

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

1941 г.

10 АПРЕЛЯ
ЧЕТВЕРГ
№ 27 (500)

Выходит 2 раза в неделю

ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ВТОРОГО КВАРТАЛА

Коллективы промышленных предприятий Верхне-Амурского пароходства в первом квартале работали неудовлетворительно. Только одним судоремонтным заводом им. Ленина (директор тов. Новиков, секретарь партийной организации тов. Васильев) выполнен квартальный план на 104,7 проц., а в остальных имеется большое недовыполнение. Так судовой верфью им. Куйбышева (директор тов. Чаплинский, секретарь парторганизации тов. Потапов) задание выполнено на 59,2 проц.; Благовещенской судовой верфью (директор тов. Иванов, зам. секретаря парторганизации тов. Куличков)—на 89 проц. Всего по бассейну квартальное задание недовыполнено.

Невыполнение программы первого квартала речниками Верхнего Амура является свидетельством того, что они еще не взяли по-большевистски за реализацию решений XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), не перестроили свою работу по-новому. Чем иначе объяснить, как не порочным стилем руководства со стороны отдельных хозяйственников, партийных и профсоюзных работников, что до сих пор не ликвидированы прогулы, опоздания на работу, простой рабочих, станков и другого оборудования. Или взять такой пример. На Благовещенской судовой верфи клепку барж производят вручную, а не пневматическими молотками. Бесспорно, что такой труд менее производительный. С этим соглашаются и руководители верфи, но конкретных мер не принимают, чтобы пустить компрессор в эксплуатацию, который стоит из-за того, что не могут достать 100 граммов олова для заливки подшипника.

Плохая работа в первом квартале объясняется еще и тем, что речники Верхнего Амура не закрепили те производственные успехи, которые были достигнуты в период подготовки к XVIII партконференции. Профсоюзные организации ослабили руководство социалистическим соревнованием, попрежнему не соблюдают производственно-технических совещаний.

Дальше работать такими темпами нельзя. Во втором квартале надо не только выполнить, но и перевыполнить—покрыть долг государству. А этого мы достигнем путем широкого развертывания социалистического соревнования, внедрением методов стахановского труда. И, главное,—партийным и профсоюзным организациям повседневно проводить политико-массовую воспитательную работу среди речников, мобилизовать каждого работника бассейна на быстрое выполнение исторических решений XVIII Всесоюзной партийной конференции. И тогда успех будет обеспечен.

IV СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

На заседании сессии 5 апреля был подведен итог трехдневному обсуждению доклада о государственном бюджете РСФСР на 1941 год. За три дня в прениях выступило 39 ораторов. Глубоко и обстоятельно разобрали они представленный на утверждение сессии бюджет, по-хозяйски взвесили правильность запроектированных доходов и расходов. В своих выступлениях избранные народом были единодушны: бюджет составлен в полном соответствии с интересами нашей родины, полностью отвечает тем задачам, которые поставлены перед страной XVIII конференцией ВКП(б).

Заседание началось заключительным словом докладчика — Народного Комиссара финансов РСФСР тов. Посконова.

Бюджетная комиссия внесла предложение увеличить доходную часть бюджета на 171428000 рублей. Совнарком РСФСР поручил тов. Посконову доложить сессии, что он согласен с этой поправкой.

Многие депутаты в своих выступлениях просили сессию предусмотреть в бюджете некоторые дополнительные ассигнования на неотложные хозяйственные и культурные нужды своих областей, краев и республик. Правительство РСФСР внимательно рассмотрело все требования депутатов и с многими из них согласилось.

В общей сложности, правительство РСФСР выделило на хозяйственное и культурное строительство дополнительно 49192000 рублей и уменьшило платежи в бюджете от промышленности и торговли на 29885000 рублей.

В результате представленный на утверждение сессии государственный бюджет РСФСР на 1941 год таков:

по доходам — 25129280000 рублей;
по расходам — 25114342000 рублей.

В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ

Стахановцы и ударники Благовещенской судовой верфи взяли обязательство, чтобы пролетарский праздник — день Первого мая встретить новыми производственными победами. Борьась за выполнение взятых обязательств, клепальщики тт. Абрамченко, Шерстобаев, Каюров дневное задание выполняют на 150—160 процентов. До полноты норм в смену дают сверловщики тт. Горохов, Левичев и сборщик тов. Косицын.

На основе развернутого социалистического соревнования в честь Первого мая число перевыполняющих нормы в судовой верфи с каждым днем увеличивается.

После тов. Посконова с заключительным словом выступил председатель бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутат Власов. Он заявил, что бюджетная комиссия присоединяется к предложению тов. Посконовым увеличить ассигнования.

Затем сессия единогласно утвердила закон о государственном бюджете РСФСР на 1941 год.

С докладом по второму вопросу порядка дня — «Утверждение указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых между III и IV сессиями и подлежащих утверждению Верховного Совета РСФСР», — выступил секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Бахмутов. По его докладу сессия единогласно приняла закон о дополнении некоторых статей Конституции РСФСР и законы об утверждении указов Президиума Верховного Совета РСФСР, принятых в период между сессиями.

Верховный Совет по-большевистски реагировал на критику неудовлетворительной работы ряда наркоматов. Особым постановлением он предупредил Наркома лесной промышленности тов. Колданова, Наркома зерновых и животноводческих совхозов тов. Кривошеина и Наркома здравоохранения тов. Третьякова о необходимости исправлять в кратчайший срок вскрытые на сессии недостатки и коренным образом улучшить работу. Верховный Совет поручил Совнаркому РСФСР обратить внимание на работу этих наркоматов и, в случае, если наркомы не обеспечат исправления вскрытых недостатков, поставить вопрос о снятии их с занимаемых ими постов.

В три часа дня Председатель Верховного Совета РСФСР депутат А. А. Жданов объявил IV сессию Верховного Совета РСФСР закрытой. (ТАСС).

Включились в предмайское соревнование

8 апреля на Благовещенской пристани состоялось собрание рабочих, служащих и интеллигенции, где были подведены итоги соревнования за I квартал 1941 года.

В результате хорошо организованного социалистического соревнования, пристань в первом квартале выполнила производственно-финансовый план с экономией в 71 тысячу рублей.

За досрочную подготовку к навигации коллективу участка № 1 (нач. тов. Семионенко) вручено красное переходящее знамя. Выдано 1000 рублей на премирование стахановцев и лично начальник участка получил месячный оклад.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА О ДРУЖБЕ И НЕНАПАДЕНИИ МЕЖДУ СОВЕТСКИМ СОЮЗОМ И ЮГОСЛАВИЕЙ

В результате переговоров, ве и ненападении между Советским Союзом и Югославией. Ниже приводится текст Договора.

ДОГОВОР О ДРУЖБЕ И НЕНАПАДЕНИИ между Союзом Советских Социалистических Республик и королевством Югославии

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и его величество король Югославии, движимые существующей между обеими странами дружбой и убежденные в том, что их общими интересами является сохранение мира, решили заключить Договор о дружбе и ненападении и для этой цели назначили своими уполномоченными —

Президиум Верховного Совета Союза ССР — Вячеслава Михайловича Молотова, Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара иностранных дел Союза ССР;

его величество король Югославии — Милана Гавриловича, чрезвычайного посланника и полномочного министра Югославии, Божина Симича и Драгутина Савича, полковника, каковые уполномоченные, после обмена своими полномочиями, найденными в должной форме и надлежащем порядке, согласились о нижеследующем:

СТАТЬЯ I.

Обе Договаривающиеся Стороны взаимно обязуются воздерживаться от всякого нападения в отношении друг друга и уважать независимость, суверенные права и территориальную целостность СССР и Югославии.

СТАТЬЯ II.

В случае, если одна из Договаривающихся Сторон подвергнется нападению со стороны третьего государства, другая Договаривающаяся Сторона обязуется соблюдать политику дружественных отношений к ней.

СТАТЬЯ III.

Настоящий Договор заключается сроком на пять лет. Если одна из Договаривающихся Сторон не признает необходимым денонсировать настоящий Договор за год до истечения установленного срока, этот Договор автоматически продолжит свое действие на следующие пять лет.

СТАТЬЯ IV.

Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания. Договор подлежит ратификации в возможно короткий срок. Обмен ратификационными грамотами должен произойти в Белграде.

СТАТЬЯ V.

Договор составлен в 2-х оригиналах на русском и сербскохорватском языках, при чем оба текста имеют одинаковую силу.

Москва, 5 апреля 1941 года.

По уполномочию Президиума Верховного Совета СССР
В. МОЛОТОВ.

По уполномочию его величества короля Югославии
**М. ГАВРИЛОВИЧ,
БОЖИН СИМИЧ,
Д. САВИЧ.**

Первенство в соревновании заняла бригада грузчиков тов. Остапчука, давшая производительность труда в I квартале — 172,8 проц. Особенно хорошо работала бригада в III декаде марта, она увеличила производительность труда до 245,7 проц.

За стахановские образцы труда бригаде т. Остапчука вручено красное переходящее знамя, 1500 рублей для премирования стахановцев, а бригадиру — месячный оклад.

Хороших показателей в работе добилась и бригада грузчиков т. Логинова, выполнившая нормы выработки в I квартале на 159,3 проц. Замечательные

результаты показала бригада тов. Шевлягина, которая в III декаде марта повысила производительность труда до 216 проц. За перевыполнение плана по ремонту механизации, для коллектива механизаторов выделено 1000 рублей.

На собрании был принят договор предмайского социалистического соревнования за отличную подготовку к навигации, организованную встречу Международного пролетарского праздника 1 мая. По всем этим вопросам коллектив Благовещенской пристани вызвал на социалистическое соревнование трудящихся Суражеской пристани.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Готовимся к выборам
парторганов

Партийная организация Благовещенской пристани развернула широкую подготовку к отчетно-выборному партийному собранию.

Подготовка к партсобранию увязывается с подготовкой к предстоящей навигации 1941 года, мобилизацией трудящихся на выполнение решений XVIII партконференции, развертывания предмайского социалистического соревнования.

— Все коммунисты имеют конкретные партийные поручения по подготовке к выборам парторганов. Коммунист тов. Яковлев готовит мероприятие по обработке вагонов и судов, условий комплексного социалистического соревнования пристань — железная дорога — пристань — судно. Редактор стенгазеты «На вахте» тов. Ваньков подго-

товляет специальный номер стенгазеты, посвященный выборам парторганов. Член ВКП(б) — стахановец-кузнец тов. Гончаров разрабатывает практические мероприятия в части питания и снабжения грузчиков в период навигации, а также культурного обслуживания рабочих в общежитии. Кандидат в члены ВКП(б) тов. Грициенко провела уже большую работу среди механизаторов. Она организовала предмайское социалистическое соревнование за досрочное окончание монтажных работ на соляной площадке. Коммунисты тт. Макаров и Шевченко готовят помещение для проведения собрания, пишут лозунги и т. д.

М. КОНОВАЛОВ,
секретарь парторганизации
Благовещенской пристани.

НЕДОБРОСОВЕСТНО ВЫПОЛНЯЮТ
ПАРТИЙНОЕ ПОРУЧЕНИЕ

Члены Осоавиахима завода им. Ленина, учитывая важность международной обстановки, с желанием изучают военное дело. За 2 учебных месяца не было ни одного случая не посещения занятий без уважительной причины. Активно участвуют в оборонной работе стахановцы цехов — тт.: Кабанов — бригадир котельной бригады, Гурьянова — нагревальщица, Товстуха — котельщик, Быкова — рабочая и Бородочева — нормировщица лесопильного цеха, Поморцева — табельщица механического цеха и другие.

Но это не говорит за то, что с оборонной работой на заводе дело обстоит не совсем хорошо. Нужно сказать, что плохо в командах поставлена партийно-массовая работа, в чем повинны прикрепленные политруками тт. Румянцев, Горбатый и Петреев, которые недобросовестно выполняют партийное поручение, не поддерживают инициативу личного состава Осоавиахим в. в. в

Бережной.

СОВЕЩАНИЕ
В ПОЛИТОТДЕЛЕ

8 апреля в политотделе Верхне-Амурского речного пароходства состоялось совещание секретарей парторганизаций, помполитов и капитанов судов, начальников отделов и служб управления пароходства с вопросом о подготовке к навигации 1941 года.

В докладе начальник политотдела тов. Иванов отметил недостатки в подготовке к навигации и поставил конкретные задачи в их устранении.

После доклада тов. Иванова развернулись прения. Выступавшие 13 человек — тт.: Куличков — секретарь парторганизации Благовещенской судовой верфи, Васильев — секретарь парторганизации завода им. Ленина, директор завода им. Ленина Новиков, помполит Пономарев, капитан парохода «Новосибирск» Федченко, начальник отдела эксплуатации Пронин, Неретин, Живица и другие рассказали, что ими сделано к подготовке к навигации и что необходимо еще сделать.

К НАВИГАЦИИ
ГОТОВЯТСЯ ЛУЧШЕ

На много лучше и раньше, чем в прошлом году, готовятся к предстоящей навигации работники торгречтранса. Для первых рейсов уже сделан запас необходимых продуктов: мяса, масла, круп, муки, мучных изделий, сахара и т. д. Полностью укомплектованы штаты буфетов грузо-пассажирских пароходов «Профинтерн», «Дзержинский», «С. Лазо», «Балаябин» и др.

Дополнительно в этом году открывается продуктовая база в Буреи и хлебообработывающие пункты в Сталинск Черныяво.

Для обеспечения продуктами питания плавающего состава, 2 технического участка пути выделяет специальный пароход.

Е. УСИКОВА.



Лучшие водники Камского речного пароходства (Татарская АССР) капитан теплохода «Туркмения» Н. А. Хохлов (справа) и механик П. С. Копылов, на месяц раньше срока обеспечившие ремонт теплохода. Команда судна оказывает социалистическую помощь отстающим. (Фото ТАСС).

ФЛОТ ЗЕЙСКОГО ПЕРЕВОЗА
НАКАНУНЕ НАВИГАЦИИ

Саморемонтная команда парохода «Пахарь» (капитан тов. Попов, механик тов. Котельников), зимующего на плесе у Зейского перевала, на 20 дней раньше срока закончила в зимних условиях ремонт своего судна. Лучшие стахановцы этого коллектива — механик тов. Котельников, I пом. механика тов. Клишкин, II пом. механика тов. Поправко, кочегар тов. Солоха, рулевой тов. Шербаков и матрос тов. Джумайло, ремонтировавшие пароход, заявили, что «Пахарь» в навигацию 1941 г. будет работать на много лучше, чем в прошлом году.

Успешно проходит ремонт и на другом пароходе Зейского перевала — «Комсомольске». Там только общую готовность машины задерживают такие работы, как конуса инжектора, которые 3 раза отвалились лифтовым цехом и в с. б. ком. и окраска. Команда «Комсомольска» в честь Первого мая обя-

залась к 20 апреля сдать свой пароход в полной готовности в эксплуатацию.

Стахановские образцы труда на этом судне показали тт. Герман-матрос, рулевой Рудаков, кочегар Попов. Много пришлось поработать и добиться времени ремонта некоторых улучшений в машине механика тов. Клишкину. По его словам «Комсомольск» теперь будет ходить только на «хорошо» и «отлично».

Шкипера тт. Пешев и Гуранец, закончившие своими силами ремонт брж «Арх р» и «Ануй», сейчас производят окраску.

В целом Зейский перевоз (начальник тов. Логунин) сейчас в основном готов к навигации. Ему первому предстоит начать выполнение плана грузоперевозок Верхне-Амурского пароходства — в обслуживании посевной кампании залежных районов.

Е. ИВЧЕНКО.

ЗА ЧИСТОТУ И ПОРЯДОК НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Очистить акваторий затона
от хлама

Акваторий затона судоремонтного завода им. Ленина (директор тов. Новиков) в настоящее время захламен разными отбросами: старым котельным железом, отходами пиломатериалов, ненужными деталями с судов, кучами шлака. Вместе с тем имеются и нужные материалы. Возле парохода «Сибиряк» и баржи «Иногородка» разбросаны новая шелевка, бруски, тес, и все это заморожено во льду.

Неоднократно перед дирекцией завода поднимался вопрос о наведении порядка, на что каждый раз поступал ответ: «Будем убирать», «Наведем порядок», но на деле эти слова не осуществляются.

Уже началось таяние льда. Весь хлам, что находится на поверхности, оседет на дно, засорит русло, будет служить препятствием для судов; для очистки акватории тогда потребуются лишние работы, лишняя затрата средств. **КАНТЕМИРОВ,** инспектор судоходства Благовещенского участка.

ГДЕ БЫЛА ГРЯЗЬ И ЗАХЛАМЛЕННОСТЬ

Всего несколько дней тому назад в котельном, механическом, кузнечном цехах, около складов, барж и в других уголках Благовещенской судовой верфи была захламенность и грязь. В беспорядке содержался материал, инструмент, оборудование о чем писали в газетах «Амурская правда» и «Большевик Амура».

Критика руководителей верфи дала положительные результаты. На днях по инициативе партийной, комсомольской организации и дирекции, коллектив предприятия взялся за на-

ведение порядка и чистоты. Там, где была грязь и захламенность — сейчас наведен надлежащий порядок. Кроме того, собрано более 38 тонн черного металлолома, около 3000 килограммов болтов, гаек, шайб и заклепок, несколько десятков кубометров пиломатериала и др.

Но это только начало. Работники судовой верфи не должны на этом успокаиваться. Чтобы сделать подлинно культурным свое предприятие, им надо поработать еще много и не ленивейши, а повседневно.

Очистка территории материального склада

Территория материального склада заготовконторы долгое время была захлавлена, кругом был разбросан годный строительный кирпич. Комсомольцы управления пароходства решили там навести надлежащий порядок, сложить кирпич в клетки.

В выходной день, 6 апреля, 12 комсомольцев дружно взялись за дело. За 4 с половиной

часа они значительно очистили этот участок от хлама и мусора, сложили в клетки 9000 штук кирпича.

В наведении порядка на территории склада особенно отличились тт.: Бобылев, недавно принятый в члены ВЛКСМ, Васильев, Стреха, Федоров, Григорьева, Гейнаров и другие.

А. ДЕМЫГИНА,



На снимке: тов. Завалкин подбирает в библиотеке управления пароходства литературу.

(Фото ТАСС).

Не принимают мер для качественного укрепления бон

В прошлом году во время ледохода напором льда (вследствие плохого качества тросов и цепей) разорвало крепление бон. Масса льда устремилась в затон и произвела разрушения: поломала баллер и перо руля у парохода «Батуми», шлюпку у парохода «Казань», вырвала кнехты, выбросила на берег несколько катеров гидро-метеослужбы, повредила несколько халок.

Но заводууправление (директор тов. Новиков) из прошлогодних ошибок не извлекло для себя уроков. Здесь не борются по-настоящему с аварийностью и до сих пор не принимают никаких мер для качественного укрепления бон.

На предложение инспектора судоходства тов. Кантемирова о выделении представителя от завода с целью совместно осмотреть затон и наметить мероприятия по отстою судов от ле дохода, директор тов. Новиков заявил: «Я тонуть не собираюсь, и намечать и составлять планы не буду».

Следует напомнить тов. Новикову правила технической эксплуатации (§§ 173, 174 и 175), где говорится, что за содержание отстойного пункта и акватория судоремонтного завода и мастерских в чистоте и исправности, за правильную расстановку и учалку отстаивающихся судов, за установление правильного режима отстоя и наблюдения за его выполнением, за прочно установленные ограждающие устройства (дамбы, ледорцы бон) отвечает директор завода.

Поэтому нужно сейчас же взяться за укрепление бон, и сделать это так как требуют правила технической эксплуатации. Необходимо, кроме того, очистить от камней акваторий отстойного пункта за дамбой на Зее, где зимует несамостоятельный флот.

СРОЧНО УСТРАНИТЬ ВОДОТЕЧНОСТЬ

В середине марта в заводе им. Ленина при предварительном осмотре баржи «Инорогда» инспекцией судоходства было предложено сделать опробование новых сваренных листов обшивки на водонепроницаемость. Но это не было выполнено.

На-дняк, при вторичном осмотре, у баржи была обнаружена водотечность в кормовом отсеке и в кормовом трюме через днищевую обшивку. В трюмах под сланью вода доходит до 25 см.

Необходимо сказать, что большинство требований инспекции судоходства хозяйственники за вода не выполняют, этим грубейшим образом нарушают правила плавания и технической эксплуатации.

Заводууправлению и работникам службы эксплуатации нужно принять срочные меры к устранению водотечности на барже «Инорогда».

Н. Саяпин,
инспектор судоходства
Благовещенского участка.



Живовищен Галининских судоремонтных мастерских канала Москва-Волга Г. И. Зоринцев, выполняющий план на 130—150 процентов. (Фото ТАСС)

Безответственность старшего капитана Патрина

Регистром Союза ССР Верхне-Амурскому пароходству предложено произвести проверку и установку грузовых реек на борту судов в соответствии с их действительной осадкой и по определенному формату. В 20-х числах марта начальником пароходства тов. Сорокиным было дано указание старшему капитану затона тов. Патрину обеспечить выполнение этого задания.

Тов. Патрин, получив распоряжение, не провел необходимый инструктаж, не выделил определенных лиц, которые бы могли правильно и культурно оформить эту работу. Сняв формат рейки (без указания пояснений), повесил его в капитанской и на этом успокоился.

В результате установки реек проходила самотеком. Бднаны и шкиперы из-за отсутствия трафаретов делали их сами, поэтому последние получились разных видов.

То же в отношении цифр. Вместо нужных 6 см. делали 7—8.

В итоге за исключением реек на 5—6 судах, остальные можно считать негодными, так как они, имея разные размеры цифр как на борту, так в подвороте и подзоре, эти показывают не осадку судна, а длину обшивки борта от начала подворота. Рейка, установленная в подзоре и подвороте будет показывать 80 см., а вертикально до уровня днища всего лишь 70—75 см.

МОРДОНОВ,
инспектор судоходства
Благовещенского участка.

СВОДКА

о выполнении плана лесозаготовок по лесоучасткам ВАУРП'а за I-й квартал 1941 г. (в процентах)

№ п/п.	Наименование лесоучастков	Рубка	Возка	Фамилия начальников лесоучастков
		0/0/0 вы-полнения	0/0/0 вы-полнения	
1	Лоншаковский	37,7	22,6	Полетаев
2	Арг. Шилкинский	71,6	79,1	Выходцев
3	Албазинский	69,4	87,7	Кузьмин
4	Черняевский	32,5	37,1	Изошкин
5	Умлеканский	46,0	56,4	Кузьменко
6	Ушаковский	48,9	59,7	Пресняков
7	Буреинский	99,9	117,1	Бельченко
8	Зее-Селемджинский	73,7	96,0	Карпунин
9	Пашковский	19,4	45,9	Абрамов
10	Помпеевский	17,8	31,3	Мельник
И Т О Г О:		51,3	63,4	

„ПЛАНИРОВАНИЕ“ ЛЕСОКОНТОРЫ

Одновременно с программой лесозаготовок, лесоконтора Верхне-Амурского пароходства обязана была всем своим лесоучасткам спустить промфинплан. Но кончился первый квартал, а промфинплана ни один лесоучасток не имеет.

Хуже того, 55 проц. годовой программы спущено на первый квартал, а остальное задание распределено по 10 процентов на II и III кварталы и 25 — на четвертый.—Вот показательный пример планирования.

Возьмем наш Шилкинский лесоучасток. План первого квартала он не выполнил. А второй и третий кварталы дают возможность руководителям участка с прохладцей производить заготовку леса.

Далее в прошлом году по распоряжению начальника лесоконторы Шилкинский лесоучасток открыл два новых лесопункта (Уктыча и Утесная) и выстроил две деревни, на что израсходовал 60 тыс. рублей. Строительство пиломармы обошлось в 2100 рублей. Эти суммы отнесены на

счет расходов будущих доходов, тогда как это есть основные средства.

Бесплановость, бесхозяйственность со стороны лесоконторы привели к тому, что по некоторым участкам, к примеру Помпеевский, стоимость дров выразилась в 82 рубля за кубометр. Отсюда в целом по конторе убыток в полтора миллиона.

В первом квартале Шилкинский лесоучасток ощущал недо сток в телегах: на 42 лошади их имелось только 6. Для изготовления телег необходимо шитовое и оковочное железо, но лесоконтора не заботится о снабжении, хотя лесоучастком была дана заявка еще в ноябре 1940 года.

Несколько слов об оперативности руководства. В феврале приезжал на лесоучасток тов. Карташев, но пользы от этого было мало: он не только не проверил работу участков, но даже не провел инструктивного совещания на месте.

Е. БЫРЧУК,
бухгалтер Шилкинского лесоучастка.

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

ЗА СТРОЖАЙШУЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ

На XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Маленков говорил, что одним из крупнейших недостатков в работе наших промышленных предприятий и транспорта является слабость технологической дисциплины. Из-за того, что на предприятиях отсутствует строгая технологическая дисциплина, происходят частые случаи брака, продукция нередко выпускается недоброкачественная, не комплектная, не соответствующая установленным промышленным стандартам.

Брак и некомплектность продукции нарушают нормальную работу промышленности, удорожают себестоимость изделий, причиняя тем самым большой ущерб народному хозяйству.

Что представляет собой настоящая технологическая дисциплина, которой нехватает

многим промышленным предприятиям?

«Суть дисциплины в технологии, — говорил тов. Маленков на конференции, — должна заключаться в том, чтобы наши рабочие, мастера и инженеры научились в точности, без отступлений повторять технологическую операцию и выпускать, согласно требованиям технических условий и стандартов, продукцию, в точности похожую одна на другую».

Наши предприятия имеют все условия для того, чтобы установить строжайшую технологическую дисциплину и прекратить выпуск недоброкачественной продукции. Наши заводы и фабрики располагают новейшей техникой и людьми, овладевшими этой техникой. Что же мешает соблюдению строгой тех-

нологической дисциплины? Мешает неумение, а порой и нежелание работать организованно, с абсолютной точностью, как этого требует высокая техническая культура. Мешает вредная привычка все делать на авось, кое-как, наглазок.

В прошлом, при дедовской технике, с такой работой можно было мириться. Но теперь, когда ценою невероятного труда наш народ создал первоклассную индустрию, когда обстановка требует от нас неустанно двигать вперед технику, нельзя больше терпеть работу старыми методами.

«...Пора усвоить, — говорится в резолюции XVIII конференции ВКП(б), — что новые точные механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют строгого порядка в производстве, точного соблюдения технических правил и инструкций и что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвал, кое-как, наглазок».

На фабриках и заводах, где нет детально разработанной технологии, в чертежи вносятся

поправки и изменения вопреки установленному режиму и без ведома технолога. На таких предприятиях самовольно отступают от утвержденных чертежей и безответственно изменяются конструкции. Легкомысленное отношение к точности соблюдения чертежей и конструкций ведет к ухудшению серийного, то есть массового, производства.

Кустарщина отрицательно отражается на производстве и причиняет большие убытки государству. Например, только московских заводах тяжелого, общего и среднего машиностроения брак в прошлом году составил 157,7 млн. рублей, причем в большинстве случаев это результат грубого нарушения технологической дисциплины.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) решительно осудила антигосударственную практику нарушения технологической дисциплины. В своем решении конференция записала, что необходимо добиться на наших предприятиях соблюдения «стро-

жайшей дисциплины в технологическом процессе, ввести на всех предприятиях точные инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить, таким образом, выпуск добротной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам».

Конференция осудила преступно легкомысленное отношение к фактам выпуска недоброкачественной продукции, к фактам порчи бракоделами большого количества материальных ценностей. Тов. Маленков указал на необходимость решительной борьбы с бракоделами. Они должны нести материальную ответственность за сделанный брак. На предприятиях должен быть своевременный и оперативный контроль, предупреждающий возможность появления брака.

«Каждое наше промышленное предприятие, — говорит тов. Маленков, — должно выпускать продукцию хорошего качества и высоко держать честь своей фабричной, заводской марки».

ЗА РУБЕЖОМ

Германия объявила войну Югославии и Греции

6 апреля рано утром вооруженные силы германской армии начали военные действия против Югославии и Греции.

Гитлер обратился по радио с воззваниями к германскому народу и солдатам юго-восточного фронта, в которых он сообщает о том, что с утра 6 апреля Германия находится в состоянии войны с Грецией и Югославией.

Германским министром иностранных дел была вручена греческому посланнику нота. В ней приводятся ссылки на ряд фактов и документов, свидетельствующих о солидарности Греции с Англией. Также подчеркивается, что Греция является «единственным европейским государством, разрешившим английским войскам вступить на европейскую территорию». В ноте заявляется, что германским вооруженным силам отдан приказ «изгнать британские вооруженные силы с греческой территории» и что «всякое сопротивление, которое будет оказано германским вооруженным силам, будет беспощадно подавляться».

В официальном заявлении германского правительства по поводу отношений между Германией и Югославией приводятся ряд фактов и ссылок на некоторые документы из области взаимоотношений Англии и Югославии. Германское правительство, говорится в заявлении,

издало приказ германским войскам применить в отношении к Югославии всю свою военную мощь.

Германское информационное бюро передает сводку верховного командования вооруженных сил Германии. В ней говорится: «В связи с продвижением английских десантных войск в Греции на север и соединением их с мобилизованными вооруженными силами Югославии, части германской армии выступили 6 апреля утром для нанесения контрудара. Германские войска перешли в нескольких местах греческую и сербскую границы. Германская авиация подвергла бомбардировке сербские аэродромы. Крупные соединения германской авиации атаковали укрепления Белграда, уничтожили казармы, а также важные в военном отношении сооружения. Соединения итальянской авиации также спешно бомбардировали важные объекты Югославии».

Греческое телеграфное агентство передает сообщение верховного командования греческой армии, в котором говорится, что 6 апреля в 5 часов 30 минут утра германские войска, находящиеся в Болгарии, начали наступление против греческих пограничных частей, расположенных у греко-болгарской границы. Греческие войска, говорится в сообщении, оказывают сопротивление.

ИТАЛИЯ ВЫСТУПИЛА ПРОТИВ ЮГОСЛАВИИ

Агентство Стефани передает официальное заявление итальянского правительства, в котором

Английские войска вступили в Аддис-Абебу

Шестого апреля агентство Рейтер передало официальное сообщение, в котором говорит-

Аддис-Абеба с 1893 года — столица Абиссинии. После завоевания Абиссинии Италией, в 1936 году Аддис-Абеба — главный город Итальянской Восточ-

Югославия

(СПРАВКА)

Югославия — крупнейшее из государств на Балканском полуострове. Территория ее 247542 квадратных километра, население 15.700.000 человек. Первой по численности национальностью Югославии являются сербы около 5,2 миллиона; второе место занимают хорваты 4,4 миллиона; третье — словены около 1,1 миллиона. Кроме того, в Югославии живут черногорцы, босняки, румыны, немцы, венгры, албанцы, такенодцы.

Столица Югославии — Белград насчитывает 265 тысяч жителей.

Югославия — гористая страна. Высота гор в отдельных пунктах превышает 2000 метров над уровнем моря. Центральная часть страны характеризуется суровыми климатическими условиями. Здесь весьма продолжительная зима с низкими темпе-

ратурами воздуха и большим снеговым покровом. И не случайно югославская армия упорно готовилась к боевым действиям не только в горных, но и в суровых климатических условиях.

Югославская армия считается одной из лучших в юго-востоке Европы. Югославские солдаты отличаются хорошей выучкой. В случае мобилизации страна может, по данным иностранной печати, выставить до 1.800 тысяч бойцов. Авиация состоит приблизительно из 800 самолетов первой линии, 120 самолетов морской авиации.

Включение Австрии в Германию в 1938 году и аккупация Албании Италией в 1939 году совершенно изменили стратегическое положение Югославии. Она теперь имеет общие сухопутные границы с Германией и Италией, при чем из этих государств в Югославию проведены многочисленные пути сообщения.

Шишкину не следует успокаиваться

Тов. Маленков на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) говорил о том, что правильное руководство, правильная расстановка рабочей силы, уплотнение рабочего дня, заблаговременная ликвидация мелочей — все это является основным в деле выполнения плана.

Но механик землесоса «Амурская 10» тов. Шишкин достаточно хорошо понял решения партконференции.

На землесосе саморемонт в зимних условиях закончен 15 марта. Главные машины отремонтированы с оценкой на «хорошо». Но тов. Шишкину не следовало бы успокаиваться, так как у него еще не готовы лебедки, которые играют основную роль в работе землесоса.

В левой носовой лебедке шестерня сцепления и муфта, которые должны вращаться на валу, находятся крепко закрепленными; в становой лебедке нет полного сцепления муфты с шестерней, а также не закреплен фундамент ручкодержателя; отсутствует на местах ряд болтов, закрепление предохранительных щитов лебедки неполное.

Шишкин же считает эти работы мелочью и, несмотря на предупреждения, не приступает к ремонту, тогда как на это требуются десятки часов, а сам от нечего делать, бесцельно слоняется по мастерским.

ГЕЕВСКИЙ,
 богермейстер землесоса
 «Амурская 10».

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

На неопубликованное письмо, в котором рабкор указывал на плохое обслуживание медпомощи в Благовещенской судовой верфи, директор тов. Иванов сообщил, что имевшиеся ненормальности в этом сейчас устранены.

Югославия — аграрная страна. Крестьяне составляют 76 проц. населения. Тяжелая индустрия, машиностроение развиты слабо. В отношении вооружения Югославия в значительной мере зависит от ввоза.

В стране находятся богатые месторождения угля, медной, свинцовой, цинковой, хромовой руды, бокситов, которые являются ценнейшим стратегическим сырьем.

Королевский престол Югославии занимает сербская династия Карагеоргиевичей. До последних событий страной управлял, ввиду несовершеннолетия короля Петра II, принц-регент Павел. 27 марта 1941 года король Петр II объявил о переходе королевской власти в его руки, и в Югославии образовано новое правительство во главе с Душан Симоновичем. В правительство вошли представители всех политических партий.



Стахановская бригада Виipurского пароходства, ремонтирующая порталы краны, разрушенные белофиннами. Слева направо: крановщики С. А. Воронин, Ф. П. Андринко, электрик П. А. Симаков, электромонтер Г. А. Воробьев и инженер-механик П. П. Мошников. (Фото ТАСС)

Частая смена капитанов отразилась на ремонте судна

Комиссия, принимая пароход «М. Ульянова», обнаружила, что ремонт произведен плохо, и принимать судно отказалась, потребовав произвести ремонт вторично.

4 апреля пароход был снова предъявлен к приемке. Комиссией опять было обнаружено ряд недоделок: ремонт колесного кожуха сделан из старого ржавого железа, электропроводка смонтирована плохо, во многих местах пробита изоляция,

крышек на розетках нет, корпусные иллюминаторы пригнаны неплотно; на мачте в месте соединения замок недостаточно прочный. Пароход ею не был принят.

Причиной такого недоброкачественного ремонта является то, что за период судоремонта на пароход «М. Ульянова» сменилось четыре капитана, откуда такие результаты.

Кантемиров,
 инспектор судоходства.

БЮРОКРАТИЧЕСКОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЗАПРОСАМ РАБОЧИХ

(Письмо в редакцию)

В июне 1940 г. мы по договору в качестве конопатчиков прибыли в Лоншаковскую судовую верфь. В начале октября баржа, на которой мы работали, была предназначена к отправлению в Хабаровск. Директор судовой верфи тов. Мошкин предложил нам остаться на барже в качестве матросов. Мы согласились, и перед отъездом потребовали произвести расчет. Мошкин пообещал перечислить нам зарплату по почте.

В связи с опозданием, баржа наша зимовала в Благовещенске. Мы неоднократно обращались письменно и устно к заместителю начальника Верхне-Амурского пароходства т. Горбунову с просьбой принять меры против бюрократизма Мошкина. Горбунов дал распоряжение старшему бухгалтеру т. Рымаковой запросить о переводе

денег директора судовой верфи. Но она этого не сделала, заявив нам, что скоро с отчетом придет бухгалтер судовой верфи и привезет расчетные ведомости. В феврале бухгалтер судовой верфи тов. Рашковский приехал и сообщил нам, что о выдаче денег он ничего не знает, запросов никаких не получал.

Мы снова обратились к тов. Горбунову, который отдал распоряжение старшему бухгалтеру затребовать телеграфом наши расчетные ведомости. Но от вета от Мошкина так и не последовало.

Даже вмешательство начальника пароходства тов. Сорокина не воздействовало на Мошкина. Зарплаты мы до сих пор получить не можем.

Кто же и что может воздействовать, наконец, на бюрократов Мошкина?

ВАСИЛЬЕВ, ПЕТРУНИН.

О запрещении переезда через реку Зeya

Решение исполнительного комитета Благовещенского городского Совета депутатов трудящихся

В связи с резким наступлением потепления горисполком решает:

1. Запретить переезд через реку Зeya на машинах и лошадях с 10 апреля 1941 года.
2. Виновные в нарушении данного решения привлекаются к административным взысканиям: предупреждению, штрафу до 100 рублей или принудительным работам до 30 дней.
3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы РК милиции.

Председатель горисполкома БОГАЦКИЙ.
Секретарь горисполкома КРУТЕЛЬ.

Ответственный редактор **П. ЖУРАВЛЕВ.**