

1941 г.

20 АПРЕЛЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ

№ 30 (503)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 15 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
БАСКОМРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

В СОСТАВ СУДКОМОВ — ДОСТОЙНЫХ ЛЮДЕЙ

Водники Верхнего-Амура выполнили государственный план грузоперевозок 1940 г. В этом немалую роль сыграли судовые профсоюзные комитеты. На тех судах, где по-серьезному подошли к вопросу выборов судкомов, там велась массово-разъяснительная работа, было меньше нарушений трудовой дисциплины, там добились 100 процентного охвата профсоюзным членством.

На пароходе «Чичерин» председателем судкома был рулевой тов. Фомин. На этом судне регулярно обсуждались вопросы выполнения плана, дисциплины, проводились всевозможные лекции и беседы, регулярно выходила стенная газета. Все члены команды были членами союза.

Тов. Фомин сумел сохранить культинвентарь, так что он не требует ремонта и в навигацию 1941 года.

За хорошую работу судового комитета тов. Фомин был премирован.

Хорошо работали судовые комитеты на пароходах «Красная Звезда» (председатель судкома тов. Поломарчук), «Профинтерн» (председатель судкома тов. Шейкус), «С. Лазо» (председатель судкома тов. Бабаев), «Томск» (председатель судкома тов. Кузнецов) и др.

А вот на пароходах «Балаян», «Ярославль», «С. Орджоникидзе» и других председатели судкомов тт. Сычев, Шолохов, Чумаков и др. совершенно не чувствовали за собой профсоюзной дисциплины. Они не оправдали доверие, которое им оказал коллектив судна.

На этих судах в навигацию 1940 г. совершенно не велось политико-массовой работы, стенгазеты не выпускались, охват профчленством был мал, и члены союза имели большую задолженность по членским взносам.

Где плохо работали судовые комитеты там, как правило, не выполнялся транфинплан.

В навигацию 1941 года перед Верхне-Амурским пароходством

поставлены еще более серьезные задачи, а поэтому судовые коллективы должны приложить достаточно сил, чтобы закрепить успехи 1940 г. и выполнить государственный план грузо- и лесоперевозок 1941 г.

Судовым комитетам предстоит проделать большую работу в мобилизации своих коллективов на выполнение и перевыполнение плана судами.

Наступило время выборов новых составов судовых комитетов. Члены союза должны подобрать и выбрать в состав судкомов достойных людей, способных оправдать доверие масс, преданных делу партии Ленина — Сталина. Особо серьезно должны подойти к вопросу выборов судкомов те товарищи, которые выделены политотделом в помощь баскомречу.

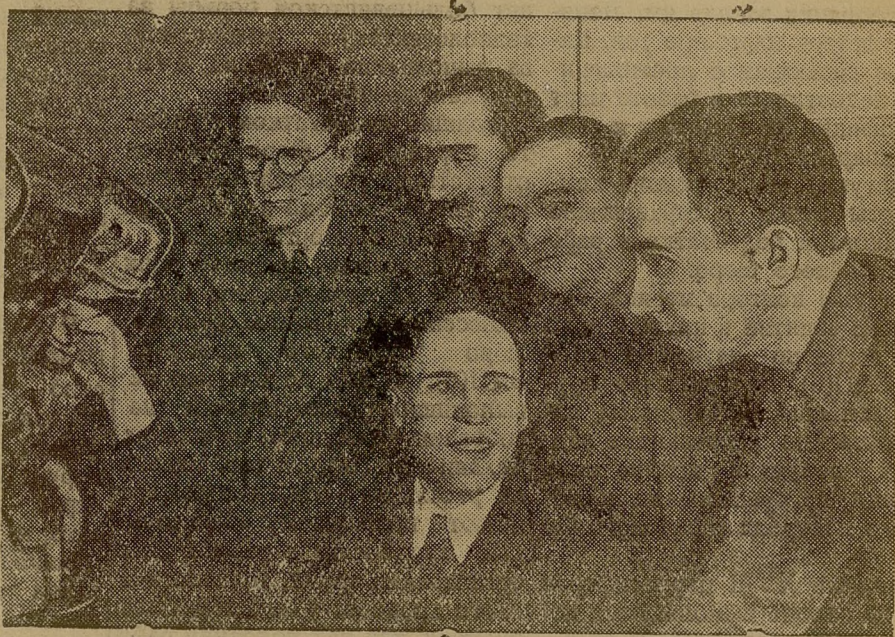
От правильного подбора кандидатур в состав судкомов будет зависеть и их работа в навигационный период.

По указанию ЦК речников, на судах, где количество команд менее 10 человек, избирается профорг. При команде от 10 до 20 человек избирается судком из 3-х человек. При команде более 20 человек судком избирается из 5 человек. Кроме этого, используя опыт других бассейнов, ЦК речников предлагает, кроме судкомов, выбирать вахторгов, т. е. профгруппов по каждой вахте. Вахторги, проводя всю работу среди своей вахты, окажут большую помощь и облегчат работу судкомов.

Выборы судкомов должны проходить под лозунгами стопроцентного охвата профчленством, отличной и своевременной подготовки к открытию навигации, мобилизации плавающего состава и всех речников на выполнение решений XVIII Всесоюзной партконференции, на дальнейшее укрепление трудовой дисциплины, на развертывание социалистического соревнования между судами и вахтами.

В Центральном научно-исследовательском институте авиационного моторостроения.

Научные работники института: (сидит) главный конструктор В. М. Яковлев — ему присуждена Сталинская премия первой степени, (стоит, слева направо): главный конструктор В. И. Дмитриевский — ему присуждена Сталинская премия второй степени, начальник отдела Р. С. Кинашвили, главный конструктор В. А. Доллежал — ему присуждена Сталинская премия второй степени и заместитель начальника института А. П. Богданов. (Фото ТАСС)



Парадовые предприятия В. - Амурского бассейна

18 апреля бассейновое жюри Верхне-Амурского речного пароходства подводило итоги выполнения условий внутрибассейнового социалистического соревнования коллективами промпредприятий, пристаней, лесозаготовительными и строительными участками.

После детального просмотра материалов, жюри постановило: за выполнение производственного плана, за увеличение производительности труда, укрепление трудовой дисциплины и развертывание социалистического соревнования, присудить переходящее красное знамя бассейна Буреинскому лесозаготовительному участку (нач. тов. Бельченко) и выделить 4 тысячи рублей для премирования лучших стахановцев.

Также присуждено переходящее красное знамя и премия в 3 тысячи рублей Суражевскому строительному участку.

По промпредприятиям и пристаням переходящие красные знамена снова присуждены коллективу завода им. Ленина и Благовещенской пристани.

СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОДКРЕПЛЯЮТСЯ ПРАКТИЧЕСКИМИ ДЕЛАМИ

На Благовещенской судовой верфи ют производительность труда широко развернулось предмайское социалистическое соревнование. Стахановцы и ударники верфи взяли обязательство —

пролетарский праздник — Первое мая — встретить перевыполнением производственных заданий.

Стахановцы и ударники свои обязательства подкрепляют практическими делами. Котельщики тт. Кузьмин, Дорофеев М., Макаров Ф., Мамин, Курносов и другие ежедневно да-

Вместе с тем они ведут борьбу за экономный расход материала, угля и за бережное хранение инструмента.

С развертыванием предмайского социалистического соревнования, — говорит начальник судокорпусного цеха тов. Рубан, — заметно снизился брак, поломка инструмента и увеличивается цифра по экономии материалов.

КОЛЛЕКТИВ ТОРГРЕЧТРАНСА ВКЛЮЧИЛСЯ В ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

В ознаменование праздника 1 мая, все коллективы торговых организаций торгсречтранса взяли на себя ряд социалистических обязательств. Работники магазина № 6 обязуются квартальный план товарооборота вы-

полнить на 110 проц., не иметь жалоб от покупателей, не допускать порчи товара и т. д. По этим же пунктам они вызвали на соревнование сотрудников столовой № 6 (торгсречтранса) и магазина № 1. Е. Усикова.

ПО НАШЕМУ БАССЕЙНУ

С НОВОЙ ЭНЕРГИЕЙ ЗА СТАХАНОВСКУЮ РАБОТУ

43 речника Верхнего Амура побывали в первом квартале 1941 г. на центральных дальневосточных курортах. Среди них — грузчики-стахановцы Благовещенской пристани тт. Нарышкин, Ефремов и Щербаков, стахановцы завода им. Ленина — столяр Косицын, кузнец Штефан и др.

Подкрепивши свое здоровье, с новой энергией приступили к работе с тем, чтобы по-стахановски провести навигацию, вернувшись с курортов 30 работников плавающего состава — капитаны тт. Богодайко, Матвеев, Васильевский, Обливанцев, лоцманы тт. Фатеев, Саландин, шкипера — тт. Михайлюк, Зубарев, механики — тт. Абрамов, Фокин и другие.

СТУДЕНТЫ РЕЧНОГО ТЕХНИКУМА — УЧАСТНИКИ КРАЕВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Недавно в Хабаровске проходили краевые соревнования по борьбе, боксу и штанге.

В состав команды Благовещенска входили семь студентов речного техникума. В соревнованиях все они показали хорошие результаты.

Студент Ланкин, боксер полутяжелого веса, завоевал зва-

ние чемпиона по боксу Хабаровского края 1941 г. Студент Зливко, боксер полусреднего веса 3 разряда, завоевал 2 место. Тов. Зливко, работая с боксером 1 разряда, хорошо провел бой и проиграл только по очкам.

Студент Тимин, секретарь комитета ВЛКСМ техникума, выступил в соревнованиях по бок-

ТЕХМИНИМУМ РАБОТНИКОВ ПРИЛАВКА

В торгсречтрансе для работников прилавка, с целью повышения квалификации, организованы курсы техминимума. На них занимаются все продавцы и заведующие отделами.

Сейчас происходит сдача зачетов. Некоторые работники, как тт. Колодина, Тимошенко и др. обязались по техминимуму иметь оценки не ниже, чем «хорошо».

су в полутяжелом весе. Он завоевал 1 место.

По борьбе в полусреднем весе студент Марфич занял 2 место, проиграв 1 место абсолютному чемпиону края по борьбе т. Соломонову.

Все студенты — участники соревнований, — награждены грамотами краевого комитета по делам физкультуры и спорта.

ОТКЛИКИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОВЕТСКО-ЯПОНСКОГО ПАКТА О НЕЙТРАЛИТЕТЕ

Заключение советско-японского пакта о нейтралитете вызвало широкие отклики во всей иностранной печати.

Японская печать приветствует заключение пакта. Отражающая взгляды правительственных кругов Японии, газета «Асахи» пишет: «Этот пакт является самым мудрым из всех возможных ответов подстрекателям войны, которые многого ожидали от возможного конфликта между Японией и Советским Союзом».

Германское информационное бюро передает, что «Германская печать расценивает заключение пакта о нейтралитете между СССР и Японией как цен-

ный вклад в дело консолидации общего мира».

Итальянская газета «Пополоди Рома» подчеркивает, что заключение пакта имеет особую важность с точки зрения политики мира.

Пакт о нейтралитете между СССР и Японией является центральной темой печати США.

Английское министерство информации передает, что этот пакт расценивается английской печатью, как новое подтверждение самостоятельной позиции Советского Союза и как признание СССР и Японией необходимости добрососедских отношений. (ТАСС).

Справедливая критика

С отчетно-выборного собрания
парторганизации завода им. Ленина

На отчетно-выборном партийном собрании завода им. Ленина секретарь партбюро тов. Васильев рассказал о достижениях и недостатках в работе парторганизации за 1940 год и первый квартал 1941 года.

Выступившие в прениях коммунисты резко и справедливо критиковали недостатки в работе партийного бюро.

Вот уже полтора месяца, как не было занятий в кружке низового звена по изучению истории ВКП(б), по существу кружок распался. Коммунисты, самостоятельно работающие над собой, получали крайне мало помощи, не чувствовали постоянного контроля партийного бюро.

Решения XVIII партконференции на заводе выполняются недопустимо медленно. В большинстве цехов попрежнему непролазная грязь, некоторые рабочие варварски относятся к инструменту. Особенно в этом отличаются слесари—комсомолец Ищенко, Енин и др. Они ломают сверла, метчики, но борьбы с этим злом партийное бюро не организовало.

Учет материалов и топлива не налажен. Все это расходует ся по-старинке, кому сколько вздумается. Начальник кузнечного цеха тов. Неретин заявил, что по его мнению имеется экономия кузнечного угля, но раз нет учета, кто из кузнецов сколько сжигает угля — сказать трудно.

Неэкономно расходуются и электроэнергия. В механическом цехе можно наблюдать, как вхолостую вертятся точила и сверлильные станки, а из людей цеха никто не догадывается выключить рубильник, чтобы не расходовать зря энергию. То же можно сказать и о рабочих столовой. У них днем и ночью бесцельно горят электрические лампочки.

Безобразно относятся на заводе и к хранению полуфабриката. Например, поступающее литье из литейного цеха, как правило, сваливается у механического цеха и лежит по нескольку дней без присмотра.

В последнее время в цехах работают без плана и графика, чем нарушают технологическую дисциплину.

Руководители завода ссылаются на механико-судовую службу, которая дезорганизует плановую работу дополнительными ремонтными ведомостями. В этом, безусловно, имеется большая доля правды, так как после составления общезаводского плана ремонта, механико-судовая служба спустила заводу в январе 71 дополнительную ведомость, в феврале 75, в марте 71 и в апреле 29.

Но с другой стороны большая часть вины ложится на капитанов и механиков судов, которые безответственно относятся к составлению ремонтных ведомостей, допуская в них техническую безграмотность. На заводе есть все возможности составлять ежедневные планы—графики, но этого не делают

ся, и лишь потому, что здесь нет большевистской борьбы за технологическую дисциплину, за выполнение решений XVIII партконференции.

Большим недостатком в работе партийного бюро является отсутствие проверки выполнения своих решений и вышестоящих партийных организаций.

Относительно ведущей роли мастера на производстве было вынесено специальное решение бюро горьковского комитета ВКП(б), но оно до сих пор не выполнено. Выступивший на собрании коммунист, начальник механического цеха тов. Савельев рассказал о том, что мастера имеют попрежнему значительные трудности в работе. Для организации труда, технологического процесса у них не хватает времени, так как половину рабочего дня приходится затрачивать на изыскание материалов, носить на себе железные болванки и другой полуфабрикат и нередко превращаться просто в рассыльных.

Партийное бюро не занималось всерьез стахановским движением и социалистическим соревнованием. Созданные ранее 7 стахановских школ прекратили свое существование, и неудивительно, что на заводе около 80 рабочих не выполняют норм выработки. Секретарь партбюро тов. Васильев заявил, что стахановские школы не работают из-за отсутствия средств на оплату преподавателей. Такое понятие о стахановских школах является неправильным. Не ясно ли, что стахановские школы проводятся непосредственно у станка, обмен опытом стахановского труда проводится передовыми стахановцами, а для этого не требуется никаких денежных средств.

Ряд коммунистов указали на отсутствие делового, конкретно го соревнования. Достаточно сказать, что половина коммунистов не имеет социалистических договоров. Как ни странно, но никто из коммунистов ни единым словом не обмолвился о развертывании предмайского социалистического соревнования.

Партийная организация недостаточно боролась за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. На заводе все еще имеют место прогулы. Среди напущителей дисциплины имеются два члена партии, один кандидат в члены ВКП(б) и 12 комсомольцев.

Партийное собрание прошло под знаком большевистской критики. Коммунисты по-деловому вскрыли недостатки и наметили практические пути к их изжитию.

Собрание признало работу партийного бюро удовлетворительной. После принятия решений, тайным голосованием избран новый состав партийного бюро.

На первом заседании секретариата партбюро избран тов. Коновалов.

М. МИХАЙЛОВСКИЙ.

ЧТО СРЫВАЕТ ПЛАН СУДОСТРОЕНИЯ ЛОНШАКОВСКОЙ СУДОВЕРФИ

Перед Лоншаковской судовой верфью стоит серьезная и ответственная задача—дать к навигации 1941 года для Амура новый несамоходный флот. Но выполнение программы нового судостроения в первую очередь упирается в бесперебойную доставку Лоншаковским заготовительным участком судостроительного леса, главным образом длиномеров, поставка которого для судовой верфи идет с большими перебоями.

В результате несвоевременного снабжения лесом, строительство заложенной баржи почти не двигается. Начальник же лесосучастка тов. Полетаев мотивирует это тем, что вышли из строя тракторы. Но надо сказать, что даже при условии нормальной работы тракторного парка нужного количества леса для выполнения плана судостроения судовой верфи не получал бы, так как всего заготов-

лено леса не более 50 проц. к потребности, а длиномеров — только 18 проц.

Чтобы не сорвать нового судостроения, необходимо сейчас же приступить к дополнительной рубке леса, тогда как в разрабатываемых лесных массивах длиномеров остается не более 100—120 лесин, притом рубку нужно производить выборочным порядком. А это значит нужно осваивать новый лесной массив, что требует дополнительных капиталовложений для прокладки дороги, постройки мостов, общежитий для рабочих.

Кроме леса требуется большое количество гаек, болтов, но имеющиеся на судовой верфи 2 болторезных станка, стоят в бездействии за неимением плашек и метчиков. Все попытки судовой верфи получить от заготовительных пароходства нужные размеры их, пока не имеют успеха, а нарезка вручную мало-

производительна и дорогостоящая.

До сих пор не установлено необходимое механическое оборудование (2 локомотива, новая лесопильная рама, деревообделочные станки и пр.), установка которых способствовала бы снижению себестоимости выпускаемой продукции и ускорению процесса судостроения. Причина этому — отсутствие на этот вид работ кредитов.

Работающая в настоящее время лесопильная рама «Болиндер», даже при условии эксплуатации в две смены, не в состоянии обеспечить судостроителей пиломатериалами. Кроме того, над лесопильной рамой нет крыши, и как только наступит период дождей, производительность ее резко снизится, а отдельные части попортятся от ржавчины. Вопрос постройки крыши должен быть решен в ближайшие дни.

Л. ЗАТОНСКИЙ.

Уважать кадры, заботиться о них

Только при правильном подходе и закреплении на работе предприятия постоянных кадровых рабочих, при проявлении повседневной заботы о них, можно быть уверенным не только в выполнении, но и перевыполнении производственных планов. Это подтверждается сотнями практических примеров.

Но иначе на этот вопрос смотрит начальник Лоншаковского лесозаготовительного участка тов. Полетаев. Среди коллектива лесосучастка имеется много хороших работников, которые с большим желанием и надолго закрепились бы на работе лесосучастка, если бы со стороны тов. Полетаева к ним проявлялась хотя бы небольшая доля заботы.

На неоднократные просьбы рабочих тт. Смирнова, Решетникова, Гаврилова и др. оказать помощь в получении земли и вывозке лесоматериалов для индивидуального строительства, они получают от Полетаева отказ. Между тем, работающие в большинстве семейные, которые вынуждены жить в общежитиях, а семьи их за десятки километров в деревнях, где также арендуют квартиры, у не которых — в Благовещенске, Сретенске и др. отдаленных пунктах. Естественно, что получая отказ, рабочие теряют заинтересованность в работе, часть из них требуют увольнения.

Нужно указать также на десятки приказов по лесосучастку, которые пестрят выговорами и предупреждениями, и в то же время нет ни одного, который бы говорил о стахановской и ударной работе людей участка, в которых выражались бы благодарность и поощрение.

Из этого следует сделать вывод, что с людьми не работают, не изучают их, к дельным советам не прислушиваются. Такому отношению тов. Полетаева к кадрам должен быть положен конец.

В. АМУРСКИЙ.

Можно работать лучше и рентабельнее

Несмотря на то, что подготовка к судоремонту, да и сам судоремонт в 1940-41 году проведены во многом лучше прошлых лет, все же нужно сказать, что при том оборудовании и инструменте, которое имеет наш завод, можно работать гораздо лучше и рентабельнее.

Одна из главных причин не-удовлетворительной работы — несвоевременное, часто с очень большим запозданием, поступление от механико-судовой службы ремонтных ведомостей. Вторая—очень несерьезное отношение ряда работников механико-судовой службы к изготовлению чертежей, в результате работать по ним очень трудно, а по некоторым совершенно невозможно.

И третья — несвоевременная

обеспеченность судоремонтников необходимым материалом.

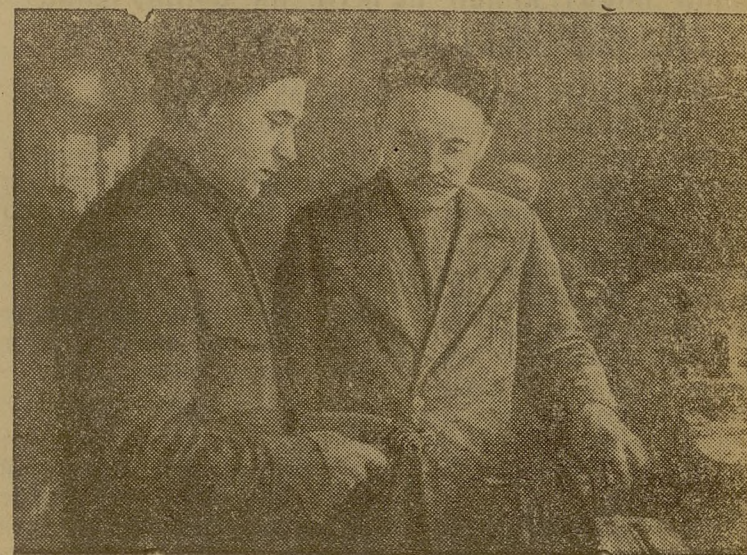
Понятно, что имея ясные документы, притом в нужный срок, плановый отдел завода на основе их будет иметь возможность правильно планировать работу цехов.

А поскольку также своевременно цеха получают планы, в которых, притом, не будет в дальнейшем никаких изменений, цеховые руководители смогут во-время подготовить свои цеха, правильно планировать оборудование, материал и рабочую силу. Отсюда и высокая производительность труда, и лучшее качество продукции, и снижение себестоимости.

А. ЯЦЕНКО,

начальник котельного цеха
завода им. Ленина.

Механик буксирного пархода «Андреев» (Днепровское пароходство) Д. А. Трубенюк силами команды досрочно закончил ремонт судна. По его инициативе на пароходе организована стахановская школа.



Д. А. Трубенюк (слева) и стахановец-токарь М. Крамарь.
(Фотохроника ТАСС)

Есть возможности полностью ликвидировать брак

Если посмотреть, как обстоит вопрос с выпуском недоброкачественной продукции на Благовещенской судовой верфи, то в последнем месяце можно видеть значительный процент снижения его по сравнению с началом года. Если в январе убыток от брака составлял 482 рубля, в феврале — 670, то в марте уже 256 рублей.

Снижение брака можно объяснить исключительно тем, что после XVIII партийной конференции, претворяя в жизнь ее решения, в частности о комплектности выпускаемой продукции, трудящиеся верфи не только не скрывают брак, как это часто было раньше, но вскрывают все такие случаи и виновников. Стараются продумать поручаемую работу, советуются друг с другом, по окончании работ представляют изготовленную продукцию отделу технического контроля.

Указанные цифры брака падают на лиц, виновных в выпуске его — на рабочих, инженерно-технических работников и руководителей верфи.

Вина рабочих в выпуске брака заключается в том, что многие из них, не посоветовавшись с мастером или бригадиром, выполняют работу по своему усмотрению — в результате — брак.

По вине инженерно-технических работников брак получает потому, что последние нередко дают неверные указания, представляют в цеха не проверенные и не утвержденные чертежи.

Брак, отнесенный за счет руководителей верфи, происходит по причине плохого качества материалов для тех или иных заказов и так же из-за неправильности в чертежах поставщиков продукции.

Несколько слов о борьбе с браком.

В процессе работы брак предупреждается тем, что отдел технического контроля совместно с мастерами цехов, разбирая чертежи, пользуется правилами регистра, с которыми знакомит мастеров и рабочих. Здесь же контролируется качество материалов, поступающих на склад, проводится обмен практическим опытом. Мастера и работники отдела технического контроля консультируются у главного инженера по техническим вопросам.

Кроме того, организованы 2 группы котельщиков по сдаче техминимума, что является залогом повышения квалификации, а значит и предупреждением брака.

Нужно сказать и о том, что несмотря на имеющийся приказ Наркомречфлота за № 382 «О комплектности выпускаемой продукции, о работе и обязанностях ОТК», где сказано, что начальником отдела технического контроля обязательно должен быть инженер — у нас на судовой верфи, хотя и имеется наличие инженеров, но все они занимают другие должности. К тому же, в штатной ведомости запроектовано работников отдела технического контроля 2 человека, а в приказе Наркома речного флота сказано, что для верфей 2 разряда их должно быть 4.

Ясно, что при таком наличии работников этого отдела, на судовой верфи мы могли бы избавиться от брака полностью.

ПОПОВ,

и. о. начальника отдела технического контроля Благовещенской судовой верфи.

БАРЖЕ „ЗЫРЯНКА“ НУЖЕН ПОВТОРНЫЙ РЕМОНТ

При постановке на судоремонт в затон баржа «Зырянка» по какой-то причине осталась безнадзорной.

В феврале при осмотре инспекцией судоходства в ней было обнаружено до 150 сорванных и плохо заделанных заклеп, в подвороте мятинины и также сорваны заклепы, в бортах и вся днищевая обшивка ржавые.

После осмотра старший капитан тов. Патрин приказал готовить баржу к поднятию на клетку. Баржу подготовили, но поднимать почему-то не стали, лишь переклепали часть заклеп, да заварили в подвороте.

После таяния снега в барже появилась вода. Просачивается она даже в местах электросварки, не говоря о днищевой обшивке, которая прогибается при нажиме ногой, пропускает воду.

С такими дефектами «Зырянку» выпускать в плавание ни в коем случае нельзя. Чтобы она во время весеннего ледохода не затонула, нужно сейчас принять срочные меры к заделке водотечности.

Нас интересует: на кого думают свалить вину за выпуск недоброкачественной продукции — на руководителей отдела эксплуатации пароходства и завода им. Ленина?

Нужно сказать и о том, что на «Зырянке» до сих пор нет шкипера.

ЗЕММА,

инспектор судоходства Благовещенского участка.

Две противоположности в составлении ремонтных ведомостей

С 15 апреля в планово-производственный отдел завода им. Ленина начали поступать на проверку основные ремонтные ведомости на судоремонт 1941—42 г. по судам 2 технического участка пути. В результате проверки, из поступивших 15 ведомостей ни одна не забракована, что характеризует честное и добросовестное отношение капитанов, багермейстеров и механиков к составлению их.

Ведомости оформлены чисто, аккуратно со всеми размерами и согласно единой типовой разбивки ремонта судов. Проверяя их, чувствуешь, что перед составлением с капитанами, багермейстерами и механиками был проведен соответствующий инструктаж. Нужно учесть при составлении ведомостей помощь и со стороны линейных механиков.

Совсем иные результаты получаются в системе Верхне-Амурского пароходства. Здесь не чувствуется заботы о технически правильном составлении ведомостей, нет почти никакой помощи со стороны линейных механиков, да и сами механики не получили соответствующего инструктажа. Механико-судовая служба к составлению ремонтных ведомостей не подготовилась: книг для составления ведомостей (единая типовая разбивка ремонта судов) у капитанов и механиков всего имеется 3-4, и те взяты в заводе им. Ленина, а их можно было

заранее выписать из речиздата Наркомречфлота. А из-за недостатка книг ведомости получают технически грязными, написанными не в хронологическом порядке ремонта, разделы и группы перепутаны, неправильно разбиты на работы заводом и судокондой. В окончательных переписанных ведомостях есть случаи, когда работа, отнесенная к разделу «Заводские работы», отмечена пометкой линейного механика — «судокондой».

Нередки и такие случаи, когда линейный механик на просьбу механика или капитана помочь, отвечает: «Мне некогда, я занят другим». Например, механик парохода «М. Ульянова» тов. Енин написал черновик ремонтной ведомости и попросил линейного механика тов. Ращепкова проверить правильность записи, объем работ и помочь проставить, какая работа будет выполняться заводом и какая судокондой, чтобы, переписав ее начисто, не вносить поправок. Ращепков же демонстративно заявил: «Пока не переписишь черновик, проверять не буду».

Такая «помощь» не может мобилизовать на точное и аккуратное составление ремонтной ведомости и приводит к невыполнению приказа Наркома «О подготовке к судоремонту в 1941—42 году».

НОВИКОВ, КОСИЦЫН,
техники-сметчики завода имени Ленина.

БЕСПЕЧНОСТЬ НЕКОТОРЫХ МЕХАНИКОВ СУДОВ

Есть еще в нашем пароходстве отдельные работники, которые успокаиваясь досрочным и высококачественным ремонтом судов, не избавились от беспечности. Так, например, на пароходе «Сучан» (механик т. Нова-
вик), осматривая паровые котлы, инспекторами регистра был обнаружен между дымогарными трубами гаечный ключ, на пароходе «М. Ульянова» (механик тов. Енин) — зубило.

Такая беспечность, которую проявляют отдельные механики судов и их помощники, может привести к плохим последствиям во время навигации.

М. К.

БЕСЕДЫ О РЕШЕНИЯХ XVIII КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

О ЕДИНОНАЧАЛИИ И РОЛИ ДИРЕКТОРА ПРЕДПРИЯТИЯ

В своем докладе на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Маленков говорил, что «необходимо решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полноправным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве».

Известно много случаев, когда приказы директоров не исполняются, а сами директора предприятий, вместо того чтобы полностью использовать предоставленные им права, нередко прячутся за спины партийных и профсоюзных организаций. Известны и такие случаи, когда общественные организации пытаются вмешаться в функции директоров.

Такого положения терпеть нельзя. Партия требует, чтобы в управлении каждым предприятием было установлено действительное единоначалие. Это значит, что директор целиком от-

вечает за состояние предприятия, за порядок на производстве, за выполнение плана по всем показателям, за правильность своих распоряжений, за то, чтобы эти распоряжения выполнялись точно и своевременно. Партия требует от хозяйственных руководителей, чтобы они постоянно проверяли исполнение своих распоряжений, чтобы они хорошо знали своих подчиненных, заменяли недисциплинированных, неисполнительных, неаккуратных работников лучшими работниками, знающими свое дело.

Единоначалие — основа хозяйственного руководства.

Социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства составляют экономическую основу советского государства. Фабрики и заводы, шахты и рудники, транспортные и коммунальные предприятия, совхозы и машинно-тракторные станции и т. п.

находятся в собственности государства. Государство управляет и руководит ими через директоров и начальников, назначаемых государственными органами управления.

Товарищ Сталин учит, что быть руководителем хозяйства в наших условиях — это значит «удостоиться великой чести и великого почета, удостоиться великого доверия со стороны рабочего класса, со стороны народа... Звание хозяйственника в наших условиях является высоким званием...»

Советских хозяйственников — больших, средних и малых — в нашей стране десятки тысяч. «...От этих людей», — говорит товарищ Сталин, — зависит судьба производства во всем нашем народном хозяйстве. Значит, от них зависит и судьба нашего хозяйственного руководства».

Партия большевиков борется за то, чтобы народное хозяйство СССР развивалось строго по государственному плану, чтобы оно неуклонно росло в интересах увеличения общественного богатства, поднятия материального и культурного уровня трудящихся, в интере-

сах укрепления экономической независимости СССР и усиления его обороноспособности. Для этого необходимо беспрекословное подчинение работников каждого советского предприятия и учреждения воле директора, руководителя. Без единоначалия, без повиновения единой воле руководителя невозможно дальнейшее повышение производительности труда, укрепление трудовой дисциплины. Без единоначалия не может быть правильно и нормально работающего предприятия.

XVIII партийная конференция поставила перед руководителями советского хозяйства задачи: наладить на каждом предприятии строгий учет; правильно использовать оборудование, инструменты, сырье, материалы; добиться чистоты и порядка; работать по графику; соблюдать технологическую дисциплину; совершенствовать, двигать вперед технику; полностью ликвидировать прогулы; последовательно проводить в жизнь принцип материального поощрения хорошо работающих и др. Эти задачи могут быть успешно разрешены при условии все-

мерного укрепления единоначалия, укрепления авторитета хозяйственных руководителей.

Установление нерушимой дисциплины и порядка на предприятии — важнейшее дело, и прежде всего это — дело самого директора. Решительно осуществляя свою власть единоначальника, директор должен опираться на поддержку партийной организации, стахановцев и ударников производства, на производственные совещания рабочих.

Директору предоставлены большие права для укрепления производственной дисциплины, поднятия культуры труда. Эти права он обязан использовать в интересах предприятия, в интересах государства.

Партийные организации, укрепляя большевистский контроль над деятельностью администрации предприятий, укрепляют тем самым единоначалие, проверяют наши хозяйственные кадры на деле и во время приходят им на помощь. Искусство и сила большевистского хозяйственного руководства — в правильном сочетании и осуществлении партийного контроля и принципа единоначалия.

ИНИЦИАТИВА НЕ ПОДДЕРЖАНА

Комсомольская организация управления Верхне-Амурского пароходства (секретарь комитета тов. Демьгина) проявила инициативу в наведении чистоты и порядка во дворе и складах заготовительной конторы пароходства. Комсомольцами проделана немалая работа. Но эта инициатива не была поддержана работниками заготконторы. То, что не успели убрать комсомольцы, по-старому находится в хаотическом состоянии: заклепки валяются в грязи и в воде, ржавеют, приходят в негодность. В таком же состоянии находятся листовое судокорпусное железо, чугуны, пенные и цинковые тросы, цепи и т. д. Хуже того, за складами валяются ящики с оконными стеклами, один из них разбит, и стекло раздроблено на мелкие кусочки.

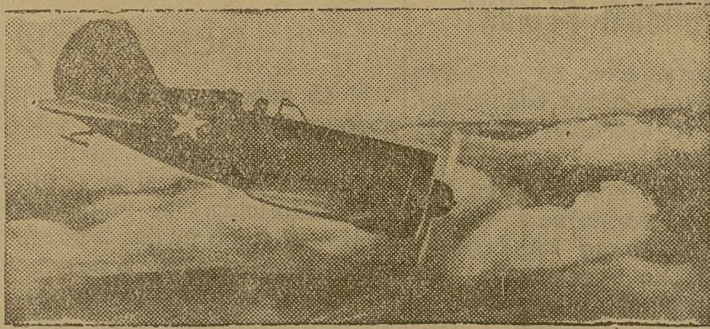
Это говорит о том, что работники складов заготконторы во главе со своим начальником тов. Неретиным потеряли чувство ответственности за порученное им дело. Они, видимо, надеются, что комсомольская организация будет ежедневно наводить порядок в их хозяйстве, устранив плоды их бескультурия.

Нельзя обойти молчанием и невмешательство бюро партийной организации управления пароходства. Ни секретарь тов. Пахолов, ни члены бюро ни разу не побывали на складах заготконторы, не заинтересовались, как работающие там коммунисты практически реализуют решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). А такую проверку надо было сделать.

Инициатива комсомольцев должна быть подхвачена работниками заготконторы и доведена до конца.

А. ГОРЬКОВ.

Боевая учеба Красной Армии.



Истребитель в «разведке».
(Фото-этиюд Д. Чернова)

(Фото ТАСС)

ГИМНАСТИЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

ДЛИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ УСПЕХ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Приближается срок окончания комсомольских гимнастических соревнований.

Прошедшие дни показали, что некоторые комсомольские организации не поняли, что только длительная и планомерная подготовка может обеспечить успех в соревнованиях.

На-сегодня сдали нормы по гимнастике только около 30 проц. комсомольцев предприятий и учреждений пароходства города.

Корень недостатков кроется в том, что секретари комсомольских организаций надеялись «нажать» на последних днях и очень долго «раскачивались». Из-за этой раскачки до сегодняшнего дня ни один комсомолец завода им. Ленина и Благовещенской судовой верфи в соревнованиях не участвовали.

Слабо готовится к участию также и ВОХР РФ. Если в лыжном кроссе эта организация имела замечательные результаты, то в гимнастических соревнованиях приняли участие лишь 5 человек. Причина такой разницы в следующем: во время лыжного кросса за судьбу организации болели все, начиная от

рядового комсомольца до командира отряда, а сейчас командование отошло в сторону. Больше того в подразделении, где командир Марквашинцев и политрук Размыслович, даже не проводится утренняя зарядка, на которую специально отведено время в «распорядке дня».

Неважно обстоит с гимнастикой и в организациях управления пароходства и пристани. В течение 15 дней для них был предоставлен спортивный зал и инструктор, но большинство комсомольцев не использовали этих возможностей.

Хорошо прошла подготовка лишь в ремесленном училище. Здесь не имеется физрука, но старосты групп и командиры десятков после трехдневного семинара сами вели подготовку, и 79 учащихся уже участвовали в соревнованиях.

Необходимо предупредить, что, готовить и сдавать гимнастические упражнения нужно и после окончания соревнования, так как гимнастика является нормой ГТО.

Ф. СВИНКИН,
ответ. секретарь бассейна
ДСО «Водник».

РАЗДУТЫЕ ШТАТЫ

Очень поражает нас обилие административно-хозяйственного, технического и обслуживающего персонала на Лоншаковской судовой верфи.

Особенно это резко выглядит по отношению наличия производственной рабочей силы (которая составляет 34,6 проц.) и при той, сравнительно незначительной программе судостроения, которая спущена судовой верфью на 1941 год.

В штате верфи имеются такие должности, как главный инженер, к тому же не судостроитель, а механик, главный механик (на один локомотив), начальник лесозавода (на одну лесопильную раму), начальник плано-производственного отдела, мастер судостроения, мастер механического цеха (в котором работают 2 кузнеца и 2 слесаря) и ряд других «руководящих» должностей.

Короче говоря, следует серьезно подумать, нужен ли такой раздутый руководящий и административно-технический аппарат при данной программе судостроения? Полагаем, что не менее 40 проц. его можно сократить, а оставшемуся дать полную нагрузку, произведя совмещение объектов работы.

С. Петровский.

НЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ УКАЗАНИЯ ВЦСПС

Перед вновь избранными местными комитетами профсоюзов ВЦСПС были поставлены такие задачи, как стопроцентный охват профсоюзным членством и стопроцентный сбор членских взносов.

Но плохо уяснил эти указания председатель местного комитета управления Верхне-Амурского пароходства тов. Цап. Только 68 проц. сотрудников управления пароходства состоят членами союза.

Не может тов. Цап сказать и о хорошем сборе членских взносов. За один месяц имеют задолженность 26 членов союза, за 2 месяца—14, за 3 месяца—36.

Но самыми злостными неплательщиками здесь являются руководители и некоторые инженерно-технические работники — тт. Сорокин — начальник пароходства, не плативший взносов с августа 1940 г., зам. начальника Горбунов и главный инженер Назаров — с ноября, инженеры эксплуатации Никулин — с июля, Виноградов — с сентября и Козьмин — с мая 1940 г.

В ближайшее время местком обязан добиться полного погашения долгов по членским взносам, а также путем разяснительной работой охватить профсоюзным членством всех сотрудников своего учреждения.

ВИТЮНИН,

технический инспектор бассейна.

НА НАУЧНЫЕ ТЕМЫ

БЕСКОНЕЧНОСТЬ ВСЕЛЕННОЙ

Наука знает, что земля — только одно из небесных светил. Земля — планета, и вместе с другими планетами она обращается вокруг солнца.

Солнце по своему объему в 1 миллион 300 тысяч раз больше земли. Но и солнце не является центром вселенной.

Что такое солнце? Это — самая близкая к нам звезда.

Каждая звезда представляет собой тоже солнце, то есть громадное раскаленное небесное тело. Звезды кажутся нам маленькими искорками только потому, что находятся на огромном расстоянии от нас. Даже ближайшая звезда отстоит от земли примерно в триста тысяч раз дальше, чем та звезда, которую мы называем солнцем.

Вокруг многих звезд, как и вокруг нашего солнца, есть свои планеты, так что наша солнечная система — не единственная. Наукой установлено, что некоторые звезды больше нашего солнца в сотни миллионов раз.

Астрономия доказала, что звезды, усеивающие наше небо, образуют колоссальную систему. Каждый из нас знает Млечный путь — белесоватую мерцающую полосу, тянущуюся через все небо. При помощи телескопа видно, что Млечный путь состоит из отдельных, очень скученных звезд, которых не различить простым глазом. Подобных колоссальных скоплений звезд во вселенной несметное число.

Невольно возникает вопрос: как велика вселенная?

Земля удалена от солнца приблизительно на расстояние в 150 миллионов километров.

Самая далекая из обнаруженных до сих пор планет солнечной системы — Плутон. Эта планета отстоит от солнца приблизительно в 40 раз дальше земли, то есть на 6 миллиардов километров.

Скорость света — наибольшая из скоростей, известных нам в природе. В одну секунду свет пробегает почти 300.000 километров. Чтобы пробежать расстояние, отделяющее нас от солнца, свет употребляет лишь немногим более 8 минут. До планеты Плутон солнечный луч доходит лишь через 5,5 часов. А от ближайшей звезды свет доходит до земли лишь более чем через 4 года.

Сейчас строится новый гигантский телескоп, с помощью которого астрономам удастся гораздо дальше «проникнуть» в глубь мирового пространства.

Г. ГУРЕВ.

ПОПРАВКА

В статье «Итоги соревнований саморемонтников», опубликованной в газете «Большевик Амура» от 16 апреля, шестой абзац следует читать:

«Второе место занял коллектив парохода «Л. Каганович», (капитан Юрчаков, механик Докучаев) и т. д.»

Ответственный редактор
П. ЖУРАВЛЕВ.

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

На Балканском фронте наиболее активными были военные действия в Югославии. Германскими войсками, оперирующими в западной Югославии, занят город Сараево. Моторизованные колонны итальянской армии, продвигающиеся вдоль побережья Адриатического моря, заняли город Книн и порт Сплит.

На греческом участке фронта закончилось передвижение англо-греческих сил на новые позиции западной Македонии. Сейчас здесь происходят ожесточенные бои, в которых деятельное участие принимает авиация.

В Албании греческие войска, отошедшие на новую оборонительную линию, оставили город Корча (недалеко от греко-албанской границы). На юге Албании после ожесточенного боя, итальянцы захватили город Клиссуру.

Итальянская газета «Пополо ди Рома» подчеркивает, что на англо-германском фронте вновь усилилась активность германской авиации. В ночь на 16 апреля

о жестокой бомбардировке был подвергнут Бельфаст (главный город северной Ирландии). В следующую ночь крупные соединения германских бомбардировщиков предприняли налет на Лондон. Зажигательные и фугасные бомбы всех калибров сбрасывались на город в течение всей ночи. По словам корреспондента агентства Ассошиэтед Пресс, последний налет на Лондон был наиболее ожесточенным из всех налетов на английскую столицу с начала войны.

Как в самом городе, так и в окрестностях, имеются огромные разрушения.

Продолжались операции германских вооруженных сил на море. В Атлантическом океане в водах вокруг Англии потоплено и повреждено значительное количество английских торговых судов.

Английские военно-воздушные силы в течение последних дней предпринимали налеты на порты, оккупированные немцами. Наиболее частым нападениям подвергался порт Брест

(Франция). В ночь на 17 апреля соединения английской авиации бомбардировали германские города Бремен, Вилгельмсхафен и Куксхафен.

В Северной Африке военные действия переместились в район Соллума (на ливийско-египетской границе). Порт Бардия захвачен итало-германскими войсками. Окруженные в Тобруке английские войска продолжают оказывать сопротивление противнику. Английское командование прилагает все силы к тому, чтобы сосредоточить достаточное количество танков и орудий и приостановить продвижение немцев.

В Восточной Африке происходит ликвидация остатков восточно-африканской и итальянской армий. По словам агентства Рейтер, в Аддис-Абебе (Абиссиния) непрерывно прибывают новые партии пленных итальянских солдат. Агентство указывает, что численность итальянских войск в Абиссинии в настоящее время определяется приблизительно в 76 тыс. человек. (ТАСС).