

1941 г.

13 АПРЕЛЯ
ВОСКРЕСЕНЬЕ
№ 28 (501)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 15 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

ПС-БОЛЬШЕВИСТСКИ ВСТРЕТИТЬ НАВИГАЦИЮ

Недалек тот день, когда в Амурском бассейне откроется навигация. В эти оставшиеся дни надо полностью подготовить флот, пристанское хозяйство, обстановку, чтобы сразу, вслед за ледоходом, суда нашего пароходства без замедления вышли в рейс.

Речники Верхнего Амура в нынешнем году обязаны работать более четко, чем в прошлую навигацию. Этого потребовала XVIII партийная конференция.

Четкая работа с первых же дней навигации необходима еще и потому, что верхнеамурцы в мае обязаны перевезти грузов на 71 проц. больше против прошлого года.

Выполнить это ответственное и почетное задание можно лишь при условии хорошей подготовки к встрече навигации всеми звеньями нашего бассейна.

На проходившем на днях в политотделе совещании командно-политического состава судов и берега, руководителей предприятий, отделов и учреждений пароходства был вскрыт ряд недостатков в подготовке к навигации. Справедливой и деловой критике подверглись работники отдела эксплуатации, механико-судовой службы, лесоконторы за то, что они очень медленно, неразворотливо готовятся к встрече навигации. Отдел эксплуатации (начальник тов. Пронин) до сих пор не составил график очередности выхода судов в плавание и транзитный план для парового и непарового флота.

Успех в выполнении навигационного задания будет решать не только хорошая подготовка флота и пристанского хозяйства, но и от укомплектования судов, пристаней работоспособными, квалифицированными кадрами. Однако, на этом участке у нас большой пробел. На многих пароходах нет помощников механиков и капитанов, не хватает рулевых и матросов, масленщиков и кочегаров. Такое же положение с кадрами и на ряде барж. С такой медлительностью подбора и укомплектования команд дальше мириться нельзя.

В навигацию 1940 г. Верхне-Амурское пароходство работало

на много лучше, чем когда-либо. Но все же аварийность была большая, убытки государству причинены немалые. Аварии, главным образом, были вследствие нарушений трудовой дисциплины, правил плавания и технической эксплуатации флота.

В текущем году задача верхнеамурцев—не допускать таких позорных явлений. Навигация 1941 года должна быть безаварийной. За это обязаны бороться все работники флота и берега. Первейшее условие безаварийной работы—неустанное, повседневное укрепление трудовой и государственной дисциплины на основе Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Пресекать всякое проявление недисциплинированности в зародыше—дело чести каждого трудящегося Верхнего Амура.

XVIII Всесоюзная партийная конференция потребовала от партийных и профсоюзных работников промышленности и транспорта шире развернуть политико-массовую работу и социалистическое соревнование. На основе этих испытанных методов добиваться новых производственных побед. К сожалению, эти указания в пароходстве выполняются плохо. Особенно незавидную роль выполняют такие профсоюзные организации, как Благовещенской пристани (председатель месткома тов. Каплин). В руководстве социалистическим соревнованием ее роли не чувствуется. Эта профсоюзная организация не во главе организации масс за укрепление трудовой дисциплины. Отсюда неудивительно, что на Благовещенской пристани имеются еще случаи нарушения трудовой дисциплины.

Навигация 1941 года в Верхне-Амурском бассейне должна быть стахановской. Условия для этого имеются. Надо только инициативнее, с большей ответственностью выполнять порученное дело, шире и глубже проводить политико-массовую работу, социалистическое соревнование, неустанно крепить трудовую дисциплину и тогда, бесспорно мы добьемся положительных успехов в завершении судоремонта и образцовом проведении навигации.

О якорных цепях

В период навигации очень часты случаи утопления якорей. Происходит же это главным образом из-за неисправности якорных цепей.

Нужно сказать, что на многих наших судах никакого ухода за цепями не ведется. При осмотре судов обнаружено большое количество старых якорных цепей, которым требуются обжиг, очистка от ржавчины, тщательная проверка и выявление надорванных колец (звеньев).

Было предложено привести цепи в надлежащее состояние. Но до сих пор за это дело никто не взялся.

На днях, когда я обратился по этому вопросу к старшему капитану Патрину, он мне ответил: «Капитаны сами знают, что нужно делать, им не нужно указаний», а те заявляют, что Патрина не имеют по этому поводу никаких указаний.

Кантемиров, инспектор судоходства.

В честь Первого мая

СОРЕВНОВАНИЕ ШИРИТСЯ

В цехах завода им. Ленина ширится предмайское социалистическое соревнование за высококачественное и досрочное выполнение плана судоремонтных работ.

В марте лучше всех других цехов завода работали стахановцы котельного цеха, дав 150 процентов производительности труда по цеху. Замечательные показатели имеют котельщики-стахановцы тт. Мищенко, Храмов, Хамин, Бердников и др. Они в марте свою производительность труда довели до 160 процентов.

По итогам мартовского соревнования заводское жюри присудило передать переходящее заводское красное знамя от кузнечного цеха котельному.

Принимая знамя на заводском митинге, начальник котельного цеха тов. Яценко от лица своих стахановцев заявил, что котельщики это знамя будут крепко держать в своих руках.

— Мы еще шире развернем соревнование, — говорит он, — за еще большее поднятие производительности труда, чтобы Первое мая встретить новыми производственными достижениями.



14 апреля исполняется 11 лет со дня смерти талантливейшего поэта советской эпохи Владимира Владимировича МАЯКОВСКОГО

ШАХМАТНЫЙ МАТЧ-ТУРНИР

9 апреля из Ленинграда в Москву прибыли 6 сильнейших шахматистов для участия во второй половине матч-турнира (третий и четвертый круги) на звание абсолютного чемпиона СССР.

После первых двух кругов турнира впереди идет гроссмейстер Ботвинник, у которого 6 очков из 9. Гроссмейстер Керес набрал 5,5 очков из 10, мастер Смыслов—4,5 из 10, мастер Болеславский—3,5 из 7, гроссмейстер Лилленталь—3,5 из 9, гроссмейстер Бондаревский—3 из 7.

Только Керес и Смыслов полностью завершили первую половину турнира. Остальным участникам предстоит это сделать в ближайшие дни, после чего определятся окончательные итоги первой половины турнира. (ТАСС).

В честь Первого мая

СУРАЖЕВЦЫ СОРЕВНУЮТСЯ

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, стахановцы и ударники Суражеской судостроительной верфи берут новое обязательство, чтобы достойными производственными успехами отметить международный праздник Первое мая.

Качественно закончить судоремонт, выполнить программу судостроения—дать флот к началу навигации—вот чем решили ознаменовать трудящиеся судоверфи им. Куйбышева радостный праздник.

Сейчас на верфи все цеха охвачены волной предмайского соревнования.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДЕРЕВОООБДЕЛОЧНИКОВ

Рабочие деревообделочного цеха завода им. Ленина включились в предмайское социалистическое соревнование.

По-бригадно и индивидуально заключены договоры, в которых рабочие записали—добиться производительности труда не ниже 140 проц. с высоким качеством работ, крепить еще больше трудовую дисциплину, бороться за культуру на производстве и экономии материалов, бережно относиться к заводскому оборудованию.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ПЕРВАЯ ПАРТИЯ 1 ТОМА СОЧИНЕНИЙ В. И. ЛЕНИНА

Из Ленинграда в Москву уже прибыла первая партия первого тома IV издания сочинений В. И. Ленина. Ленинградский печатный двор уже подготовил к сдаче 63500 экземпляров первого тома и сдал ленинградской экспедиции 48100 экземпляров.

ЗЕМЛЯ ДЛЯ ПРИШКОЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

283 сельских школы Омской области получили для организации пришкольных участков более 300 гектаров земли. Значительную часть пришкольных участков колхозы обеспечили семенами различных культур.

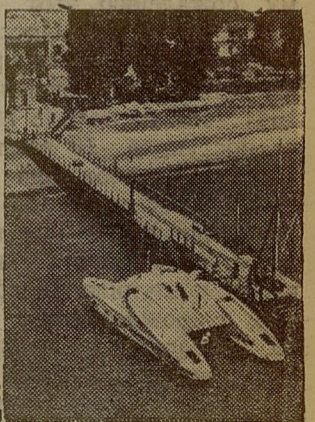
14 ЛАГЕРЕЙ ДЛЯ ПИОНЕРОВ АЛМА-АТЫ

Для пионеров и школьников столицы Казахстана—Алма-Аты в летний сезон в живописных предгорьях Ала-Тау открывается 14 лагерей. В них проведут свои каникулы 6 тысяч ребят. (ТАСС).

ПОЛНОЕ СОБРАНИЕ СОЧИНЕНИЙ А. П. ЧЕХОВА

Государственное издательство «Художественная литература» приступила к изданию полного собрания сочинений А. П. Чехова. Всего будет выпущено 15 томов, 6 из них займут письма Чехова. Из 6.000

писем к выдающимся литераторам, театральным и общественным деятелям—Горькому, Вл. Немировичу-Данченко, Шелестеву, Григоровичу и др., около тысячи писем публикуется впервые.



Глиссер-экспресс у причала курорта Псириха (Абхазская АССР). (Фото ТАСС)

ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕМУ СЕЗОНУ

В санаториях и домах отдыха Украины идет подготовка к предстоящему весенне-летнему сезону. На ремонт, оборудование и благоустройство здравниц республики отпущено 20 миллионов рублей.



На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Павильон Карело-Финской ССР. (Фото ТАСС)

БОЛЕЕ 400.000 КАНДИДАТОВ НА СЕЛЬХОЗВЫСТАВКУ

В областях, краях, республиках страны отобрано более 400.000 кандидатов на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. К 9 апреля утверждено 236.000 участников выставки

ПАРТИЙНО-КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

ПОДНЯТЬ РОЛЬ МАСТЕРА



На снимке: коммунист, кузнец-стахановец завода имени Ленина тов. Жариков В. Г. (справа) на консультации по «Краткому курсу истории ВКП(б)» у секретаря партбюро завода тов. Васильева В. Е.

НЕДОСТАТКИ В РАБОТЕ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ПАРХОДА

Хорошо справился с планом ВКП(б), плохо разбираются и в международных вопросах. Коммунисты, готовясь к отчетно-выборному собранию, должны по-деловому вскрыть все недостатки в работе партийной организации и нацелить ее на лучшее воспитание кандидатов партии, рост парторганизации, база для чего на пароходе имеется большая.

Не приходится сомневаться, партийная организация парохода «Профинтерн», четко выполняющая решения XVIII конференции ВКП(б), в навигацию 1941 года добьется еще лучшего выполнения навигационного плана 1941 года.

В этом большая заслуга парторганизации парохода. Но нужно сказать, что недостатки в работе парторганизации еще до сих пор много. Самый главный из них—это, в результате слабой работы с кандидатами, еще низкий политический уровень молодых коммунистов парторганизации, как тт. Шатохина, Минина и др., которые недостаточно работают над «Кратким курсом истории

«Развернуть предмайское социалистическое соревнование» — гласит второй пункт решения. Но, пройдя по цехам, нельзя увидеть участия в этой работе комсомольцев тт. Лесик и Поршакова, обязанных решением написать лозунги, мобилизующие трудящихся завода на выполнение решений XVIII партконференции.

Не выпущены по цехам стенные газеты, за выпуск которых в первую очередь отвечают комсорги цех в.

Комитет комсомола должен потребовать от всех комсомольцев выполнения вынесенного решения.

В. Рухлинский.

КОМСОМОЛЬЦЫ НЕ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИХ РЕШЕНИЙ

На проходившем в конце марта собрании комсомольского актива завода им. Ленина было вынесено ценное решение. Но все, о чем говорилось на активе, сейчас забыто. Намеченные сроки для проверки давно прошли, и это мало тревожит комитет комсомола.

«Нет необходимости доказывать о том, что на заводе им. Ленина почти во всех цехах мастера большую часть времени занимаются изысканием материалов, инструментов и тому подобное. Мы приведем только некоторые факты деятельности мастеров деревообделочного цеха. Здесь мастера тт. Ненартович и Титов ежедневно, с начала и до конца работы, занимаются изысканием материалов, подбором работ, продвижением деталей, изготовляющихся другими цехами. И эта выполняемая несвойственная мастеру работа резко отражается на выполнении производственного плана цехом.

Для того, чтобы поднять роль мастера, как низового командира производства, на помощь ему в первую очередь должно придти четкое планирование. А то планирование, которое сейчас есть на заводе, по существу не соответствует действительности. Особенно отсутствует какая-либо увязка в межцеховом планировании. Цеховые графики сведены к простому набору работ. В них отсутствует четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции.

Нет необходимости доказывать о том, что на заводе им. Ленина почти во всех цехах мастера большую часть времени занимаются изысканием материалов, инструментов и тому подобное. Мы приведем только некоторые факты деятельности мастеров деревообделочного цеха. Здесь мастера тт. Ненартович и Титов ежедневно, с начала и до конца работы, занимаются изысканием материалов, подбором работ, продвижением деталей, изготовляющихся другими цехами. И эта выполняемая несвойственная мастеру работа резко отражается на выполнении производственного плана цехом.

Для того, чтобы поднять роль мастера, как низового командира производства, на помощь ему в первую очередь должно придти четкое планирование. А то планирование, которое сейчас есть на заводе, по существу не соответствует действительности. Особенно отсутствует какая-либо увязка в межцеховом планировании. Цеховые графики сведены к простому набору работ. В них отсутствует четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции.

С. Матвеева.

ОЖИВИТЬ ДЕЛО РАЦИОНАЛИЗАЦИИ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВА

Социалистическое производство базируется на основе новой, передовой техники. Поэтому рационализация и изобретательство являются делом чести каждого работника социалистического строительства. К нашему сожалению, этот вопрос в системе Верхне-Амурского пароходства разрешается чрезвычайно слабо. За первый квартал 1941 года на заводе им. Ленина поступило 10 рационализаторских предложений и осталось с прошлого года 34 предложения, но из них внедрено всего лишь 2. В Суражеской верфи поступило 22 предложения, с прошлого года осталось 35, внедрено же только 5. В Благовещенской верфи поступило 2 предложения и осталось с прошлого года более 30, но ни одно из них не внедрено.

Надо сказать, что примерно до сентября 1940 года рационализаторских предложений поступало много, хотя часть из них относилась не прямо к рационализаторским, а к плановым работам пароходства и отдельных предприятий, но все же это свидетельствовало о том, что люди стремились что-то сделать, улучшить, усовершенствовать. Затем количество предложений стало меньше и меньше. Основной причиной этому является частая смена ответственных лиц за рациона-

лизацию и изобретательство как в управлении пароходства, так и в других предприятиях, безразличное отношение к этой работе отдельных начальников, плохое финансирование, отсутствие конструкторского бюро в управлении пароходства. Последнее обстоятельство является значительным тормозом. Почти все рационализаторские предложения, принятые для внедрения техническим советом пароходства, переданы на разработку в механико-судовую службу, но ею ничего не сделано.

В приказе Народного Комиссара речного флота тов. Шашкова за № 4 от 6 декабря 1940 года «О состоянии работы по изобретательству на речном транспорте», сказано: «Начальникам пароходств, бассейновых управлений пути, директорам предприятий производить не реже одного раза в квартал совещание стахановцев, изобретателей и рационализаторов с целью обмена опытом работы и популяризации лучших достижений изобретательской и рационализаторской мысли».

Но трудно сказать, когда и где были подобные совещания в нашем пароходстве. И если в дальнейшем мы не будем держать теснейшую связь с массой, дело у нас не подвинется ни на шаг.

Для мобилизации творческой мысли необходимо развернуть широкую разъяснительную работу со стахановцами-рационализаторами, проводить с ними консультации, помогать им. Разработку всех поступивших рационализаторских предложений необходимо сосредоточить в одном конструкторском бюро, самым подходящим из которых является бюро при заводе имени Ленина, так как этот завод в системе Верхне-Амурского пароходства является единственным предприятием по разработке и изготовлению опытных образцов по принятым для внедрения рационализаторским предложениям. Для лучшего финансирования нужно планировать внедрение рационализаторских предложений по кварталам.

Решения XVIII партийной конференции требуют от нас «...положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике со стороны части руководителей предприятий, так как такой консерватизм мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятие на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны».

МАКАРОВ, старший инженер отдела промпредприятий управления пароходства.

Какова должна быть роль мастера на производстве — об этом четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции.

Но на заводе им. Ленина по-прежнему недооценивается роль мастера со стороны руководителей заводоуправления. Там мастера цехов еще не разгружены от несвойственных им функций. Они занимаются всем, чем угодно, но совершенно мало бьют у рабочего места бригады, станка, чтобы своевременно замечать имеющиеся неполадки в работе, давать рабочим соответствующий инструктаж, во-время предотвращать возможность появления брака.

Тов. Маленков в докладе на XVIII партконференции говорил: «...на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо беготней по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой».

Нет необходимости доказывать о том, что на заводе им. Ленина почти во всех цехах мастера большую часть времени занимаются изысканием материалов, инструментов и тому подобное. Мы приведем только некоторые факты деятельности мастеров деревообделочного цеха. Здесь мастера тт. Ненартович и Титов ежедневно, с начала и до конца работы, занимаются изысканием материалов, подбором работ, продвижением деталей, изготовляющихся другими цехами. И эта выполняемая несвойственная мастеру работа резко отражается на выполнении производственного плана цехом.

Для того, чтобы поднять роль мастера, как низового командира производства, на помощь ему в первую очередь должно придти четкое планирование. А то планирование, которое сейчас есть на заводе, по существу не соответствует действительности. Особенно отсутствует какая-либо увязка в межцеховом планировании. Цеховые графики сведены к простому набору работ. В них отсутствует четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции.

Какова должна быть роль мастера на производстве — об этом четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции. Но на заводе им. Ленина по-прежнему недооценивается роль мастера со стороны руководителей заводоуправления. Там мастера цехов еще не разгружены от несвойственных им функций. Они занимаются всем, чем угодно, но совершенно мало бьют у рабочего места бригады, станка, чтобы своевременно замечать имеющиеся неполадки в работе, давать рабочим соответствующий инструктаж, во-время предотвращать возможность появления брака.

Тов. Маленков в докладе на XVIII партконференции говорил: «...на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо беготней по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой».

Нет необходимости доказывать о том, что на заводе им. Ленина почти во всех цехах мастера большую часть времени занимаются изысканием материалов, инструментов и тому подобное. Мы приведем только некоторые факты деятельности мастеров деревообделочного цеха. Здесь мастера тт. Ненартович и Титов ежедневно, с начала и до конца работы, занимаются изысканием материалов, подбором работ, продвижением деталей, изготовляющихся другими цехами. И эта выполняемая несвойственная мастеру работа резко отражается на выполнении производственного плана цехом.

Для того, чтобы поднять роль мастера, как низового командира производства, на помощь ему в первую очередь должно придти четкое планирование. А то планирование, которое сейчас есть на заводе, по существу не соответствует действительности. Особенно отсутствует какая-либо увязка в межцеховом планировании. Цеховые графики сведены к простому набору работ. В них отсутствует четко и ясно сказано в решениях XVIII партийной конференции.

ПОДГОТОВКА К ПРАЗДНОВАНИЮ ПЕРВОГО МАЯ

В подготовке к празднованию Первого мая на заводе им. Ленина создана комиссия, которая уже провела организацион-



Мастер кузнечного цеха завода им. Ленина тов. Нерейтин Н. М. знакомит с производственным планом дневного задания кузнеца-стахановца тов. Кулинич М. Г.

ПОВЫСИЛОСЬ ЧУВСТВО ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Выполняя указания Народно-го Комиссара речного флота тов. Шашкова о своевременной и высококачественной подготовке пристанского хозяйства к навигации, коллектив Благовещенской пристани проделал немалую работу. По отдельным объектам ремонт пристанского хозяйства в основном закончен к 15 февраля — дню открытия XVIII партконференции.

Выполнили план ремонтных работ участки № 1 (начальник тов. Семионенко) и № 2 (начальник тов. Куликов). Приведена в готовность механизация (начальник тов. Горбунов), за исключением крана, ремонтирующегося на Благовещенской пристани. Механизаторы, включившись в предмайское соревнование, работают сейчас на монтаже механизмов соляной площадки. Эту работу они обязались выполнить к 20 апреля и одновременно закончить 3 триммера и скребок транспортеры для груза в бочках. Прделана большая работа по оснащению пристани механизмами. Здесь особо нужно отметить стахановскую работу тт. Фисок и Тарасова, пом. механика Гриднева М., старшего моториста Докучаева, кузнеца Гончарова, механиков Котова, Гальцева, Кузнецова, техника Гриценко. В области рационализации и экономии средств большая заслуга принадлежит молодому инженеру тов. Горбунову, который сконструировал триммеры, упростил рамы транспортеров и проч.

В итоге на 1 апреля пристань имела стопроцентную готовность площадок складов, ограждений, причалов, эстакад. Лишь по ремонту вокзала имеется недовыполнение графика на 30 проц., что относится за счет побелки помещения вокзала, окраски крыши и проч. Наряду с выполнением плана ремонта сделано много работ, не предусмотренных планом-графиком: построена площадка на I участке

для обработки вагонов рыбным грузом, склад смазочных материалов, кладовые для хранения материалов и погрузо-разгрузочного инвентаря, строится комната ожидания для грузчиков, расширяется столовая, оборудован ледник, выстроены колодец, багажная на I участке.

В борьбе за выполнение взятых социалистических обязательств повысилась производительность труда грузчиков. Квартальное выполнение заданий бригадами грузчиков: тов. Остапчука — 172,8 проц., тов. Логинова — 159,3 проц., Глотова — 117 и тов. Шевлягина — 112,4 процента. Особенно хорошо работали грузчики в третьей декаде марта. Бригада Остапчука выполнила план на 245,7, Глотова — 194,6, Шевлягина — 216,5 и Логинова — на 187,4 проц.

За счет рационализаторских предложений на ремонте и монтаже механизации сэкономлено около 30 тысяч руб.

На пристанских работах сэкономили 44 тысячи руб., на гужетранспортных 2 тысячи руб. и проч. Всего в первом квартале сэкономлено на Благовещенской пристани 71 тысяча рублей.

Несмотря на большой объем ремонтных работ, коллектив пристани таких успехов добился впервые. Все это показывает, что среди работников пристани повысилось чувство ответственности за порученное дело, возросла активность их за выполнение производственного задания.

Включившись в новую волну предмайского социалистического соревнования, коллектив пристани обязался до 25 апреля отремонтировать вокзал, привести его в культурный вид. После окончания этих работ Благовещенская пристань получит паспорт готовности к предстоящей навигации.

М. КОНОВАЛОВ,
секретарь парторганизации
Благовещенской пристани.

Лучковая пила стала необходимым инструментом

Бурейский лесозаготовительный участок Верхне-Амурского пароходства программу I квартала текущего года выполнил на 117 проц. и план осенне-зимнего сезона на 100 проц. Кроме того участок освоил на пристани Скобельдино 674 кубометра сплавной древесины, произвел заготовку продукции швыром на 90 проц., что дало удешевление стоимости против заготовки кряжем и долготьем с последующей их разделкой на 12 тысяч рублей.

Участок одним из первых серьезно занялся применением и внедрением в производство лучковых пил. Малоприменяемая в прошлом эта пила стала необходимым инструментом большинства рабочих лесозаготовительных участков. Ими заготовлено всей продукции 70 проц.

Во внедрении этой пилы много инициативы проявил заместитель начальника лесозаготовительного участка тов. Смирнов. Неплохими мастерами-настройщиками лучка оказались тт. Юдин и Шульга.

Заслуживают внимания и поощрения многие другие рабочие, давшие прекрасные образцы производительности труда, строго соблюдающие трудовую дисциплину, бережно и любов-

но относящиеся к лошадям, инструменту, инвентарю.

Лучшие из рабочих — рубщики тт. Малышев, систематически выполняющий дневную норму на 145—200 проц., Самойлов — на 133—161 проц., возчик тт. Утилов — на 152, Шейкин — на 137, Костяков — на 128, Чупров — на 124 проц.

Плавсостав, командированный на лесозаготовку, серьезно отнесся к порученной ему новой работе. Первыми оказались в выполнении дневных норм тт. Быков, имеющий 171 проц., Шаповалов — 163, Емельянов — 131 проц.

Колхозники Бурейского района, работающие на лесозаготовке, взятые на себя обязательства выполнили полностью. Передовой вышла бригада колхозников колхоза им. Аникеева, где бригадиром тов. Охраменко.

Примеру Бурейского лесозаготовительного участка должны последовать остальные и по-деловому взяться за применение у себя лучков, при том не ожидая высылки к ним специальных инструкторов-методистов, так как техника овладения этим инструментом не так сложна. **ШАДРИН,**
инспектор лесозаготовок
лесоконторы пароходства.

НА КУРСАХ КОМАНДНОГО СОСТАВА

В порядке подготовки к навигации в Благовещенске проводятся с 18 февраля краткосрочные курсы командного состава судов Верхне-Амурского пароходства.

Группы лоцманов и шкиперов на днях уже закончили учебу и сдали зачеты по пройденной программе.

Но совершенно неудовлетворительно идет учеба в группах капитанов и механиков. Здесь сорвано несколько занятий по вине неявки преподавателей и самих слушателей.

К числу недисциплинированных слушателей в части непосещения учебы относятся механи-

ки тт. Богдановский, Зуй, Дерновой, Тушкин, капитаны Непринцев, Богодайко, Марченко и др., пропустившие от 5 до 10 занятий каждый. «Рекорд» в непосещении занятий держит старший капитан Патрин, не явившийся на 11 занятий.

Такому безответственному отношению к учебе надо положить конец. Каждый капитан и механик должны твердо помнить, что без технического и политического обогащения своих знаний они не смогут двигаться вперед за освоение новых стахановских методов работы на судах.

А. Иннокентьев.

БЕСПОРЯДКИ В ПЛАНОВОМ ОТДЕЛЕ

В плановом отделе механических мастерских завода им. Ленина царят беспорядки в хранении рабочих нарядов.

В марте там потеряли наряды за № № 1624, 1447, 1600, выполненных работ фрезеровщиком Галактионовым. В результате тов. Галактионов не получил полностью мартовскую зарплату.

Факты утери рабочих нарядов плановым отделом (старший плановик Кузнецов) не единичны. Но они почему-то остаются без внимания руководителя механических мастерских завода. **К. Мотов.**

СНАБДИТЬ СУДА НЕОБХОДИМЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

На судах, зимующих в Благовещенске, совершенно отсутствует порядок в учете и хранении судовых документов.

На ряде судов имеются одни и те же документы, выданные дважды, на других многих из них вообще не имеется. Нет, на пример, на 8 судах технических паспортов, 20 судовых свидетельств, не заполнены данными из технического паспорта 18 книг единого осмотра, нет готовых выписок норм снабжения инвентарем и такелажем, 5 жалобных книг на пассажирских судах, правил внутреннего распорядка, ни одно судно не имеет правил перевозок горючего и т. д.

Несмотря на напоминания инспекции судоходства, вопрос со снабжением судовыми документами не двигается вперед.

Начальнику пароходства тов. Сорокину нужно немедленно заставить руководителей отделов эксплуатации (начальник тов. Пронин) и механико-судовой службы (начальник тов. Живица), ответственных за снабжение судов всеми документами, ускорить готовность их, с таким расчетом, чтобы до выхода в рейс каждое судно было снабжено ими полностью.

Простои судов из-за не оформления документов будут отнесены за счет виновных лиц.

Н. САЯПИН,
инспектор судоходства.

Беседы о решениях XVIII конференции ВКП(б)

БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) много внимания уделила такому вопросу, как проверка исполнения.

Проверять исполнение решений, распоряжений, приказов, контролировать работу людей, выполнение порученного им дела — одно из неприменных большевистских правил. Без проверки исполнения не может нормально работать то или иное учреждение, предприятие. Никакое предприятие не может успешно справляться с государственным заданием, давать хорошую продукцию, если его руководители не будут постоянно следить за выполнением своих распоряжений подчиненными.

Ленин постоянно требовал проверки фактического течения дел, проверки работы людей.

Он не раз повторял, что нам нужна проверка фактического исполнения. Это дисциплинирует людей, приучает их к беспрекословному и четкому выполнению порученного дела, по-казывает способность и пригодность работников.

Следуя указаниям Ленина, товарищ Сталин требует от наших государственных деятелей и хозяйственных руководителей проверки исполнения решений, указаний, распоряжений.

Не может быть четкой, организованной, плановой работы там, где это большевистское правило нарушается.

Такое огромное и многогранное хозяйство, как советское, может правильно и равномерно действовать только в том случае, если везде (начиная от нар-

комата и кончая отдельным цехом) будет налажена проверка исполнения планов, распоряжений.

Каждый руководитель — будь то народный комиссар, начальник главка, директор предприятия, начальник цеха, мастер — должен постоянно проверять, как исполняются его распоряжения подчиненными. Это подтянет всех работников, научит их быстрому и четкому исполнению распоряжений. Проверять выполнение приказов надо не от случая к случаю, не рывками, а изо дня в день, постоянно.

Товарищ Сталин еще в 1934 году говорил, что некоторые наркоматы «решают вопросы, но не думают о том, чтобы проверить исполнение, призвать к порядку нарушителей указаний и распоряжений руководящих органов, выдвинуть вперед честных и добросовестных исполнителей» («Вопросы ленинизма», стр. 453. 11-е изд.).

Об этих же недочетах и мерах их исправления говорилось на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Докладчик по первому пункту порядка дня XVIII партконференции секретарь Центрального Комитета партии тов. Маленков критиковал наркоматы за то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Тов. Маленков говорил, что основное в руководстве — не заседания и совещания, не принятие решений и директив, а повседневная проверка исполнения этих решений. Руководители отдельных наркоматов, например Наркомата морского флота, сами затягивали на месяцы исполнение важных и срочных заданий правительства.

Однако не в одних наркоматах дело: одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, ибо их много. Кто же может и должен помочь наркоматам в этом

деле? Местные партийные организации.

Городские, областные, районные комитеты партии большевиков также мало заботились о том, чтобы контролировать работу директоров предприятий, то есть проверять, как тот или иной руководитель завода выполняет решения наркомата. Партийные организации обязаны помогать предприятиям своей области, города, района. Между тем многие партийные организации не делали этого, ослабили свое внимание к промышленности и транспорту, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу предприятий.

XVIII Всесоюзная партконференция, отметив в своей резолюции эти недочеты, признала необходимым, чтобы партийные организации помогали наркоматам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

ЭКЗАМЕНЫ В РЕЧНОМ ТЕХНИКУМЕ

Хорошие результаты

В Благовещенском речном техникуме продолжают проводиться экзамены. Попрежнему идет впереди по количеству хороших и отличных оценок IV курс судоводителей-стажистов. Из трех сданных предметов, у них только две оценки «удовлетворительно», остальные «хорошо» и «отлично». Отличниками здесь являются гг. Агафонов и Белов.

IV курс судоводителей-стажистов также имеет большое количество хороших и отличных оценок. Особенно высокой успеваемостью отличаются гг. Худаев, Шкреба и другие. Из 5 сданных предметов Худаев имеет по всем «отлично», а Шкреба—4 «отлично» и одно—по эксплуатации речного флота «хорошо».

«Плохо» в этом курсе имеет только Сапожников. Не занимаясь круглый год, он хотел штурмовщиной наверстать упущенное в последние дни и, как

результат, по технической механике получил двойку.

Со II курса судомехаников некоторые студенты получили плохие оценки, как Петренко—по истории народов СССР, Марченко—по физике.

«Отлично» по всем предметам там имеют гг. Мартыненко, Перегуда, Абламский.

С 3 апреля начались государственные экзамены на основных IV курсах и на V судоводительском отделении стажистов.

Из 2 сданных дисциплин на основных курсах многие студенты—Григорьев, Иванов, Котляров, Новиков, Русакова, Кириченко и др.—имеют отличные и хорошие оценки.

У студентов V судоводительского по специальной и общей логии нет плохих и удовлетворительных оценок. Из 13 человек 6 получили «отлично» и остальные «хорошо».

Г. Елинская.

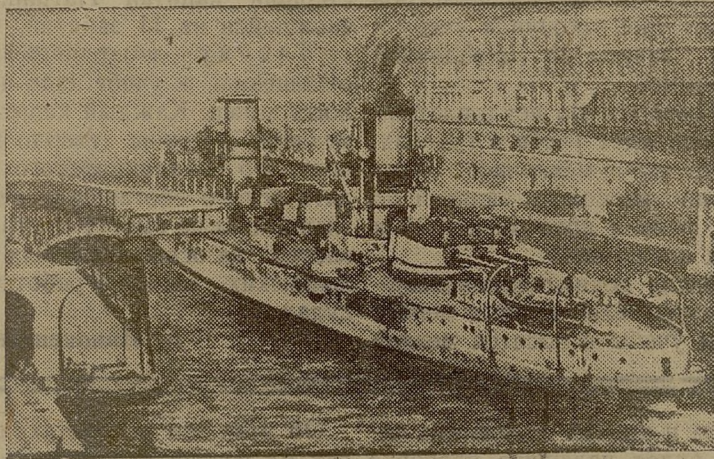
По воле начальника

8 апреля начальник механических мастерских завода им. Ленина тов. Савельев предложил слесарю Любашевскому остаться на вечернюю работу и произвести обработку эксцентриковой тяги. Любашевский сразу же сообщил начальнику, что эксцентриковая тяга выйдет из об работки на строгательном станке не раньше 8 часов вечера и, что ему придется 2 часа ожидать ничего не делая. Однако у

Савельева ответ был один — «сиди и жди». Точно так же он ответил Любашевскому на просьбу выписать наряд на эту работу.

Таким путем, выполняя волю начальника, слесарь Любашевский 8 апреля 2 часа просидел без дела в ожидании эксцентриковой тяги. Эту же работу он продолжал выполнять до 10 апреля, не имея наряда и не зная ее стоимость.

Леонидов.



Итальянский военный корабль в порту Торонто. (Фото ТАСС).

цы овладели районом восточной Греции и вышли к побережью Эгейского моря. 9 апреля ими занят город Салоники.

На всех балканских фронтах активно действует авиация воюющих сторон. Германские самолеты подвергли неоднократным бомбардировкам столицу Югославии—Белград и другие пункты. Английская авиация бомбардировала столицу Болгарии—Софию, болгарский город Петрич, а также германские базы в Венгрии.

Корреспонденты американских агентств сообщают о прибытии из Африки в различные порты Греции многих тысяч английских солдат. Они имеют

большое количество механизированного вооружения, продовольствия и других материалов.

Сообщают, что английские войска, находящиеся в Греции, пока еще не вошли в соприкосновение с германскими частями.

В Северной Африке германские и итальянские моторизованные бронетанковые части 4 апреля заняли Бенгази — главный город Киренаики, 7 апреля овладели ливийским портом Дерна.

В Восточной Африке после захвата английскими войсками столицы Абиссинии, бои продолжают к северо-западу и югу от Аддис-Абебы.



Стахановец механического цеха судоремонтного завода имени К. Маркса (город Горький) токарь А. Н. Чалов, выполняющий производственные нормы до 200 процентов

ИНСТРУКТИРОВАТЬ РАБОЧИХ, ПРИУЧАТЬ ИХ К КУЛЬТУРНОСТИ

В механических мастерских завода им. Ленина проводилась разъяснительная работа по вопросу сбережения оборудования и инструмента. Но несмотря на это, среди ряда рабочих еще очень часты случаи поломки сверл, мечиков и другого дорогостоящего и дефицитного инструмента.

На днях слесарь Шпилев, сверля фланцы, залил весь станок водой и маслом, станину завалил стружками, но после работы не привел все в порядок. На другой день станок поржавел и, понятно, на нем уже нельзя было выполнять точных работ. Ученик-токарь Балаев по своей небрежности сломал в один день 3 мечика. Странно только: почему эти неряхи остаются без наказания?

Мастерам цехов нужно почаще инструктировать своих рабочих, приучать их к культурности в производственном процессе.

Р. Владимиров.

В Эритрее английские войска заняли Массауа—важный порт на побережье Красного моря. Иностранные газеты высказывают мнение, что поражение итальянской восточно-африканской армии неизбежно и является лишь вопросом времени.

На англо-германском фронте продолжают активные операции военно-воздушных сил. 8, 9 и 10 апреля во время ночных налетов германских самолетов на Англию было сброшено множество фугасных и зажигательных бомб. Как утверждает агентство Рейтер, наиболее сильно пострадали от последних бомбардировок Ковентри и города центральных графств.

Английская авиация в свою очередь предприняла несколько массовых налетов на Германию. В ночь на 10 апреля сильной бомбардировке был подвергнут Берлин.

Библиография

КНИГА О ГЕРОИЗМЕ РУССКОГО НАРОДА

Свою книгу «Севастопольская страда» писатель С. Н. Сергеев-Ценский назвал «эпопеей в трех томах». Эпопеями принято именовать сказания о великих событиях и героических делах. «Севастопольская страда» и повествует о неисчерпаемом героизме простых русских людей оборонявших в 1854—1856 годах границы своего отечества, о замечательных военачальниках Корнилове, Нахимове, Истомине, Хрулеве, Тотлебене, о беспримерном мужестве и великой отваге защитников Севастополя, которые принужден был признать даже неприятель.

Одна из английских газет того времени писала: «Все средства разрушения были пущены в дело, чтобы потушить огонь русских батарей, но его не удалось потушить,—следовательно севастопольская твердыня все еще в состоянии устоять против штурма. Необходимо согласиться и с тем, что в самых работах, на которые опирается оборона, есть нечто новое, нечто такое, чего не встречали еще в истории достопамятнейших осад...».

А новое это заключалось в том, что русские солдаты и матросы дрались беззаветно, неумолимо укрепляли защищаемые ими позиции и в самые критические минуты выказывали чудеса храбрости.

Когда после последнего штурма защитники Севастополя оставили свои бастионы и редуты и перешли на Северную сторону города, они не были побеждены. Побеждена была царская Россия Николая Палкина, Россия крепостного права, кнута невежества, отсталости. «Крымская война показала гнилость и бессилие крепостной России», — писал В. И. Ленин (том XV, стр. 143).

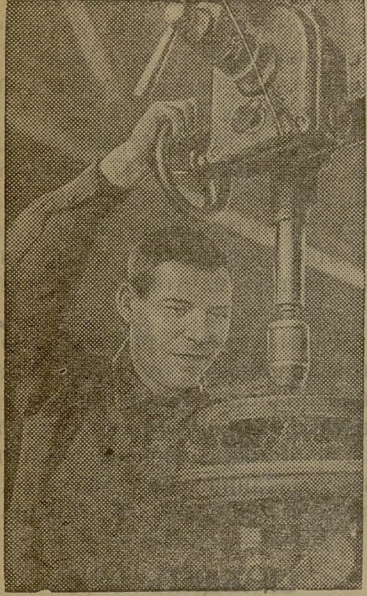
Эта гнилость и бессилие вершителей судеб страны хорошо показаны автором книги «Севастопольская страда». Гнилость царского самодержавия предопределила поражение героических защитников Севастополя, которые принуждены были драться дедовским оружием против агло-французских вооруженных наиболее совершенной для того времени военной техники. Дорог для передвижения войск не было. Севастополь не был укреплен. Артиллерии почти не было. Ружья были устаревшими. Снарядов не хватало.

И все же одиннадцать месяцев герои Севастополя оборонили насуп вооруженные бастионы, поразив весь мир мужеством и бесстрашием.

С замечательным мастерством повествует Сергеев-Ценский о всех этапах этой неравной борьбы. Герой его книги—русский народ. И именно это делает книгу «Севастопольская страда» такой значительной увлекательной.

А. ЗОРОВ.

И. с. ответств. редактора М. КОПЫЛОВ.



В Сыктывкарском затоне (Коми АССР) идет ремонт судов к сплаву 1941 года. НА СНИМКЕ: слесарь-стахановец М. Сафонсов. Он выполняет норму до 210 процентов. (Фото ТАСС).

КОГДА ЖЕ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАН КАТЕР «БУРЕВЕСТНИК»?

В начале судоремонта по распоряжению дирекции завода им. Ленина с катера «Буревестник» были сняты диски от муфты реверса и перенесены на газоходы. После для катера были сделаны другие. Но это не улучшило положения: «Буревестник» до сих пор не ремонтируется, стоит во льду на городках.

Сейчас появилась вода. Городки несомненно начнут оседать и не исключена возможность деформации корпуса катера.

Катер «Буревестник» будет крайне необходим при открытии навигации.

На неоднократные напоминания о ремонте катера, директор завода тов. Новиков остается попрежнему равнодушен, а главный инженер тов. Данильченко с насмешкой говорит: «Катер будем ремонтировать в следующий судоремонт».

Петренко.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

Наступление германских войск на Балканах продолжается. В Югославии ими заняты города Нишскопле, Марибор и ряд пунктов на юге и юго-востоке страны. Югославские войска оказывают упорное сопротивление.

7 апреля агентство Рейтер сообщило о наступлении югославских войск в Албании. 8 апреля югославы заняли один из наиболее значительных портов в северной Албании—Скутари, а 9 апреля город Леш. В этот же день восточную албанскую границу перешла вторая колонна югославских войск, направившаяся вглубь страны.

Ожесточенные бои происходят на греко-болгарской границе. Линия Метаксаса—система укреплений, возводившаяся греками в течение ряда лет, прорвана германскими войсками. Нем-