

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 14 (541) | Среда 9 сентября 1942 г. | Цена 15 коп.

Товарищи речники Верхнего Амура! Встретим XXV годовщину Великой Октябрьской революции достойными победами в тылу и на фронте.

Боритесь за высокую честь завоевать Красное знамя Государственного Комитета Оборона, за выполнение навигационного плана грузоперевозок к 1-му октября.

ОБРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА КО ВСЕМ РЕЧНИКАМ ВЕРХНЕГО АМУРА

Дорогие товарищи!

Вступая в навигацию 1942 года в суровых условиях Отечественной войны против немецко-фашистских поработителей, коллективы судов, пристаней и всех предприятий Верхне-Амурского бассейна взяли на себя обязательство работать по-фронтовому, самоотверженно, не щадя своих сил, с тем, чтобы досрочно завершить выполнение государственного плана грузоперевозок. Речники Верхнего Амура, выражая свою беззаветную преданность нашей Родине, большевистской партии и великому Сталину — обязались доставлять все грузы, нужные фронту и народному хозяйству, в установленные сроки и в полной сохранности, и тем всемерно содействовать нашей героической Красной Армии в разгроме кровавых гитлеровских банд и в скорейшем изгнании их с нашей священной земли.

Но только в августе нам удалось достигнуть серьезных успехов. Благодаря самоотверженной работе ряда коллективов судов и пристаней, месячный план грузоперевозок в целом по пароходству не только перевыполнен как по тоннажу так и по тонно-километрам. Коллектив Оуражевской пристани августовский план грузоперевозок выполнил на 165,2 проц. и Благовещенской пристани на 134,1 проц.

Замечательные образцы работы показали команды ряда судов. Команда парохода, где капитаном т. Юрчаков, августовский план выполнила на 162,2 проц. пароход, где капитаном т. Облышанцев, на 111 проц., катер, где старшиной т. Дебелов, на 109 проц.

Некоторые успехи, достигнутые в августе месяце, не дают нам никаких оснований для успокоения и благодушия. Мы еще не работаем так, как этого от нас требует обстановка Отечественной войны. Еще слишком велики простои тоннажа и тяги, не используется полностью мощность самоходного флота, еще многие экипажи судов не выполняют плановых заданий, все еще имеют место случаи нарушения трудовой дисциплины, а также аварии и поломки, наносящие нашему Государству большой материальный ущерб.

Есть еще среди нас товарищи, не понимающие необходимости отдать всю свою жизнь борьбе за благо родины, ставящие личные интересы выше инте-

ресов всего народа, не понимая, что жизнь и свободу нашего государства и каждого из нас можно отстоять лишь при условии величайших жертв со стороны всех советских людей.

Товарищи речники Верхнего Амура, мы вступили в решающий период навигации — в период осенних перевозок сельскохозяйственных грузов; перед нами стоит почетная задача — вывезти богатый урожай 1942 года до единого килограмма, без потерь и порчи. Задача своевременного вывоза урожая — есть фронтовая задача.

Не менее ответственная задача стоит перед плотоводами, они должны полностью и без потерь выполнить план буксировки плотов, необходимых оборонным и промышленным стройкам.

От того как мы справимся с перевозками продуктов нового урожая и буксировки плотов, будет зависеть успех завершения навигационного плана.

Чтобы с честью выполнить задание партии и правительства по грузоперевозкам и сдерживать слово большевиков — патриотов родины — выполнить навигационный план к 1-му октября, многим звеньям пароходства необходимо решительно улучшить свою работу.

Прежде всего на основе разветвленного социалистического соревнования надо намного увеличить оборачиваемость судов, без этого нечего и думать об успешном завершении навигации. А для этого требуется максимально сократить простой флота под погрузкой и выгрузкой, а также под вспомогательными операциями (забором топлива, продовольствия и т. д.), полностью ликвидировать случаи аварий и поломок.

Решающим моментом в деле улучшения работы флота должно явиться дальнейшее укрепление трудовой и технологической дисциплины. Строжайшая дисциплина — основа успешного завершения грузоперевозок и рентабельной работы. Обязанность командиров судов добывать твердого знания всем составом экипажа устава службы на судах и выполнения всех его требований. Работать четко, по-военному.

Товарищи диспетчеры, линейные механики, капитаны-наставники, начальники отделов и служб пароходства! Ваша задача организовать и обеспечить бесперебойную работу флота. Организуйте круглосуточную

встречу, обработку и снабжение судов всем необходимым для предстоящего рейса, своевременно доводите нужные распоряжения до командиров судов, продуманно и четко планируйте расстановку флота, учите командиров судов работать высокопроизводительно, контролируйте исполнение отданных вами распоряжений.

Товарищи капитаны, штурманы и лоцманы! Решительно боритесь за увеличение ходового времени, за сокращение простоев и полную ликвидацию аварий. Смелее водите тяжелые караваны и крупные плоты. Организуйте фронтовые рейсы. До прихода в пункт назначения любыми средствами сообщайте ваши запросы, разрешение которых обеспечит максимальное сокращение стояночного времени.

Смелее водите суда во всяких условиях. Обеспечьте строжайшую дисциплину и четкий порядок, добейтесь, чтобы устав стал законом жизни и всей деятельности экипажа судна. Энергичнее учите молодые кадры речников, готовьте их к зимнему судоремонту, воспитывайте вверенные вам команды в духе железной дисциплины, беспримерной преданности нашей родине, делу Ленинско-Сталинской партии.

Боритесь за честь быть руководителями передового судна, передовой команды, выполняющей и перевыполняющей планы перевозок.

Товарищи механики, помощники механиков, кочегары, машинщики! Обеспечьте такое положение, чтобы по вашей вине не было ни одного часа простоя судна. Любознательно ухаживайте за машинной и вспомогательными механизмами, используйте их мощность, содержите их в исправном состоянии, сделайте все возможное для ремонта судов без захода в завод — будьте лунными.

Экономьте топливо, смазочные материалы. Экономия — закон военного времени. Осваивайте свои специальности, будьте примерными специалистами своего дела, учите судоремонтным специальностям.

Товарищи матросы! Обеспечьте четкую работу судна, боритесь за сокращение простоев под снабжением судов топливом, продовольствием, за сокращение стоянок судна. Организуйте мощь в погрузо-разгрузочных работах самоходных судов. Активно участвуйте в погрузке, разгрузке зерна и овощей, это поможет совхозам и колхозам быстрее выполнить свои обязательства перед государством. Помните, что каждая минута сокращения простоев это дополнительный удар по врагу.

Товарищи работники пристаней! Вы должны обеспечить погрузку и разгрузку судов без задержки, в строго установленное время. До сих пор пристани Верхне-Амурского пароходства являлись кузницами простоя флота. Этому должен быть положен конец. Обращивать суда и снабжать их в сокращенные сроки вы имеете полную возможность. Рабочей силы у вас достаточно. Партия, правительство и лично товарищ Сталин позаботились о том, чтобы вас обеспечить достаточным числом пружиков. Вы имеете богатую механизацию. Четкой организацией, продуманным планированием, напряженным трудом вы должны до минимума сократить время обработки судов.

Товарищи работники судоремонтных баз! От вас зависит сокращение простоев судов в навигационном ремонте. Мобилизуйте все силы, чтобы в максимально короткий срок произвести ремонт заходящих в затопы судов, организуйте круглосуточные работы и всемерную помощь судовым командам. Не допускайте ни одной лишней минуты простоя судов в навигационном ремонте. На ряду с этим вы обязаны принять все меры к тому, чтобы отлично подготовиться к зимнему судоремонту 1942-43 года. В срок и высококачественно отремонтировать промздания и заводское оборудование, изготовить сменно-запасные части, полностью обеспечить себя на зиму необходимым инструментом, чтобы в срок и высококачественно

отремонтировать суда к навигации 1943 года.

Товарищи водники Верхнего Амура!

Мы идем навстречу 25-ой годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Встретим же наш всенародный праздник победами в тылу и на фронте.

Злобный враг — кровавый немецкий фашизм, собрав все свои резервы, рвется в глубь нашей родины. Он стремится захватить наши богатства, а советский народ превратить в рабов и миллионы их физически уничтожить.

Не бывать этому! Героическая Красная Армия железной стеной протраждает путь бронированным немецким полчищам. В борьбе против своего смертельного врага весь советский народ сплотился вокруг Советского правительства, великой партии большевиков, вокруг мудрого вождя и полководца товарища Сталина.

Партия и Советское правительство возложили на нас, речников Верхнего Амура, ответственную задачу. От нас зависит своевременное обеспечение фронта и промышленных предприятий, работающих для фронта, продовольствием, топливом и другими материалами. Это обязывает нас работать во всю мощь наших сил и способностей. Больше перевезти хлеба, овощей, рыбы, соли, леса и других грузов — такова наша задача.

Мы имеем полную возможность выполнить навигационный план к 1-му октября и завоевать переходящее Красное знамя Государственного Комитета Оборона.

Будем же бороться за почетное право получить это знамя, являющееся свидетельством самоотверженного труда в тяжелые для нашей родины дни Отечественной войны против немецких поработителей. Будем работать так, как этого требует от нас большевистская партия, как этого требует товарищ Сталин.

Все силы на выполнение указаний товарища Сталина!

Да здравствует наша победа над фашизмом!

В ночь на 5 сентября наши самолеты бомбардировали военные объекты городов Будапешт, Кенигсберг

В ночь на 5 сентября большая группа наших самолетов в сложных метеорологических условиях бомбардировала военные и военно-промышленные объекты городов Будапешт и Кенигсберг.

В результате бомбардировки в г. Будапеште возникло 33 очага пожара, из них 9 больших размеров, сопровождавшиеся взрывами большой силы.

В г. Кенигсберге возникло 24 очага пожара. Отмечено 5 взрывов большой силы.

Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 7 сентября

В течение ночи на 7 сентября наши войска вели бой с противником северо-западнее и юго-западнее Сталинграда, а также в районах Новороссийск и Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Северо-западнее Сталинграда продолжались упорные бои. Н-ская часть атаковала противника и улучшила свои позиции. На поле боя осталось 280 убитых гитлеровцев и 5 сожженных немецких танков. Нашими бойцами захвачены 7 пулеметов, 2 миномета, 36 автоматов, до 200 винтовок и много боеприпасов. Взяты пленные. На другом участке, в результате ожесточенного боя, подбито 3 танка и истреблено 2 роты немецкой пехоты. Огнем пехотного оружия сбит бомбардировщик противника.

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои против танков и пехоты противника. На участке н-ского соединения немцы атаковали наш оборонительный рубеж. Вражеским танкам удалось проникнуть в расположение наших войск. Советские бойцы минометным и пулеметным огнем привели в замешательство следовавших за танками гитлеровцев и, ударив с фланга, вынудили их к отступлению. В это же время огнем из противотанковых пушек и противотанковых ружей было подбито 12 немецких танков. Через некоторое время гитлеровцы предприняли на этом участке еще одну атаку. Эта атака не привнесла также провала. Потеряв еще два танка и до 200 солдат и офицеров, противник отошел на исходные позиции.

В районе Новороссийска советские войска вели оборонительные бои с танками и пехотой противника. Подразделение краснофлотцев под командованием тов. Жигалова отбило атаку гитлеровцев, пытав-

шихся занять одну высоту. Противник потерял только убитыми свыше 100 солдат и офицеров. Наши моряки удерживают высоту, имеющую важное значение.

В районе Моздок наши части вели бой с переправившейся через водный рубеж группировкой противника. Самоотверженно действовали бойцы подразделения лейтенанта Беспалько и пулеметчики под командованием тов. Каюмова. В течение дня они уничтожили до двух рот пехоты противника.

На Западном фронте наша штурмовая и бомбардировочная авиация нанесла еще один удар по аэродромам противника. Летчики н-ской части уничтожили и повредили 24 немецких самолета. Кроме того, в воздушном бою сбито 2 и подбито 2 самолета противника.

На одном из участков Западного фронта добровольно перешел на сторону Красной Армии ефрейтор 1 немецкой танковой дивизии Франц С., служивший денщиком у одного из офицеров. Пленный рассказал: «Первая танковая дивизия долгое время находилась в обороне. 17 июля дивизия получила приказ направиться в тыл. Предполагалось, что после отдыха мы будем направлены на юг. При этом офицеры говорили солдатам, что на Южном фронте их ждет богатая добыча и сытая жизнь. Наступление русских спутало планы немецкого командования. Не успели мы прибыть на отдых, как пришел приказ вернуть дивизию обратно. Пройдя 450-километровый марш, дивизия была брошена в бой. Наш мотополк в первых же боях потерял 65 процентов личного состава, 13 танков, 5 бронемашин, 5 противотанковых орудий, 6 пушек, 13 пулеметов, 11 минометов, склад боеприпасов и склад продовольствия. Дивизия в целом тоже понесла огромные потери».

Налет английской авиации на Бремен

ЛОНДОН, 5 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 5 сентября крупные соединения английских бомбар-

дировщиков совершили налет на Бремен. 11 бомбардировщиков не вернулись на свои базы.

Артиллерийская дуэль через Ла-Манш

ЛОНДОН, 5 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в ночь на 5 сентября имела место кратковременная, но интенсивная артиллерийская

перестрелка между английскими дальнобойными батареями в районе Дувра и германскими батареями в районе Булони и Кале.

Военные действия на Соломоновых островах

НЬЮ-ЙОРК, 5 сентября. (ТАСС). В коммюнике морского министерства США говорится, что морская пехота США ведет бои со вновь высадившимися небольшими отрядами япон-

ских сил в юго-восточной части Соломоновых островов. Американские позиции на Гвадалканаре и в районе Тулаги непрерывно укрепляются.

ДЕЙСТВИЯ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ В КИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 6 сентября. (ТАСС). В коммюнике штаба авиационного США в Китае сообщается, что американские бомбардировщики предприняли ряд обширных операций про-

тив японских коммуникаций в провинциях Хунань, Хубэй и Цзянси. В провинции Хубэй потоплено 7 японских пароходов и причинены повреждения другим судам.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА

По данным китайского командования, китайские войска, начав наступление в провинции

Гуандун и, продвигаясь в направлении Кантона, заняли г. Лубао. (ТАСС).

Учить молодые кадры

На пароходе, где капитаном коммунист товарищ Федченко, большая часть команд — это товарищи, работающие на транспорте первый год.

Кутевой Петр Якушин плавает вторую навигацию. О нем на судне можно услышать только хорошее. Товарищ Якушин работает, не считаясь со временем, участвует в погрузке топлива и других трудоемких работах, беспрестанно выполняет все распоряжения, являясь примером для всей команды.

Матрос комсомолка Таня Карычева с первых дней прихода на судно завоевала авторитет среди команды. Сейчас Карычева избрана комсоргом.

Только хорошие отзывы можно получить о девушке матросе Галии Елизавете. Сейчас Галия готовится вступить в ряды Ленинско-Сталинского комсомола.

Первый раз в этом году спустился в котельную товарищ Хайруллин. Сейчас он уже самостоятельно шуршит. Хотя на дровах, хоть на угле, у тов. Хайрулина пар всегда на марше.

Хорошо работают плавало-

щие первую навигацию кочегары тт. Тирюханов, Динига, Щелконогов, Погосенко.

Следует отметить недостаточную активность механика Новоселова. Он совершенно не проводил воспитательной работы, не учил молодые кадры, не помогал осваивать котлы и механизмы. Поэтому, очевидно, масленщики, ученики ремесленного училища, тт. Мигаев и Масорин стали работать хуже, чем они работали раньше.

Не чувствует за собой ответственности работающий не первый год кочегар Жарков. Он не участвует в погрузке топлива, не передает своего опыта в работе новым товарищам.

На судне не все благополучно с дисциплиной, имеются случаи нарушения распоряжений и другие отрицательные явления. Перед командным составом и комсомольской организацией судна стоит ответственная задача воспитать весь коллектив в духе железной дисциплины. Необходимо организовать передачу опыта новым товарищам, учить их судоремонтным специальностям.

Л. БЕЛОУСОВ.

Теперь стыдно не выполнять норм

Вступив во Всесоюзное социалистическое соревнование, наши промышленные предприятия стали давать больше продукции. Завод имени Ленина в соревновании промышленных предприятий занимает ведущее место, из месяца в месяц перевыполняя план по выпуску валовой продукции.

На заводе имеются прекрасные люди, которые взяли обязательство работать по-фронтовому, выполняют нормы не ниже 200 проц. Так, слесарь тов. Днепринцев в августе выполнил задание на 253 проц., а слесарь тов. Потапенко на 216 проц.

Но на том же заводе имени Ленина есть еще люди, которые не выполняют норм. Бригада котельщиков тов. Мищенко выполнила свое задание в августе только на 90 проц., бригада котельщиков тов. Ярамова на 84 проц., а тов. Лобанов только на 76 проц.

В чем дело, почему эти товарищи не выполнили своих норм?

Раньше они работали неплохо. Но в августе в эти бригады влились новые люди. В бригадах появился холодок, бригадир не заботился о том, чтобы уплотнить рабочий день, не подготавливали заблаговременно рабочее место и инструмент. В этом причины невыполнения норм.

Еще хуже поступил котельщик Свистуненко, который положил грязное платно на весь завод. В дни, когда родина в опасности, он допустил прогул.

Весь коллектив завода возмущен поступком Свистуненко. Рабочие также терпят от тт. Мищенко, Ярамова и Лобанова, чтобы они работали по-фронтовому. Теперь, когда решается судьба советского государства, стыдно работать плохо.

А МИРОШНИКОВ.

Путейцы, активнее помогайте фронту

В дни суровых испытаний когда Родина требует от каждого из нас еще больше усилий, помочь фронту, коммунисты и комсомолы должны проявлять еще больше активности и инициативы, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить ненавистного врага.

Комсомольская организация на земснаряде, где командиром т. Семиконный, организовала сбор теплой одежды и починок белья для Красной Армии. Здесь собрано много теплых вещей. Кроме того комсомолы взяли починок 50 пар белья.

Активно откликнулись на призыв передовых рабочих коллективов усилить помощь фронту работники парохода, где капитаном т. Бажурко. После собрания, на котором обсуждался воп-

рос о наших задачах в связи с обстановкой, создавшейся на советско-германском фронте, здесь было собрано 14 теплых вещей и кроме того, девушки взяли починок 25 пар красноармейского белья.

Но не все комсомольские и профсоюзные организации провели среди команд путейских пароходов и земснарядов разъяснительную работу и не организовали сбор теплых вещей для воинов Красной Армии. Ничего, например, не сделали по этому вопросу на катере, где старшиной т. Пасоргин и на пароходе, где капитаном т. Кузьмин.

Их обязанность в ближайшее время наверстать упущенное. А. БОГАТЫРЕВ.

Всесоюзный воскресник речников

Водники Верхнего Амура 6-го сентября участвовали во все-союзном воскреснике речников. Многие бригады показали образцы самоотверженной работы.

На заводе им. Ленина бригада тов. Кабанова на погрузке баржи дала 150 проц. выполнения норм. Слесарь Непринцев выработал три с половиной нормы, слесарь Медов три нормы.

Бригада работников управления пароходства, работавшая под руководством т. Саблер на Благовещенской пристани по перекатке бревен, выполнила задание на 248 проц.

Хорошо работали комсомолы Сафонова, Белинская, Намаконов, а также тт. Скрипка и Малышева.

Все заработанные на воскреснике средства будут перечислены на постройку эскадрильи самолетов Красного Креста.

На постройку эскадрильи самолетов

Дружно явились на воскресник 6-го сентября рабочие и служащие Благовещенской пристани. Работая на разгрузке баржи, на тарировании и подгребке соли, участники воскресника дали высокую производительность труда. Средняя выработка всего коллектива пристани составила в этот день 194,7 процента. Заработано более полутора тысячи рублей. Эти средства пойдут на постройку эскадрильи самолетов Красного Креста.

В. ИВАНОВ.

Новый рекорд бригады тов. Ланкина

Бригада грузчиков т. Ланкина твердо держит первенство в соревновании грузчиков Благовещенской пристани. 3-го сентября бригада выполнила задание на 303 проц. и 4 сентября на 339 проц.

На митинге, состоявшемся 5 сентября, на пристани-ветке, бригаде тов. Ланкина было вручено переходящее Красное знамя пристани. Принимая знамя, т. Ланкин заверил, что его бригада удержит Красное знамя до конца навигации.

Восстанавливают старый инструмент

Комсомольские организации и молодежь большинства судов взяли на себя обязательства восстановить пришедшие в негодность запасные части и инструмент для предстоящего судоремонта.

Команда парохода, где капитаном тов. Желтоногов, уже отремонтировала 8 запасных частей и восстановила 28 штук различного инструмента.

На этом же пароходе в летний период отремонтирован пилль, штурвальная машинка, два вертлунга и смонтировано пять логонных метров привального бруса.

А. Б.

Ответственный редактор
Н. А. ЯРУНИН.