

СЕГОДНЯ—ВЫБОРЫ ДЕПУТАТА В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР
ОТ АМУРСКОГО ИЗБИРАТЕЛЬНОГО ОКРУГА № 61

1941 г.

ЦЕНА 10 коп

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

30 МАРТА
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 24 (497)

Выходит 2 раза в неделю

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ВСЕ
НА ВЫБОРЫ!

Сегодня у трудящихся Амурского избирательного округа № 61 величайший праздник. На основе Сталинской Конституции они проводят выборы депутата в Совет Союза Верховного Совета СССР.

30 марта 1941 года войдет в историю как знаменательная дата в Амурском избирательном округе.

Трудящиеся Советского Союза, в том числе и Амурского избирательного округа, под солнцем Сталинской Конституции живут счастливо, радостно. Цветущая жизнь и великие права—все это достигнуто благодаря неустанной заботе партии Ленина—Сталина, Советского правительства и мудрого отца, учителя и друга всех трудящихся мира—товарища Сталина.

Советский народ самый счастливый во всем мире. Он не знает тех ужасов, которые переживают трудящиеся в капиталистических странах. Вторая империалистическая война с каждым днем втягивает в свою орбиту все новые и новые капиталистические государства, с каждым днем увеличивая число трудящихся, обреченных на голод, холод и другие нужды.

Советское государство не втянуто в войну благодаря мудрой политике нашего подлинно всенародного правительства, депутатами которого выбраны сталинские питомцы—лучшие сыны и дочери, до конца преданные своему народу, своей большевистской партии и любимому вождю товарищу Сталину.

Сегодня избиратели Амурского избирательного округа № 61 еще раз продемонстрируют свою любовь и преданность большевистской партии и Советскому правительству. Сегодня они все, как один, придут на свои избирательные участки и отдадут свой голос за верного сына социалистической родины, за стойкого большевика, за руководителя краевой Хабаровской партийной организации—Геннадия Андреевича Боркова.

Депутат—слуга народа. Депутат должен честно выполнять наказ избирателей, депутат должен быть непоколебимым проводником мудрой сталинской политики и неустанным борцом за дальнейшее процветание и укрепление мощи социалистической родины.—Все эти требования Геннадий Андреевич Борков оправдывает с честью.

Все на выборы! Товарищи избиратели, голосуйте за Геннадия Андреевича Боркова!

Голосуйте за Геннадия Андреевича Боркова!

★
ВЕРНЫЙ СЫН
НАШЕЙ РОДИНЫ

Геннадий Андреевич Борков неустанно работает во имя партии Ленина—Сталина, во имя трудового народа нашей социалистической родины. Под его руководством партийные и непартийные большевики борются за дальнейшее процветание нашего края, за дальнейшее укрепление дальневосточных границ. Вот почему я голосую сегодня за тов. Боркова—верного сына нашей родины.

Гриценко,
техник-механизатор.—▽—
БОЛЬШЕВИК
СТАЛИНСКОЙ ЗАКАЛКИ

Сегодня для трудящихся гор. Благовещенска необыкновенный день: сотни, тысячи избирателей придут на избирательные участки к избирательным урнам и отдадут свои голоса за кандидата блока коммунистов и беспартийных—Боркова Геннадия Андреевича.

Почему я голосую за т. Боркова? Потому, что он является преданным делу партии Ленина—Сталина, делу трудящихся Советского Союза и с честью оправдывает доверие избирателей.

Хмелев,
начальник грузовой конторы
Благовещенской пристани.—▽—
ТОВ. БОРКОВ ОПРАВДАЕТ
НАШЕ ДОВЕРИЕ

Голосуя за Геннадия Андреевича Боркова, этим самым я голосую за большевистскую партию, за Советское правительство, за весь многомиллионный советский народ.

Я глубоко убежден в том, что тов. Борков, как большевик сталинской закалки, достойно, мужественно и с честью оправдывает доверие избирателей 61 Амурского избирательного округа.

В. Гончаров,
кузнец-стахановец.—▽—
ДОЛГОЖДАННЫЙ ДЕНЬ

30-е марта я ожидала с нетерпением. С большой радостью сегодня я впервые буду голосовать за достойного представителя партии Ленина—Сталина—секретаря Хабаровского крайкома ВКП(б)—Геннадия Андреевича Боркова.

Отмечая день выборов в Верховный Совет, я обязуюсь по вседневному повышать свой политический уровень, активнее участвовать в общественной жизни, работать еще производительнее.

А. Кабанова,
счетовод бухгалтерии управления пароходства.

Первый секретарь Хабаровского крайкома ВКП(б) Геннадий Андреевич Борков, зарегистрированный кандидатом в депутаты Совета Союза по Амурскому избирательному округу № 61.

◆ ◆ ◆
Верный сын
партии Ленина—Сталина

Геннадия Андреевича Боркова я знаю с 1928 года по совместной работе в Даниловском уездном комитете ВКП(б), Ярославской области.

1928 год был затруднительным в снабжении населения хлебом. Главным поставщиком хлеба тогда являлось кулачество, которое не сдавало хлеб государству, придерживая его у себя до весны, чтобы потом нажиться, продавая по спекулятивным ценам.

Тов. Борков принял ряд конкретных мер по сдаче хлеба государству, по заготовке хлебных запасов и снабжению им населения.

В объединении крестьянства в коллективные сельские хозяйства тов. Борков проводил большую разяснительную работу среди бедноты и середняков, организовывая их в колхозы. Вместе с этим он разоблачал лице заклых врагов народа—троцкистов и бухаринцев, которые в этот период пропаганди-

ровали среди населения антипартийные, антисоветские установки, пытались сбить нашу партию с правильной ленинской линии в вопросах индустриализации страны.

Работая в Даниловском уезде ВКП(б), тов. Борков глубоко вникал в жизнь первичных партийных и комсомольских организаций, оказывая им практическую помощь в работе. Он пользовался большим авторитетом и уважением у трудящихся города и деревни.

Я призываю избирателей Амурского избирательного округа всем, как одному, отдать свой голос за кандидата в депутаты Верховного Совета СССР Геннадия Андреевича Боркова.

Товарищ Борков—верный сын партии Ленина—Сталина. Он с честью оправдывает доверие избирателей.

Н. ПАХОЛКОВ,
инструктор политотдела
Верхне-Амурского пароходства.★
ВЕРНЫЙ СЛУГА
НАШЕГО НАРОДА

Голосую за Геннадия Андреевича Боркова потому, что он, руководя Хабаровской краевой партийной организацией, на деле показал свою преданность своей родине, партии и правительству.

Я глубоко убежден, что тов. Борков будет и впредь верным слугой нашего народа, и с честью оправдывает доверие своих избирателей.

А. Буланый,
грузчик-стахановец.—▽—
С РАДОСТЬЮ
ОТДАЮ СВОЙ ГОЛОС

Сегодня, в день выборов в Верховный Совет СССР, я с радостью отдаю свой голос за верного большевика сталинской эпохи, члена Центрального Комитета ВКП(б), секретаря Хабаровского краевого комитета ВКП(б) Геннадия Андреевича Боркова.

Я. Попов,
диспетчер Благовещенской пристани.—▽—
ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ
ПРОЦВЕТАНИЕ
ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

Отдаю свой голос за представителя большевистской партии, верного ленинца-сталинца—Боркова Геннадия Андреевича.

Пусть тов. Борков будет нашим посланником в Советский парламент, упорно и настойчиво борется за дальнейшее процветание Хабаровского края, с честью оправдывает доверие своих избирателей.

Фисюк,
стахановец-механизатор.—▽—
ВПЕРВЫЕ УЧАСТВУЮ
В ВЫБОРАХ

В выборах я участвую впервые, и горда тем, что могу отдать свой голос за достойного представителя нашей славной Коммунистической партии—Геннадия Андреевича Боркова.

Этот радостный день—первое участие в выборах—я отмечаю повышением своей квалификации, еще более активным участием в общественной жизни.

Красовская,
пом. бухгалтера управления пароходства.—▽—
ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ ДАТА

Этот день—один из самых замечательных в нашей жизни. Он навсегда останется в нашей памяти.

Сегодня мы пойдем на избирательный участок, чтобы проголосовать за стойкого большевика, за воспитанника партии Ленина—Сталина—Геннадия Андреевича Боркова. Мы также будем голосовать и за нашу счастливую цветущую жизнь.

В. Абронина, Г. Запарова,
студентки Благовещенского
речного техникума.

О коммунистической морали*)

III. КОММУНИСТИЧЕСКАЯ МОРАЛЬ

В противовес буржуазным утверждениям о внеклассовом характере и неизменяемости морали, марксистско-ленинское учение доказало, что мораль носит классовый характер, являясь составной частью идеологии того или иного класса, что мораль изменяется в зависимости от экономических, социально-политических и других условий, которые окружают человека. Например, мораль рабовладельческого строя отличается во многом от морали феодального строя, а мораль феодального строя ничего не имеет общего с моралью капиталистического общества, а последняя совершенно противоположна коммунистической морали. Отсюда и трактовка вопросов добра, зла и справедливости в каждом отдельно взятом социально-политическом строе соответствует данному строю, данной общественной формации. Больше того, даже в одном и том же обществе существует мораль угнетателей, эксплуататоров и мораль угнетенных и эксплуатируемых. Совершенно ясно, что нравственность у рабовладельца, феодала и капиталиста одна, а у раба, крепостного и рабочего — другая. Диалектический материализм учит, что сознание людей вырастает из характера производства, из их общественного бытия и им (т. е. бытием) определяется. В «Кратком курсе истории ВКП(б)» говорится: «Каков способ производства у общества, — таково в основном и само общество, таковы его идеи и теории, политические взгляды и учреждения. Грубее говоря: каков образ жизни людей, — таков образ их мыслей». Из сказанного выше следует, что мораль носит классовый характер и изменяется со сменой общественных формаций.

Коммунистическая мораль на родов СССР формируется в совершенно иных условиях, нежели в капиталистическом обществе. Мы исходим из факта победы социализма в нашей стране, где эксплуататорские классы ликвидированы, эксплуатация человека человеком уничтожена, где существует два дружественных класса — класс рабочих и крестьян, и родственная этим классам советская интеллигенция. Мы исходим из факта, что у власти стоят не капиталисты и буржуа, а трудящиеся, в руках которых находится вся социалистическая экономика страны, не знающая кризисов, что у нас навсегда уничтожена безработица и в корне изменились национальные взаимоотношения между народами Советского Союза.

Коммунистическая мораль в области национальных взаимоотношений исходит из глубокого интернационализма, признает, что все нации равноправны. Цвет кожи, разность языка, степень культурного и государственного развития не могут служить причиной нацио-

нального неравенства. В стране социализма все нации и расы, независимо от их прошлого или настоящего положения, пользуются равными правами во всех сферах хозяйственной, общественной и культурной жизни страны. Эти права закреплены за всеми трудящимися Сталинской Конституцией.

Коммунистическая мораль требует подтягивать отсталые нации и расы до уровня передовых во всех отраслях деятельности. Наша мораль не только осуждает, но и борется, как с проявлением великодержавного шовинизма, так и местного национализма. Советский закон стоит на защите и охране интересов всех национальностей, на селяющих СССР. Дружба народов советской страны — сильное и постоянное чувство, которая еще более подкрепляется заботой о человеке. Только в стране победившего социализма возможны такие подвиги, как беспримерный дрейф папанинцев и седовцев, перелеты через Северный полюс Чкалова и Громова, героический полет Гризодубовой, Расковой и Осипенко... Подвиги советских людей можно перечислять без конца — они были проявлены командирами, политработниками и красноармейцами в боях на озере Хасан, у Халхин-Гола, в разгроме финской белоохранительницы.

Коммунистическая мораль в области отношения к труду исходит из положения, что основным элементом в строительстве коммунизма, в борьбе с капитализмом и его остатками является высокопроизводительный труд. В. И. Ленин в статье «Великий почин» писал: «Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. Капитализм создал производительность труда, невиданную при крепостничестве. Капитализм может быть окончательно побежден и будет окончательно побежден тем, что социализм создаст новую, гораздо более высокую производительность труда... Коммунизм есть высшая, против капиталистической, производительность труда добровольных, сознательных, объединенных, использующих передовую технику, рабочих» (Ленин, т. XXIV, стр. 342).

В статье 12 Конституции СССР записано, что труд в СССР является обязанностью и

делом чести каждого способного к труду гражданина по принципу: «кто не работает, — тот не ест». Исходя из этого принципа, в нашей стране осуществляется требование: «от каждого по его способностям, каждому по его труду». Труд в СССР из зазорного и тяжелого бремени превратился «в дело чести, дело славы, дело доблести и геройства» (Сталин).

Миллионы трудящихся нашей страны — рабочие, инженерно-технические работники, колхозники, люди науки и искусства честно трудятся на благо своей родины, укрепляя ее экономическую и военную мощь. Только среди освобожденных от цепей капитализма тружеников стало возможным соревнование в производительности труда. Из соревнования выросло, став его высшим этапом, стахановское движение. Определяя значение стахановского движения, товарищ Сталин говорил: «Стахановское движение — это ломка нынешних технических норм, проектных мощностей, планов и балансов... Это движение подготавливает условия для перехода от социализма к коммунизму».

Но среди миллионов работников социалистического труда сохранилась частица людей, в сознании которых еще сильны пережитки старого капиталистического общества. Есть еще люди по-жульнически относящиеся к труду, социалистической собственности. К числу такой категории лиц относятся летуны, прогульщики, бракоделы, рвачи и лодыри, на борьбу с которыми направлены указы Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 г.

Вопросы воспитания у трудящихся Советского Союза сознательной социалистической дисциплины труда стали важнейшим делом коммунистической партии, комсомола и профсоюзов.

Переходя к вопросу быта, брака и семьи в социалистическом обществе, необходимо отметить, что этому вопросу В. И. Ленин придавал особое значение. В своих письмах к Инессе Арманд Владимир Ильич бичует пошлость и мешанство буржуазного брака, требует не затушевывать классовый характер брака, причем, считает для пролетариата обязательным гражданский брак с

любовью и свободой от экономических расчетов. Осуждая требование «свободы любви», выдвинутое Инессой Арманд, в своем письме к ней В. И. Ленин указывает, что это требование внешне революционное, но по сути дела является буржуазным. Под «свободой любви» буржуазные дамы обычно понимают свободу от серьезного в любви — от «деторождения», «свободу адольтера» (измены).

Брак при социализме строится не по расчету, не на почве экономических выгод, а на основе взаимной любви. Взаимная любовь включает в себя такие элементы, как дружбу, привязанность, единство духовных запросов и интересов, обоюдное уважение, искренность, честность и моральные обязательства. Семья при социализме не обособленная индивидуальная единица, как в капиталистическом обществе, а общественная ячейка, за укрепление которой борется все социалистическое общество и правительство.

Особые требования предъявляются к семье в деле воспитания детей. Этот вопрос налагает на родителей страны социализма долг и ответственность перед обществом и государством.

В беседе с К. Цеткин, Ленин говорил: «...в любви участвуют двое, и возникает третья, новая жизнь. Здесь кроется общественный интерес, возникает долг по отношению к коллективу» (К. Цеткин, «Воспоминание о Ленине», стр. 77).

В нашей стране воспитывается здоровое, культурное, развитое и общественно-полезное поколение. Воспитание такого поколения является обязанностью и честью родителей, на помощь которым призвана школа, комсомол и советская общественность. Подрастающему поколению необходимо с детства прививать принципы коммунистической морали, чтобы воспитать полноценного человека социалистического общества.

Громадная работа проделана Коммунистической партией и Советской властью в области борьбы за здоровый быт, прочность и цельность брака и семьи. Это можно проследить на наших матерях и детях, исключительная забота о которых проявляется Советским правительством, Коммунистической

партией. Эта забота с особой ясностью видна в издании специального закона о материальной помощи многодетным матерям, ежегодным ассигнованиями сотни миллионов рублей на устройство и содержание детских яслей, садов, молочных кухонь, консультаций, родильных домов и т. д.

Быт семьи в социалистическом обществе отражает и определяет культурный и политический рост граждан СССР как города, так и деревни, как семьи научного работника, так и рабочего и колхозника.

Но среди подавляющего большинства людей, утвердивших новый социалистический быт, имеют еще место и капиталистические пережитки: хамское отношение к женщине, жене, детям. Имеется еще значительная часть людей легкомысленно относящихся к браку. Можно привести такой факт: ответственный работник коммунист Х. познакомился с гражданкой Л., в результате Х. расходится со своей женой Н. и сходится с гражданкой Л., а через 10 дней бросает свою новую знакомую и возвращается к первой жене. Как квалифицировать такой факт, как не легкомыслием, несерьезным отношением к браку и семье, а такие факты у нас не единичны.

Проклятое наследие капитализма — пьянство и хулиганство еще гнездятся в среде советского общества. Носители этих пережитков наносят большой вред социалистическому производству, кладут свой отпечаток на быт и семью. Борьба с этими позорными явлениями является обязанностью всей советской общественности, каждого гражданина.

ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ МАСС СССР

Переформировать психологию трудящихся масс Советского Союза, выковать из них активных и передовых борцов за построение коммунистического общества, — такова задача, поставленная XVIII съездом ВКП(б). Выполнение этой задачи в первую очередь требует воспитать в нашем народе чувства честности, искренности, простоты и скромности, поднять в массах мобилизационную готовность, ненависть к врагу и преданность социалистической родине, освободить людей от позорного, тяжелого груза — привычек, обычаев и традиций капиталистического общества.

Сделать народы страны социализма высокообразованными, культурными, социалистически сознательными патриотами нашей родины, дела и поступки которых должны служить делу борьбы за установление бесклассового коммунистического общества во всем мире. Быть носителем и проводником коммунистической морали — значит во всем подражать великим учителям и вождям — Ленину и Сталину. В этом будет заключаться победа коммунистической морали.

П. ГОЛИКОВ,
лектор политотдела Верхне-Амурского пароходства.

О созыве очередной V сессии Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся РЕШЕНИЕ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ХАБАРОВСКОГО КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Исполком Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся — решает:

Созвать очередную V сессию Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся — 7 апреля 1941 года с повесткой дня:

1. О плане развития народного хозяйства подведомственного крайисполкому на 1941 год (Докладчик тов. Семикин Н. В.).
2. Исполнение бюджета на 1940 год и о бюджете на 1941 год (Докладчик тов. Платковский С. А.).
3. Оргвопросы.

Председатель исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся
В. И. ИСТОМИН.

За секретаря исполнительного комитета Хабаровского краевого Совета депутатов трудящихся
А. БАХМУТСКИЙ.

В СОВНАРКОМЕ СССР

Об установлении звания „лауреат сталинской премии“ и о порядке выдачи сталинских премий

Совет Народных Комиссаров СССР постановил присвоить деятелям науки, искусства, литературы и изобретателям, получившим Сталинские премии, звание „Лауреат Сталинской премии“.

Совнарком СССР установил, что Сталинские премии, присужденные авторским коллективам, выдаются в следующем порядке: а) при коллективе в два человека премия делится между ними пополам; б) при коллективе в три человека руководителю выдается половина премии, а вторая половина делится поровну между остальными двумя; в) при коллективе в четыре и больше человек руководителю выдается одна треть премии, а две третьи делаются между остальными членами коллектива поровну. (ТАСС).

*) Окончание лекции тов. Голикова. Начало и продолжение см. в №№ 22 и 23.

Ремонт закончен на „отлично“

Экипаж парохода «Красная звезда», обсудив условия соревнования в зимнем судоремонте, объявленные Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК союза речников, сразу же включился в соревнование и взял на себя социалистическое обязательство — судно отремонтировать своими силами, выполнить все работы в срок и с оценкой не ниже, чем на «хорошо».

Члены команды парохода большевистки взялись за выполнение взятых обязательств. Развернутое социалистическое соревнование способствовало им закончить саморемонт 6 марта, вместо 20 апреля по данному Наркомом графику.

Лучшие люди «Красной звезды», по-стахановски выполнившие производственные задания, честно и настойчиво борющиеся за выполнение взятых коллективом обязательств—это механик тов. Шамардин и его помощник тов. Матренинский, которые организовали правильное, умелое руководство ремонтом, боцман тов. Басов, выполнивший все столярно-плотничные работы во внутреннем помещении, рулевой тов. Перевалов—лучший работник на выморозке, рулевой Сливко и другие товарищи.

26 марта «Красная звезда» принята комиссией с оценкой на «отлично».

К. Харламкин,

помполит парохода «Красная звезда».

Коллектив механического цеха судоремонтного завода имени А. Марти (Одесса) скоростными методами ремонтирует теплоход «Армения».



Начальник цеха депутат Верховного Совета Украинской ССР Д. Е. Лисин (справа) и старший мастер коммунист А. Н. Платонов. (Фото ТАСС)

„МУРОМ“ ДОЛЖЕН ВЫЙТИ В ПЛАВАНИЕ К 20 ИЮНЯ

С мая 1939 года выбыл из числа грузопассажирского флота пароход «Муром». С августа того же года и по сегодняшний день он стоит на капитальном ремонте на Благовещенской судовой верфи.

Срок ремонта давным давно прошел, но сдвигов в работе и окончания ее не предвидится. Дело в том, что механико-судовая служба до января текущего года составляла проект по ремонту «Мурома», а в январе начальник тов. Живица увез его для утверждения в Наркомречфлот и только на днях получили.

График с выходом парохода «Муром» в эксплуатацию на 20 июня срывается, а это означает, что за навигацию пароходством не будет перевезено в верховья Зеи несколько десятков тысяч тонн груза и сотни пассажиров.

Начальнику механико-судовой службы тов. Живицы и главному инженеру пароходства тов. Назарову необходимо в ближайшие дни добиться утверждения проекта «Мурома» и приступить к выполнению необходимых ремонтных работ, чтобы к 20 июня пароход был в полной навигационной готовности.

Эксплуатация «Мурома» включена в расписание навигации 1941 г. и утверждена Наркомом. В случае невыхода этого парохода в плавание останет ся вне обслуживания линия Суражевка — Дамбуки. Допустить этого нельзя.

АГАФОНОВ,
главный диспетчер Верхне-Амурского пароходства.

Обеспечить своевременный выход судов в плавание

Тов. Маленков на XVIII партконференции в докладе «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта», говоря о графике выполнения предприятием производственной программы, сказал, что «... выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками и, как правило, сосредотачивается к концу месяца. На предприятиях отсутствует заранее разработанный твердый график выпускаемой готовой продукции».

Сказанное полностью относится к работе некоторых наших предприятий. Возьмем завод им. Ленина. Плановый отдел завода на февраль по саморемонтным работам запланировал цехам 12000 часов, а выполнено 800; в первую декаду марта запланировано 4302 часа, а выполнено 2549.

В чем же причина невыполнения? Первое—это брак и несвоевременная отливка деталей. Это тормозит ремонт ряда судов, как «Р. Люксембург», «Пахарь» и др. «Пахарь» должен быть готов к принятию 10 марта, а принят 20 из-за задержки литейным цехом изготовления шестерни носового шпиля.

Второе—неправильное планирование работ плановым отделом. Например, спускается план в электроцех на март на 6000 часов. А в цехе работников всего лишь 8 человек, и по подсчетам сюда требуется спустить только 2520 часов. Дирекцию завода мало беспокоит то обстоятельство, что по вине завода ряд судовых команд не выполнили взятых на себя обязательств — закончить судоремонт раньше наркомовского графика. Так коллектив парохода «С. Лазо» брал обязательство—сдать судно в полной готовности к 1 марта, но до сегодняшнего дня оно не сдано. Требующийся водоперегреватель завод обещает дать в скором времени, а с подстаменом дело обстоит много хуже. От механико-судовой службы до сих пор нет даже заказа в завод на его изготовление.

Коллектив парохода «Пролетарий» взял обязательство закончить весь ремонт к 15 марта, но завод задерживает выполнение. «Ярославль» должен быть готовым к 23 марта, а у него осталось еще ремонтных заводских работ до 2000 часов. А в каждую декаду завод в среднем выполняет программу только на 300 часов, так что окончание работ может затянуться до мая. Подобное положение с пароходами «Томск», «Казань», «Иркутск».

В первые месяцы судоремонта, взяв правильный курс, дирекция завода достигла некоторых успехов.

Но уже в марте чувствуется самоуспокоенность, холодок в работе. Например, на 10 марта намечалось принять 10 судов, а принято только 3, и когда будет срок принятия остальных—неизвестно.

Командному составу—капитанам и механикам судов со своей стороны надо подумать над тем, когда будет конец различным дополнительным заказам с их стороны, что очень тормозит окончание ремонтных работ. А капитаны и механики в случае задержки с выходом в рейс, очевидно, постараются в этом найти себе оправдание.

До открытия навигации остались считанные дни. Чтобы обеспечить своевременный выход в рейс всех судов в полной боевой готовности, руководителям завода и всему командному составу флота нужно сейчас приложить все силы к быстрейшему и успешному окончанию судоремонтных работ.

ПАТРИН,

старший капитан завода им. Ленина.

БОРЬБЫ ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ СВОЕГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Перед промышленностью и транспортом XVIII партконференция поставила задачи: экономить строительный материал, бережно относиться к социалистическому имуществу, правильно вести учет оборудования, имущества, материалов и рационально их использовать.

В промышленных предприятиях Верхне-Амурского пароходства в области экономии черных и цветных металлов имеются некоторые сдвиги. В заводе им. Ленина с начала судоремонта 1940-41 года за счет применения сплава Поленова сэкономлено 985 кг. баббита Б-16, бронзы, где это возможно, за счет чугуна до 1000 кг. Использование внутризаводских ресурсов дало 1500 кг. экономии дефицитной листовой стали. В последнее время стали использовать старые болты и гайки. На Суражевской судовой верфи собрано 350 кг. бронзы.

Но все же это мероприятие в текущий судоремонт организовано слабо. Чтобы лучше проходить сбор металлов, в дальнейшем необходимо организовать при заготконторе приемный пункт, который должен будет вести точный учет поступающих металлов и правильную их реализацию.

Если в 1940 году не было учета расходования топлива, то в нынешнем году этот недостаток в работе наших промпредприятий устранен. Теперь задача заключается в том, чтобы установить твердые обоснованные нормы для отдельных агрегатов силовых станций завода и верфей, ибо существующие нормы на отдельные агрегаты завышены и неправильны, а поэтому в настоящее время нет возможности установить, насколько эффективно работают силовые установки. Необходимо в ближайшее время провести теплотехнические испытания силовых установок и утвердить нормы расходования топлива не на час работы агрегата, а на единицу выработанной продукции. Такое мероприятие даст возможность выявить все недостатки силовых установок и устранить их.

Совершенно плохо обстоит дело по борьбе с браком. Правда, на заводе им. Ленина в последнее время предпринимаются некоторые меры. В частности, для налаживания работы в литейном цехе, который является основным источником брака, от отдела технического контроля выделен техник тов. Налетов, который добился некоторых успехов: в цехе снизился брак, увеличилась производительность вагранки. Задача заключается теперь в том, чтобы сократить брак до минимума. Для этого есть все необходимые условия.

В решениях XVIII партконференции сказано: «покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом».

Эти задачи в судоремонтной практике являются очень сложными и трудными, но тем не менее надо приложить все усилия, чтобы покончить с недостатками в нашей работе, иначе всегда будут существовать крупные неполадки в технологии судоремонта и других объектах работы. Приведем такой пример. Модель тарельчатой шестерни шпиля парохода «Пролетарий» 15 марта еще не была готова, а главный инженер завода им. Ленина тов. Данильченко приказал эту шестерню изготовить к 16 марта. Начальнику литейного цеха тов. Буракову с трудом удалось убедить инженера Данильченко в невозможности изготовить ее за ночь, и срок был продлен до 17 марта. Можно ли такой штурмовщиной получить качественную продукцию? Конечно нет. Особенно в литейном деле такая поспешность в работе, кроме брака, ничего не даст.

К такой штурмовщине приводит не только плохая организация планирования, но и наша небрежность в работе.

В резолюции XVIII партийной конференции далее сказано: «Необходимо восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и наркоматах».

В целях наилучшего использования опыта низовых работников, инженеров, стахановцев и развертывания критики и самокритики, необходимо регулярно собирать активы в наркомате, главке, дороге, заводе, шахте».

У нас же почему-то не принято обсуждать свои задачи на расширенных собраниях актива, а делать все тихо и спокойно в кабинетах. У нас не принято критиковать и критику не любят.

Неблагополучно обстоит дело и с технологической дисциплиной. Часто в наших предприятиях некоторые капитально-восстановительные суда ремонтируются без технических чертежей. Например, пароход «Муром» строится давно, и мог бы быть закончен к сроку, но из-за отсутствия чертежей были случаи переделки (которые составили сумму в 12 тыс. руб.), что и тормозило работу.

Бороться за превращение наших предприятий в подлинно культурные, передовые—задача каждого из наших руководителей, как хозяйственных, в первую очередь, так и партийных, профсоюзных, комсомольских, каждого трудящегося. Мы должны всеми силами бороться за улучшение работы своего предприятия, всеми силами добиваться роста производительности труда, высокого качества продукции.

А этого мы можем достигнуть только при наличии высокой трудовой дисциплины, четкого ритма в работе, высокой технологической культуры и строжайшей экономии во всем.

МАКАРОВ,

старший инженер отдела промпредприятий управления пароходства.



Стахановец бригадир - корабельщик Ейского торгового порта (Краснодарский край) Т. И. Жабровский. Его бригада выполняет на судоремонте 216 проц. задания.

СОЗДАТЬ ЧЕТКУЮ, НОРМАЛЬНУЮ СВЯЗЬ С СУДАМИ

Через месяц с небольшим открывается навигация, и диспетчерский аппарат потребует от отдела связи пароходства четкой, нормальной работы, устранения всех недостатков, которые имели место в прошлом году.

Если в прошлом году часть времени для связи с судами и пристанями было отведено на арендуемую радиостанцию лесоперевалочной конторы, то в текущем году это ложится на радиостанцию пароходства дополнительной нагрузкой. Кроме того, увеличено время для связи с центром, поэтому времени для связи с судами будет недостаточно. Отсюда создается необходимость в приобретении для радиостанции дополнительного приемника.

Руководители пароходства обязаны в ближайшее время оказать помощь отделу связи как в приобретении радиоприемника, так и в предоставлении соответствующего помещения для его установки. К. В.

ДЕНЬ ВЫБОРОВ ОТМЕЧЕН ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ТРУДА

Готовясь достойно отметить день выборов в Верховный Совет СССР, грузчики Благовещенской пристани резко повысили производительность труда. За 28 дней марта бригада тов. Остапчука дала производительность труда—183,5 процента, бригады тт. Логинова—161, Шевлягина—161 и Глотова—115 процентов.

М. Коновалов.

Укомплектовать отделы кадров работоспособными людьми

«Основным вопросом в деле подбора кадров, — говорил в своем докладе на XVIII конференции ВКП(б) тов. Маленков, — является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело». Большую работу в этом деле должны проделать партийные и хозяйственные организации нашего бассейна. Неотложная задача состоит в том, чтобы укомплектовать отделы кадров работоспособными, знающими свое дело людьми, своевременно подобрав помощников директоров и начальников учреждений по кадрам.

Проверка работы отделов кадров судововерфи имени Куйбышева и Суражеской пристани показала, что здесь работа находится в запущенном состоянии. Начальники этих отделов по-настоящему не занимались изучением деловых качеств административно-хозяйственных работников, не говоря уже о рабочих высших и низших разрядов.

Хуже того, работниками этих отделов грубо нарушается инструкция по учету кадров и заполнение трудовых книжек.

В отделе кадров судововерфи им. Куйбышева (нач. кадров Викулин) далеко не на всех рабочих заполнены личные листки по учету кадров. Ни в одном из имеющихся учетных листов нет полностью исчерпывающих ответов. В личных делах совершенно отсут-

ствуют автобиографии и выписки из приказов о зачислении на работу.

До сих пор ряд работников не прошли аттестации, хотя эту работу нужно было уже давно закончить. Большинство аттестационных листов заполнены небрежно и отсутствуют выводы аттестационной комиссии.

Такой важнейший документ, как трудовая книжка, которая является зеркалом трудовой деятельности каждого работника, должна заполняться разборчиво, своевременно и с полным исчерпывающим ответом, согласно инструкции. Однако и с этим вопросом у работников этого же отдела кадров обстоит не все благополучно. Есть масса книжек, где не проставлены номера приказов. Отсутствует личная подпись владельца книжки. Имеются случаи, когда неправильно исчисляется стаж непрерывной работы в данном предприятии. Лицам, нарушившим Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., трудовой стаж исчисляется с момента выполнения приговора суда, тогда как фактически нужно исчислять со дня отбытия наказания.

Примеров безответственной работы в этих отделах кадров можно привести еще целый ряд, но достаточно и этих, чтобы показать нашим партийным и хозяйственным организациям, насколько они мало интересуются таким столь важным вопросом.

Г. Саможонов.



Молодой пилот - стахановец Тбилисского аэропорта гражданского воздушного флота, кандидат ВКП(б) т. Плишаков — инициатор высотных полетов на скоростных самолетах. Тов. Плишаков налетал 800.000 км.

О

ТЕХНИКУМОВЦЫ В ГИМНАСТИЧЕСКИХ СОРЕВНОВАНИЯХ

С разрешения городского комитета ВЛКСМ 28 марта комсомольцы Благовещенского речного техникума выступили в гимнастических соревнованиях.

Первыми участниками были 25 комсомольцев 3-го курса судоводительского отделения. Обязательную норму (вольные движения) и ходьбу по буму выполнили все. Лазание по канату сдали 24 участника, прыжки в высоту — 9.

После подсчета показателей по положению ЦК ВЛКСМ о соревнованиях выяснилось, что комсомольцы-судоводители набрали 73,8 проц. очков для комсомольской организации техникума.

Первый день гимнастических соревнований показал, что полученное за участие в лыжном кроссе знамя, комсомольцы техникума в своих руках держат крепко.

Ф. СВИНКИН,

ответ. секретарь бассовета ДСО «Водник».

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ПЛОДЫ БЕСКУЛЬТУРЫ

Часами просиживают на скамейках в коридоре, куря папиросы, рассказывают анекдоты, шутят, смеются — та почти ежедневно большинство работников аппарата Благовещенской пристани «уплотняют» рабочий день.

Больше того, эти люди не уважают труд уборщиц, призывали к бескультуре и невежеству. Везде и всюду в отделах пристани валяются окурки, рваная бумага и другой мусор. Как только кончается трудовой день, так две уборщицы метлами ходят по отделам, ликвидируют плоды невежества, очищают помещения от мусора.

— Приходится удивляться, — говорят уборщицы, — откуда только берется столько мусора и почему люди не уважают наш труд, не борются за чистоту культуры.

В докладе тов. Маленкова в решениях XVIII партконференции уделено большое внимание вопросам уплотнения рабочего дня и культуры на предприятиях. Но, к сожалению, на Благовещенской пристани многие работники не поняли существа решений XVIII партконференции.

И. МЕТЕЛКИН.

К чему приводит халатность и захлапленность территории

На заводе имени Ленина 2 февраля слесарь тов. Градюко, высверливая на сверлильном станке отверстие на прокладках, не зажимал последние, как полагается, а держал при сверлении деталь руками, результате под действием сверла прокладка вырвалась и ему поранило руку.

Или такой случай. На Благовещенской судововерфи на одно из судов были разбросаны доски с гвоздями. Во время работы котельщик тов. Хавронин наступил на гвоздь и поранил себе ногу.

Приведенные случаи говорят о том, что заводские комиссии охраны труда и завкомы совершенно не ведут борьбы за чистоту, культуру и безопасность рабочего места, мало проявляют заботы о здоровье рабочих. Члены комиссии охраны труда и общественные инспекторы равнодушно проходят мимо куч мусора, никаких мер к устранению беспорядков не принимают.

Чтобы не допустить такого явления, заводским комиссиям охраны труда и завкомам необходимо повести борьбу за изменение в работе производства все причин, способствующих травматизму.

М. ВИТЮНИН,
технический инспектор
баскомреча.

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

СОБЫТИЯ В ЮГОСЛАВИИ

За последние дни по всей Югославии прокатилась волна митингов и собраний протеста против внешнеполитической ориентации правительства Цветковича.

На митинге в городе Крагуевац присутствовало 10 тысяч человек, в городе Цетинье—5 тысяч человек.

Правительство Цветковича, напуганное этими собраниями и митингами, начало принимать срочные меры. Армии и полиции были даны указания применять оружие.

ЗАЯВЛЕНИЕ ГЕНЕРАЛА АНТОНЕСКУ

Как передают в кругах венгерских и иностранных журналистов, 26 марта глава румынского правительства генерал Антонеску на приеме представителей иностранной и румынской печати заявил, что 1300 трансильванских румын, оказавшихся в Венгрии в результате венского арбитражного решения, находятся сейчас «в рабских условиях». По словам Антонеску, венгерские власти всячески издеваются над румынскими на-

Принц-регент Павел ушел в отставку (Павел был первым регентом в регентском совете, созданном ввиду несовершеннолетия короля Петра II).

Король Петр II объявил о переходе королевской власти в его руки. Образовано новое правительство.

В югославских журналистских кругах сообщают, что ряд членов ушедшего в отставку правительства арестовано. Среди арестованных — бывший премьер-министр Цветкович. По слухам, принц-регент Павел бежал.

селением в венгерской части Трансильвании. В связи с таким отношением венгров к румынам, заявил Антонеску, я вынужден буду просить Рим и Берлин о пересмотре венского решения. В противном случае в Румынии может произойти внутренний взрыв, за который я не могу нести моральной ответственности. До тех пор, пока не будет разрешен вопрос с Трансильванией, в этой части Европы не будет спокойствия.

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий с 24 по 27 марта)

В последние дни германская авиация не производила активных операций над Англией. Английская авиация 24 марта приняла ночной налет на Германию, сбросив бомбы на Берлин, Киль и Ганновер.

Все более широкий размах принимает война на море. Германские вооруженные силы направляют главный удар против английского торгового судоходства. По германским данным, тоннаж английских судов, потопленных немцами на прошлой неделе, составляет 370 тысяч тонн. Особо отмечается деятельность двух германских линкоров, оперирующих в Атлантическом океане. Этим кораблям удалось недавно прервать на несколько дней судоходство между США и Англией.

В Северном море легкие силы английского военно-морского флота отразили ряд атак германских торпедных катеров на караваны английских торговых судов.

Продолжались налеты германско-итальянской авиации на ан-

глийские корабли и базы в восточной части Средиземного моря.

В Северной Африке германский передовой отряд, после кратковременного боя, занял небольшой пункт Эль-Агеила (Ливия), отбросив англичан на восток.

В Восточной Африке англичане захватили перевал Марда — последний опорный рубеж итальянцев на востоке Абиссинии. В настоящее время итальянские войска, находящиеся в Абиссинии, окружены почти со всех сторон. С метрополией их связывает один только путь через морской порт Массауа (Эритрея). Подступы к этому порту защищает укрепленный район Керена, осада которого англичанами длится уже много времени. Итальянское командование сосредоточило под Кереном значительные силы и, умело используя горный характер местности, успешно отражает все английские атаки. (ТАСС).