

06. ВК

ДА ЗДРАВСТВУЕТ 1-е МАЯ—БОЕВОЙ СМОТР  
РЕВОЛЮЦИОННЫХ СИЛ РАБОЧЕГО КЛАССА!  
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Digital Library (repository)  
of Tomsk State University  
http://vital.lib.tsu.ru

1941 г.

1 МАЯ

ЧЕТВЕРГ

№ 33 (506)

Выходит 2 раза в неделю

ЦЕНА 15 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,  
БАСКОМРЕЧА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

## ПЕРВОЕ МАЯ

Сегодня, в день 1 мая, рабочий класс всего мира проводит боевой смотр своих революционных сил, своей готовности бороться за освобождение от капиталистического рабства, за социализм. Много страданий, много крови, человеческих жертв стоит международному пролетариату эта борьба. Но пролитая кровь не пропала даром. На одной шестой части земного шара вот уже двадцать четвертый год реет победное знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина.

И сегодня, в день праздника труда, в день праздника между народной пролетарской солидарности, трудящиеся всего земного шара обращают свои взоры, полные восхищения, к великой социалистической державе, где труд навсегда освобожден от гнета эксплуатации и стал делом чести, делом славы, делом доблести и геройства.

Творческий труд советского народа делает все более прекрасной жизнь нашей родины. Растет и крепнет ее хозяйственная и оборонная мощь. Только за 3 года третьей сталинской пятилетки продукция промышленности СССР возрасла на 44 проц.; вступило в строй 2.900 фабрик, заводов, шахт, электростанций и других предприятий, народный доход поднялся почти на одну треть. Из года в год повышается урожайность социалистических полей, продуктивность социалистического животноводства.

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) вооружили советский народ на новые победы. С огромным энтузиазмом трудящиеся СССР взялись за выполнение этих исторических решений, за реализацию народнохозяйственного плана 1941 года, чтобы еще выше поднять хозяйственную и оборонную мощь своей великой родины, закрепить самостоятельность и независимость народного хозяйства от капиталистического окружения.

Праздник 1 мая мы встречаем новыми производственными победами, новыми достижениями. За нашими успехами следят трудящиеся всего мира.

В день 1 мая мы демонстрируем перед всем миром свою мобилизационную готовность, свое морально-политическое единство, свою сплоченность вокруг большевистской партии и любимого Сталина, свою преданность интересам международного пролетариата.

В день 1 мая по всему миру вновь прозвучит пламенный призыв:

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

## Лозунги к 1 мая 1941 года

1. Да здравствует 1-е мая — боевой смотр революционных сил рабочего класса! Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

2. Братьям по классу, узникам капитала, борцам за освобождение рабочего класса во всем мире — наш братский привет!

3. Укрепим интернациональные связи рабочего класса СССР с рабочим классом капиталистических стран! Выше знамя международной пролетарской солидарности!

4. Да здравствует внешняя политика Советского правительства, политика мира между народами и обеспечения безопасности нашей родины!

5. Да здравствует наша родная Красная Армия — могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж завоеваний Великой Октябрьской социалистической революции!

6. Трудящиеся Советского Союза! Не забывайте о капиталистическом окружении! Будем неуклонно укреплять нашу Красную Армию и нашу социалистическую разведку — ВЧК!

7. Да здравствует Военно-Морской Флот Советского Союза — надежная охрана советских морских границ!

8. Да здравствует могучая советская авиация! Да здравствуют советские летчики — гордые соколы нашей родины!

9. Привет мужественным и бесстрашным бойцам — пограничникам, зорким часовым страны социализма!

10. Да здравствуют братский союз и дружба народов Советского Союза!

11. Стахановцам промышленности, транспорта, торговли и сельского хозяйства, знатным людям нашей страны — большевистский привет!

12. Добьемся выполнения и перевыполнения хозяйственного плана 1941 года — четвертого года третьей пятилетки!

13. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Боритесь за ежедневное выполнение плана в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене!

14. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Боритесь за культуру на производстве, за чистоту и порядок в предприятиях и на транспорте!

15. Рабочие и работницы, инженеры и техники! Двигайте вперед новую технику, быстрее осваивайте производство новых машин, материалов и изделий!

16. Рабочие и работницы, инженеры и техники черной и цветной металлургии! Боритесь за увеличение производства металла, за его качество!

17. Рабочие и работницы, инженеры и техники машиностроительной промышленности! Боритесь за развитие самого передового в мире машиностроения!

18. Рабочие и работницы, инженеры и техники оборонной промышленности! Крепите оборонную мощь нашей родины! Вооружайте Красную Армию и Военно-Морской Флот новейшей техникой!

19. Рабочие и работницы, инженеры и техники топливной и энергетической промышленности! Большевистскими темпами двигайте вперед добычу топлива и производство электроэнергии! Укрепляйте топливную и энергетическую базу СССР!

20. Работники химической промышленности! Боритесь за создание мощной химической промышленности нашей страны!

21. Товарищи строители! Боритесь за ускорение сроков строительства, за удешевление и высокое качество строений!

22. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Больше ситца, шелка, сукна, трикотажа, обуви, одежды для граждан советской страны! Боритесь за высокое качество продукции!

23. Рабочие и работницы, инженеры и техники железнодорожного и водного транспорта! Боритесь за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок! Улучшайте работу советского транспорта!

24. Борьба с прогульщиками и дезорганизаторами производства есть борьба за укрепление мощи нашей родины и ее Красной Армии. Да здравствуют трудовая дисциплина и образцовый порядок на предприятиях нашей родины!

25. Всемерно разовьем местную промышленность и промысловую кооперацию! Увеличим производство товаров широкого потребления из местного сырья!

26. Создадим мощные государственные трудовые резервы для промышленности и транспорта!

27. Колхозная и городская молодежь! Идите в школы фабрично-заводского обучения, ремесленные и железнодорожные училища! Готовьтесь стать квалифицированными работниками нашей родины!

28. Колхозники и колхозницы! Боритесь за образцовое завершение весеннего сева, за высокие урожаи и подъем общественного животноводства! Укрепляйте общественное хозяйство колхозов! Да здравствует зажиточная и культурная жизнь колхозов!

29. Служащие советских учреждений! Боритесь за укрепление государственной дисциплины, за точное выполнение советских законов!

30. Работники государственной и кооперативной торговли! Боритесь за лучшее обслуживание советского потребителя, за культурную советскую торговлю в городе и деревне!

31. За дальнейший расцвет социалистической культуры народов СССР, за новые успехи и завоевания советской науки, техники, искусства!

32. Да здравствует равноправная женщина Советского Союза — активная участница в управлении государством, хозяйственными и культурными делами нашей страны!

33. Воспитание всей массы членов профсоюзов в духе ленинизма — почетный долг советских профсоюзных организаций! Да здравствуют советские профсоюзы — школа коммунизма!

34. Развернем критику наших недостатков! Укрепим еще больше мощь и организованность нашего государства!

35. Да здравствует комсомол — верный помощник большевистской партии! Да здравствует советская молодежь — будущность нашей родины!

36. Учащиеся советской школы! Овладевайте наукой, готовьтесь стать борцами за дело Ленина — Сталина!

37. Дети — наше будущее. Воспитаем советских детей патриотами нашей родины, готовыми продолжать борьбу за дело Ленина — Сталина!

38. Физкультурникам и физкультурницам советской страны — наш горячий привет!

39. Да здравствует и крепнет наша могучая родина — Союз Советских Социалистических Республик!

40. Да здравствует наш рабочий класс!

41. Да здравствует наше колхозное крестьянство!

42. Да здравствует наша советская интеллигенция!

43. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия (большевиков) — передовой отряд трудящихся Советского Союза!

44. Да здравствует Коммунистический Интернационал — организатор борьбы за победу трудящихся!

45. Да здравствует великое, непобедимое знамя Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! Да здравствует ленинизм!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ  
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

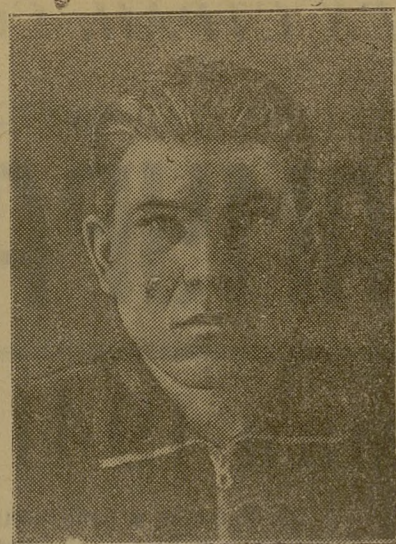
Стахановцы нашего бассейна



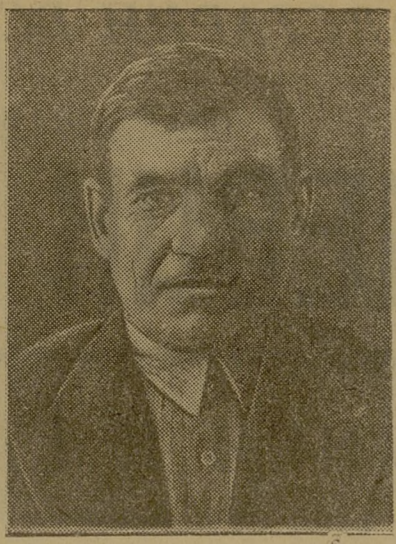
Бригадир грузчиков Благовещенской пристани тов. Алтухов Ф. В. Его бригада выполняет нормы не ниже 147 процентов.



Бригадир котельщиков Благовещенской судовой верфи, занесенный на бассейновую «Доску почета», тов. Косицын Я. И.



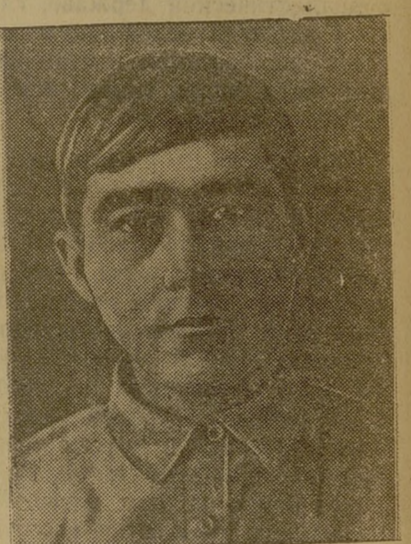
Стахановцы Благовещенской судовой верфи. Слева направо: бригадир котельщиков тов. Капитонов Ф. Я., рамщик лесопильного цеха тов. Егоров М. С. и столяр тов. Плахотин Г. И. Все они занесены на бассейновую «Доску почета».



Стахановцы нашего бассейна



Столяр завода им. Ленина тов. Демьянченко. В предмайском соревновании повысил производительность труда до 170 проц.



Бригадир маляров Благовещенской судовой верфи, занесенный на бассейновую «Доску почета», тов. Игнатьев А. Г.

ПЕРВОМАЙСКИЙ ПРИВЕТ СТАХАНОВЦАМ СУДОРЕМОНТА!

★ К выходу в рейс готовы

Самоотверженным стахановским трудом боролась люди парохода «Пролетарий» — механик Ланкин, 2 пом. механика Квзин, старший кочегар Серов, рулевой Горев, кочегар Васильев, награжденный значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота» и др. — за выполнение взятых обязательств.

Первое мая экипаж встречает полной готовностью парохода к навигации.

Судно принято комиссией с оценкой на «хорошо».

А. Щеголева.

—▽— ДОБЬЕМСЯ НОВЫХ УСПЕХОВ

Достоинными подарками встретили коллективы пароходов «Журавлев» и «Пушкин» Первое Мая. Во главе с механиками тт. Рыженко и Каркушевским они свои суда отремонтировали досрочно и с высоким качеством.

— Закрепляя завоеванное, мы приложим все силы к тому, чтобы добиться новых, еще лучших успехов, — говорят капитан тов. Гусев, механики тт. Рыженко и Каркушевский, первые пом. механиков тт. Раздобреев и Алев. — XVIII Всесоюзная конференция обязала нас в нынешнем году экономно расходовать топливо, смазочные и обтирочные материалы, снижать себестоимость грузоперевозок. Это требование командами наших судов в предстоящей навигации будет выполнено. Навигационный план закончат досрочно.

Чирков, начальник Суражеской пристани.

★ В НАВИГАЦИЮ РАБОТАТЬ ПО-СТАХАНОВСКИ

Первое мая коллектив земснаряда «Амурская 9» встречает производственными успехами.

В судоремонтный период своими силами он отремонтировал судно. Зимние работы были закончены к 15 февраля — дню XVIII партконференции, а весенние (шпаклевка, покраска) — 23 апреля.

В период судоремонта механик-комсомолец тов. Васильев вместе со всей машинной командой приложили немало труда к тому, чтобы механизмы отремонтировать высококачественно. Да и остальной коллектив во главе с командиром тов. Касаткиным работал по-стахановски.

За досрочное и высококачественное окончание судоремонта, жюри бассейнового управления пути первому вручило коллективу паспорт готовности. Получая его, командир и механик земснаряда заявили, что успехи зимнего судоремонта они закрепят и, реализуя решения XVIII партийной конференции, будут работать в навигацию по-стахановски.

В настоящее время судно полностью готово к выполнению дноуглубительных работ. Командир судна уже получил производственно-финансовый план на навигацию, который уже доведен до каждого члена команды. Через несколько дней экипаж «Амурская 9» снова займется судовой жизнью.

В. Владимиров.

★ Стахановцы парохода «Харьков»

На месяц раньше срока команда парохода «Харьков» закончила ремонт своего судна, сэкономив при этом 4892 рубля государственных средств. Лучшие образцы в саморемонте показали: пом. механика тов. Пятков, масленщик тов. Тарап, рулевой тт. Бунь и Милиев.

Коллектив парохода «Харьков» встречает пролетарский праздник и открытие навигации полным окончанием всех ремонтных работ. Главная машина и все вспомогательные механизмы приведены в полную готовность, судно обеспечено всем необходимым для работы в навигации.

Попов, капитан парохода «Харьков».

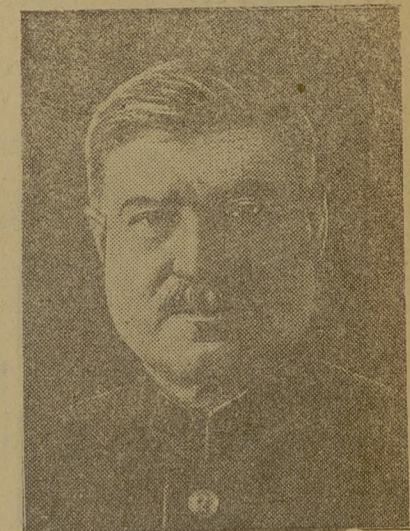
—▽— КАТЕРА ОТРЕМОНТИРОВАНЫ С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

В навигацию прошлого года катер № 33 работал бесперебойно. Не было случаев, чтобы моторы отказывались от работы.

Закончив успешно навигацию в 1940 году, моторист тов. Трунов без «раскачки» приступил к ремонту двигателя. В результате — закончил раньше срока работы по ремонту, сборке и проверке.

Кроме того, тов. Трунов в период судоремонта помогал практически и советами мотористу катера № 35 тов. Спицину. Благодаря этой помощи катер № 35 отремонтирован в срок и с хорошим качеством.

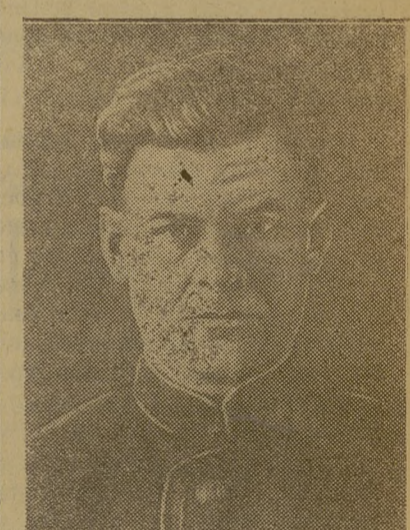
Комиссией эти катеры приняты в эксплуатацию с оценкой «хорошо».



Н. П. Рощепков, линейный механик пароходства



К. Ф. Болдырев, 1 пом механика парохода «Москва»



Н. П. Серда, старшина газопарохода № 2



Г. Т. Кузменко, электросварщик завода им. Ленина

ПУТЕЙСКИЙ ФЛОТ В ПОЛНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ГОТОВНОСТИ

Выполняя приказ Народного Комиссара речного флота о подготовке к судоремонту 1940-41 года, коллектив 2 технического участка пути в целом и команды большинства судов неплохо подготовились к ремонту.

Сразу же после постановки в затон как между судами, так и внутри команд развернулось социалистическое соревнование за досрочное и высококачественное окончание ремонтных работ.

В честь открытия XVIII партийной конференции были взяты новые социалистические обязательства. Они были с честью выполнены: полностью закончены зимние работы на земснарядах «Амурская 9» (командир Касаткин, механик Васильев), «Амурская 6» (командир Семи-

копный, механик Бобылев) и др. Коллектив 2 технического участка, соревнуясь с другими участками Амурского бассейна, весь судоремонтный период удерживали за собой первенство. В этом большая заслуга стахановцев и ударников участка, систематически выполнявших производственные нормы от 130 до 220 и выше проц. — тт. Овдиенко, Мякишева, Косицына (земснаряд «Амурская 9»), мотористов Шпинева Дмитрия и Владимира (катер «Селемджи нец»), Сомова (катер «Судак»), линейного механика Дубового, Пьянкова (пароход «Аян»), Шапунова, Пушкарева (земснаряд «Амурская 1»), Геевского, Манухина, Климина (земснаряд «Амурская 10») и многих других.

Сейчас задача коллектива 2 технического участка — сразу же за ледоходом приступить к работам. Особенно это касается обстановочного флота, который должен с первых же дней обеспечить безопасную работу транспортного флота. Обстановка на реках Амурского бассейна должна полностью способствовать выполнению задач навигации, должна отвечать всем требованиям судовождения.

Выполнение всех задач будет зависеть от добросовестной работы каждого из работников, техникума пути.

В. СОКОЛОВ, зам. начальника по политической части 2 технического участка пути.

ПОДАРКИ СТАХАНОВЦЕВ

День 1 мая стахановцы и ударники судоремонтного завода им. Ленина встречают достойными производственными подарками.

Бригада котельщиков тов. Козырина, выполнявшая ранее

дневные задания на 140—150 процентов, 30 апреля выполнила на 178.

Строгальщик тов. Капустин на изготовлении шарниров для парохода «Харьков» выполнил задание на 350 проц., токарь

тов. Фадеев — на 280, электросварщик тов. Кузменко — на 200 проц.

Дружно проходила работа и у кузнецов. Тт. Жариков и Лазарев перекрыли нормы в 2 раза.

Задачи судовых комсомольских организаций в период навигации

До открытия навигации осталось 3-4 дня. В затонах нашего пароходства сейчас кипит жаркая работа: экипажи тщательно заканчивают подготовку своих судов к выходу в плавание.

В текущую навигацию из общего числа комсомольцев бассейна около 40 процентов переходят работать непосредственно на суда. Таким образом на большинстве судов будут созданы комсомольские организации парохода «Л. Каганович» благодаря правильной постановке партийно-массовой работы с экипажем, сумела обеспечить выполнение как месячных и пореволюционных, так и навигационного, а также безаварийную работу.

массово-разъяснительная и воспитательная работа с экипажем, настолько успешным будет выполнение навигационного плана судном. Докладчиком этому служат примеры из прошлой навигации: там, где работа комсомольской организации была поставлена на основе требований нашей партии, там мы видим успешную работу судна. Например, комсомольская организация парохода «Л. Каганович» благодаря правильной постановке партийно-массовой работы с экипажем, сумела обеспечить выполнение как месячных и пореволюционных, так и навигационного, а также безаварийную работу.

Среди команды было развернуто социалистическое соревнование,

заключены договора повхатенно и индивидуально. Важно и ценно то, что социалистические договоры руководителями судна систематически проверялись.

Весь период навигации на судне выходила стенная газета, овевающая главным образом ход социалистического соревнования, показывая лучших людей судна, и с большевистской примотой обрушиваясь на тех, которые отстают в соревновании. Регулярно проводились комсомольские собрания, где обсуждались производственные вопросы, а также быта и дисциплины. Была организована техническая учеба.

За период навигации организация выросла в своем составе на 100 процентов за счет лучшей части молодежи судна. Все комсомольцы являлись стахановцами.

Замечательные образцы своей работы, примеры борьбы за выполнение навигационного плана показали также комсомольские

организации пароходов «Красноармеец», «Экономный», «Гродеково», «20 лет комсомола», «Держинский», «Чичерин» и многих других.

В навигацию текущего года правительственный план перевозок грузов по нашему бассейну увеличен. Это обязывает нас, на основе решений XVIII партконференции работать в соответствии с графиком, план выполнять и рейсовый и месячный, обязывает командование судов правильно организовать свою работу. Комсомольские организации должны мобилизовать коллективы пароходов, работать по-стахановски и безаварийно, вести борьбу за строжайшую экономию топлива. Надо установить систематический контроль за правильным приемом топлива от пристани на судно, а среди машинных команд развернуть соревнование за рациональное использование топлива, помочь мо-

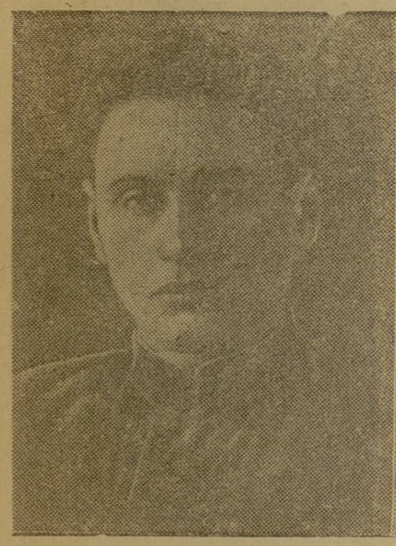
лодым кадрам овладеть специальностью управления машиной, организовать техническую учебу всего личного состава.

Надо добиться такого положения, чтобы экипаж судна помимо своей основной специальности овладел второй специальностью судоремонтника.

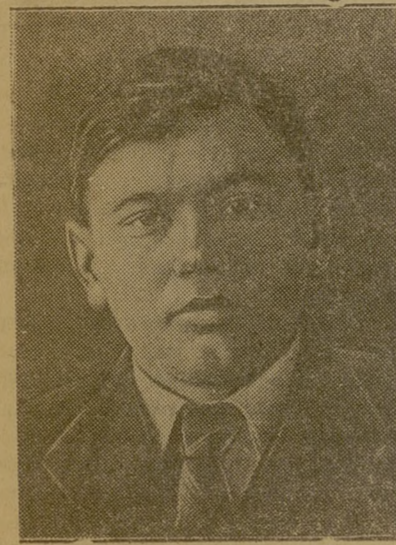
Кроме того, по принятому Центральным Комитетом ВКММ постановлению — провести в июле соревнование комсомольцев и неспециальной молодежи по всем видам водного спорта. Комсомольские организации судов обязаны готовить молодежь своего судна к участию в этих соревнованиях.

Организуя свою работу на основе решений XVIII партийной конференции, комсомольские организации помогут партийным и хозяйственным руководителям пароходства с честью выполнить программу грузоперевозок.

А. ЕФРЕМОВ, пом. начальника политотдела по комсомолу.



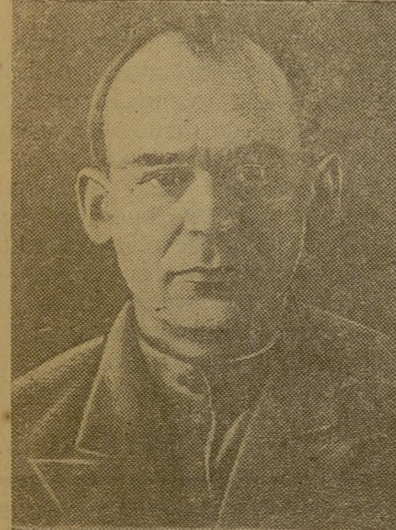
А. А. Катанаев, механик парохода «Р. Люксембург»



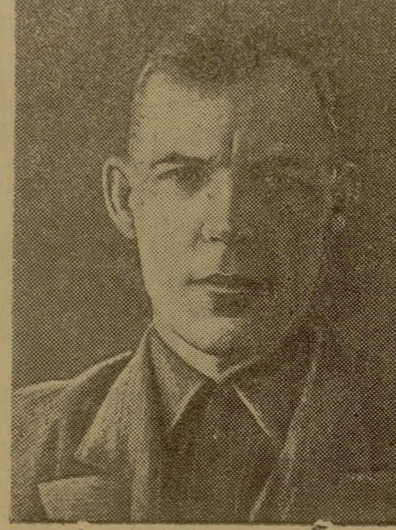
А. Б. Суханов, механик парохода «Томск»



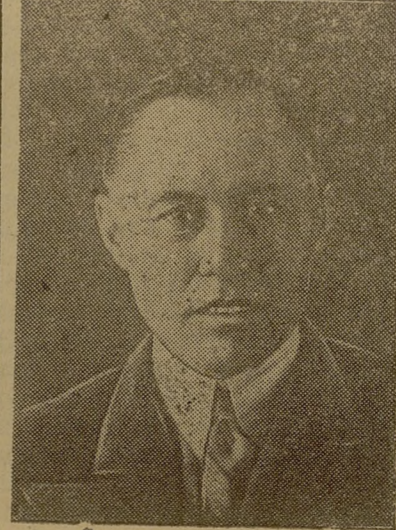
М. Е. Пойманов, моторист газопарохода № 2



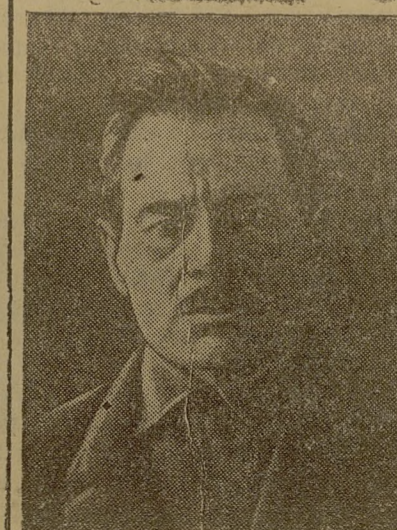
С. Ф. Тулунов, слесарь-инструментальщик завода им. Ленина



Н. М. Неретин, мастер кузнечного цеха завода им. Ленина



М. А. Савельев, начальник механических мастерских завода им. Ленина



Т. Ф. Крутиков, мастер жестяного цеха завода им. Ленина

## ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

На греческом фронте английские войска продолжают отступать в южном направлении.

Германское информационное бюро передает, что утром 27 апреля части германских войск достигли Афин. 26 апреля германскими парашютными десантами заняты Коринфский перешеек, а также город Коринф. Один германский полк вступил на территорию полуострова Пелопоннес и овладел портовым городом Патры.

Одновременно немцы развертывают широкие действия в Эгейском море. Заняв в свое время острова Самофракию и Тасос, они овладели островом Лемнос, расположенным более, чем в 100 километрах от побережья. Другие части германской армии высадились на крупнейшем острове у восточного побережья Греции—Эвбея.

Американская печать сообщает об эвакуации английской армии из Греции. Газета «Нью-Йорк Таймс» указывает, что большая часть английских войск и военного снаряжения эвакуированы из Греции в Северную Африку.

Английские транспорты с войсками в греческих водах подвергаются ожесточенным атакам итало-германской авиации. Германское информационное бюро сообщает о потоплении и повреждении большого числа английских пароходов.

Греческий посланник в США Диамантопулос заявил представителям печати, что греки будут продолжать вести войну с островов.

Диамантопулос призывает увелечить военную помощь США грекам.

По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, председатель ассоциации помощи грекам в войне Скурас заявил, что из

окупируемой немцами части Греции выехал на острова один миллион греков.

Скурас сказал, что английская помощь Греции была недостаточной.

Во время последних ночных налетов на Англию, германская авиация бомбардировала города Сандерленд, Ливерпуль, а также порты, расположенные в южном и восточном побережье Англии.

Английские военновоздушные силы предприняли налеты на Берлин, Киль, Бремен, Вильгельмсхафен, Эмден, Бремерхафен, Кукохаген, Гавр. Кроме того, бомбардировке были подвергнуты аэродромы Норвегии.

В северной Африке существенных изменений не произошло.

Попытки англичан совершить вылазку в районе Тобрука, по германским сообщениям, потерпели неудачу. В районе Соллума отмечаются действия патрулей.

В восточной Африке, в Абис-

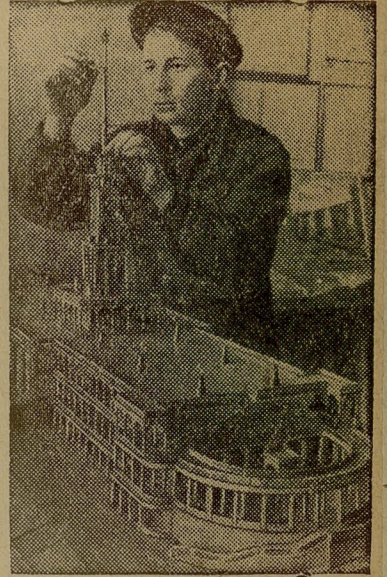
синии, англичане продолжают преследовать отступающие итальянские части.

Государственный секретарь США Хэлл выступил на собрании «американского общества международного права» с речью. В этой речи Хэлл заявил, что безопасность западного полушария требует, чтобы помощь Англии и ее союзникам оказывалась без всяких колебаний в кратчайший срок и в максимальных размерах.

На собрании ассоциации издателей газет выступил с речью морской министр США Нокс, выразивший неудовольствие в отношении советско-японского пакта о нейтралитете.

Уже несколько месяцев, сказал Нокс, почти совершенно нет никакой связи между США и государствами Европы, за исключением Англии. Против пароходов, которые курсируют по этому единственному пути, Германией брошен сильный флот подводных лодок, быстроходные надводные рейдеры, огромные соединения тяжелых бомбардировщиков. Потери судов неуклонно растут. США не может теперь использовать для своей торговли Средиземное море и африканский континент. Кудобы ни двинулись США, они всегда встретят воды, кишящие вражескими рейдерами.

Если битва за Атлантический океан, продолжал Нокс, будет проиграна Англией и она будет побеждена, то изоляция США станет полной. Если Англия падет, то Соединенным Штатам придется сделать выбор: сдаваться или воевать. Мы должны воевать, если не найдем и не осуществим такие меры, которые дадут возможность Англии выиграть войну без нашего участия в сражении.



Рабочий ГЭС канала Москва—Волга В. В. Ермилов реставрирует модели Химкинского речного вокзала.

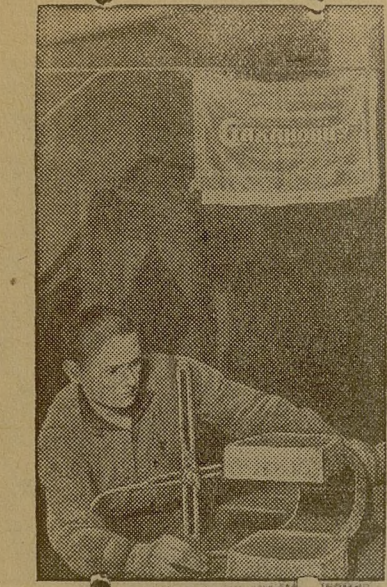
О  
УСТАНОВИТЬ  
БЕЗОПАСНЫЙ ПУТЬ

К концу навигации прошлого года Сычевский перекат (средний Амур) оказался замытым. Уровень воды не позволял пройти даже порожним судам. Приходилось вести флот ближней протокой.

Второму техническому участку пути (начальник тов. Говырин) в навигацию этого года необходимо произвести точный промер Сычевского переката и установить глубины. Если перекат окажется слишком мелким, нужно взяться за исследование протоки: сделать промеры и обставить берега предохранительными знаками. Протока является более удобной для плавания как в отношении большей глубины, так и потому, что имеет менее извилистый фарватер.

После очистки реки ото льда нужно сразу же приступить к необходимым работам.

Кантемиров,  
инспектор судоходства.



Стахановец - рационализатор Саратовского судоремонтного завода комсомолец Борис Гагарин. Предложенный им кондуктор для обработки головки цилиндра на радиально-сверлильном станке дал заводу тысячу рублей экономии. На разметке деталей тов. Гагарин выполняет задание на 300 процентов.

О  
ЭКОНОМИТЬ ТОПЛИВО,  
НЕ СНИЖАЯ  
ТЕХНИЧЕСКОЙ СКОРОСТИ

Стахановцы грузо-пассажирского парохода «Профинтерн» не раз доказывали на деле, что они умеют бороться за выполнение задач, поставленных партией и правительством.

Два года тому назад это судно расходовало около 40 процентов топлива против установленной нормы, а техническая скорость была низкая. Сейчас имеется обратное.

Большой экономии топлива там достигли благодаря внедрению рационализаторских предложений механика тов. Резанова—установки циркулятора системы «Симплекс», некоторой реконструкции в питательных насосах и в водоподогревателе. Котлы парохода «Профинтерн» теперь работают без сифонов, и пар всегда держится на марке.

Следует порекомендовать механикам судов, руководителям механико-судовой службы управления пароходства внедрить такие рационализаторские предложения и на остальных пароходах нашего бассейна. Затрат на это потребуются немного, а польза будет большая.

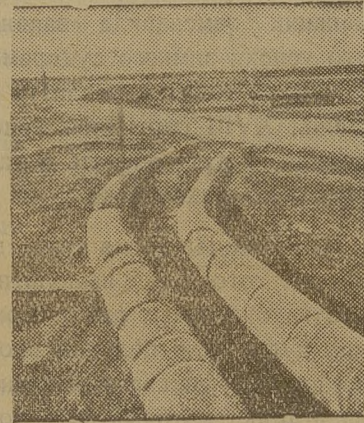
П. Григорьев.

Официантка-  
стахановка

Анна Сергеевна Кузьменко за служенно считается лучшей официанткой столовой торгпредтранса № 5.

Быстрое обслуживание, культурность, вежливое обращение—таков стиль ее работы. Задания свои она ежедневно выполняет на 200 проц.

Г. Елинская.



Английские нефтепроводы, проложенные из Ирака в Хайфу через Сирию.

(Фото ТАСС).

## Война и положение трудящихся в капиталистических странах

Вторая мировая война приносит все новые лишения и страдания трудящимся капиталистических стран. Буржуазия как воюющих, так и нейтральных стран ведет наступление на жизненный уровень рабочего класса, на все его скудные экономические и политические завоевания.

Английский министр финансов не так давно заявил, что ежедневные расходы Англии на войну составляют в среднем 12 миллионов 250 тысяч фунтов стерлингов. «Уже сейчас,—признал министр,—на население возложено тяжелое бремя, которое увеличится еще больше». И действительно, по последним официальным данным, военные расходы Англии достигли уже 16 миллионов фунтов стерлингов в день\*). Таким образом, от трудящихся Англии потребуются новые, еще более тяжелые жертвы.

Во Франции расходы, связанные лишь с ликвидацией последствий войны, в три раза превышают текущие государственные расходы.

\*) 1 фунт стерлингов равен 21 руб. 37 коп.

ответственные расходы. Понятно, что эти средства господствующим классам стремятся получить за счет дальнейшего снижения жизненного уровня трудящихся.

Империалистическая война, затеянная капиталистами во имя нового передела мира, принесла народам буржуазных стран Европы неисчислимые страдания и бедствия. В то время, как буржуазия бешено наживается на войне, рабочие голодают, крестьяне разоряются.

Голод охватывает все новые государства капиталистической Европы. Цены на товары и продовольствие скачут вверх. Все выдается по карточкам, но у трудящихся нехватает средств, чтобы выкупить и те тощие пайки, которые им полагаются.

Повсеместно в Европе выросла дороговизна. Как сообщает французская газета «Жур-Эко де Пари», за последний год в рабочих районах Франции уровень даже нормированных цен на предметы первой необходимости вырос больше чем вдвое. Между тем заработная плата рабочих остается на прежнем

уровне. Многие предприниматели вводят на предприятиях 10-часовой рабочий день. Газета «Монд уврие» пишет, что у многих французских рабочих не хватает средств на покупку скудного пайка, отпускаемого по карточкам. То же происходит в Голландии.

Небывалый рост дороговизны наблюдается в Дании, Норвегии, Венгрии, Румынии, Испании, Финляндии, Швеции и в других странах. В иных местах цены на продовольствие выросли в 4 и более раза.

Рост цен сопровождается исчезновением самых необходимых продуктов питания. Как правило, трудящиеся имеют мало шансов получить по карточкам необходимые продукты.

Как сообщает французский посол в США Анри Эй, во Франции уже наблюдаются случаи смерти от голода. Последние телеграммы из Франции говорят об увеличении смертности детей от голода. Шведская газета «Хандельстиднинген» пишет о голодных демонстрациях в Норвегии. Особую активность проявляют женщины.