

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 12 (539) Пятница 4 сентября 1942 г. Цена 15 коп.

**В августе наше пароходство значительно пере-
выполнило план грузоперевозок как в тоннах, так
и в тонно-километрах.**

**Верхне-амурцы! Ни шагу назад! Добьемся пер-
венства в соревновании с Нижне-Амурским паро-
ходством.**

**Только вперед! Вместе с Красной Армией, вме-
сте со всем народом вперед, до полной победы
над гитлеровской Германией.**

В СЕНТЯБРЕ РАБОТАТЬ ЛУЧШЕ, ЧЕМ В АВГУСТЕ

В августе наше пароходство значительно перевыполнило государственные план грузоперевозок как в тоннах, так и в тонно-километрах. Речники Верхнего Амура перевезли тысячи тонн грузов сверх плана, оказав этим реальную помощь Красной Армии в ее героической борьбе против гитлеровских мерзавцев.

Успех водников Верхнего Амура обеспечила их твердая воля к победе, их решимость выполнить и перевыполнить план, их готовность отдать все силы великому делу освобождения священной советской земли от фашистских захватчиков.

В августе по всем нашим предприятиям и многим судам прошли собрания рабочих и служащих, посвященные текущему моменту и нашим задачам. Проведенные собрания помогли речникам лучше усвоить обстановку, создавшуюся на советско-германском фронте.

Серьезная опасность, нависшая над нашей родиной, обострилась. На Кубани и под Сталинградом, в предгорьях Кавказа идут ожесточенные бои. Мобилизуя свои последние резервы, враг рвется к Волге, к нефтеносным районам Советского Союза.

Враг еще силен, но он истекает кровью. Остановить ныне врага — это значит обеспечить победу. Красная Армия, героически защищает каждую пядь советской земли, продолжает наносить фашистским бандам удар за ударом. Задача каждого советского человека сделать все, чтобы Красная Армия смогла быстрее остановить, отбросить и разгромить врага. А это значит, что каждый из нас должен сегодня работать лучше, чем он работал вчера, завтра работать лучше, чем сегодня.

Комсомолка Рая Белинская, недавно начавшая работать на заводе имени Ленина, в августе впервые дала стране сверхплановую продукцию, выполнив свой план на 105,7 проц. Готовясь к Международному Юношескому Дню, она обязалась выработать ежедневно до 120 проц. нормы. Пусть такие обязательства возьмет сей-

час на себя каждый водник Верхнего Амура. И не только возьмет, но и выполнит их. Это сейчас самое главное, самое важное для победы над врагом.

На Западном и Калининском фронтах Красная Армия перешла в наступление. Советский народ горячо приветствует своих воинов и требует, чтобы они неустремимо шли вперед. Вместе с тем каждый работник тыла должен отдать все свои силы, чтобы поддержать это наступление.

А это значит: если ты, Рая Белинская, сегодня дала 105 проц. нормы — завтра дай 120. Если ты, тов. Сусликов, бригадир плотников Благовещенской судовой верфи, был способен в течение ряда месяцев выработать свою норму на 160-170 проц. — выполни ее в сентябре на 200. Если ты, тов. Капустин, строгальщик завода имени Ленина, выработал в августе три нормы, дай в сентябре четыре. Не отступай ни на один шаг! Не давай снижаться показателям удвоя стахановской работы.

Только вперед! Пусть этот лозунг станет ведущим лозунгом каждого водника, каждого судна, каждой пристани и предприятия нашего бассейна.

Наше пароходство соревнуется с Нижне-Амурским пароходством. Своей отличной работой нижеамурцы завоевали переходящее красное знамя Наркомречфлота и ЦК союза речников. Хвала и честь передовому в социалистическом соревновании коллективу!

Но почему верхнеамурцы должны работать хуже нижеамурцев? К этому нет никаких причин. Мы имеем все условия к тому, чтобы сначала догнать, а потом и перегнать нижеамурцев. Страна и фронт требуют, чтобы весь транспортный козырь работал в дни войны с исключительной четкостью. Это нужно для того, чтобы быстрее победить гитлеровских разбойников.

Будем же в сентябре работать лучше, чем в августе. Ни шагу назад! Вперед и только вперед, до полной победы над фашистской Германией.

ЛУНИНЦЫ

Станочники механического цеха завода имени Ленина не пользуются услугами слесарей для ремонта своих станков. Токаря, строгальщики, фрезеровщики ремонтируют с успехом станки своими силами.

Лобач и Акулову было дано задание отремонтировать свой станок за 7 дней. Они справились с заданием в течение 6 дней, за что получили похвальной премиальную оплату, в размере 20 проц. стоимости работы по ремонту.

ДАЛ СЛОВО—СДЕРЖИ

«Дать стране и фронту к Международному Юношескому Дню производственные подарки» — так решили комсомольцы завода имени Ленина, обсуждая вопрос о встрече юношеского праздника.

Комсомолец Ваня Посаженин, работая разметчиком, в своем обязательстве записал: «работать только на хорошо и отлично, в свободное от работы время изготовить комплект инструмента для МТС и колхозов».

Слесарь комсомолец Сычев в честь Международного Юношеского Дня обязался дать не менее 150 проц. выработки и сделать один комплект инстру-

мента. Столяр Косицын обязался дать не менее 130 проц.

Секретарь комсомольской организации товарищ Шарафетдинов, работая дежурным электриком, взял обязательство обеспечить бесперебойную работу котельщиков электродрелями.

Буфетчица заводской столовой комсомолка Травникова обязалась культурно и быстро обслуживать рабочих, а в свободное от работы время помогать работать на кухне.

Дело чести каждого комсомольца сдержать данное слово, выполнить взятые социалистические обязательства и встретить Международный Юношеский День производственными подарками. А. Б.

ФРОНТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

Над станком тов. Капустина висит вымпел: — «Фронтовой станок строгальщика Капустина». Этот вымпел Капустин завоевал стахановской работой. В августе он дал три нормы.

Фронтowych станков в станочном цехе завода имени Ленина пять. Напарники токари товарищи Фадеев и Печерский выполняли августовское задание на 200 проц. каждый, тов. Коржов дал на своем станке 180 проц., тов. Наухатский — 180 проц., Напарники тт. Акулов и Лобач по 156 проц.

Каждое свое задание на эти станки мастер заносит в специальную книгу стахановских заданий. В получении фронтowych задания участвуют рабочий и мастер. Немедленно по выполнению работы подводится итог.

Фронтowych задания повышают ответственность и рабочего и мастера за выполняемую работу.

Этот замечательный опыт завода имени Ленина следует широко распространить на все предприятия нашего бассейна.

Заменители — важный резерв в судоремонте

Предстоящий судоремонт мы будем проводить в условиях второго года ответственной войны советского народа против илудократии фашистской Германии и ее сообщников в Европе.

Особые условия, создаваемые военной обстановкой, необходимо во всем объеме учесть во время подготовки к судоремонту. Приказ наркомречфлота № 86 обязывает нас в судоремонт 1942-43 годов установить объем ремонта в соответствии с потребностями судна. Особенно следует обращать внимание на улучшение технического состояния корпусов.

Жесткий режим экономии — закон военного времени. Но необходимость экономить во всем ни в коей мере не освобождает нас от выполнения приказа наркома № 86.

Восстановление ряда судов Верхне-Амурского речного пароходства задерживается только потому, что на это требуется дефицитный металл. Можем ли мы однако по этой причине отказаться от восстановления судов?

Отказаться легче всего. Но этим мы поставим службу эксплуатации в 1943 году в

очень затруднительное положение и нарушим правильный ход работ по восстановлению и поддержанию флота в нормальном техническом состоянии. Чтобы этого не допустить, необходимо немедленно и со всей серьезностью заняться вопросом восстановления устаревших несамостоятельных судов в композитном варианте.

Опыт достройки металлических барж размерами 50,4 x 9 и 43 x 23 в композитном варианте Северным центральным управлением и анализ наших возможностей говорит за то, что с этой задачей мы вполне можем справиться.

Итак, древесину как заменитель листовой стали можно и необходимо применить при капитально-восстановительном ремонте металлических несамостоятельных судов.

Большое внимание следует уделить в наступающем ремонтном периоде вопросу устранения течи надстроек, особенно самоходных судов. Устранение последней вызывает не только необходимость создать надлежащие условия для пассажиров и команд, но и необходимо сохранить надстройки от гниения и разрушения.

УСПЕХИ РАИ БЕЛИНСКОЙ

В станочном цехе завода имени Ленина работает токарем молодая девушка-комсомолка Рая Белинская.

Она пришла на завод недавно, окончив ремесленное училище.

Сначала Рая не выполняла нормы выработки. Мастер тов. Фадеев работу Белинской взял под свое постоянное наблюдение, повседневно помогал ей.

Желание Раи стать хорошим специалистом и помощь мастера тов. Фадеева дали положительные результаты.

Во вторую декаду августа тов. Белинская выполнила план на 115 процентов, а в целом за август месяц дала 105,7 процента нормы выработки.

Продукция, идущая со станка Раи Белинской, только хорошего и отличного качества.

В течение всего сентября, в память работы формовочного цеха, комсомолка Рая Белинская добиваясь взрослых работниц других работ, выполняла свой план на 120 процентов.

Честное отношение к труду, высокая производительная дисциплина позволяют Белинской выполнять свое обязательство. А. БЕЛОУСОВ.

У нас привыкли обтягивать крыши парусиной, накладываемой на замазку или шпаклевку, приготовленную на олифе. Отсутствие последней ставит наши заводы в затруднительное положение. Между тем, передовые наши заводы применяют мастику на основе кубзбаслака.

Очень важно добиться высокого качества покрытия палуб. Успех этой операции всецело зависит от того, насколько хорошо парусина вытянута и насколько плотно, без воздушных пузырей и излишней мастики, она пристала к поверхности палубы. Хорошо натянутая парусина служит 12-15 лет, плохо натянутая служит 1-2 года (профессор Цехомович). У нас же наличие пузырей, вздутые парусины считают мелочью и не обращают на это внимания.

Приведенные примеры вполне достаточны для того, чтобы судить, какое значение имеют в военное время заменители.

Отсюда следует, что вопросами внедрения заменителей как очень важного резерва в судоремонте необходимо заняться со всей большевистской настойчивостью.

А. КОГАН, начальник инспекции речного регистра Амурского бассейна.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 2 сентября

В течение ночи на 2 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником севернее западнее и юго-западнее Сталинграда. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Северо-западнее Сталинграда наши войска отбили атаки противника. Немцы перешли в наступление на рубеж обороняемой восточной частью и проникли вглубь нашей обороны. Контрударом с фланга наши части вынудили противника отойти на исходные позиции. На поле боя осталось 240 трупов немецких солдат и офицеров. На другом участке немецкая колонна была обстреляна снайперскими в засаде нашим танковым подразделением. Подбито 4 танка противника, уничтожено 11 автомашин, 5 противотанковых орудий и более 100 солдат.

В районе Клетской наш разведывательный отряд уничтожил роту итальянской пехоты.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели напряженные бои с прорвавшимся танками противника. Бои в этой части в ожесточенном бою уничтожили 13 танков и до роты солдат.

Краснодара вели часть несколько атак про-

тивника. В результате боя уничтожено более 200 немецких солдат и офицеров, захвачены 4 миномета, винтовки, патроны и мины. На другом участке наши части после упорного боя оставили один населенный пункт.

В районе Прохладный советские части продолжали вести оборонительные бои, отражая атаки немецкой пехоты.

На Западном фронте наши войска вели активные боевые действия и заняли несколько населенных пунктов. Большой урон наносит противнику наша артиллерия. Артиллеристы батареи под командованием младшего лейтенанта Нохрина уничтожили до роты вражеской пехоты, подавили огонь трех минометных батарей и взорвали склад с боеприпасами противника. Красноармейцы-артиллеристы гг. Трофимов, Ноздричкин и Глухов захватили немецкое противотанковое орудие. Повернув его в сторону неприятеля, бойцы открыли огонь и подбили 2 немецких танка.

Партизанский отряд тов. П. действующий в одном из районов Орловской области, за последние боевые действия истребил 209 немецких солдат, 13 офицеров и уничтожил 9 автомашин с разным военным грузом. Кроме того партизаны уничтожили под окном железнодорож-

ный воинский эшелон противника.

Добровольно сдавшийся в плен солдат 23 немецкой танковой дивизии Адольф Ш. рассказал: «Огромный урон нашим войскам наносит русская авиация. 19 августа я видел, как русские штурмовики уничтожили колонну грузовых автомашин и бензоцистерн. До нас доходят слухи о бомбардировке немецких городов русской авиацией. Эти вести действуют на солдат угнетающе. Они со злобой вспоминают заявление Геббельса о том, что русская авиация якобы уничтожена».

Пленный солдат 15 пехотного полка 29 немецкой мотопехотной дивизии Фридрих Мейнер рассказал: «В городе Мценске организован лагерь для русских военнопленных. Заключенные в нем живут в адских условиях. Все спят под открытым небом, питание — горсть ржи в день. Люди с трудом тащат ноши, вид их ужасный. Все они оборванные и раздетые. Это не люди, а живые скелеты. Ежедневно в лагере умирают от истощения несколько человек».

В городе Зандам (Голландия) патриоты сожгли 5 немецких складов. Огнем уничтожены запасы фуража и продовольствия, предназначенные для отправки в Германию.

„Твердая решимость может преодолеть все трудности на пути создания второго фронта“

СТАТЬЯ КАНАДСКОЙ ГАЗЕТЫ

ОТТАВА, 1 сентября. (ТАСС). Газета «Веллетин» (Эдмонтон) поместила пространную статью обозревателя Рида, который резко критикует пораженцев, заявляющих, что второй фронт не может быть создан из-за больших потерь союзников в области судоходства. Твердая решимость, пишет Рид, может преодолеть все трудности на пути создания второго фронта. Обозреватель заявляет, что бомбардировка союзной авиацией промышленных центров Германии — Аугсбурга, Бремена, Гамбурга, налеты на заводы Рено нанесли серьезный ущерб германской промышленности, строящей подводный флот.

Рид указывает далее, что немцы располагают на западе небольшим количеством дивизий, разбросанных вдоль огромной линии обороны. Эти войска имеют сравнительно мало бронетанковых частей. По-

всюду их окружает враждебно настроенное население. Обозреватель далее отвергает аргументы о том, что для переброски войск союзников в Западную Европу требуется огромное количество судов. Нет никакой необходимости, пишет он, высаживать всю союзную армию в одном месте и в одно время. Кроме того, пролив, через который будет предпринято вторжение, является настолько узким, что суда союзников смогут совершать по нескольку рейсов, доставляя войска и вооружение. Для этой операции смогут быть использованы мелкие суда и баржи на буксерах. «Вторжение в Европу, — подчеркивает обозреватель, — кажется невозможным только для тех, кто не считает союзников способными на проявление решительных действий, сочетающихся с изобретательностью».

АМЕРИКАНСКИЕ ГАЗЕТЫ ПРИЗЫВАЮТ К РАЗРЫВУ ОТНОШЕНИЙ С ИСПАНИЕЙ

НЬЮ-ЙОРК, 1 сентября. (ТАСС). Газета «Кроникл» (Сан-Франциско) поместила статью, посвященную речи Франко в Виго. Франко заявил, что испанцы готовятся к промышленной, моральной и военной борьбе. Газета пишет: «Нам следует прямо признать, что фашисты намерены вовлечь испанский народ в войну, осуществить декларацию Франко и открыть стрельбу по Соединенным Штатам».

Газета «Морнинг ньюс» (Дэллас, штат Техас), призывает к немедленному разрыву отноше-

ний с Испанией и заявляет, что нынешняя политика «замирения» Франко лишь наносит ущерб делу объединенных стран. «Франко, — пишет газета, — является лишь марионеткой Гитлера. Руководство сетью испанской пропаганды и шпионажа, охватывающей ряд стран, осуществляется из Берлина. В последнее время в Латинской Америке было арестовано много германских и японских агентов. Однако не меньшую опасность представляют испанские агенты, которых не тревожат».

БЕСЕДА С МОЛОДЫМИ СУДОВОДИТЕЛЯМИ

О безаварийной проводке плотов

Опыт буксировки плотов за паротягой на Амуре впервые был применен в навигацию 1926 года. С тех пор это дело с каждым годом все более и более расширяется. В дело плотоводения вовлекаются все новые и новые кадры, еще не имеющие в данной отрасли личного практического опыта.

Поэтому старым плотоводам-капитанам и лоцманам следовало бы поделиться через газету «Большевик Амура» своим практическим опытом по безаварийной проводке плотов.

Темы для освещения нужно взять следующие: подготовка парохода или катера к буксировке и с'емке; приемка плота на лесоформировочном участке; оформление документации по приемке плота на так; с'емка с плотом с места и в пути; неправильная с'емка с плотом в пути и с места; оставка с плотом в пути без поворотов; проход с плотом при раздвоенном русле и навалном течении на остров или устой железнодорожного моста; прохождение узких и извилистых мест.

Наступает трудное осеннее плавание, дни делаются короче, ночи длиннее, к тому же начинаются туманы и холода. В этот период навигации требуется быть особенно бдительным и принимать все меры предосторожности, чтобы закон-

чить проводку плотов и прочих грузов без единой аварии.

Водить плоты приходится по-разному, в зависимости от горизонта воды. Самый наилучший горизонт воды для проводки плотов это средний. Когда вода средняя, плот идет сам по главному руслу реки. Пароход надо давать ему только направление и заблаговременно заводить плот в главное русло реки. Последнее в особенности важно уметь делать в тех местах, где река имеет несколько разных течений. Особенно тщательно и умело надо производить заводку плота на перекаты и под железнодорожные мосты.

Зачастую аварии бывают от неправильной заводки плота. Такие факты имели место и в навигацию 1942 года. Капитан тов. Беседин и лоцманы гг. Фатеев и Игнатенко допустили неправильную заводку плота. Это привело к тому, что на протяжении 5-6 километров до устоев железно-дорожного моста плот шел поперек реки, в результате получился навал с ударом об устой моста, оплывовка порвалась и плот разорвало на две части.

Средний горизонт воды бла-

госприятствует остановкам плота в пути и на конечных пристанях. Но с плотами не всегда можно останавливаться. Обычно надо выбирать такие места, как например, за косой или в конце острова на отмылом месте, но чтобы хватало воды для плотов. Для остановки плота необходимо заблаговременно начать заводку его. Если заводить плот неправильно и не принимать всех мер предосторожности, то можно попасть ниже и задержаться будет трудно или совсем невозможно, можно плот утратить.

В навигацию 1942 года был такой случай. Старшина катера А. П. Саловский, вел плот по реке Зей. Все затруднительные перекаты и извилистые места с разными течениями, железнодорожный мост катер миновал благополучно. Когда же привели плот к месту назначения, в г. Благовещенск, к пристали на реке Зей, произошла авария. Получилось это так. Подвели плот к берегу, вывели на шлюпку швартовый конец, на причальную трубку вывели три шлага, но быстро их не закрепили и в результате плот нижней своей частью навалился и ударился о фарштовый

нижестоящей баржи. От удара вывалился из рук конец, и плот сорвало, разбило и унесло.

В большую воду провести плот можно не хуже, чем в среднюю. Но здесь надо заблаговременно принимать все меры предосторожности, быть внимательным к навалу на острова, скалы, утесы, в протоки на берега.

В большую воду во многих местах реки образуется затяжное течение в протоки, на утесы, на покрытые водой острова и т. п. Поэтому нужно знать эти места и заблаговременно оттягивать плот, дабы не затянуло, что имело место в навигацию 1942 года. По реке Зей, старшина катера Опаркин В. М., идя с плотом из Усть-Ту в Суражевку неправильно управлял плотом и не принимал мер предосторожности, не учитывая прижимное течение. В результате на данном участке несколько раз плот наваливало на берег и затащило в протоку, на плоту оплывовка была порвана и лес разнесло, плот на место назначения не был доставлен.

При большой воде хуже обстоит дело с остановкой, иногда получаются неудачные остановки, осо-

бенно там, где быстрое течение. Капитан плотоводитель и его команда эти особенности должны знать и всегда должны быть готовы ко всевозможным неожиданностям. Нужно учитывать, что в местах где быстрое течение, якоря плотов зачастую не держат. В этих случаях приходится надеяться на заводку швартовых концов. А если команда из-за неопытности или отсутствия инструктора крепит плот неправильно, один конец втулку, а второй имеет слабинку, то концы лопаются, а при малейшем промедлении конец вырывается из рук и плот уносится.

В малую воду проводка плота более опасна, особенно на дерекатах. Здесь следует строго придерживаться договорной линии и идти нужно по футштоку, потому что вне створ можно посадить пароход и плот на мель. Если при заводке плота на перекат или другие затруднительные места будешь пароходом уклоняться от створной линии, то обязательно ставь футшток и отклоняйся в сторону от судового хода только по футштоку.

Н. А. САПИН —
зам. старшего инспектора судоходства Благовещенского участка.

Ответственный редактор
Н. А. ЯРУНИН.