

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 11 (538) Среда 2 сентября 1942 г. Цена 15 коп.

По-военному подготовиться к зимнему судоремонту

Народный Комиссар речного флота СССР в приказе № 86 о подготовке к судоремонту 1942-43 годов с особой силой подчеркнул, что подготовка к судоремонту в условиях Великой отечественной войны требует исключительной четкости и предусмотрительности руководителей пароходств, бассейновых управлений пути, промпредприятий, капитанов, механиков, и шкиперов судов, полного использования возможностей и материалов.

Главной задачей промышленных предприятий Наркомречфлота, — говорится в приказе является повышение работоспособности речного флота путем высококачественного ремонта. Важнейшей задачей судовых команд является широкое применение лужинских и воронинских методов ухода за судами и выполнение профилактического ремонта отдельных механизмов без вывода судов из эксплуатации.

В сожаление не все командиры и политработники отнеслись к приказу Наркома № 86 с должной ответственностью. Состоявшиеся (на днях) совещания хозяйственных и партийных работников Верхне-Амурского бассейна показали, что подготовка к судоремонту проходит в нашем пароходстве неудовлетворительно.

Нет нужды перечислять все пункты приказа № 86, выполнение которых по тем или иным предприятиям или совсем не начато или же идет настолько медленно, что это создает реальную угрозу срыва важнейших мероприятий, обеспечивающих нормальную организацию судоремонта. В этом номере нашей газеты мы публикуем выступления отдельных участников совещания, они с достаточной убедительностью говорят о том, что если сегодня же не будут приняты самые решительные меры к устранению вскрытых на совещании недостатков, зима застанет некоторые наши суда врасплох.

Что больше всего вызывает опасения за благополучный исход подготовки к судоремонту? **Неподготовленность ремонтных баз.** Участники совещания с большой тревогой отмечали, что начальник второго технического участка тов. Синегуб не обеспечил своевременного разворота работ по расчистке акватории затонов, что может сорвать план расстановки флота. Почти не начат также ремонт промышленных зданий и оборудования. Из недостатков, относящихся к работе судовых команд, главными являются те, что капи-

таны и механики некоторых судов не проводят профилактического ремонта механизмов и не организовали обучение людей судоремонтным специальностям.

Как могло получиться, что приказ № 86 выполняется столь неудовлетворительно?

Очевидно некоторые наши хозяйственные и партийные работники еще не оторвались от настроений мирного времени и не поняли предупреждения Наркома о том, что подготовка к судоремонту в условиях ведущей войны требует особой четкости и предусмотрительности всех командиров и политработников.

Надо еще раз предупредить всех хозяйственных и партийных руководителей, что они несут всю полноту ответственности за своевременную и всестороннюю подготовку к судоремонту. Никакие ссылки на трудности, вызванные войной приняты во внимание не будут. Приказ наркома должен быть выполнен при любых условиях, вопреки любым трудностям.

Опыт прошлого года показал, что творческая инициатива широких масс речников дала возможность путем использования внутренних ресурсов, с минимальным количеством материалов отремонтировать флот и подготовить его к ответственной навигации 1942 года.

Распространение лужинских и воронинских методов ухода за судами, профилактический ремонт механизмов без вывода судов из эксплуатации, проводимый передовыми судовыми командами, работа наших рационализаторов и изобретателей по изысканию заменителей оспродефицированных материалов, восстановление изношенных и поврежденных инструментов, начатое по инициативе комсомольских организаций, работы ведущейся в конструкторском бюро Суражеской судовой базы по практическому осуществлению идеи комбинированного судостроения, десятки других примеров возросшей творческой активности масс являются лучшей гарантией того, что судоремонт 1942-43 гг. может быть проведен на «отлично».

Нало только возлагать и умело использовать этот патристический подъем речников, вызванный все возрастающей ненавистью народных масс к гитлеровским мерзавцам, вторгшимся на нашу священную землю. Тогда отставание подготовки к судоремонту будет быстро ликвидировано и наш флот весной 1943 года выйдет в плавание в полной боевой готовности.

В ночь на 30 августа наши самолеты бомбардировали Берлина, Кенигсберга, Данцига, Штеттина

В ночь на 30 августа большая группа наших самолетов бомбардировала военно-промышленные объекты Берлина, Кенигсберга, Данцига, Штеттина и некоторых других городов Центральной и Восточной Германии.

В результате бомбардировки в Берлине возникло 48 очагов пожара, из них 17 больших размеров. Отмечено 9 больших взрывов. В Кенигсберге возникло 29 очагов пожара, из них 8 больших размеров. Отмечено 6 больших взрывов.

В Данциге возникло 8 очагов пожара. Отмечено 4 больших взрыва. В Штеттине возникло 6 очагов пожара. Отмечено 2 больших взрыва. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро Утреннее сообщение 31 августа

В течение ночи на 31 августа на фронтах существенных изменений не произошло.

В районе северо-западнее Сталинграда шквская танковая часть во многочасовом бою с противником уничтожила 12 немецких танков, 14 орудий, 8 пулеметных точек и истребила более 400 дитлеровцев. На другом участке немцы силами танков и пехоты пытались атаковать наши позиции. Атака противника была отбита артиллеристами и бронейщиками. Из 30, принимавших участие в наступлении танков противника, было уничтожено 16 немецких танков.

В районе Клетской наши войска продолжали вести активные боевые действия и несколько продвинулись вперед.

Северо-восточнее Котельниково одно наше подразделение совершило ночной налет на расположение противника. Наши бойцы уничтожили до 200 гитлеровцев и захватили 2 орудия, 5 пулеметов, 46 винтовок и автоматов.

Южнее Краснодара наша кавалерийская часть напала в тылу противника на подходе к фронту колонну немецкой пехоты. Казаки в короткой схватке порубили до 300 гитлеровцев и сожгли 20 грузовых автомашин с боеприпасами.

В этом бою особенно отличился разведчик сержант т. Моисеевко, курсант тов. Постников и группа бойцов под руководством тт. Бочкарева и Алешкина.

В районе Прохладный огнем пвардеевского артиллерийского подразделения на переправах через водный рубеж уничтожено 11 автомашин, 3 танка и до роты пехоты противника.

Партизанский отряд, под командованием тов. К., действующий в одном из районов Суэской области, в бою с противником истребил 140 немецко-фашистских захватчиков. Партизаны захватили 8 станковых пулеметов, 26 винтовок, 6 автоматов, 2 радиостанции и много боеприпасов.

В депривленном письме немецкого офицера Ф. Мертль, адресованного резиди Мервальд из лагеря говорится: «Ты знала, что мы здесь переживаем, наверное перестала бы рассчитывать на свидание со мной. Я надеюсь остаться в живых. Мы все время находимся под огнем русских... За три ночи я не спал и получаса. Вчера днем было несколько легче, но сегодня опять творится нечто безумное. Видно нашим костям

суждено глеть на равнинах России...»

Жители освобожденных от немецко-фашистских оккупантов деревень Калининской области рассказывают о кровавых злодеяниях немецко-фашистских мерзавцев. Колхозница Евдокия Иванова из деревни Пошадно сообщает: «Немцы ворвались в нашу деревню и дочиста ограбили всех жителей. Они морили голодом советских людей, а из деревни выходить запретили. Юра Абрамова, Шура, Маруся и Настя Цветковы пошли в соседнюю деревню за картошкой. Гитлеровцы схватили их за околлицей, привели в село и на глазах всего населения расстреляли. Немецкие бандиты насильно унагли из деревни Алексею в глубокий тыл 450 женщин и мужчин. Крайняя мья вырвала...»

СЛУХИ ОБ УБИЙСТВЕ ГЕСТАПОВЦАМИ ВЕНГЕРСКОГО ВИЦЕ-РЕГЕНТА ХОРТИ

ЖЕНЕВА, 29 августа. (ТАСС). Во всей Венгрии, по поступившим сюда сведениям, царит большое возбуждение в связи с опубликованием сообщения о гибели сына Хорти, венгерского вице-регента Иштвана Хорти. Официальная версия гласит о том, что Иштван Хорти убит на советско-германском фронте. Однако, в Будапеште распространено убеждение в том, что вице-регент был убит агентами гестапо. Указывают, что это убийство носит политический характер и осуществлено по приказу Гитлера. Иштван Хорти еще до назначения своего на пост вице-регента и до самого последнего времени пытался противодействовать удовлетворению бесконечных требований Германии на поставку ей все новых и новых контингентов войск. Иштван Хорти был назначен вице-регентом вопреки желанию немцев, которые прочли на этот пост более послушного и покорного герцога Альбрехта. Недавно Иштван Хорти совершил поездку на советско-германский фронт, где убедился в том, что немцы относятся к венгерским солдатам, как к пушечному мясу. Потери венгерских войск, по сведениям информированных лиц, потрясли Хорти и по возвраще-

нии в Будапешт он более решительно выступил против дальнейшей посылки венгерских частей на фронт. В связи с этим агенты гестапо в Будапеште получили указание поскорее «убрать» Хорти, что и было осуществлено во время вторичной его поездки на фронт с инспекционными целями.

СТАМБУЛ, 29 августа. (ТАСС). Газета «Тюрки» публикует статью своего редактора Байкурта по поводу загадочных обстоятельств смерти сына Хорти. Автор сообщает, что, согласно полученным здесь сведениям, в Будапеште широко распространены слухи об убийстве сына Хорти немцами и о намерении Гитлера ликвидировать существующий в Венгрии режим с тем, чтобы окончательно превратить ее в простую германскую колонию. В ряде венгерских городов произошли демонстрации населения, которое протестует против захватнических намерений Гитлера. Полиция произвела многочисленные аресты среди участников демонстраций. По тем же сведениям, два дня спустя после смерти сына Хорти регент получил личное послание Гитлера, содержащее, как говорят политические требования.

НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ БОМБИРОВЩИКОВ НА НЮРНБЕРГ И СААБРЮККЕН

ЛОНДОН, 29 августа. (ТАСС). Как официально сообщается, в ночь на 29 августа английские бомбардировщики совершили налет на различные объекты в Нюрнберге и Саабрюккене. Наиболее ожесточенным был налет на Нюрнберг — крупный центр германской военной промышленности. В обоих городах возникло много пожаров. Из этих операций на свои базы не вернулось 30 бомбардировщиков.

Истребительная авиация подвергла налету побережье Северной Франции.

Бомбардировщики американской авиации «Летающая крепость» сбросили 28 августа бомбы на авиационный завод близ Альбера.

Самолеты противника бомбардировали вчера Бристоль. Причинен некоторый материальный ущерб.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

ЛОНДОН, 29 августа. (ТАСС). По сообщению морского министерства, действующие в Средиземном море английские подводные лодки провели успешные операции против нефтяного флота. Потоплен крупный танкер и одно большое грузовое судно, 3 других грузовых парохода торпедированы.

Страна и фронт требуют четкой работы транспорта

ОТРЕМОНТИРУЕМ НАШ ФЛОТ ОТЛИЧНО И С НАИМЕНЬШИМИ ЗАТРАТАМИ СРЕДСТВ И МАТЕРИАЛОВ

ПРАВИЛЬНО РАССТАВИТЬ ФЛОТ

—О—
М. И. ТРЯСУЧЕВ, начальник службы эксплуатации.

В затонах медленно идет расчистка акваторий. Из этого видно, что работникам второго технического участка уроки прошлых лет в прок не пошли. Тов. Спигебу надо решительно ускорить работы по расчистке акваторий, иначе может быть сорван план расстановки флота.

Одной из важнейших задач, которые сейчас стоят перед нами, является задача забросить материалы для судоремонта водным путем. А это требует, чтобы намеченный план расстановки судов был выполнен без всяких отклонений.

Совещание показало, что некоторые руководящие работники пароходства проявляют консерватизм в деле внедрения новшеств. Боятся, что композитные суда будут иметь чересчур большую осадку и не смогут плавать в условиях зимней навигации.

—О—

Известно, что ремонтные ведомости являются теми первичными документами, на основе которых предприятие составляет план судоремонта. До сих пор нам не удалось получить со всех судов ремонтных ведомостей. А это означает, что заявки на рабочую силу, на материалы и т. д. мы можем давать только ориентировочно. Необходимо ускорить составление ремонтных ведомостей.

—О—

Интересы быстрейшего разгрома врага ставят перед нами задачу как можно меньше тратить на ремонт судов дефицитных материалов, которые необходимы для нужд обороны. На Суражеской верфи ведутся работы по изучению возможности замены днищевой обшивки железных барж деревянной обшивкой. Однако идея композитного судостроения еще не нашла признания в управлении.

—О—

Опыт прошлых лет нам показал, что самые квалифицированные кадры из плавающего состава оседают на пристанях. Верхне-Амурского пароходства. Управлению пароходства необходимо строже контролировать распределение людей по предприятиям.

—О—

Главное сейчас — учить людей. С первых же дней зимнего судоремонта мы организуем для плавсостава стахановские школы.

—О—

28 августа состоялось совещание хозяйственных и партийных работников Верхне-Амурского речного бассейна. На совещании были вскрыты основные недостатки в работе по подготовке к предстоящему судоремонту. Ниже мы даем выступления отдельных участников совещания.

ПОДДЕРЖАТЬ ЦЕННУЮ ИНИЦИАТИВУ

—О—
В. Ф. ЛАПИНСКИЙ — инспектор регистра.
—О—

Некоторые баржи уже в прошлом году требовали капитального ремонта, а мы им дали только текущий ремонт. Поэтому на этих судах можно перебить только дрова, но нельзя перевозить более ценные грузы. Интересы фронта диктуют нам необходимость экономить каждый килограмм металла. Однако, это не значит, что мы не можем капитально отремонтировать баржи.

Работники конструкторского бюро Суражеской судовой верфи работают сейчас над вопросом организации композитного судостроения. Это очень важное начинание, поскольку оно позволяет сэкономить много листового железа, заменить его деревом. Следует однако пожелать, чтобы композитное судостроение проводилось в нашем пароходстве не в порядке любительства, а в порядке добротности.

—О—

Следует отметить, что в последнее время в пароходстве наблюдается тенденция к снижению инициативы

—О—
В. Ф. ЛАПИНСКИЙ — инспектор регистра.
—О—

работников конструкторского бюро Суражеской судовой верфи начальники и главный инженер пароходства должны поддерживать всеми имеющимися в их распоряжении средствами.

Следует обратить самое серьезное внимание на проверку правильности составления ремонтных ведомостей. Стало распространяемым явлением, когда линейные механики подписывают ремонтные ведомости без достаточной серьезной проверки. Это стало своего рода шиком. Даже слава о таких людях идет: «вот человек, который ничего не боится». А в результате получается плохой и дорогой стоячий ремонт.

У нас очень много жалоб на нехватку материалов. Было бы гораздо больше пользы, если бы

вместо этих жалоб судоремонтники организовали большевистскую борьбу за экономию материалов и проявили бы больше смекалки, изобретательности в деле замены остродефицитных материалов недефицитными.

Кричат, что нет парусины. А вот время не посмотрят как натягивается она на верхние палубы. В результате получается вздутия парусины и она изнашивается через год, через два вместо нормального срока службы в 12-15 лет.

Кричат, что нет олифы. А между тем в других пароходствах давно уже отказались не только от натуральной, а и от искусственной олифы, найдя ей другие заменители.

Надо шире использовать опыт передовых судоремонтных предприятий. Необходимо также организовать техническую учебу не только рядового, но и командного состава.

ОДНОГО РУБЛЯ ПЕРЕРАСХОДА СРЕДСТВ

—О—
Е. Я. БОГОДАЙКО, главный бухгалтер управления пароходства.
—О—

Опыт прошлых лет показывает, что наше пароходство при проведении судоремонта имело один очень крупный недостаток — перерасход средств. В этом году мы обязаны провести зимний судоремонт с наименьшими затратами, обеспечив в то же время отличное качество ремонта флота.

Директоры предприятий допускают большую ошибку, откладывая на более поздний период те работы, которые могли бы быть выполнены летом. Нам отпущены значительные средства на производство сменно-запасных

—О—
Е. Я. БОГОДАЙКО, главный бухгалтер управления пароходства.
—О—

частей. Эти средства не используются, а это говорит о том, что сменно-запасные части предприятиями не заготавливаются.

Ни одного рубля не израсходовано предприятиями так же на капитальный ремонт производственных и жилищных зданий, оборудования и жилищ. Это показывает, что директоры переносят основную тяжесть работ по капитальному ремонту на третий квартал.

—О—
Мы должны организовать культурную встречу плавсостава, подготовить чистые, светлые общежития. Необходимо создать пошивочные мастерские, организовать починку постельных принадлежностей. В этой работе помогут нам женщины-активистки.

Зимой мы будем испытывать большие затруднения в снабжении рабочих наружных цехов теплой обувью. Надо широко использовать опыт Волги, где умеют тепло обути рабочих, обходясь в то же время без валеных сапог.

О ЛУНИНСКИХ МЕТОДАХ РЕМОНТА СУДОВ

—О—
К. Ф. НАЗАРОВ, главный инженер ВАУРП'а.
—О—

Лунинские методы ремонта судов начинают принимать значительный размах и среди речников Верхнего Амура. Ремонт вспомогательных механизмов, двигателей, надстройки судна проводится силами судовых команд, без ущерба эксплуатационной работе судна и без вывода последнего из эксплуатации.

Ряд капитанов, механиков, шкиперов прекрасно внедряют методы тов. Лунина в работе как самоходных, так и несамых судов. Так, например, на пароходе, где капитаном тов. Добрынь и механиком тов. Якубук заменены поршневые кольца цилиндров низкого давления от главной машины, отремонтирован мотровоздушный

—О—
К. Ф. НАЗАРОВ, главный инженер ВАУРП'а.
—О—

насос, установлен новый движок динамомашины. На пароходе, где капитаном тов. Карякин, механиком тов. Ешиц, перекрыт теит рубки, установлен фильтр-подогреватель произведен монтаж армоборопровода.

На барже, где шкипером тов. Круглов, произведена полная конопатка бортов и палубы. На барже, где шкипером тов. Фомин, изготовлены и установлены два новых румпеля.

Для выполнения ремонтных работ во время эксплуатации судна нужно использовать каждую свободную минуту — ожидание судна из-за неготовности

—О—
сти формирования воя, промывки котлов, стоянки судов во время туманов и т. п.

Практика показывает, что сроки службы деталей механизмов и судна в целом во многом зависят от ухода, обслуживания и своевременно проводимого профилактического ремонта их. Еще многие механики судов не знают, сколько времени у них стоят трубки и связи в котлах, сколько времени работает подшипник без перезаливки, сколько времени работает крышка-цилиндр, колесные детали и т. д. Поэтому задачей механиков, капитанов и шкиперов является повседневное изучение технического состояния деталей механизмов судна, надо больше и глубже изучать причины, вызывающие дефекты.

ЗАРАНЕЕ ОПРЕДЕЛИТЬ ОБЪЕМ РЕМОНТА

—О—
М. И. ИВАНОВ, директор-Благовещенской судовой верфи.
—О—

Одна из важнейших задач подготовки к зимнему судоремонту — это правильная расстановка флота. Необходимо учесть ошибки прошлого года, допущенные при расстановке судов. В прошлом году Благовещенская судовой верфь долго не имела ясности, в каком объеме она будет производить ремонт барж. Поэтому к ремонту их мы могли приступить только в феврале, а это привело к большой ошибке. Нужно уже сейчас внести полную ясность какие суда и в каком объеме мы будем ремонтировать.

Очень важным моментом в подготовке к зимнему судоремонту является восстановление изношенного инструмента. Мы приступили к насечке слесарных шпил. Насечка идет хорошо, но происходит задержка обдирки. Было бы полезно в целях ускорения восстановления инструмента кооперироваться с другими предприятиями.

—О—

ГЛАВНОЕ СЕЙЧАС УЧИТЬ ЛЮДЕЙ

—О—
А. С. РОДИОНОВ, нач. отдела промпредприятий
—О—

На судах плохо поставлена техническая учеба. Отдел кадров даже не имеет сведений, сколько людей обучено судоремонтным специальностям. Зимой потребуется много котельщиков, слесарей, жестянщиков, плотников. Поэтому одна из главных задач, которые сейчас стоят перед капитанами и судомеханиками, — это задача учить людей.

Условия военного времени требуют, чтобы мы проявляли больше смекалки и изобретательности в деле изыскания дефицитных материалов. Работник Мазановского лесозаготовительного участка тов. Ярошенко изобрел оригинальный станок для насечки слесарных шпил. Такие станки надо сделать каждому предприятию нашего пароходства. Также необходимо сделать волоочильные станки для изготовления проволоки, необходимой для подделки гвоздей и электродов.

На наших судах имеются значительные запасы дефицитных материалов. Капитаны и механики делают очень полезные дела, если еще раз проверят, какими материалами они располагают для организации ремонта судов силами судовых команд.

—О—
Ответственный редактор К. А. ЯРУНИН.
—О—