

Об. экз.

ЦЕНА 15 коп.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА,
ВАСКОМПРЕЧА
И УПРАВЛЕНИЯ
БЕРКНЕ-АМУРСКОГО
ПАРОХОДСТВА

г. Благовещенск

1941 г.

25 МАЯ

ВОСКРЕСЕНЬЕ

№ 40 (513)

Выходит 2 раза в неделю

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ОРГАНИЗОВАТЬ БОРЬБУ С АВАРИЯМИ

Лучшие коллективы судовых команд нашего пароходства по-большевистски восприняли указания XVIII партийной конференции, потребовавшей ликвидации аварий на речном транспорте. Капитаны пароходов «Ярославль» и «Роза Люксембург» тт. Желтоногов и Останин и их команды благополучно завершили первые рейсы. Пример безаварийной работы показывают и другие команды судов.

Но не все капитаны, не все судовые команды по-настоящему взялись за ликвидацию аварийности. За первые 15 дней навигации произошло более 10 аварий. Убытки от некоторых аварий (например, от аварии с пароходом «Пролетарий») исчисляются десятками тысяч рублей.

Причины аварий на речном транспорте давно известны. Большинство аварий происходит по причинам грубого нарушения трудовой дисциплины, незнания и игнорирования правил плавания, слабости политико-массовой работы.

В Верхне-Амурском пароходстве не перевелись еще такие командиры, которые сами грубейшим образом нарушают трудовую дисциплину, являя собою отвратительный пример разболтанности и разгильдяйства. Капитан парохода «Сибиряк» Гаврилов и механик того же парохода Долин недавно нарушили Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Мудрено ли, что пароход, на котором командуют горе-командиры, вроде Гаврилова и Долина, терпит аварию с первых же дней навигации?

Капитан парохода «Харьков» тов. Попов за один день дважды не выполнил распоряжение диспетчера и зам. начальника пристани, и в этот же день дважды не выполнил распоряжение начальника службы эксплуатации. Как же тов. Попов думает поставить железную дисциплину на своем судне, если он сам не научился быть дисциплинированным? И мудрено ли, что на «Харькове», как только пароход вышел в плавание, так же произошла авария?

В приказах Народного Комиссара тов. Шашкова №№ 67, 76 и 110 указаны пути полной ликвидации аварийности на речном транспорте. В нашем пароходстве настоящей борьбы за выполнение этих приказов Наркома не организовано.

Тов. Шашков предложил к 10 апреля полностью завершить аттестование командного плавательного состава. Теперь конец мая, а в нашем пароходстве еще не прошли аттестование 13 человек. Среди них капитан парохода «Батуми» тов. Кулаков, капитан «Новосибирска» т. Федченко и другие. Эти командиры под разными предлогами стыдливо увиливают от явки в аттестационную комиссию.

Как показала практика последних лет, пристань «Ветка» Благовещенск является одним из очагов аварийности. За один только прошлый год здесь произошло 11 аварий. Чтобы ликвидировать этот очаг аварий, надо поставить здесь пловучую обстановку, с первых же дней навигации произвести сплошное траление всей акватории ковша и пристани, вытащить на берег или оградить предостерегательными знаками все подводные препятствия. Но, что-то не заметно, чтобы путейцы (тов. Гаврилин) энергично взялись за выполнение этих предложений инспекции судоходства.

Служба эксплуатации больше всех других отделов пароходства заинтересована в проведении мероприятий по предупреждению аварий. Но здесь равнодушно подшивают «к делу» акты судовой инспекции, равным счетом ничего по ним не предпринимая.

Пора покончить с беспечным отношением к выполнению приказов Народного Комиссара о борьбе с авариями. Борьба с аварийностью должны единым фронтом и работники инспекции судоходства, и работники управления пароходства, и командиры, и политработники, и матросы, и кочегары. Ликвидировать аварийность—дело чести всех речников.

ИТОГИ ПЕРВОГО РЕЙСА ПАРОХОДА „ПРОФИНТЕРН“

Почему был сорван график

12 мая с большим недогрузом был отправлен в первый рейс товаро-пассажирский пароход «Профинтерн».

Из-за непредусмотренной планом графиком разгрузки на попутных остановках, задержки в Хабаровске на обратном пути из Комсомольска, необорудованности причалов для погрузки зерна на пристанях Поярково и особенно Константиновка (начальник пристани Тарасов), пароход простоял сверх плана около 45 часов. В общей сложности пароход «Профинтерн» вернулся в Благовещенск с опозданием на 2 суток. Несколько сказало на уменьшении ходовой скорости и неосвещенность створ на Хабаровском участке, а также опасного Сычевского переката.

Но и из Благовещенска пароходу не удалось выйти в обратный рейс в назначенное время — 11 часов утра 24 мая.

Прибыв сюда 23 мая и став

под разгрузку в 17 часов, из-за нераспорядительности и некоторой растерянности руководителей пристани, его разгружали до 12 часов следующего дня. Крайне неорганизованно проходила и погрузка. Никакого оперативного руководства погрузкой не было, и неудивительно, что грузчики имели чуть ли не часовой простой. К тому же не знали сколько грузить, куда грузить. Начальник пристани тов. Шалашов дал одно распоряжение, его заместитель тов. Есауленко другое, а во время погрузки ни того, ни другого на Благовещенской пристани не было, погрузкой руководил начальник участка.

Такая неповоротливость руководителей Благовещенской пристани привела к тому, что пароход «Профинтерн» вышел в рейс с 8-ми часовым опозданием и опять с большим недогрузом.

И. Евгеньев.

В ПОГРУЗКЕ И ВЫГРУЗКЕ УЧАСТВУЕТ ВСЯ КОМАНДА

С большой активностью участвует команда товаро-пассажирского парохода «Профинтерн» в погрузо-разгрузочных работах. В первом рейсе Благовещенск — Комсомольск — Благовещенск на промежуточных остановках по причине выгрузки или загрузки судно не имело простоев.

Если, например, Хабаровская пристань загружала 200 тонн чуть не полсуток, а Благовещенская разгружала этот же груз целую ночь (из-за чего сорвался график), то члены команды «Профинтерна», свободные от вахты, 150 тонн погрузили в Поярково за 6 часов, а в Ленинске выгружали 108 тонн не более 2 часов.

В погрузо-разгрузочных операциях участвуют матросы, кочегары, рулевые, масленщики и радист тов. Карнелюк, он же парторг нашего судна.

Это способствует не только выполнению и перевыполнению порейсовых заданий, но и увеличению заработка членов команды. В среднем месячный заработок матросов, кочегаров, масленщиков и рулевых составляет 800—900—1000 и более рублей.

А. МИНИН,

кочегар-орденоносец парохода «Профинтерн».

Е. И.

Сегодня в Москве открывается Всесоюзная сельскохозяйственная выставка



Павильон Грузинской ССР,



Павильон Армянской ССР,



Павильон Азербайджанской ССР,

Задача профорганизации в соревновании с железнодорожниками

Для успешного выполнения решений XVIII партконференции, направленных на улучшение работы речного транспорта, коллектив Благовещенской пристани включился в комплексное социалистическое соревнование с железнодорожной станцией Благовещенск.

В руководстве соцсоревнованием и в помощи коллективу в выполнении взятых обязательств большую роль должен сыграть местный комитет.

Чтобы соревнование было действенным, задача месткома организовать систематическую проверку выполнения обязательств, обсуждать результаты проверки с грузчиками и механизаторами, выявляя при этом недостатки и причины, мешающие успешной работе, проводить обмен опытом работы лучших бригад, звеньев, механизаторов, популяризировать опыт работы лучших стахановцев, добиться регулярного функционирования досок показателей.

Обязанность местного комитета систематически проводить производственные совещания, добиваясь скорейшего выполнения принятых решений.

Кроме этого, местный комитет должен повседневно заниматься вопросами организации труда, чистоты на всех объектах, выполнением норм грузчиками, бесперебойной работой механизации. Должен интересоваться и работой столовой.

Долг профсоюзной организации помочь руководству пристани полностью внедрить индивидуальную сдельщину. Местком должен обратить особое внимание на укрепление трудовой дисциплины, проводя широкое обсуждение каждого факта нарушения ее.

К сожалению, местком пристани (председатель т. Каплин) не осознал своей ответственной роли в руководстве соцсоревнованием. До сих пор в коллективе не обсужден вызов парохода «Дзержинского».

Если местком справится со своими задачами, тем самым он поможет коллективу пристани выполнить свои обязательства, выполнить навигационный план по погрузо-разгрузочным работам.

Л. БЕЛОУСОВ,
председатель В-Амурского
баскомреча.

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Социалистическое соревнование—путь к победе. На основе этого испытанного метода советский народ изо дня в день добивается невиданных успехов во всех областях социалистического хозяйства.

Стахановцы и ударники Благовещенской пристани со всей большевистской энергией включаются в социалистическое соревнование между коллективами станции Благовещенск и нашей пристанью. В этом замечательном движении мы постара-

емся занять первенство и к концу навигации прийти всем, как одному, с перевыполнением программы по всем качественным показателям.

Социалистическое соревнование между речниками и железнодорожниками поможет обоим коллективам прийти к 24 годовщине Октябрьской социалистической революции с достойными подарками матери-родине.

Буланый,
грузчик-стахановец Благовещенской пристани.

Пламенный певец свободы

(К 25-летию со дня смерти Ивана Франко)

Иван Франко — крупнейший украинский революционный писатель — родился в 1856 году. Родина его—село Нагуевичи в предгорной части Западной Украины, находившейся в те годы под властью австро-венгерской монархии.

Первые годы своего детства, протекавшие в трудовой крестьянской семье, писатель обрисовал в автобиографическом рассказе «Маленький Мирон». Отец его был кузнец. Часто в кузницу приходили побеседовать о своих делах крестьяне. Мальчик целыми днями просиживал там, внимательно прислушиваясь к разговорам старших. Слова о тяжелой доле крестьянства глубоко западали в его душу.

С глубоким чувством впоследствии он вспоминал: «На дне моих воспоминаний и до сих пор горит маленький, но мощ-

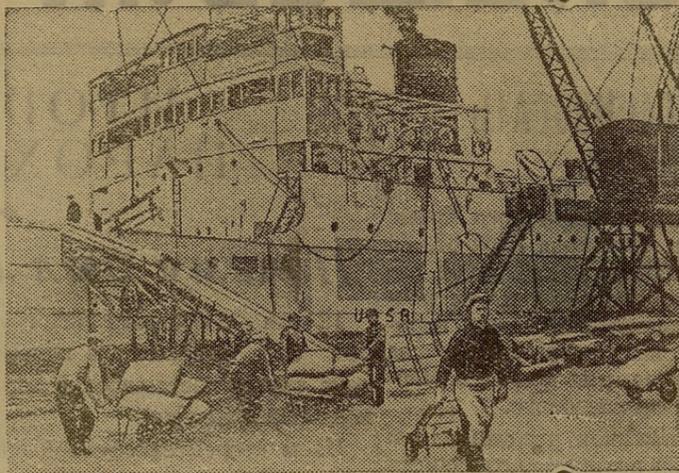
ный огонь... Это огонь в кузнице моего отца. И мне думается, что запас его я взял еще ребенком в далекий путь жизни. И он не погас до сих пор».

Обстановка, в которой вырос писатель, воспитала в нем чувство неразрывной, кровной связи с трудовым украинским народом. И в этой связи — сила его творчества.

В 1875 г. Франко поступает во Львовский университет. Образование, как и прежде в гимназии, дается ему нелегко: приходится самому зарабатывать себе на пропитание. В университете Франко читает труды Карла Маркса, знакомится с произведениями революционного демократа Чернышевского. В 1877 году его арестовывают по обвинению в организации тайного общества.

Поэтическим отражением мыслей и чувств Франко в это

На 2-м участке Одесского порта применен транспортер для погрузки мешковых грузов.



Стахановская бригада А. С. Козаренко грузит сахар на теплоход «Кубань». Бригада вдвое перевыполняет норму.
(Фотохроника ТАСС)

Перенять опыт передовых бригад

После обсуждения на собраниях в бригадах грузчиков условий социалистического соревнования, объявленного Наркомречфлотом, Политуправлением и ЦК речников, бригады грузчиков Благовещенской пристани включились в социалистическое соревнование и взяли на себя обязательство выполнять месячные планы не менее 110 процентов.

Выполняя эти обязательства, бригада тов. Алтухова ежедневно перевыполняет план. 22 мая на погрузке соли в саржу она выполнила норму на 157,5 процента. Хорошо работают грузчики бригады тов. Глотова. Они выполняют задания до 144,9 проц.

МОЛОДОЙ БРИГАДИР-СТАХАНОВЕЦ

В октябре 1940 года на Благовещенскую судоверфь поступил тов. Журавлев котельщиком-подручным 3 разряда. Учеба, любовь к делу и честный труд позволили ему повысить свою квалификацию. Вскоре его перевели на самостоятельную работу, присвоили 4 разряд.

Сейчас тов. Журавлев—брига-

Но на пристани еще есть бригады, которые часто не справляются с дневным заданием. Бригада тов. Логинова, например, 22 мая выполнила его только на 96,3 процента, бригада тов. Ланкина—на 63 процента. Эти бригады тянут всю пристань назад.

Диспетчерам и бригадам необходимо перенять опыт передовых бригад тт. Алтухова и Глотова и добиться перевыполнения бригадного плана, чтобы не сорвать выполнения навигационного плана всей пристани.

К. ХАРЛАМКИН,
секретарь партбюро Благовещенской пристани.

дир котельщиков. Апрельское производственное задание его бригада выполнила на 131,4 проц., а в мае дает до 151 процента.

Обучая других, тов. Журавлев продолжает совершенствовать свою квалификацию.

Н. Емельянов,
учетчик Благовещенской судоверфи.

время являются лирические стихи, впоследствии собранные в книге «С вершин и низин».

В стихотворении «Дума в тюрьме» поэт говорит:

За что меня в цепи сковали?
За что мою волю отняли?
И кто и за что осудил?
За то, что народ свой любил?
Желал я для скованных воли,
Желал обездоленным доли,
И равного права для всех —
И это единый мой грех.

После девятимесячного заключения Франко освобождают из тюрьмы. С еще большей страстью он берется за свою литературную и общественно-политическую работу. Растет круг его читателей. Широкою известность приобретают его повести из народного быта: «Лешишина челядь», «Два приятеля». В этих произведениях писатель ярко и правдиво рисует жизнь украинского крестьянства. Тяжелому положению рабочих посвящены его замечательные произведения: «Бори-

славские рассказы», повести «Борислав смеется» и «Удав», являющиеся обвинительным актом против капиталистического строя.

Творчество Франко многосторонне и по темам и по характеру. Он—поэт, драматург, историк, критик и публицист.

Тяжелый труд и лишения подорвали здоровье писателя. В 1908 году он заболел. Последние годы его жизни прошли в большой нужде и лишениях. 28 мая 1916 года Франко умер в военном госпитале во Львове.

В своих произведениях Франко выражал мысли и надежды угнетенных тогда масс украинских рабочих и крестьян. Сбылись эти надежды, пал гнет пана и капиталистов, которых он так страстно ненавидел, и на его родине — в городах и селах Западной Украины.

Иван Франко, пламенный певец свободы,—любимейший писатель своего народа.

В. ЩЕРБИНА,

УЧАЩИЕСЯ НЕ ПАССАЖИРЫ, А ПРАКТИКАНТЫ

С 10 мая учащиеся группы рулевых ремесленного училища № 3 на судах Верхне-Амурского пароходства проходят производственное обучение плавательской практики. Все они получили план-задания, срок выполнения которым 15 мая.

Под руководством капитанов, их помощников, лоцманов ремесленники должны научиться управлять шлюпкой, судном, уметь выполнять все судовые работы, получить соответствующие знания в лоции реки.

Недавно проходила проверка прохождения плавательской практики на пароходе «Р. Люксембург» (капитан тов. Останин). Оказалось, что из 10 учеников на этом судне только один Семенов ведет дневник и выполняет задания. Остальные, из-за отсутствия помощи и контроля со стороны администрации судна, задание не записывают и тем самым не закрепляют знания.

Тов. Останин старается найти оправдание. «Дел весьма много, — говорит он, — нет времени... выделить несколько минут для учащихся или поручить это своему помощнику».

Приказ начальника пароходства по обучению учащихся ремесленного училища выполнять необходимо. Ученики на судне не пассажиры, а практиканты.

Нельзя капитанам забывать важности подготовки кадров.

МАСЛОВЕЦ,

заведующий учебно-производственным обучением ремесленного училища № 3.

Распределены обязанности по проведению соревнований

Для проведения водных соревнований в Суражевской судоверфи организован оргкомитет Суражевского куста, который составлен план работ. Между членами оргкомитета распределены обязанности по организации и проведению соревнований.

НОВЫЕ КНИГИ

М. МИТЕЛЬМАН, Б. ГЛЕБОВ, А. УЛЬЯНСКИЙ. «История Путиловского завода». Издание второе (сокращенное). Госполитиздат. Москва — Ленинград. 1941. 631 стр. 8 руб.

«История Путиловского завода» посвящена одному из старейших и крупнейших русских заводов, сыгравшему выдающую роль в истории рабочего революционного движения в России. Книга охватывает период в 128 лет—от основания завода до момента его национализации советской властью. Авторы рисуют условия труда и быта рабочих, борьбу рабочих против самодержавия и капиталистической эксплуатации, работу и борьбу большевистской организации завода. Составленная на основе большого документального, литературного и мемуарного материала, книга написана популярно и рассчитана на массового читателя.

БЕСЕДЫ ОБ ЭКОНОМИКЕ

УЧЕТ ПРОИЗВОДСТВА И КАЛЬКУЛЯЦИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ

★ ★ ★

Лекция, прочитанная главным бухгалтером Благовещенского судоремонтного завода им. Ленина тов. Новчадовским для производственно-хозяйственного актива завода.

Печатается в сокращенном виде.

★ ★ ★

Дальнейшее расширение нашей промышленности неразрывно связано со значительным повышением производительности труда, стахановским движением, уплотнением рабочего дня и снижением себестоимости.

Снижение себестоимости продукции, выпускаемой промышленным предприятием, является одним из основных факторов внутрипромышленного накопления, необходимого для дальнейшего развития нашей социалистической промышленности.

XVIII партийная конференция поставила перед нами задачу добиться такого положения, чтобы каждое предприятие, каждый цех изо дня в день выполняли свои планы по всем показателям. Это, в частности, означает, что предприятие, цех должны выполнять на 100 процентов не только производственную программу, но при этом и соблюсти 100-процентный режим целевых издержек производства, определенных планом, как-то: по рабочей силе, материалам, топливу, цеховым и общезаводским расходам, другими словами, дать к 100-процентному выполнению производственной программы экономно средств, намеченную планом.

Чтобы работать планомерно, без авралов, и добиться усиления темпов внутрипромышленного накопления каждое предприятие должно иметь:

1. К началу операционного периода, т. е. к началу года детально разработанный план — контрольные цифры, утвержденные на планируемый период,

заложенную в плане реальную загрузку предприятия, обеспеченную технической документацией и финансированием.

2. Хорошо поставленный учет как бухгалтерский, так и оперативный, за выполнением принятого плана.

Вот об этом то учете и его построении мы и поведем речь. Начало организованного калькуляционного учета в промышленности после Октябрьской революции положено приказом ВСНХ СССР от 9 июля 1923 года за № 406, которым было установлено обязательное ведение калькуляции.

Что такое калькуляция? В древнее время люди пользовались при подсчетах материалов, денег и т. п. не арифмометрами и не счетными линейками, а обыкновенными гальками, камнями. Галька—латинское слово «калькулюс». Отсюда «калькулюс» превратилось в русское «калькуляция», что значит считать, вести счет.

Калькуляция—это расчет определения себестоимости выпускаемой предприятием продукции. Калькуляция производства построена таким образом, что в ней все элементы затрат на производство сопоставлены с планом.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ

Наименование видов выпускаемой продукции	Рабочая сила		Материал		Топливо		Начисл. на зарп.		Допол. зар. плат.		Цеховые расх.		Общезав. расх.		Всего		На единицу		
	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	План	Факт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ассортимент	Количество																		

Как видно, эта несложная и небольшая таблица говорит о многом. В ней есть все элементы, из которых складывается себестоимость и характеризуется фактическая работа предприятия по всем ее элементам. Отсюда, если учет поставлен хорошо, руководитель предприятия видит куда он идет и может быстро исправлять допущенные ошибки, предотвратить нежелательные для производства явления.

Принцип построения учета промышленного производства через калькуляцию таков. Прежде всего, все объекты строительства и другой ассортимент выпускаемой предприятием продукции должны быть обеспечены проектами, чертежами, сметами и финансированием. Без соблюдения этого порядка предприятие идет к финансовым затруднениям, убыткам, к невыполнению производственной программы, т. к. работы,

произведенные без проектов и чертежей, не оплачиваются и не включаются в выполнение валовой продукции.

Во избежание этих нежелательных фактов установлен следующий порядок учета документации, который ложится в основу учета производства калькуляции.

Пример: заказ на постройку парохода. Заказ поступает к главному инженеру завода, который проверяет всю техническую документацию (техзадание, чертежи, проекты и сметы). Через конструкторский и сметный отделы определяет стоимость постройки судна и передает все материалы планово-производственному отделу завода, который оформляет приему заказа на строительство объекта, оформляет его соответствующим договором с приложением к нему справки, подписанной заказчиком, согласовывает его с директором пред-

приятия и приступает к выполнению его через цеха предприятия.

При составлении сметы на строительство делается свод за трат, с разбивкой по элементам затрат, указанных в приведенной выше таблице, отсюда и берет начало плановых показателей форма калькуляции. Плановый отдел завода передает один экземпляр договора бухгалтерии, присваивает договору номер-заказ, согласованный с бухгалтерией предприятия. И оба отдела начинают вести учет строительства по одному и тому же принципу учета, только с той лишь разницей, что бухгалтерия ведет учет строительства по элементам затрат в рубле стоимости, а плановый отдел в человеко-часах для учета валовой продукции.

На основе учета планового отдела бухгалтерия предприятия оформляет кредитование данного строительства.

Получив заказ, начальник цеха приступает к реализации его, выдает наряд рабочему с указанием технологического процесса, норм времени и расценок на материалы и топливо, выписывает требование установленного образца, причем как наряды, так и материальные документы имеют один и тот же номер-заказ, что указано в договоре и заказе. Следовательно при бухгалтерской обработке эти документы будут отнесены в фактические затраты данного строительства и будут в калькуляции сопоставляться с плановыми показателями указанной выше таблицы. Таким образом осуществляется учет калькуляционного метода.

Основным рычагом управления делом снижения себестоимости продукции является соблюдение сметно-финансовой дисциплины общезаводских и цеховых расходов. Само собой разумеется, что при снижении накладных расходов снижается и себестоимость выпускаемой продукции. Снижение накладных расходов в цехах должно идти за счет правильного использования отпущенных сумм на издержки производства, правильного определения видов ремонта оборудования.

Как известно, существует три вида ремонта оборудования зданий, инструмента и инвентаря: восстановительный ремонт, капитальный и текущий.

Восстановительный ремонт осуществляется за счет кредитов промышленного банка в пределах утвержденных смет и титулов, при выполнении которого цех имеет выполнение валовой продукции и специальное финансирование, являющее-

ся источником покрытия издержек производства.

Капитальный ремонт осуществляется по тому же принципу и дает тот же стимул цеху, что и восстановительный, за исключением того, что источник покрытия издержек производства является не промышленный банк, а Госбанк, финансирующий по особому счету на капитальный ремонт за счет взносов предприятия по амортизационным отчислениям, внесенным в Госбанк для этой цели.

И наконец, текущий ремонт производится за счет накладных расходов предприятия и не дает ни прироста валовой продукции, ни денег.

Если к определению видов ремонта начальники цехов, мастера, главные инженеры и директора заводов будут относиться по-деловому, то они смогут улучшить свою работу по выполнению валовой продукции и снижению себестоимости товарной продукции.

Поучительны некоторые примеры из практики нашего завода. По статье накладных расходов «текущий ремонт» завод имеет каждый год перерасход в сумме от 80 тысяч рублей. Если сравнить эту цифру с выпуском валовой продукции за год, то это будет составлять 1,2 процента. Завод теряет в год валовой продукции и удорожает себестоимость на 80 тысяч рублей.

Рассмотрим из чего складывается этот перерасход.

Начальник автотранспорта завода тов. Губченко и зам. директора завода по хозяйственной части тов. Разуваев восстановили из взятых на свалке автомобильных рам машины «ЗИС», на что по предварительным подсчетам истратили по текущему ремонту, скрыв истинное положение вещей, до 12 тысяч рублей, тогда как машину нужно было ремонтировать по восстановительному ремонту. Они же, при активном участии старшего конюха тов. Краморенко, сделали за счет накладных расходов 4 телеги, затратив 3200 рублей.

Начальник деревообделочного цеха тов. Копылов построил новый сарай для пиломатериала, затратив 1800 рублей.

Электроцех (мастер тов. Сомов) восстанавливает сгоревшие моторы и электродреда не по специально отпущенным кредитам, а за счет «текущего ремонта», т. е. за счет накладных расходов завода.

Механический цех (начальник тов. Савельев) имеет в своем распоряжении инструментальную (мастер тов. Видякин), которая исключительно содер-

жится за счет накладных расходов, тогда как там делают новый инструмент, которому зачастую и учета нет. Поэтому цех снижает свои показатели по выпуску плановой продукции, а также теряет и деньги. Предложение планового отдела и бухгалтерии о переводе лиц, работающих на изготовлении нового инструмента и передавался в склад завода, что давало бы двойной эффект, не принимается во внимание тов. Савельевым и техноруком тов. Приходченко. Об этом знает и директор завода тов. Новиков, но начальник мер не принимает, а составленный по этому поводу проект приказа в жизнь не проводит.

Таких примеров можно привести много. Борьба с нарушением финансовой дисциплины ведется, но нужна помощь партийных и профсоюзных организаций.

Решение XVIII партийной конференции в части обеспечения планомерности в работе выполняется на нашем заводе слабо. Если мы посмотрим на незавершенное производство, то убедимся в том, что ряд начатых заводом работ до конца не доведен.

Заложенная с 1935 года зем-машинка № 7, со сметной стоимостью в 765 тыс. рублей, не закончена, каждый год на ней работают один-два месяца и потом бросают. То же самое и с газоходами. Они заложены с 1935 года, их сметная стоимость 2640 тысяч рублей, но правительственные сроки выпуска газоходов ежегодно срываются по каким-либо причинам. Изготовление реверсивных муфт в количестве 10 штук, имеющих 90 процентов готовности еще в 1937 году, приостановлено и не заканчивается. Шпильки ручные для Суражеской судовой верфи имеют готовность до 90-95 процентов. Но руки до них еще не дошли у тт. Савельева и Приходченко.

Вот эти-то рыбки и недоделки и влияют отрицательно на себестоимость продукции. Подсчитано, что подобное отношение к этим заказам, работы по выполнению которых производятся от случая к случаю, дает удорожание себестоимости на 9,5 процента и на такой же процент снижают выполнение по валовой продукции. Из этого видно, что государству наносится значительный материальный ущерб.

Проводимые сейчас мероприятия по изучению экономики командирами производства дадут огромную пользу предприятиям и повысят экономический уровень людей, коим доверены миллионные ценности, использовать которые надо умело, правильно и по назначению.

Доходы населения по займу

До конца 1941 года будут проведены 18 тиражей выигрышей по государственным займам.

Тиражи будут проходить в Петрозаводске, Одессе, Уфе, Ките, Мурманске, Львове, Новороссийске и других областных центрах.

Сумма выплаты сберкассами выигрышей и процентов по облигациям государственных займов растет из года в год. В первом квартале 1941 года сберкассы выплатили на 331,8 миллиона рублей—в полтора раза больше, чем за тот же период прошлого года.

24 мая в Москве начался четырнадцатый тираж выигрышей займа Укрепления обороны Союза ССР. В тираже будет разыграно 320650 выигрышей на сумму 52051300 рублей, в том числе 53 выигрыша по три тысячи рублей, 265 выигрышей по одной тысяче рублей, 2650 выигрышей по 500 рублей, 53000 выигрышей по 200 рублей и 264682 выигрыша по 150 рублей.

(ТАСС).

ЭЛЕКТРОЛАМПЫ ХОЛОДНОГО СВЕТА

В лаборатории Московского электролампового завода изготовлены несколько ламп холодного света. Они излучают яркий свет, ничем не отличающийся от дневного, и при горении всегда остаются холодными. Свет, излучаемый 15—20-ваттной лампой, в три раза ярче обычной лампы той же мощности.

В НАУЧНЫЙ ПОЛЕТ НА СУБСТРАТОСТАТЕ

22 мая из Москвы вылетел в продолжительный научный полет субстратостат «СССР ВР-77» объемом 2200 кубометров. На борту его находятся воздухоплаватель Борис Невернов, Алексей Роцин и научные работники.

(ТАСС).

Повседневно соблюдать противопожарные правила

В своем докладе тов. Маленков на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) сказал, что забота о сохранности государственного имущества—сооружений, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям, является первейшим долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта.

На речном транспорте большие убытки социалистическому государству причиняют пожары, влекущие за собой выход из строя производственных цехов, заводов, судов, уничтожающие пристанское хозяйство, жилую площадь, имущество трудящихся. Нередко пожары сопровождаются человеческими жертвами. Поэтому борьба за устранение причин возникновения пожаров должна быть одной из важнейших обязанностей всех работников речного флота.

Пожары в большинстве случаев возникают из-за халатности и небрежного отношения с огнем.

Об этом говорят пожары: на пароходе «К. Либкнехт» (в 1939 году), происшедший из-за неосторожного обращения буфетчика судна с бензином; в 1941 году—в здании детясей Суражеской судоверфи из-за невыполнения противопожарных правил заведывающей яслями и сторожихи (затопили печи в ночное время); в 1940 году—на барже «Енисей» по халатности шкипера и администрации парохода «Красная звезда» и в жилом 2-х этажном доме

Благовещенской судоверфи. Причина возникновения пожара в этом доме—баловство с огнем оставшихся дома без присмотра двух малолетних детей. И только благодаря рабочему Чиркину В. Д., проходившему мимо дома, был обнаружен и предотвращен пожар, спасены дети. Таких случаев имеется немало.

И все же, некоторые руководители пароходства, промпредприятий, судов противопожарные мероприятия откладывают на задний план, а иногда их совершенно не выполняют. Например, некоторые пароходы в текущую навигацию не оборудованы искроуловителями соответствующей системы. Пароход «Балябин» сдавался в эксплуатацию с неисправленной электропроводкой. Начальнику пристани Суражеска тов. Чиркову еще в апреле 1941 года было предложено устранить пожарные дефекты. Но это до сих пор не выполнено. Завод имени Ленина (директор тов. Новиков) не отремонтировал к навигации пожарный катер «Буревестник», а он для противопожарных мероприятий сейчас крайне необходим.

Чтобы уберечь народное достояние от пожаров, каждый руководитель предприятия, судна, трудящийся, каждая домохозяйка, школьник должны точно соблюдать и выполнять противопожарные правила, знать, как предупредить пожар, уметь пользоваться противопожарными приборами.

А. ЩЕБЕНЬКОВ,
пом. командира ВОХР РФ по пожарной части.

РЕЗУЛЬТАТ ХАЛАТНОСТИ

В 1940 году на пристани «Ветка» Благовещенским строительным участком пароходства (нач. тов. Хамов) была построена соляная площадка. По расчетам грузоподъемность площадки около 6000 тонн.

При первой нагрузке на эту новую площадку около 3000

тонн соли она развалилась. Будем надеяться, что прокуратура бассейна расследует этот случай и привлечет виновных недоброкачественного строительства к ответственности.

К. Харламкин,
секретарь партбюро Благовещенской пристани.

ПО НАШЕМУ БАССЕЙНУ

ПЛАВАЮЩИЙ ЛАРЕК

Для обслуживания фонарщиков и плавостава по линии Амура и Зеи 2-ым техническим участком пути выделен специальный пароход «М. Варягин».

За время с открытия навигации этот плавающий ларек торгсудтранса обеспечил обстановочные районы и плавостав на 500 тыс. руб. промышленными и продовольственными товарами.

ТРЕТИЙ ВЫПУСК МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР

Школа медсестер райводздрава (директор врач Хоммер) в этом году производит третий выпуск медицинских сестер.

За три года школой подготовлено около 70 работников со средним медицинским обра-

ПРИСТУПИЛИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ СВОИХ ДОМОВ

На индивидуальное строительство жилых помещений для кадровых рабочих Благовещенской пристани в этом году отпущено 53 тысячи рублей.

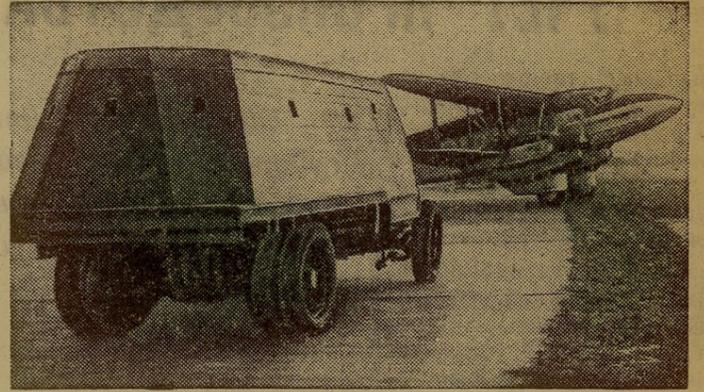
Грузчик А. Кузнецов и шофер тов. Макаев на государственные ссуды приобрели стройматериал и приступили к постройке своих домов.

зованием. Все окончившие школу закреплены в системе водоздрава: в Благовещенске, Хабаровске и Суражеске. Большая часть их работает на судах Верхне-Амурского пароходства.

ГОТОВЯТСЯ К КРОССАМ

Комсомольцы и несоюзная молодежь военизированной охраны речного флота готовятся к комсомольскому и профсоюзному кроссам. Ежедневно в саду речников они, сочетая быструю ходьбу с бегом, вырабатывают выносливость, необходимую для прохождения дистанций кроссов. Активными кроссменами являются тт. Сидоров, Михаль, Богданович. На последней тренировке, состоявшейся 22 мая, группа комсомольцев бежала на 2000 метров. Она показала скорость, требуемую нормативами ГТО I и II ступеней. Первые места взяли тт. Михаль, пробежавший это расстояние за 6 минут 25 секунд и Сидоров—за 6 минут 30 секунд.

ЗА РУБЕЖОМ



Подвижной блокгауз на обороне аэродромов в Англии.
(Фотохроника ТАСС).

ОБЗОР ИНОСТРАННЫХ ТЕЛЕГРАММ

В последние дни германская авиация действовала, главным образом, против английского сухоходства—бомбардировала порты Англии и торговые суда в Атлантическом океане.

Английские самолеты появились над Германией лишь в ночь на 19 мая. Бомбардировке подверглись военные объекты Эмдена.

20 мая германская авиация совершила несколько налетов на греческий остров Крит (в Средиземном море). В промежутках между налетами в разных пунктах острова приземлялись группы парашютистов и солдат, перебрасываемых в транспортных самолетах. Немцы пытались также высадить морской десант. Как передает агентство Рейтер, общая численность германских войск на острове достигает десяти тысяч. Агентство не исключает, что в настоящее время происходит высадка новых германских частей. Германское верховное командование, продолжает агентство, вряд ли прекратит свою попытку вторжения и, вероятно, попытается одновременно дальнейшей высадкой воздушных десантов доставить на остров в небольших судах танки. Неизвестно, удалось ли немцам, хотя бы временно, установить контроль над каким-либо из аэродромов Крита. Большая часть парашютистов, повидимому, уничтожена или захвачена в плен. Продолжается ожесточенная борьба с германской воздушной дивизией.

На фронте в Северной Африке существенных перемен не произошло.

В Абиссинии англичане окружили крепость Амба-Алаги и заставили сдать находившийся там итальянский гарнизон. Вместе с войсками взят в плен командующий итальянскими силами Абиссинии и вице-король итальянской восточной Африки

герцог Аоста. В других районах страны итальянцы еще прекратили борьбу, но, как заявляет английская печать, падением Амба-Алаги абиссинскую кампанию можно считать завершенной.

В Ираке военные действия попрежнему разворачиваются на западном и южном фронтах. Англичане заняли расположенные на реке Евфрат город Эль Фалуджа и в настоящее время ведут операции по окружению иракских отрядов, оперирующих в районе этого города. Иракские самолеты бомбардируют английские аэродромы в Хаббани и Синельдебане и атакует скопление английских войск.

В Сирию 21 мая вступил войска французского генерала Де Голля, сражающегося на стороне англичан. Между французскими силами Сирии и войсками Де Голля начались бои. Агентство Рейтер сообщает, что один из французских полков перешел к Де Голлю.

Вскоре по окончании военных действий в Югославии, на территории Хорватии, было создано «Хорватское независимое государство» с центром в Загребце. Главой государства и премьер-министром является известный хорватский националист Анте Павелич. Опубликован декрет об установлении в стране королевской формы правления. Прибывший в Рим Павелич предложил хорватскую корону савойской династии. Итальянский король заявил о своем согласии на представление хорватской короны герцогу Сполето.

Между Италией и Хорватией подписаны соглашения политического и военного характера. Часть территории Далмации переходит к Италии. Италия взяла на себя гарантию территориальной целостности Хорватии.

ФРАНЦУЗСКОЕ СООБЩЕНИЕ О ПОЛОЖЕНИИ В СИРИИ

Как передает германское агентство Трансоцеан, в Бейруте (Сирия) официально опровергаются сообщения о том, что войска Де Голля проникли на сирийскую территорию и что французский полк перешел на сторону Де Голля.

Ответственный редактор **К. ЯРУНИН.**