

Об. экз.  
1941 г.  
11 МАЯ  
ВОСКРЕСЕНЬЕ  
№ 36 (509)  
Выходит 2 раза в неделю

39  
ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!  
**БОЛЬШЕВИК АМУРА**

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,  
БАСКОМРЕЧА  
И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО  
ПАРОХОДСТВА  
г. Благовещенск

### ВЫПОЛНИТЬ МАЙСКИЙ ПЛАН КРОВНОЕ ДЕЛО ВЕРХНЕАМУРЦЕВ

Навигация в нашем бассейне началась. Ряд судов вышли из затонов и встали под бункеровку топлива, под погрузку. Для верхнеамурцев наступила страдная пора. В текущую навигацию мы должны перевезти грузов на 23 процента больше, чем в прошлом году, а в мае план увеличен против 1940 г. на 71 проц. Это значит работа должна протекать более слаженно, организованнее и энергичнее.

От нас, водников Верхнего Амура, Советское государство ждет подлинно стахановской работы. Народы социалистической родины ждут от нас широкого использования водных путей, как дешевого вида транспорта.

Для выполнения майского плана на трудящиеся Верхнего Амура располагают всеми возможностями, чтобы с честью справиться с заданием.

Прежде всего, верхнеамурцы не должны допускать прошлогодних ошибок—это простоев флота под погрузкой и выгрузкой, задержки судов в затонах из-за недоделки «мелочей».

«Сокращение простоев речного флота,—говорил в своем докладе тов. Вознесенский на XVIII партконференции,—которые до сих пор продолжают оставаться очень высокими, повышение качества судоремонта, особенно в зимний период, полное использование мощных водных магистралей Советского Союза являются неотложными задачами водного транспорта».

В текущем году подготовка к навигации проведена лучше, но хорошей оценки дать нельзя, особенно нашим судоремонтным базам. Свидетельством этого являются такие факты: в заводе им. Ленина до сих пор не закончили ремонт некоторым пароходам. Главным образом негросистительно судоремонтникам в той части, что они задержали в ремонте обстановочное судно «М. Варягин». Надо было этот пароход отремонтировать в первую очередь, чтобы оно могло выйти раньше всех, а получилось наоборот. Непонятно и то, из каких данных исходили руководители завода, давая сводку о готовности судна на 99,9 процента на 20 апреля.

Успеха по выполнению майского плана речники Верхнего Амура могут добиться только тогда, когда на каждом пароходу, на барже, на пристани будет широко развернуто социа-

листическое соревнование, будет наведен большевистский порядок в пунктах по перевалке грузов с железной дороги на суда и наоборот—с судов в железнодорожные вагоны. Следовательно, верхнеамурцам надо применять в своей деятельности опыт Днепровского пароходства, где благодаря слаженной работы речников и железнодороджников, добились большего сокращения простоев вагонов и судов.

Также одним из условий успешной работы является ликвидация аварийности. Безаварийно работать можно и должен каждый судоводитель. В нашем пароходстве имеется немало капитанов, лоцманов пароходов, шкиперов барж, которые в прошлые годы не имели ни аварий, ни происшествий, благодаря чему, коллективы этих судов транфинплан из года в год перевыполняют. К таким передовым людям нашего бассейна относятся капитан парохода «Сучан» тов. Богодайко, капитан парохода «Л. Каганович» тов. Юрчаков, лоцман тов. Быков и ряд других.

В борьбе за выполнение навигационного плана и, прежде всего майского, должны проявить себя первичные партийные, комсомольские и профсоюзные организации судов и пристаней. Борьба с простоями, с аварийщиками, с нарушителями трудовой и государственной дисциплины, с нарушителями правил плавания и правил технической эксплуатации—кровное дело коммунистов и комсомольцев бассейна. Со всеми проявлениями, которые мешают успешному выполнению транфинплана, партийные и комсомольские организации должны бороться со всей энергией и настойчивостью, оказывая в этом деле повседневную и действенную помощь хозяйственным руководителям.

Навигация разворачивается. Необходимо верхнеамурцам быстро ликвидировать имеющиеся пробелы. С первых же дней работать только большевистским стилем.

Социалистическая родина ждет от нас энергичной, деловой борьбы за выполнение плана грузоперевозок 1941 года.

Кровное дело партийных и непартийных большевиков Верхне-Амурского речного пароходства—выполнить майский план грузоперевозок по всем качественным показателям!



Абсолютный чемпион СССР по шахматам, гроссмейстер **М. Ботвинник** (Ленинград).  
(Фото ТАСС).

#### САМОЛЕТ ЧЕРЕВИЧНОГО В АМДЕРМЕ

8 мая в 03 часа 50 минут по московскому времени высокоширотная экспедиция на самолете «СССР Н-169» покинула полярную станцию, расположенную на берегу пролива Маточкин шар, и через три часа прибыла на материк—в Амдерму. Полет над арктическими льдами закончен. Сменив лыжи самолета на колеса, тов. Черевичный вылетит через Архангельск в Москву.  
(ТАСС).

#### НА КУОРТАХ УКРАИНЫ

Начался летний сезон в здравницах Украины. Из 43 курортов уже открылись и работают более 20. Новые лечебные кабинеты открылись в Трускавце, Дрогобычской области. На Осиенковском курорте при каждом санатории созданы кабинеты лечебной физкультуры. Готовятся к открытию сезона здравницы Измаильской области.

В этом году на благоустройство курортов, ремонт и оборудование здравниц Совнарком УССР отпустил 24 миллиона рублей. За летний сезон здесь побывает 130 тысяч трудящихся.

На 1-м Господшипниковом заводе имени Л. М. Кагановича ведется повседневная работа по наведению чистоты в цехах.

На снимке: члены бригады по наблюдению за чистотой цеха мелких серий. Слева направо: комсомольцы Г. В. Лазукова—медеестра, П. С. Ивкина—статистик, А. В. Грачева—инженер, Д. А. Гуляев—инженер, и Л. В. Волкова—статистик.

(Фотохроника ТАСС).



### ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Японские газеты публикуют ных лодок, 45 миноносцев и 18 сообщение агентства Домей Цу канонерок. Военная миссия во главе с Кузнецовым выехала из син из Нью-Йорка, в котором говорится, что согласно телеграмме корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Виши Советский Союз концентрирует крупные военные силы на западных границах. Дипломатические круги в Москве, заявляет агентство, также указывают, что концентрация войск на западных границах производится в чрезвычайно крупном масштабе. В связи с этим прекращено пассажирское движение по Сибирской железной дороге, т. к. войска с Дальнего Востока перебрасываются, главным образом, к западным границам. Из Следней Азии туда также перебрасываются крупные военные силы. Из двух запасных воздушных армий, находящихся в непосредственном распоряжении верховного командования, одна армия уже передана в распоряжение Киевского особого военного округа. Она состоит из 1.800 бомбардировщиков и 900 истребителей. В Черном и Каспийском морях усилены военно-морские флоты за счет военных кораблей Балтийского флота. Переброшено 28 подвод

Москвы в Тегеран. Назначение миссии, отмечает агентство, связано с вопросом о предоставлении Советскому Союзу аэродромов в центральной и западной частях Ирана.

ТАСС уполномочен заявить, что это подозрительно крикливое сообщение Домей Цусин, позаимствованное у неизвестного корреспондента Юнайтед Пресс, представляет плод больной фантазии его автора. Тов. Кузнецов пребывает в Москве, а не в Тегеране, никакие подлодки или миноносцы из района Балтфлота не переброшены и не перебрасываются в Каспийское или Черное море, никакой «концентрации крупных военных сил» на западных границах СССР нет и не предвидится. Крупица правды, содержащаяся в сообщении Домей Цусин, переданная к тому же в грубо искаженном виде, состоит в том, что из района Иркутска перебрасывается в район Новосибирска—ввиду лучших квартирных условий в Новосибирске—одна стрелковая дивизия. Все остальное в сообщении Домей Цусин—сплошная фантастика.

### Перед открытием Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года шире, чем раньше, будет показано водное благоустройство колхозов. В павильоне «Мелиорация и лесонасаждение» открывается новый зал, посвященный народнохозяйственному значению мелиоративных работ. В царской России за последние 35 лет прирост орошаемой площади составил только 300 тысяч гектаров. В Советском Союзе только за два года в результате массовых, народныхстроек орошено 553,6 тысячи гектаров новых земель.

Построено 68 каналов общим протяжением в 5 тысяч 422 километра. В 1940 году в стране построено 17073 новых пруда. В каждом году у пустынь отвоевываються новые земли, превращающиеся в цветущие сады и виноградники. В зале павильона устанавливается большой макет колхозного водоема, знакомящий с комплексным его использованием.

(ТАСС).

В инструментальном отделе Ленинградского судостроительного завода имени Марти создана бригада по рационализации и изобретательству. С начала года бригада внесла 14 рационализаторских предложений. Одно из предложений даст 507 тысяч рублей экономии.



Бригада за работой. Слева направо: техник П. С. Ильин (бригадир), инженер Б. К. Крылов и техник Н. А. Юрков. (Фотохроника ТАСС).

## НЕ СДЕЛАНО ЕЩЕ МНОГОЕ

Профсоюзная организация завода им. Ленина проделала большую работу в выполнении решений XVIII партконференции и постановления XI пленума ВЦСПС. Развертывая социалистическое соревнование, она добилась положительных результатов в выполнении и перевыполнении производственных заданий. Если в феврале невыполняющих нормы на заводе было 101 человек, то в марте их было 29, а в апреле — 20 человек. Не добилась профсоюзная организация, чтобы на заводе каждый рабочий выполнял и перевыполнял заданные нормы. В цехах сейчас регулярно один раз в декаду по конкретным вопросам созываются производственные совещания. Немало сделано и в наведении чистоты и культуры на производстве: станки и оборудование приведены в большинстве цехов в надлежащее состояние. Есть еще большие недоделки,

но они требуют повседневной помощи со стороны всего коллектива завода.

Недостаточно профсоюзная организация вела борьбу за укрепление трудовой дисциплины. В заводе еще, хоть немного, имеют место случаи нарушения Указа от 26 июня 1940 года.

На-сегодня членами союза состоят 94 проц. трудящихся завода. В ближайшее время цехкомы, профактив массово-разъяснительной работы должны достигнуть 100 процентного охвата профчленством, а также ликвидировать имеющуюся задолженность по профвзносам.

Нет сомнения, что профсоюзная организация завода им. Ленина с ее работоспособным активом сумеет в ближайшее время полностью осуществить требования поставленные XVIII Всесоюзной конференцией ВКП(б) и XI пленумом ВЦСПС.

**Н. БОРИСОВ,**  
председатель завкома завода им. Ленина.

## Необходимы срочные меры для ускорения ремонта парохода „Муром“

Уже 2 года стоит на капитально-восстановительном ремонте в Благовещенской судовой верфи пароход «Муром». По графику Наркома он 20 июня должен выйти в плавание, но конца ремонтным работам не предвидится.

Наша газета несколько раз сигнализировала о серьезном положении «Мурома», но на руководителей пароходства и механико-судовой службы это не оказывает никакого действия. Работники механико-судовой даже не заглядывают на пароход, не интересуются в каком состоянии он находится.

За два года стоянки на различные мелкие переделки и обслуживание парохода затрачены значительные средства. В настоящее время от дождей мокнет и гниет дерево, ржавеет корпус и пр. Если пароход простоят под открытым небом еще лето, он придет в негодность, государству будут нанесены сотни тысяч рублей убытка.

В настоящее время на «Муроме» закончены лишь корпусные работы, еще нет надстройки, не приступили к установке главной машины и вспомогательных механизмов, гребных валов и колес, предстоит много других дополнительных работ.

В навигацию текущего года «Муром» включен в расписание на обслуживание приисловых районов верховьев Зеи как по грузу, так и пассажирским перевозкам.

Необходимы самые срочные меры для ускорения ремонта и готовности судна. В противном случае районы верховьев Зеи останутся вне обслуживания, наркомовский график будет сорван.

**ЛИСЯК,**  
капитан парохода «Муром».

## РЕМОНТ БАРЖ ЗАТЯНУЛСЯ

Ремонтные работы барж Благовещенской судовой верфи по плану-графику должны быть закончены 10 апреля. Но на 9 мая закончены лишь на двух — «Нони» (шкипер тов. Дзюба) и «Самара» (шкипер тов. Яковлев). 12-13 мая они будут принимать ся комиссией.

На двух других баржах — «Ситхе» (шкипер тов. Козлов) из работ остались настил слани и покраска, на «Уфе» (шкипер тов. Зименский) — слань всей па лубы, внутренняя покраска, установка правильного бруса, отделка жилого помещения, ремонт судового инвентаря. Такое положение старший капитан тов. Лисяк объясняет бесплановостью, несвоевременным разворотом работ. К основным из них приступили лишь 15 марта, когда большая часть ремонта должна была закончена. В результате, начиная с последней декады апреля до настоящего времени, создалась штурмовщина в работе, но она не приводит к нужным результатам: надстройка, покрытие слани, покраска производится в

дождь, и сырость самым отрицательным образом влияет на качество работ — приводит к порче материалов.

Плохо с укомплектованием команд. На «Нони» и «Уфе» все наличие штата составляют одни шкиперы, на «Самаре» нет помощника шкипера, на «Ситхе» — одного матроса.

Ни к одной из барж не изготовлены шлюпки, без которых невозможно выйти в эксплуатацию, не полностью имеется судовое оборудование, нет постельных принадлежностей, не приобретен культинвентарь. Кроме того, имеющейся на судах медной посуде необходимо лужение, но мастерские верфи от казываются выполнить эту большую работу, а плановый отдел мотивирует это отсутствием средств по смете. А в дальнейшем эта «мелочь» будет иметь большое значение в работе судна.

И ремонт, и приобретение всего необходимого для барж должно быть закончено в ближайшее время.

Р. М.

Команда пассажирского парохода «25 лет ВКП(б)» (затоп Дербешки, Бельское речное пароходство) отремонтировала свой пароход на 25 дней раньше срока и выполнила ряд крупных заводских работ своими силами.



Капитан парохода А. Н. Савельев (справа) и механик А. И. Букин, награжденные значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота СССР».

## Опыт одной партийно-технической конференции

Завод им. Дзержинского в Днепропетровске — лучший металлургический завод страны. Он вновь вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании металлургических заводов Наркомчермета по итогам работы за первый квартал 1941 года. Работая ровно завод перевыполнил план по всему металлургическому циклу, лучше всех заводов выполнил план по заказам, дал себестоимость продукции ниже плана.

Со второй половины прошлого года завод им. Дзержинского неуклонно стал идти вперед. Это был результат упорной борьбы партийных и непартийных большевиков металлургического гиганта за выполнение указаний партии и правительства. В соревновании металлургов заводской коллектив завоевал первенство. За работу в IV квартале заводу было присвоено звание «Лучший металлургический завод СССР».

Перед коллективом встал за дача перехода в высший класс работы — выполнять план с наименьшими расходными коэффициентами сырья, топлива, энергии, иными словами — давать более дешевый металл и вместе с тем лучшего качества. Для разработки всех этих вопросов партийная организация завода решила создать заводскую партийно-техническую конференцию.

Успешная работа этой конференции возможна была только при условии широкого участия в ней инженеров, техников и рядовых рабочих. С этой целью партком установил полуторамесячный срок для подготовки к конференции. Решено было опубликовать в заводской печати тезисы докладов и отклики на них. Это давало возможность всем, кто хотел принять участие в конференции, тщательно к ней подготовиться и выдвигать свои предложения.

Вместе с тем, предварительно были проведены цеховые партийно-технические конференции, разрешившие ряд важных вопросов.

Около трех лет назад изобретателем нашего завода т. Шария было внесено предложение по механизации и автоматизации прокатки бандажей. Реализация этого предложения торозилась. Парторганизация особенно цеховая создала цеховую партийно-техническую конференцию с участием руководя-

щих работников заводоуправления. Эта конференция была посвящена обсуждению предложения т. Шария. Конференция одобрила его. Директор завода тов. Крамер по-деловому поддержал инициативу парторганизации. Он издал приказ по заводу, определивший сроки и конкретных исполнителей по внедрению предложения т. Шария. Сейчас это ценное изобретение успешно проводится в жизнь.

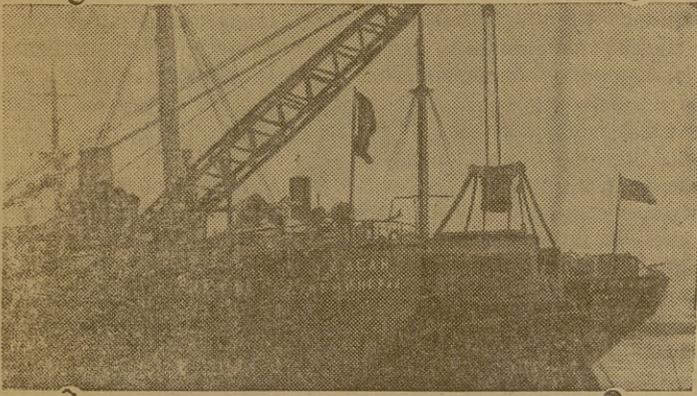
Парторганизация доменного цеха на партийно-технической конференции обсудила вопрос об улучшении хода доменных печей. Партийно-техническая конференция в лучшем марте-новском цехе Союза — мартене № 3 — разработала мероприятия по улучшению технологии выплавляемого металла.

Решения цеховых партийно-технических конференций легли в основу при разработке этих вопросов на заводской партийно-технической конференции. Созыв цеховых партийно-тех-

нических конференций и широкое освещение их работы в заводской печати создали большой интерес у общественности завода к общезаводской конференции.

Заводская партийно-техническая конференция проходила в течение двух дней. На первом заседании, в котором участвовало 600 человек, обсуждался доклад директора завода — о путях улучшения технико-экономических показателей работы завода. В докладе, а также в выступлениях по докладу был поднят ряд важных практических вопросов: об установлении не только технологических инструкций, определяющих ход металлургических процессов, но и инструкций, определяющих грамотное, технически культурное использование оборудования; о первичной финансовой документации между цехами завода, отражающей всю деятельность цехов; о внедрении методов скоростного ремонта и т. д. Второй день конференции (вос-

Коллектив судоремонтного завода (Ленинград) обязался закончить на пять дней раньше установленного срока ремонт океанских судов «Хасан» и «Балхаш».



«Хасан» и «Балхаш» у причалов завода.  
(Фотохроника ТАСС).

## По-старому, скачкообразно и беспланово

Около двух месяцев прошло после XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б). Срок более чем достаточный, чтобы перестроить производственную работу по-новому, как этого требуют решения конференции. Однако в заводе им. Ленина Верхне-Амурского пароходства, работа продолжается по-старому, скачкообразно, беспланово. В результате этого апрельский план выполнен лишь на 80,9 процента.

На самом деле, можно ли выполнить производственное задание при такой постановке дела, как в заводе им. Ленина? Например, директор тов. Новиков, главный инженер тов. Данильченко, начальник планового отдела тов. Радионов знали, что в электромонтажном цехе рабочих имеется в наличии только 45 процентов. Все же план цеху дан как при наличии 100-процентной обеспеченности рабочей силы.

Больше того, дают план плотничному цеху, зная, что материала нет и работа будет не выполнена. Так и получилось. Подобные явления были в кузнечном, столярном и других цехах.

— Вариантов о перестройке работы по-новому у нас много, — заявляют директор с главным инженером, — но никак не можем выбрать такой, чтобы он подходил более реально к условиям нашего завода.

Нам неизвестно, какие «варианты» выдумывают в заводе им. Ленина, но нам и руководителям предприятий известно, что в исторических решениях конференции даны четкие указания, как надо наладить работу.

В невыполнении плана заводом им. Ленина также повинны и работники из механико-судовой службы и планового отдела управления пароходства. Они до сих пор не могут дать равномерной загрузки заводу.

Все эти факты свидетельствуют о том, что у нас в пароходстве, в частности в заводе им. Ленина, еще довлеет штурмовщина, отсутствует плановость, продуманность в заданиях. Дальше так продолжаться не может.

А. ГЛАДКОВ.

кресенье) был посвящен работе в секциях—доменной, сталеплавильной и прокатной; в ней участвовало около 200 товарищей, свободных от работы. После работы секций состоялось пленарное заседание конференции, которое приняло мероприятия, детально разработанные на секциях.

Заводской партийный комитет обязал цеховые партийные организации и лично секретарей партбюро контролировать ход выполнения решений партийно-технической конференции и оказывать всемерную помощь администрации цеха в их осуществлении.

Проводя в жизнь мероприятия, намеченные партийно-технической конференцией, ряд цехов заметно улучшил работу. Доменный цех, перевыполнивший план производства чугуна, сэкономил в марте свыше 3.000 тонн железной руды, 4.000 тонн известняка, 4.000 тонн кокса. Впервые за много лет фактическая себестоимость чугуна зна-

чительно ниже запланированной. Мартеновский цех № 2, на ходившийся в прорыве, в марте перевыполнил план на 15—20 процентов ежедневно. В прокатных цехах достигнута большая экономия расхода металла при прокатке ответственных профилей.

Партийно-техническая конференция оживила творческую мысль инженерно-технических работников и стахановцев, направленную на дальнейшее усовершенствование техники производства.

Парторганизация вместе с хозяйственным руководством принимает сейчас организационные и технические меры к тому, чтобы при новых, повышенных требованиях к нашей работе большевики выполнить исторические решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Ф. ПЕТРУША,

парторг ЦК ВКП(б) на заводе им. Дзержинского.  
г. Днепродзержинск.

## К СУДОРЕМОНТУ 1941-42 ГОДА ГОТОВИТЬСЯ СЕЙЧАС

### ★ ОТ ПЛАНИРОВАНИЯ ЗАВИСИТ УСПЕХ СУДОРЕМОНТА

К предстоящему судоремонту дефектные ведомости по механическому цеху составляются недопустимо медленно, а при таких темпах ремонт цехового оборудования не будет закончен к 1 августа, как это требуется по плану.

Чтобы правильнее, экономнее использовать рабочее время, после выхода судов из затона нужно немедленно же приступить к заготовке запасных частей, особенно чугунного отлива на все детали, начиная с колесных втулок, должен быть заказ со стороны механико-судовой службы или заготовконторы. Если эту работу сможем закончить во-время, этим самым ускорим работу по ремонту судов на целый месяц. Можно поэтому и станочному цеху работать в 3 смены и этим дать возможность судокорам, особенно саморемонтникам, работать бесперебойно.

М. САВЕЛЬЕВ,  
начальник механических мастерских завода им. Ленина.

### —▽— НУЖНЫ ЭЛЕКТРОМОТОРЫ И ВОЗДУШНЫЙ КАБЕЛЬ

В заводе им. Ленина подготовка к зимнему судоремонту 1940—41 года была проведена значительно лучше предыдущих лет, но все же имеющийся ряд серьезных недостатков отрицательно отразился на работе.

Остались неотремонтированными две электросварочные машины, из-за отсутствия электромоторов не использовалось оборудование котельного цеха — пресс-ножницы, вальцы и сверлильный станок. Кроме того, завод, хотя и имел свою электростанцию, но отсутствие воздушного кабеля для передачи энергии к сварочным машинам значительно тормозило ход судоремонта.

Нужно указать также на то, чтобы работники механико-судовой службы нашего пароходства изменили систему своей работы на основе решений XVIII Всесоюзной партийной конференции о правильном планировании судоремонта—о технологическом процессе, своевременном обеспечении завода всеми необходимыми техническими документами и т. д. И тогда плано-производственный отдел завода будет иметь возможность своевременно и правильно планировать загрузку цехов, своевременно обеспечивать их реальными планами, добиваться высокой производительности труда и снижения себестоимости.

Завод имеет хорошие кадры и может работать много лучше. Руководителям пароходства необходимо помочь ему в устранении указанных выше недостатков, главное — обеспечить воздушным кабелем нужного размера и приобрести недостающие электромоторы.

А. ЯЦЕНКО,  
начальник котельного цеха  
завода им. Ленина.

### ★ ★ ОТЛИЧНО ПОДГОТОВИМСЯ К СУДОРЕМОНТУ

Подготовка к судоремонту 1940-41 года в деревообделочном цехе прошла неплохо: станки и здание были отремонтированы во-время.

Недостатком в подготовке к судоремонту в основном являлась несвоевременная заготовка нужного лесоматериала по качеству и количеству, что сильно отразилось на работе цеха. Во-вторых, цех долгое время не получал заказы на ремонт судов, когда имелись все возможности начать судоремонт с первых же дней захода судов на зимовку.

Работы по судоремонту в зиму 1940-41 г. по цеху закончили в срок и с неплохими показателями. Если бы не было задержки в работе со стороны котельного и механического цехов, то, безусловно, судоремонт по плотничному цеху был бы окончен еще раньше. Ведь неизвестно, что в период судоремонта приходилось рабочих из цеха переводить на индивидуальную постройку дома пароходства, выполнять работы, ничего не имеющие с судоремонтом (будки, склады) и др.

Нужно также сказать, что рабочие, пришедшие из плавстава, не имели достаточной квалификации по постройке и ремонту судов, что отражалось в работе цеха. Правда, к окончанию судоремонта большинство их, как тт. Анисимов Василий, Назаров, Цупко и др. в овладении новой специальностью получили хороший отзыв со стороны мастеров.

Будущий судоремонт 1941-42 года требует от нас, работников судоремонтного завода, во время легкого периода привести цехи и оборудование в полную готовность. Если они будут готовы во-время, то и сроки судоремонта будут выполняться по графику.

Самая основная задача в работе деревообделочного цеха—это подготовка лесоматериала, чтобы уже к судоремонту он был сухой, а это зависит от дирекции завода и от руководителей пароходства. Они заводу должны дать лес первого сплава, т. е. в конце мая или в первых днях июня. Но дирекция завода плохо готовится к принятию леса. Лес, если будет, то лесопильный завод не сможет работать ввиду того, что ремонта в настоящее время не делают, а это нужно, потому что паровая машина находится в эксплуатации второй год без ремонта, парит, валы трансмиссии перекошены, хуже того трансмиссионный вал, переходящий на джоллера и пилоточку, около месяца назад сломался и до сего дня сваривается, растачивается в механическом

цехе. Видно начальника цехов. Савельева это мало беспокоит.

С 26 апреля нет леса, лесопилка не работает, а котлы без всякой пользы жгут топливо. Долго ли будет продолжаться раскочка по ремонту цеха — пока никому неизвестно. А когда получат лес, то ремонт производить уже будет поздно—лес нужно пилить и сушить. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. ясно гласит о выпуске доброкачественной продукции, а хорошая продукция может быть только от хорошего, сухого лесоматериала. Это должно быть понятным для руководителей пароходства и завода.

В весенний период судоремонта было много работы по обтяжке арок. Неплохо было бы, если механико-судовая служба пароходства перед заходом судов на ремонт в завод сделала по буксирным пароходам выборку по ремонту арок, с тем расчетом чтобы производить обтяжку их осенью. Также неплохо начать и стекольные работы во время захода судов на зимовку. Это, безусловно, выполнимо. Надо только механико-судовой службе это учесть и провести в жизнь.

Следует также закрепить членов команд за заводом, которые, работая зиму по судоремонту, получили навык в работе и они, придя в цех, сразу же могут давать высокое качество труда. Если же рабочие будут меняться, то это отрицательно повлияет на работу цеха.

Несколько слов о планировании плановым отделом завода, а также и подготовке очередности проходимых работ по цехам. Чтобы не повторить прошлых ошибок, необходимо котельные и механические работы спланировать с таким расчетом, чтобы не было задержки плотничных работ, а это возможно. Например, осенью 1940 года механический цех не был загружен, между тем такие работы, как планки, шарниры, болты на шланды № 12 и № 2 вполне можно было делать и в последствии не задержать работу плотничного цеха.

Работы планируются цеху безобразно. Майский план, спущенный деревообделочному цеху в часах, не увязан с наличием имеемого материала на складе. «Лишь бы был план», так, видимо, понимают свою функцию работники планового отдела.

П. КОПЫЛОВ,

начальник деревообделочного цеха завода им. Ленина.

## ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

В течение минувшей недели германские и итальянские войска закончили оккупацию Греции и крупнейших греческих островов за исключением Крита. На этом острове, как известно, находятся греческое правительство и сотни тысяч греков, решивших продолжать борьбу.

Завершена эвакуация английского экспедиционного корпуса, сражавшегося в Греции. По английским данным, он недосчитывает в своих рядах около двенадцати тысяч человек.

4 мая Гитлер выступил на заседании рейхстага. Коснувшись положения на Балканах, Гитлер сказал, что Германия не имеет территориальных интересов в балканских странах, но стремится завязать с ними тесное хозяйственное отношение. Война на Балканах, утверждал Гитлер, была вызвана тем, что Англия вовлекла в орбиту своего влияния некоторые балканские страны. Гитлер опроверг утверждения английского премьер-министра Черчилля о том, что война на Балканах стоила Германии 75 тысяч убитыми, и сообщил, что в числе убитых, раненых и пропавших без вести германских офицеров и солдат составляет около 5500 человек. В то же время, заявил Гитлер, в Югославии нами было взято в плен свыше 340 тысяч человек. Число греческих пленников составляет по предварительным подсчетам около 320 тысяч; англичан, новозеландцев и австралийцев свыше 9 тысяч человек.

\* \* \*

В Северной Африке германо-итальянские войска ведут упорную, но пока безуспешную осаду Тобрука. Английский гарнизон этого города непрерывно получает подкрепления. В Тобрук перебросена часть британских сил, эвакуированных из Греции. Операции у Тобрука задержали германское наступление на Египет из Ливии.

В Абиссинии разрозненные итальянские части продолжают оказывать сопротивление английским войскам.

\* \* \*

Новый фронт военных действий образовался на территории арабского королевства Ирак (граничит с Турцией и Ираном).

В этой, зависимой от Англии стране, долгое время находились английские вооруженные

силы. В последнее время англичане решили послать в Ирак новые войска. Иракское правительство отказалось их пропустить, и одновременно запретило передвижение английских войск уже находящихся в Ираке. Это и послужило причиной для столкновения между иракскими и английскими войсками. В настоящее время основные бои происходят в центре страны в районе аэродрома Хаббания—одной из важнейших баз английской авиации на пути между Средиземным морем и Индией.

Первые дни боев в Ираке еще не принесли решающих побед той или другой стране. Обе стороны применяют артиллерию и авиацию, а англичане и мотомеханизированные части. Но иракские власти в борьбе с противником используют не только оружие. Ирак богат нефтью, чрезвычайно важной для Англии. Как только начались военные действия, решением иракского правительства был перерезан нефтепровод, снабжающий иракской нефтью британский средиземноморской флот.

Турция предложила взять на себя посредничество в переговорах между английским и иракским правительствами. Английский министр иностранных дел Иден, выступая в палате общин, выразил благодарность правительству Турции за предложение о посредничестве. Но, заявил он, первым нашим условием является отвод иракских войск из Хаббании и прекращение военных действий против английских войск в Ираке.

\* \* \*

Всю неделю продолжались налеты германской авиации на Англию, а английской—на Германию и оккупированные ею страны. Сотни германских бомбардировщиков участвовали в налетах на английские города Ливерпуль, Глазго, промышленные и портовые сооружения, на побережье страны и долину реки Майд. Ожесточенной бомбардировке подвергся главный город северной Ирландии Белфаст.

Объектами английских воздушных атак были Берлин, Гамбург, Маннгейм, Киль и Эмден (Германия), порты Брест, Шербург, Булонь (Франция), нефтехранилища в Роттердаме (Голландия) и аэродромы в южной Норвегии.

В Одесском портовом клубе моряков имени Октябрьской Революции работает ИЗО-коллектив, в котором занимаются 16 работников порта.



Машинист парового крана П. Н. Корчевой пишет натюр-морт. (Фото ТАСС).

### Пианино должно быть на пароходе „Балябин“

Как правило, на каждом пассажирском пароходе должно быть пианино. Этот инструмент приобретает для того, чтобы едущие на судне пассажиры могли культурно провести свой досуг. Но руководители управления Верхне-Амурского пароходства рассуждают иначе: «Зачем иметь пианино на судне? Пусть оно лучше находится у отдельных сотрудников управления пароходства».

В этих случаях свое решение они выполнили быстро. Забрали с парохода «Балябин» пианино и передали его на «временное» пользование начальнику механико-судовой службы Живица.

И вот уже два года пароход плавает без пианино, два года пассажиры предъявляют законные требования к капитану тов. Патрину, почему нет этого инструмента, но каждый раз тов. Патрину приходится говорить пассажирам неправду, ссылаясь то на ветхость надстройки судна, то на ремонт этого дорогостоящего инструмента и т. д. Одним словом, капитану парохода «Балябин» тов. Патрину чуть не каждый день приходилось краснеть за незаконные действия руководителей пароходства.

Надо полагать, что принадлежащее пианино пароходу «Балябин» в нынешнем году будет на судне, а не в квартире. А тов. Живица мы рекомендуем приобрести собственное пианино или рояль, но не пользоваться государственным добром, как личной собственностью.

Руководители управления пароходства должны использовать социалистическую собственность по назначению, а не разбазаривать ее направо и налево.

П. СКВОРЦОВ.

## ВМЕСТО ФЕЛЬЕТОНА

## „Так будет спокойнее“

Нам неизвестно: есть ли родство между начальником регистра Амурского бассейна тов. Коган и Беликовым из рассказа Чехова «Человек в футляре», но только деятельность у Когана много похожа на беликовскую.

Какие бы новшества или изменения в нашем бассейне не произошли—Коган уже в тревоге.

В прошлом году в Верхне-Амурском пароходстве вступили в эксплуатацию несколько новых барж. Строили их с расчетом плавания по Амуру до Николаевска.

— Новые баржи выстроили, — в тревоге говорит Коган. — Что же, быть может это и неплохое дело. Но дать разрешенные плавания до Николаевска я не могу. Оно быть может и ничего не будет, что суда будут ходить до устья Амура. Разрешу только до Хабаровска. Так будет спокойнее.

Слова с делом у Когана не разошлись.

Незаконной деятельностью начальника инспекции регистра Амурского бассейна справедливо были возмущены руководители Верхне-Амурского пароходства. Они опротестовали пе-

ред Наркомом речного флота, и распоряжение Когана было отменено. Но беликовых из регистра это не смутило, и они решили «выкинуть» еще один «номер».

Пароход «Сибиряк» в прошлом году работал по реке Зеи. В эту навигацию отдел эксплуатации управления пароходства решил это судно использовать на плесе Благовещенск—Хабаровск.

Когда узнал об этом Коган, он опять затревожился:

— Пароход «Сибиряк» будет плавать по Амуру? Что ж это быть может и хорошо... Но как бы чего не вышло. Хотя река и многоводная, более спокойная, все же надо уменьшить грузоподъемность. Так спокойнее будет.

Сказано — сделано. Извещение заготовлено, только поставить цифру и подпись, но это дело привычное и легкое и в графе «грузоподъемность» была поставлена цифра на 50 тонн меньше, хотя известно, что судно может возить грузов больше.

Безусловно, проявлять заботу о флоте надо, но только не такую, как это делает инспекция регистра Амурского бассейна.

Гр. ШОРИН.

### ЛИБЕРАЛЬНОСТЬ ПОРА СМЕНИТЬ СТРОГОСТЬЮ ЗАКОНА

2 раза отделом кадров управления пароходства и последний раз приказом зам. начальника пароходства по кадрам тов. Мирошниченко было предложено капитану парохода «Москва» тов. Диденко передать рулевого тов. Крылова на пароход «Новосибирск», вследствие того, что тот на нем проплавал 2 навигации.

Диденко распоряжений вышестоящих органов не выпол-

няет, заявляя: «Приказ — это для меня простая бумажка. Поговорят, поговорят и перестанут».

Мягкость, либеральность по отношению к Диденко пора сменить строгостью советского закона.

М. Затонский.

Ответственный редактор  
П. ЖУРАВЛЕВ.

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

Транзитная касса Верхне-Амурского речного пароходства просит подписчиков займа Третьей пятилетки (выпуск третьего года) получить облигации или сообщить свое местожительство по адресу: гор. Благовещенск, ул. Ленина, № 109, ВАУРП транзитная касса.

Бухгалтерия управления Верхне-Амурского пароходства.

### Продолжается прием подписки НА БАСЕЙНОВУЮ ГАЗЕТУ

### „БОЛЬШЕВИК АМУРА“

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, УПРАВЛЕНИЯ И БАСКОМРЕЧА  
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО ПАРОХОДСТВА

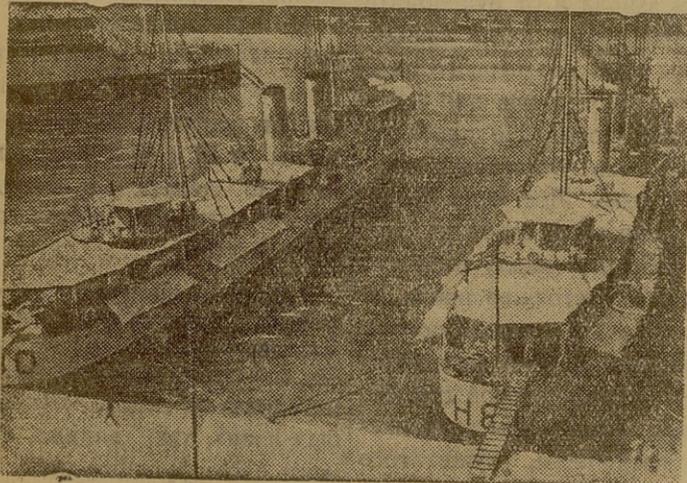
на июнь и последующие месяцы 1941 года

#### ПОДПИСНАЯ ПЛАТА:

На 1 месяц — 1 руб. 15 коп., на 3 месяца — 3 руб. 45 коп., на 7 месяцев — 8 руб. 05 коп.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ 2 РАЗА В НЕДЕЛЮ  
(8 НОМЕРОВ В МЕСЯЦ).

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ НА ПОЧТАМТЕ, ВО ВСЕХ  
ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ, КИОСКАХ „СОЮЗПЕЧАТИ“



В греческом порту Пирей.

(Фото ТАСС).

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Благовещенск, Торговая, 2, здание речного вокзала. Телефоны: отв. редактора—река 3, отв. секретаря—река 32.

Типография Верхне-Амурского управления речного пароходства

ВМ 2264