

БОЕВАЯ ЗАДАЧА ВОДНИКОВ ВЕРХНЕГО АМУРА

Приближается навигация. Через несколько дней реки нашего бассейна очистятся ото льда. Флот выйдет в плавание. На пароходах и баржах водники Верхнего Амура начнут перевозить грузы для социалистической промышленности и сельского хозяйства Дальнего Востока.

В нынешнем году перед верхнеамурцами поставлена более серьезная задача—они должны перевезти грузов и пассажиров намного больше, чем в навигацию 1940 г. Поэтому работа будет более напряженная, а это значит к встрече навигации надо подготовиться более тщательно, предусмотреть все, чтобы никакая «мелочь» не могла отрицательно повлиять на ход грузоперевозок.

Под неослабным руководством и помощью со стороны большевистской партии и Советского правительства работники флота и берега Верхнего Амура в прошлом году неплохо справились с возложенными задачами. По основным показателям план был выполнен. Гораздо лучше, чем когда-либо они провели и судоремонт в зиму 1940—41 гг. Ряд коллективов отремонтировали суда досрочно, с высоким качеством и сэкономили не один десяток тысяч рублей государственных средств. Но это не дает никакого права на самоуспокоенность. Вместе с успехами в нашем бассейне имеется и ряд недостатков.

Что нужно верхнеамурцам для того, чтобы успешно встретить навигацию?

Прежде всего успех дела будет решать организованность и высокая дисциплина. Дисциплинированному, сплоченному коллективу не страшны никакие трудности. Они будут преодолены, и государственное задание грузоперевозок будет не только выполнено, но и перевыполнено. Следовательно каждый трудящийся нашего бассейна обязан, безусловно, точно работать на своем посту. Памятуя, что малейшее нарушение

дисциплины чревато серьезными осложнениями, вызывает перебои в работе.

В ближайшие дни управление, политотдел и бассейновый комитет профсоюзов нашего пароходства решили провести бассейновое совещание партийно-хозяйственного актива. На совещании будут подведены итоги зимнего судоремонта и подготовки к навигации. Следовательно партийные и непартийные большевики должны рассказать не только о том, как шел судоремонт, но и о том, как готовы суда к приему грузов, к ритмичной работе в период всей навигации. Пристанские работники должны рассказать, как они подготовились к погрузке и выгрузке флота. На совещании с большевистской деловитостью должны быть вскрыты все пробелы, которые еще имеются в нашем хозяйстве. Вместе с тем партийно-хозяйственный актив обязан намечать конкретные пути, чтобы навигация 1941 года была подлинно стахановской.

Сейчас коллектив Верхнего Амура, как и все трудящиеся нашей страны, готовится к встрече пролетарского праздника—Первого Мая. Эту знаменательную дату работники нашего бассейна стремятся отметить высокими производственными показателями, повышением производительности труда и снижением себестоимости по выпуску продукции.

В основу своей работы работники Верхнего Амура должны положить исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Неуклонное выполнение этих решений—залог успеха.

Боевая задача водников Верхнего Амура—вывести пограничное пароходство в передовые шеренги социалистического хозяйства, с первых же дней навигации работать большевистским стилем, не допускать простоя флота, аварий и производительных пробегов судов.

ХРОНИКА

Совнарком СССР постановил от отдыха с воскресенья 4 мая на перенести в текущем году день суббота 3 мая. (ТАСС).

ЗАКОНЧИЛАСЬ УЧЕБА НА КУРСАХ КОЧЕГАРОВ И СУДОМАШИНИСТОВ

В марте с. г. отделом подготовки кадров управления пароходства были организованы курсы по повышению технического и политического уровня судовых кочегаров.

На днях проходили испытания. Из 31 обучавшихся на курсах, 5 кочегаров сдали зачеты на «отлично», 9—на «хорошо», 15—на «удовлетворительно» и двое не сдали.

Также закончились занятия на курсах судомехаников, организованных в феврале. Все они—10 человек—успешно сдали испытания.



На днях на городском совещании стахановцев Благовещенска передовому предприятию города—заводу им. Ленина было вручено красное переходящее знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. На снимке: делегация завода им. Ленина во главе с директором тов. Новиковым И. И. принимает красное знамя (Фото П. Ядрышников).

ЗАКОНЧИЛАСЬ ДЕКАДА ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА В МОСКВЕ

18 апреля Таджикский государственный академический театр драмы им. Лахути выступил на сцене филиала Художественного театра с показом трагедии Шекспира «Отелло». Спектакль был тепло принят зрителями.

На спектакле присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Жданов.

Вечером 20 апреля в Государственном ордена Ленина Академическом Большом театре СССР состоялся заключительный концерт, в котором выступили все участники декады. Это было подлинное торжество таджикской национальной культуры, которая расцвела под солнцем Сталинской Конституции.

На заключительном концерте декады присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Андреев, Микоян, Жданов, Шверник, Маленков, Щербаков, Димитров. (ТАСС).

НАВСТРЕЧУ ПЕРВОГО МАЯ

ПОДАРКИ СУДОРЕМОНТНИКОВ

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, бригада котельщиков тов. Мищенко (завод им. Ленина) с честью выполнила свои обязательства, закончив котельные работы на пароходе «Дзержинский» к 15 апреля. Производительность труда в бригаде повысилась до 160 проц.

Слесарь - инструментальщик тов. Литков в предмайском соревновании добился повышения производительности труда до 180 проц. Стахановец-слесарь тов. Мамаев внес рационализаторское предложение: при нагревании радиусов гребных колес он применил шланг от про-

стого горна, сократив этим время нагрева. Если раньше радиус нагревали за 30-40 минут, то теперь на это затрачивают только 10 минут.

Рационализаторы тт. Кривошильников и Галактионов закончили на днях усовершенствование пародвижка динамомшины. Испытания показали хорошие результаты. Экономия пара достигает 42 проц. Такой пародвижок уже установлен на пароходе «Энгельс» и будет применяться на других судах.

М. КОНОВАЛОВ,
секретарь партбюро завода им. Ленина.

ГОТОВЯТСЯ К ПЕРВОМУ МАЯ

Весь коллектив и студенты речного техникума деятельно готовятся к торжественному и радостному празднику—иллюминуют здание, по-новому украшают зрительный зал, вводят порядок.

Драмколлектив готовит пьесу

«Шестеро любимых», концертная бригада—пляски, сольные номера.

1 и 2 мая они выступят со своей программой в общежитии, плавсостава и ремесленном училище.

Е. Усикова.

НАВИГАЦИЯ НЕ ОТКРЫЛАСЬ, А АВАРИИ НАЧАЛИСЬ

Навигация еще не открылась, а аварии уже начались. Вот характерный пример беспечности в погоне за высокими показателями со стороны механика одного парохода и руководителей мастерских завода им. Ленина.

На пароходе «Батуми» на днях во время провертывания машины, сломали крышку и параллель мкророздушного насоса. Поломка получилась по вине механика тов. Дернового. По его указанию и эскизу была изготовлена новая тяга, которая

оказалась короче, вследствие чего получилась поломка.

Также некачественно были приварены вкладыши у бугеля в мастерских завода им. Ленина, однако, эти детали сданы как высококачественные.

В результате, когда провертывали машину, вкладыши вылетели, пришлось работу делать снова.

Пример с пароходом «Батуми»—серьезный сигнал, прежде всего, для механиков и капита-

нов судов, мастеров и начальников цехов. Они обязаны еще раз проверить машины, вспомогательные механизмы на пароходах, шпиль и якорное устройство на баржах, полностью убедиться, все ли сделано качественно и безукоризненно. Если обнаружатся какие-либо недостатки или плохое качество, то немедленно их надо устранить, чтобы с открытием навигации не иметь таких последствий, как на пароходе «Батуми».

С ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫХ ПАРТИЙНЫХ СОБРАНИЙ БАССЕЙНА

На Благовещенской пристани

Коммунистам Благовещенской пристани задолго было известно о дне отчетно-выборного собрания. 18 апреля, к 8 часам вечера, все члены и кандидаты ВКП(б) были в сборе, и секретарь парторганизации тов. Коновалов открыл собрание.

В отчетном докладе тов. Коновалов ярко обрисовал работу парторганизации, указав положительные и отрицательные стороны.

Выступившие в прениях коммунисты подвергли справедливой критике деятельность секретаря парторганизации за отчетный период.

— Мы плохо выполняем решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), — начал свое выступление главный диспетчер пристани тов. Савин, — кругом у нас еще грязь, беспорядки, кучи мусора, особенно на пристани «Ветка». К ней не поедешь ни на машине, ни на лошади — дорога вся разбита, с большими ухабами. По всей территории разбросаны куски железа, гайки, болты, гвозди, доски и другой ценный материал.

Грузчик тов. Буланый, зам. начальника пристани тов. Ваньков, кузнец-стахановец тов. Гончаров и другие рассказали, что среди грузчиков еще низкая трудовая дисциплина, в общепитии они часто устраивают пьянки, скандалы. Все это является результатом того, что парторганизация, и прежде всего ее секретарь, мало уделяли внимания политико-массовой работе среди них. Недостаточно коммунисты, во главе с секретарем, боролись и за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 г., а о фактах нарушения трудовой дисциплины, которых немало на Благовещенской пристани, тов. Коновалов не рассказал собранию. Особенно было подмечено на собрании поведение рабочего Виноградова. Этот лодырь целыми днями почти ничего не делает, и остается никем не замеченным. На днях он без всякого вызова ушел на суд и к концу рабочего дня вернулся на работу. Но как прогульщика, его почему-то не привлекли к ответственности.

Немало беспорядков и в бухгалтерии пристани. До сих пор за получением зарплаты грузчикам приходится простаивать у кассы по нескольку часов.

Некоторые коммунисты и кандидаты еще слабо работают над повышением своего идейно-политического уровня.

— Я не изучаю историю партии, — говорит кандидат партии бригадир грузчиков тов. Остапчук. — В этом, конечно, есть доля моей вины. Но я малограмот

ный. С чего и как изучать краткий курс — не знаю. А от тов. Коновалова я практической помощи не получал.

— Не чувствовалось руководства парторганизации комсомолом, его воспитанием, — отметила секретарь комитета ВЛКСМ Благовещенской пристани тов. Гриценко. В конце 1940 года был организован кружок из комсомольцев и несоюзной молодежи по изучению истории ВКП(б). Руководить им взялся тов. Коновалов. Но беда в том, что сам он не провел с этим кружком ни одного занятия.

Начальник пристани тов. Шалашов, отметил то, что на пристани много работ еще не окончено: угольная площадка не механизирована, вокзал для пассажиров не готов, не побелен, не покрашен. Неотложной задачей сейчас является — до открытия навигации опробовать все эти механизмы пристани, узнать их максимальную мощность, изучить весь их сложный, технологический процесс работы, чтобы максимально выжать из техники все и главную тяжесть труда грузчиков переложить на механизмы.

— В навигацию 1940 г. большим недостатком в работе грузчиков, — говорит зам. начальника пристани тов. Есауленко, — было то, что в бригадах они работали по общинному методу, труд каждого в отдельности грузчика или звена не учитывался. Заработок делили всем поровну.

Эта общинная форма давно осуждена, а у нас до сих пор она живет и здравствует.

В этом году надо обязательно ввести индивидуальную и звеньевую сделчину и учитывать труд каждого грузчика. Этим методом мы добьемся того, что будет большая заинтересованность в работе, с другой стороны изживем некоторые лодырей, которые рассуждали: «Да все равно я столько же получу, сколько и тот, который работает на совесть».

В прениях выступило 14 человек.

Собрание признало работу секретаря парторганизации удовлетворительной.

Партсобрание приняло развернутое решение, направленное на устранение недостатков в хозяйственной и партийной работе, на лучшую подготовку и проведение навигации 1941 г., на выполнение решений XVIII Всесоюзной партконференции.

Тайным голосованием секретарем партбюро избран тов. Харлашкин, первым заместителем — тов. Макаров, вторым — тов. Савин.

Н. ПАХОЛКОВ,
инструктор политотдела
Верхне-Амурского пароходства.

В ВОХР РФ

16 апреля в первичной партийной организации ВОХР РФ проходило отчетно-выборное партийное собрание.

В своем докладе секретарь парторганизации тов. Щебенков бегло остановился на недостатках в работе парторганизации, а рассказать о них следовало гораздо больше. Издаваемые приказы и распоряжения руководителями — коммунистами проверялись слабо. Они часто являлись лишь предметом пустых разговоров, переписанных на бумагу.

В помещениях и гаражах грязь, пожарный инструмент в беспорядке. Слабо велась борьба с потерями, порчей и хищением грузов в пароходстве. Секретарь парторганизации в эти дела не вникал.

Не все еще коммунисты изучают историю ВКП(б). Кандидаты партии тт. Савин и Набоков с просроченным стажем, но в партию не готовятся и с работой справляются слабо. В целом с кандидатами работы не велось, поэтому неудивительно, что за отчетный период нет роста в партии за счет лучших.

Неудовлетворительно была поставлена и партийно-массовая работа.

Все эти недостатки были вскрыты выступившими коммунистами.

Собрание наметило ряд практических мероприятий в дальнейшей работе парторганизации. Вновь коммунисты избрали секретарем первичной парторганизации ВОХР РФ тов. Петренко.

А. ИВАНОВ.

НА ПАРОХОДЕ „ПРОФИНТЕРН“

Отчетно-выборное собрание парторганизации парохода «Профинтерн» открылось ровно в намеченное время. На собрание не явился только один кандидат ВКП(б) тов. Минин, хотя он и знал о дне его.

Секретарь парторганизации тов. Рухлинский много говорил о достижениях коллектива судна — о перевыполнении плана, о стеной печати и т. д., но очень бледно остановился на воспитании коммунистов.

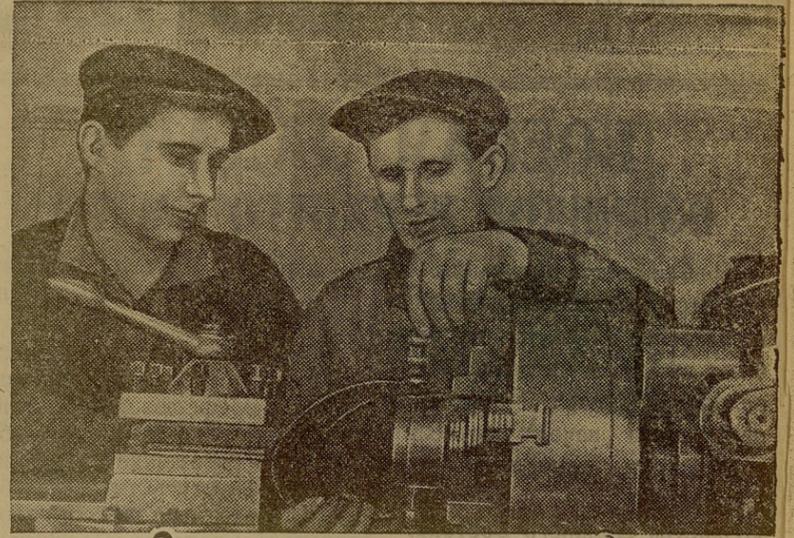
В своем выступлении кандидат ВКП(б), масленщик тов. Шатохин сказал:

— Мне трудно изучать «Краткий курс истории ВКП(б)» — я малограмотный, но помощи мне никто не оказывал, в которой я очень нуждаюсь. На проводимые лекции нас никто не приглашал.

Работа парторганизации парохода «Профинтерн» признана удовлетворительной. Секретарем парторганизации избран тов. Корнелюк.

К. Харлашкин.

В Алма-Атинских мастерских «Шарикоподшипник».



Токарь А. П. Голованов (справа), выполняющий задание на 211 процентов и его ученик А. В. Понамарев, выполняющий норму на 136 процентов.

(Фотохроника ТАСС).

Некоторые итоги работы по-новому

Исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) стали боевой программой в повседневной деятельности партийных и непартийных большевиков судоремонтного завода имени Ленина. Вооружившись этими замечательными документами, коллектив взялся за наведение большевистского порядка в своем предприятии.

Сплоченные единой волей, стремлением и целью, трудящиеся завода в феврале и марте доказали, что они умеют на деле осуществлять задачи, поставленные перед ними партией Ленина — Сталина и Советским правительством.

В первом квартале рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие завода добились выполнения производственной программы на 104,7 проц., снизили себестоимость выпускаемой продукции: по новому судостроению — на 2,8 проц., по капитально-восстановительному ремонту флота — на 15,4 проц., по текущему и среднему судоремонту — на 7 процентов. Ими сэкономлено по накладным расходам более 70 тысяч рублей и от экономии топлива — 36 тысяч рублей.

За стахановский труд, за деловую работу заводу им. Ленина на городском слете стахановцев снова было вручено переходящее красное знамя Благовещенского горкома ВКП(б) и городского исполнительного комитета Совета депутатов трудящихся.

Но успокаиваться на достиг-

нутых успехах коллектив не должен. Наряду с достигнутыми успехами, в заводе имеется еще ряд недостатков: в первом квартале было 205 случаев брака, причинивших убыток заводу более одиннадцати тысяч рублей, не ликвидированы нарушения трудовой дисциплины — за квартал их было 23.

Не более как через декаду коллектив завода будет сдавать ремонтируемый флот в эксплуатацию. Поэтому в оставшийся период до начала навигации необходимо еще раз просмотреть детально и тщательно каждое судно, основательно убедиться, все ли детали и механизмы отремонтированы, собраны и приведены в надлежащий порядок. Особо надо обратить внимание на так называемые «мелочи». Не допустить ни одного явления, чтобы по вине работников завода задержалось судно в затоне или вернулось на повторный ремонт.

Достигнутые некоторые успехи в работе по-новому, судоремонтники должны закрепить и добиваться новых успехов во втором квартале.

Переходящее красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома можно удержать в своих руках только тогда, когда каждый работник, руководитель цеха, отдела завода будет неустанно и последовательно выполнять свои обязанности, когда партийная, комсомольская и профсоюзная организации еще шире и глубже будут проводить политико-массовую воспитательную работу среди трудящихся завода.

ПРИКАЗ ДИРЕКТОРА В ДЕЙСТВИИ

Работа без нарядов стала редким явлением на заводе им. Ленина. Наряды теперь там выдаются сразу же, как только работа дана на руки. Приказ директора за № 157 от 20 ноября 1940 г. повседневно выполняется.

П. Голиков,

КОММУНИСТЫ И КОМСОМОЛЬЦЫ НЕ ПОСЕЩАЮТ ЛЕКЦИЙ

На Лоншаковской судовой верфи в первой половине апреля была назначена лекция («Ленин и Сталин о социалистической организации и дисциплине труда»).

Об этом знали все коммунисты и комсомольцы верфи, а

прослушать явился... только один комсомолец. Лекция была перенесена на следующий день, но опять не состоялась: явилось лишь 25 рабочих и служащих, а из коммунистов и комсомольцев, за исключением комсорга

тов. Терентьевой, снова никто не пришел.

Этот вопрос должен быть предметом обсуждения ближайших общих комсомольских и партийных собраний.

П. Голиков,

Инж. В. Ф. ФЕДОРОВ (МОНИТОВТ)

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТРАНИЦА

ХИМИЧЕСКОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОТРАБОТАННОГО ИНСТРУМЕНТА

Химический способ восстановления отработанного инструмента (метод Иофа и Сурикова) заключается в применении кислот серной, соляной и азотной с применением катализатора — мягкого малоуглеродистого железа с азотной кислотой.

Этот процесс требует строгой пропорции и плотности кислот и проведения специального технологического процесса.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЦЕСС

Процесс химического восстановления напильников распадается на следующие стадии:

1. Разборка напильников по профилям с соответствующей отбраковкой.
2. Укладка и протравка в соляной кислоте.
3. Укладка и обезжиривание в едком натре.
4. Прочистка напильников корчетками.
5. Промывка в проточной воде.
6. Восстановление.
7. Испытание (предварительное).
8. Прочистка на корцочном станке.
9. Промывка в проточной воде.
10. Награфичивание (отделка).
11. Испытание по стали и меди.
12. Сортировка по профилям и классам и упаковка.

РАЗБОРКА И ОТБРАКОВКА НАПИЛЬНИКОВ

Все отбракованные напильники в цехах, как правило, концентрируются в мастерской напильников. Напильники каждого профиля сортируются и хранятся отдельно в особых клетках стеллажей.

При сортировке работник тщательно осматривает напильники и отбрасывает напильники, имеющие трещины, поломанные или с выкрошенными зубьями.

Все отсортированные напильники укладываются по профилям в клетке специального стеллажа, помещающегося в мастерской вблизи ванны с соляной кислотой.

УКЛАДКА И ПРОТРАВКА В СОЛЯНОЙ ВАННЕ

Напильники, разобранные по профилям, укладываются попеременно внавалку один на другой в соляную ванну.

Если напильников одного профиля незначительное количество, то укладывают в ванну разные профили, однако, не смешивая их, а группируя каждый профиль отдельно в этой же ванне.

После укладки напильников в ванну наливается техническая соляная кислота продажной крепости (18 градусов ОСТ № 99). Кислоту наливают до полного покрытия уровня напильников. Получается слабая реакция. Окисленные напильники (покрытые ржавчиной) начинают очищаться, зуб напильника освобождается тем самым от различных примесей.

Одновременно с очисткой зуб подготавливается к дальнейшему заострению. Через 20-30 минут после заливки, в зависимости от загрязненности напильников, кислоту выливают в бутылки через отверстие, имеющееся в ванне, путем резинового шланга.

Освобожденные от кислоты напильники остаются лежать в ванне до следующей операции.

Отработанная кислота используется до 4-5 раз.

ПРОЧИСТКА КАРЧЕТКАМИ

Обезжиренные напильники поступают в деревянную ванну с тремя отделениями. Очистка производится при помощи 2-х железных круглых щеток, одетых на шпindel специального карцовочного станка.

ПРОЦЕСС ЗАОСТРЕНИЯ

Очищенные напильники поступают к травильщику для заострения.

Напильники, подлежащие заострению, укладываются в деревянной освинцованной ванне строго по профилям, причем:

1. Напильники плоские устанавливаются на дно ванны, обязательно на ребро.
2. Полуокруглые напильники укладываются также на ребро, но для устойчивости сильно прижимаются острием пятки к деревянной рамке.
3. Трехгранные напильники укладываются на свои ребра, гранями, параллельно друг к другу; для устойчивости острием прижимаются к рамке.
4. Круглые, квадратные и небольшого размера, трехгранные напильники укладываются на прокладку. Между напильниками должно быть расстояние 5-7 мм. Уложенные напильники заливаются водой, температура 14-15 градусов С.

Вода пополняется приготовленным раствором серной и азотной кислот из расчета на 9 частей воды, 1 часть серной и 1 часть азотной кислот.

Заливка кислот должна производиться равномерно по всей ванне, причем сначала заливается серная кислота, а затем азотная.

Необходимо помнить, что при

драчевых напильниках серной кислоты следует добавить, примерно на 0,1 больше, а при шлифных напильниках на 0,1 больше азотной.

Весь процесс заострения делится от 8—17 минут, смотря от класса насечки и сработанности напильников.

Через 3-4 минуты после заливки смесь начинает мутнеть, реакция быстро усиливается, начинается выделение пузырьков и бурого газа. Травильщик должен внимательно наблюдать, чтобы реакция по всей ванне была бы равномерной, небурной, иначе напильники могут заостряться неравномерно, местами сгорая. Когда опытный глаз травильщика, наблюдающего за ходом реакции, определяет готовность напильника, из ванны вынимаются быстро 2-3 напильника и тут же испытываются в тисках на бронзе и стали № 10.

Если напильники остры, то спускная пробка ванны открывается, отработанная смесь спускается и одновременно, во избежание порчи зуба напильника, ванна промывается водой.

Освобожденные от кислот напильники вынимаются из ванны и укладываются в одно из отделений ванны, находящейся около травильщика.

Каждый напильник в обязательном порядке испытывается самим травильщиком.

Плохо заостренные напильники откладываются, промываются в этой же ванне и поступают вторично в травильную ванну.

Драчевые напильники процесс заострения обычно проходят 2 раза.

Процесс заострения наиболее сложный из всего технологического процесса, поэтому необходимо ставить к травильной ванне работников, подготовленных специальным инструментом к проведению операции восстановления.

ПРОМЫВКА НАПИЛЬНИКА

Восстановленный заостренный напильник поступает в следующее отделение промывной ванны; на этой ванне установлен станочек, аналогичный по конструкции станку для прочистки

напильников. Напильник, вынутый из ванны, прижимается по направлению насечки зуба к железной вращающейся щетке, надетой на шпindel станочка. Таким путем напильник очищается окончательно и укладывается в 3 отделение промывной ванны, наполненной чистой водой, где остается до следующего процесса.

ОТДЕЛКА ПУТЕМ НАГРАФИЧИВАНИЯ

Заостренный и хорошо прочищенный напильник поступает в отделку. Рекомендуется отделку напильника производить путем натирки его графитным порошком или толченым коксом. Рекомендуемый способ дешев и прост. В мастерской устанавливается длинный верстак, на верстаке установлен станок, подобный станку для прочистки напильника, но более длинный, с тремя волосяными или фибровыми щетками. На двух участках верстака насыпью лежит графит, третий участок занят опилками.

Напильник укладывается в сухой графит, прочищается на щетке, затем опускается в опилки и вновь прочищается.

После графитной протирки напильник получается совершенно сухой, хорошо пропитанный графитом, не окисляется и не скользит при работе.

ИСПЫТАНИЕ И УПАКОВКА

После отделки напильники поступают в упаковочный отдел. До упаковки каждый напильник подлежит обязательному испытанию и приемке. Испытание можно производить различными способами. Наиболее простой способ следующий: берут кусок стали № 8—10 размером 200X400X10 мм., конец которого несколько закругляют. Напильник, подлежащий испытанию, берут в руку и снизу вверх проводят бруском по напильнику. Острый напильник должен оказывать сопротивление бруску, как бы прилипая к нему; напильник же слабый и плохо закаленный (что не зависит от химического восстановления) не оказывает сопротивления, и брусок скользит по напильнику как по льду.

Опытный приемщик хорошо и быстро разбирается в качестве напильника.

Второй способ приемки, более совершенный, следующий: в тисках зажаты два бруска бронзы и стали № 10.

Приемщик каждый напильник испытывает в тисках за работой вначале по одному металлу, затем по другому. Это испытание дает более яркое отражение качества напильника. Принятые тем или иным способом напильники подлежат наружному осмотру. Напильники с поломанными пятками, с поломанными носами или менее работоспособные идут во 2-й сорт для неответственных работ, а более высокого качества идут в 1-й сорт.

Все принятые напильники обязательно нумеруются, после чего упаковываются по 10 штук, таким образом, чтобы они друг друга касались через бумагу, во избежание порчи зуба. Упаковка снабжается печатью, с указанием класса насечки, профиля, длины и даты восстановления за подписью приемщика.

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТРАВИЛЬНЫХ КИСЛОТ (патент № 29321 класса 48 I).

Как было сказано выше, для химического заострения употребляются кислоты: серная (ОСТ № 45—98) и азотная (ОСТ № 47). Серная кислота обязательно должна быть разведена до 60 градусов Be'.

Таким образом, если покупная кислота доходит до 60 градусов Be', то ее следует разбавить, но обязательно лить кислоту в воду, а не наоборот. В противном случае брызги кислоты могут попасть на кожу и вызвать сильные ожоги.

Если на складе имеется кислота ниже 60 градусов Be', то ее следует довести до 60 градусов Be', добавлением более крепкой.

Азотная кислота готовится следующим образом: покупная азотная кислота по ареометру доводится до крепости 33 градусов Be' таким же путем, как и серная кислота.

Когда азотная кислота доведена до нужной крепости и находится в бутылках или иной посуде (кислотоупорной), туда добавляют мягкое (малоуглеродистое) железо из расчета на 1 литр кислоты 45—60 граммов железа.

При опускании железа происходит быстрая реакция с выделением газов. Необходимо после опускания всего количества железа дождаться полного окончания реакции, причем желательно оставить травленую кислоту открытой на сутки, после чего приступить к ее использованию.

До пуска в производство кислоты, необходимо проверить по ареометру и довести ее до 37 градусов Be'.

Приготовление кислот следует вести под вытяжным устройством, лучше в химическом шкафу.



На снимке: тов. С. Е. Белавин осматривает образцы коротких связей парового котла (две нижних связи закреплены по старому способу, а верхняя по способу, предложенному Белавиным).

(Фото ТАСС).

СВОДКА

о ходе судоремонта по судорембазам Верхне-Амурского речного пароходства на 20 апреля 1941 г.

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ СУДОРЕМБАЗ	Самоходный флот			Несамоходный флот		
		% по графику	Факт. вып. в % полн.	Прирост за декаду в %	% по графику	Факт. вып. в % полн.	Прирост за декаду в %
Текущий ремонт							
1.	З-д им. Ленина	100	99,9		100	100	
2.	Суражевск. судверфь	100	98,9		100	100	
	Итого по ВАУРП'у	100	99,6		100	100	
Средний ремонт							
1.	З-д им. Ленина	100	99,9		100	100	
2.	Сураж. судверфь	100	94,2		100	100	
	Итого по ВАУРП'у	100	99,3		100	100	
Саморемонт-текущий по самоходн. флоту							
1.	Завод им. Ленина	100	99,9				
2.	Сураж. судверфь	100	100				
	Итого по ВАУРП'у	100	99,9				

Маханико-судовая служба обязана давать точные ремонтные ведомости

Плохо обстоит дело на сегодняшний день с ремонтом парохода «Свободный». Центровка машины не закончена, а пароход уже наполовину затоплен водой, следовательно сборку колес придется делать в воде.

Произошло это по вине механико-судовой службы (начальник, он же главный инженер тов. Живица). В ремонтной ведомости по пароходу «Свободный» указано лишь оцентровать валовую линию и приделать подшипники, но когда начали центровку, то оказалось, что надо и параллель поднимать, согласно центровой оси, переделать деревянные клинья для крепления рамы и целый ряд других работ.

Работы эти механико-судовая служба выявила лишь в конце марта и, конечно, за такой ко-

роткий промежуток времени до конца судоремонта выполнить эти трудоемкие работы заводу очень трудно, если учесть еще, что подобных примеров ремонта наберется много.

Механико-судовой службе необходимо покончить со старым методом работы и работать по-новому, как нам указывают замечательные решения XVIII партийной конференции. Изучить, во всякое время хорошо знать техническое состояние каждого судна, вести строгий учет дефектов, чтобы в дальнейшем не давать добавочных заказов заводу. Безусловно, что отсутствие таких мероприятий создают большие трудности в работе.

Г. БАЧУРИН,

мастер слесарного цеха завода им. Ленина.

Еще раз об экономии топлива

Как уложиться в норму и сэкономить топливо? Этот вопрос интересует не только наших механиков и капитанов, но и каждого сознательного члена судовой команды.

Прежде всего, этого можно достигнуть путем мероприятий по уменьшению расхода пара и подогрева питательной воды, а главное частой очисткой паровых котлов от накипи. Кроме того, многое зависит и от качества топлива и от того, как оно поступает на пароход.

Норма дров на пароходы дается с учетом хорошего качества. Но если взять дрова на таких пристанях, как Союзная, Сторожево и Пашково, то они здесь очень невысокого качества. На

Союзной—дубовый коряжник, притом с большим процентом гнилости, в кладке и в поленьях большой недомер. На Сторожево положение немного лучше, имеется примесь березы и кладка более верная. Что же касается Пашково, то здесь не дрова, а просто недоразумение. Одна кора с коряжником, а в каждом полене пустоты и гнезда муравейников, так что представляет больших трудов определить качественный процент их.

Если же на пароход поступает уголь, то всегда вместо ста тонн погрузят в лучшем случае 80, а то и меньше. В погоже не за быстрой погрузкой грузчики не догружают тачек, в ре-

зультате нужного количества угля не поступает. Об этом красноречиво говорит отчет по пристани «Ветка» за 1940 год, в котором указан большой излишек угля.

И несмотря на то, что по всем этим вопросам было много разговоров, эти ненормальности не устранены.

Не лишним было бы кому-нибудь из представителей от механико-судовой службы с первыми же рейсами побывать на пристанях, наглядно определить качество дров, а затем определять норму расхода топлива.

В. ЛАНКИН,

механик парохода «Пролетарий».

ФИЗКУЛЬТУРА И СПОРТ

ПРОДОЛЖАТЬ ЗАНИМАТЬСЯ ГИМНАСТИКОЙ

25-го апреля заканчиваются Всесоюзные комсомольские соревнования по гимнастике.

За 19 дней в них приняли участие около 700 комсомольцев и несоюзной молодежи предприятий и учреждений пароходства города.

Активно выступили в соревнованиях комсомольские организации речного техникума (число участников 168 человек и ремесленного училища 165 человек). В этих организациях подготовка началась сразу же с момента объявления соревнования. К подготовке были привлечены комсомольцы - физкультурники, старосты групп и командиры десятков.

Нужно указать, что в отличие от лыжных кроссов в гимнастических соревнованиях комсомольские организации мало, а некоторые совершенно не привлекли к участию несоюзную молодежь. Так из 36 участников Благовещенской судверфи из несоюзных товарищей участвовало 5, на заводе им. Ленина никто не участвовал.

Плохо выступила в соревнованиях Благовещенская пристань. Из всех комсомольцев здесь приняли участие только 6 человек. Произошло это потому, что комсорг тов. Гриценко в момент соревнования была отозвана по служебным делам, а члены комитета этой работой не занялись.

После окончания соревнований гимнастические занятия нужно продолжать и в дальнейшем. А сейчас, в период подготовки к первому параду, в комплекс строевых занятий нужно обязательно включить гимнастическую зарядку. Это поможет в дальнейшем каждой комсомольской организации провести сдачу гимнастических норм в полном составе.

Ф. СВИНКИН,

зав. спортотделом «Водник».

ЗА РУБЕЖОМ

Обзор иностранных телеграмм

18 апреля германское агентство Трансоцеан сообщило, что югославская армия сдалась и военные действия в Югославии прекратились.

На греческом фронте происходят ожесточенные бои. В сводке верховного командования германской армии говорится, что германские войска, продвигаясь на юг, преследуют греческие и английские части, вытесненные со своих позиций. Германскими войсками захвачены железнодорожный узел Ларисса и гора Олимп.

В Албании, в связи с проникновением в западную Македонию из южной Югославии германских войска, греческие войска отступили на новые позиции. Итальянские войска заняли города Премет, Аргирокастрон, форт Палермо. 19 апреля итальянские части достигли греко-албанской границы на всем ее протяжении.

В ночь на 20 апреля многочисленные эскадрильи германских самолетов снова подвергли ожесточенной бомбардировке Лондон. Налет продолжался в течение всей ночи. На город было сброшено огромное количество фугасных и зажигательных бомб. В английских сообщениях указывается, что бомбардировка причинила серьезные повреждения и, повидимому, вызвала весьма большие человеческие жертвы. Одновременно в эту ночь атакам подверглись другие районы страны, главным образом в восточной и юго-восточной Англии.

Английская авиация в ночь на 18 апреля сбросила очень крупные бомбы в центре Берлина. Агентство Рейтер указывает, что это был по счету 39—самый сильный налет с начала войны.

В Северной Африке военные действия попрежнему развертываются на ливийско-египетской границе в районе города Соллума и в районе ливийского порта Тобрука, которые все еще удерживают англичане. Английское командование быстро стягивает войска к востоку от Соллума. Передовые части ан-

гличан уже предприняли несколько атак против германо-итальянских войска.

В Восточной Африке. В Абиссинии продолжаются бои. Возрастающая активность абиссинских партизан содействует преследованию англичанами отступающих итальянских частей.

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, английский посол в США Галифакс заявил представителям печати, что события в Африке, по его мнению, имеют большее значение, чем события на Балканах. Нерешающим театром войны, по словам Галифакса, продолжает оставаться Атлантический океан.

Военно-морской обозреватель агентства Рейтер пишет, что с наступлением весны борьба за Атлантические торговые пути начинает принимать все более ожесточенный характер. За последние несколько недель немцы стали использовать шире свой военно-морской флот. Не приходится сомневаться, пишет обозреватель, что немцы приложат максимум усилий, чтобы помешать увеличивающемуся потоку материалов из Америки в Англию. Обозреватель высказывает мнение, что в ближайшее время английский флот поведет более успешную, чем до сих пор, борьбу с противником в Атлантике. После удачных, нанесенных итальянскому флоту, освобождена часть кораблей из средиземноморской эскадры. Кроме того, число кораблей, выпускаемых английскими судостроителями, постоянно увеличивается.

Иностранная печать сообщает, что на границе Таи и Французского Индо-Китая снова неспокойно. В Таи войска Французского Индо-Китая, пользовавшиеся отводом от границы войска Таи, заняли угрожающую позицию, вызвав вооруженные столкновения на отдельных пограничных участках. По сообщениям агентства Домей Цусин, крупные вооруженные силы Французского Индо-Китая сосредотачиваются в восточном секторе границы. Связь между Таи и Французским Индо-Китаем прервана. (ТАСС).

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

На заметки «Трясучева срывает составление плана грузоперевозок» и «Неожиданный финал» (см. №№ 26 и 27 нашей газеты), начальник службы эксплуатации тов. Пронин сообщил в редакцию, что Трясучева от работы по оперативному планированию отстранена и переведена на другую должность.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Утерянные судовые свидетельства катера № 32 за номером ВА 42, барж «Одесса» № ВА 8, «Миневра» № ВА 22, «Амазар» № ВА 29, «Инарогда» № ВА 16, «Сивуч» № ВА 12 считать недействительными. Отдел эксплуатации ВАУРП'а.

Ответственный редактор **П. ЖУРАВЛЕВ.**