пришлось искать более 30 минут.

В одном из углов конторы висит политическая карта мира. Она так покрыта пылью, что сразу не догадаешься, что это именно карта. Весь потолок украшает паутина.

В цехе и конторе нет ни одного мобилизующего лозунга из решений XVIII партконференции. Нет наглядной агитации по выборам в Верховный Совет СССР.

Так в литейном цехе завода им. Ленина профсоюзная и хозяйственная организации «борются» за выполнение решений XVIII партконференции по внедрению социалистической культуры на предприятии.

По отделам управления парходства

После решений XVIII партконференции прошло больше месяца. За это время в отделах управления парходства проведено немало совещаний руководящего состава с вопросами наведения порядка и культуры на производстве. Много было произнесено пышных речей о том, что выполнять решения партконференции нужно по-большевистски.

Однако, проверка показала, что многие руководители отделов парходства все еще занимаются пустой говорливостью. Мало или много сказать, почти ничего ими не сделано в части наведения порядка и культуры. В отделах парходства попрежнему неприглядная картина.

МЕХАНИКО-СУДОВАЯ СЛУЖБА

Отдел номер 1—механико-судовая служба, руководитель которой инженер-коммунист тов. Живица. Открыв письменный стол т. Живицы, мы обнаружили груды различных документов, отношений, директив, писем с периферии. Многие из документов датированы 1938, 1939, 1940 гг. Не думайте, что все эти документы, директивы, отношения и т. д. лежали в папках. Нет—просто валялись как попало. Среди этого беспорядка была обнаружена заявка, по которой нужно было получить для флота клингерит, азбест и другой материал. Эта «злополучная» заявка лежала в

столе с 25 сентября 1940 г. без движения, в то время, как предприятия, где ремонтируется флот, чрезвычайно нуждаются в этих материалах. Нередко бывает, что из-за отсутствия клингерита и азбеста невозможно собирать машину судна. В результате ремонт задерживается.

Обнаружено также огромное количество рапортов от линейных механиков, капитанов и механиков судов. В рапортах много хороших предложений, дельных советов по различным вопросам ремонта флота. Но в механико-судовой службе не привыкли отвечать на рапорта, требования и запросы.

ОТДЕЛ КОНТРОЛЯ

В отделе контроля доходов тов. Грошева в столе были обнаружены бутылки из под молока, грязные стаканы, хлебные крошки и тут же, в мусоре, находился бланк строгой отчетности, несколько запросов клиентуры, на которые, к сожалению, до сих пор не дано ответа. Следует сказать, что тов. Грошев заслуживает «первенство» в вопросе неряшливости и беспорядка.

СЛУЖБА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пронин и Виноградов, как правило, выполняют распоряжения лишь после двух-трех напоминаний.

Местные тарифы в 1940 году были составлены неудовлетворительно и Нарком их не утвердил. На 1941 г. имеется ряд указаний по составлению местных тарифов, но к составлению их не приступили.

Руководители промпредприя-

ФИНАНСОВЫЙ ОТДЕЛ

Этим отделом руководит тов. Семяников. Он также не блещет аккуратностью и дисциплинированностью. В его столе находятся продолжительное время документы, решающие финансовое состояние парходства. Например, парходство обязано возвратить Наркомфину 2 миллиона рублей. В то же время парходство должно получить 3 миллиона рублей с лесников. И вот, чтобы поставить этот вопрос перед вышестоящими организациями относительно централизованного расчета для того, чтобы вопрос финансирования разрешить как можно быстрее, потребовались неоднократные указания начальника парходства.

Итак, беря пример с работников парходства, также не выполняют распоряжений в установленные сроки. Директор завода им. Ленина тов. Новиков, например, выполнил распоряжение (отпустить Благовещенской судовой верфи 15 кубометров рейки) только после вмешательства начальника парходства т. Сорокина и начальника политотдела тов. Иванова.

СВОДКА

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 20 марта 1941 г.

№№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ	Самоходный флот			Несамоход- ный флот		
		0/0 по гра- фику	Фактич. вы- полн. в 0/0	Прирост за декаду в 0/0	0/0 по гра- фику	Фактич. вы- полн. в 0/0	Прирост за декаду в 0/0
Текущий ремонт							
1.	З-д им. Ленина	87	90,2		85	92,5	
2.	Суражевск. судовой	87	90,3		85	81,3	
	Итого по ВАУРП'у	87	90,3		85	90,5	
Средний ремонт							
1.	З-д им. Ленина	87	88,0		85	88,2	
2.	Сураж. судовой	87	81,8		85	97,5	
	Итого по ВАУРП'у	87	87,5		85	92,7	
Саморемонт-текущий по самоходн. флоту							
1.	Завод им. Ленина	87	97,7	2,5			
2.	Сураж.судовой	87	91,4	4,3			
	Итого по ВАУРП'у	87	96,8	2,8			

„Погрешности“ в судоремонте

Капитан парохода «Молотов» тов. Вдовин заказал в столярно-плотничный цех завода им. Ленина капитально отремонтировать шлюпку.

Начальник цеха тов. Копылов и мастер тов. Ненартович согласились выполнить этот заказ.

Что же получилось? Шлюпку сделали почти новую, но оставили старый киль и сгнившую кормовую трансовую доску, за которую пришили крепление. Понятно, что такая шлюпка к эксплуатации непригодна, она развалится при первом подеме на краббалку.

Капитан Вдовин, начальник цеха Копылов, мастер Ненартович не подумали о том, что около 1000 рублей бросают на ветер, а контрольный мастер отде-

ла технического контроля В. А. Савельев, очевидно, понимает свою обязанность только фиксировать случаи брака, а не предупреждать их.

Не лучше дело обстоит с халкой № 193 (шкипер тов. Афоняев). Во время конопатки, когда набивали в пазы паклю, то последняя прошла насквозь и разворотила внутреннюю часть. Хотя этим места защиты кровельным железом, но эта заделка не прочна. Халка будет во время навигации возить гравий, и от трения камней о заплату она скоро может выйти из строя.

Приемочной комиссии необходимо подойти к этим вопросам серьезно, не пропускать подобные «погрешности» в судоремонте.

Х. КАРПОВ.

Капитаны отвечают за хранение такелажа

Инспекцией судоходства в январе была произведена проверка, в каком состоянии хранится в зимних условиях инвентарь, оборудование и такелаж на судах, зимующих в затоне завода им. Ленина.

На большинстве судов актами инспекции зафиксирован ряд ненормальностей в хранении судового имущества.

Необходимо сказать, что постановка судов в затон и приведение их в зимовочное состояние происходило под наблюдением наставников-капитанов и шкиперов, и в течение трех месяцев (до получения приказа Наркомречфлота и акта инспекции судоходства) никто никаких ненормальностей, в части хранения имущества на судах, не замечал.

В каком же состоянии находится инвентарь и такелаж на большинстве наших судов? Якорные цепи покрыты ржавчиной, стальные тросы также, притом все они в кольцах, смазке никакой не подвергаются. Пеньковые и манильские тросы, как правило, с незаклепанными концами, в большинстве погнившие, стальные буксиры во многих случаях почти перетерты скобой. На буксирах отсутствуют концы, швартовые кнехты обварены электросваркой, что также способствует порче троса. Необходимо отбросить вредную установку, что «первый помощник капитана отвечает за инвентарь, а второй — за кассу». Капитан отвечает за все на вверенном ему судне, в том числе и за надлежащее хранение такелажа.

В ближайшее время необходимо произвести тщательное обследование судового имущества и добиваться полной ликвидации безответственного, небрежного, а зачастую просто варварского обращения с ним, как на судах, так и на берегу.

Д. ВЫСОЧИН,
капитан парохода.

С 24 марта в Благовещенском кино-театре «Союзкино» демонстрируется новый фильм о народном герое Башкирии «Салават Юлаев».



Кадр из фильма. Салават Юлаев во время боя с царскими войсками генерала Михельсона. В роли Салавата Юлаева — заслуженный артист Башкирской АССР А. Муборяков. (Фото ТАСС)

Подготовка к гимнастическим соревнованиям

Центральным Комитетом ВЛКСМ с 6 апреля с. г. объявлены Всесоюзные гимнастические комсомольские соревнования.

Соревнования имеют целью привить комсомольцам необходимые знания и опыт в области гимнастических упражнений, а также сдачу норм ГТО по гимнастике.

Изучением 8 упражнений (типа зарядки) сейчас занимаются комсомольцы речного техникума, пристани, ремесленного училища, торггребтранса, водздрава. В последних двух организациях занятия проводят студентки команды тт. Лунева и Чурикова.

На организованном оргкомитетом инструктивном занятии с командирами команд явка показала несерьезное отношение к соревнованиям со стороны отдельных командиров. Не явились на занятия от Благовещенской судовой, 2 технического участка, ВОХР Рф.

10 дней осталось до начала соревнований. Для успешного проведения их, комитетам необходимо самим в первую очередь изучить обязательную норму (вольные движения) и приступить к регулярным тренировочным занятиям со своими командами. **Ф. СВИНКИН,** ответ. секретарь бассейнового совета ДСО «Водник».

БЕСПРИЗОРНЫЙ ДОМ ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

Вблизи завода им. Ленина, на острове, стоит заброшенный дом. Когда-то в нем жили, а теперь этот дом никому, как видно, не нужен, и, судя по его внешнему виду, он не имеет хорошего хозяина.

В борьбе за использование местных ресурсов с него была снята железная крыша, и вот уже ряд лет стоит этот беспризорный дом без крыши, с выбитыми стеклами, омывается дождем, постепенно гниет и приходит в ветхость, в то время, как рабочие нуждаются в жилплощади, а производство — в лесоматериале. **А. ДОБРЫНИН.**

Ответственный редактор П. ЖУРАВЛЕВ.

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий с 21 по 23 марта).

Две ночи подряд, 21 и 22 марта, сотни германских самолетов бомбардировали Плимут — большой город Юго-Западной Англии. По свидетельству корреспондента агентства Юнайтед Пресс, значительная часть города совершенно уничтожена.

Английская авиация совершила налеты главным образом на порты оккупированной Франции. Как утверждает английская печать, в результате недавних бомбардировок Бремена (Северо-Западная Германия) были выведены из строя авиационные заводы Фокке и Вульф, на которых производятся четырехмоторные самолеты дальнего действия.

Усилилась активность германских военно-морских сил в Ат-

лантическом океане. По сообщению агентства Рейтер в Атлантику сумели прорваться два германских линкора. Они оперируют в западной части океана. Германская сводка отмечает, что за последние дни в водах Атлантики потоплено 22 английских парохода.

На Албанском фронте основные бои идут в районе Тепелене, который попрежнему находится в итальянских руках. Агентство Рейтер передает, что итальянские войска безуспешно предприняли новую атаку против греческих позиций. После двухчасовой борьбы итальянцы отступили, понеся потерю.

В Северной Африке итало-гер-

манская авиация атаковала мотомеханизированные части английских войск. Укрепленный оазис Джарабуб (Ливия), осада которого длилась четыре месяца, занят англичанами. Взято около 800 пленных, в том числе командующий гарнизоном.

В Восточной Африке англичане продолжают осаду города Керена (Эритрея). В Британском Сомали они захватили город Эргейсу.

Английские войска, оперирующие в южной Абиссинии, заняли итальянский пост Негелли. Через Негелли проходит дорога, связывающая Могадишо (порт в итальянском Сомали, захваченный англичанами) с абиссинской столицей Аддис-Абебой. (ТАСС).

Продолжается прием подписки НА БАСЕЙНОВУЮ ГАЗЕТУ

„БОЛЬШЕВИК АМУРА“

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, УПРАВЛЕНИЯ И БАСКОМРЕЧА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО ПАРОХОДСТВА

на апрель и последующие месяцы 1941 года

ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

На 1 месяц — 1 руб. 15 коп., на 3 месяца — 3 руб. 45 коп., на 9 месяцев — 10 руб. 35 коп.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ (8 НОМЕРОВ В МЕСЯЦ).

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ НА ПОЧТАМТЕ, ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ, КИОСКАХ „СОЮЗПЕЧАТИ“