

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 20(547)

Вторник 22 сентября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

ДЕРЖАТЬ ФЛОТ В ОБРАЗЦОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ

Сегодня мы публикуем сообщение о премировании судовых команд за образцовое техническое содержание флота. Капитаны т.т. Обливанцев, Матвеев, Желтоногов и Останин, механики т.т. Рязанов, Дерновой, Петров и Асламов, шкипер т.т. Ибрагимов проявляют большевистскую заботу о вверенном им государственном имуществе. Свои команды они воспитывают в духе бережливого, коммунистического отношения к общественной собственности.

Честь и хвала этим командирам, работающим о народном добре, содержащим свои суда в образцовом техническом состоянии! Честь и хвала штурманам и помощникам механиков, матросам и рулевым, масленщикам и кочегарам и всему личному составу этих судов, берегущим советский флот, как зеницу своего ока!

Содержание машин, корпусов, жилых и служебных помещений в образцовом порядке является свидетельством высокого уровня культуры всего личного состава премированных судов, оно является также свидетельством глубокого понимания речниками требований военной обстановки.

К сожалению не на всех судах организована борьба за выполнение приказов Наркомречфлота о проведении профилактического ремонта и содержания флота в образцовом техническом состоянии.

Инспекторский осмотр показал, что на пароходе, где капитаном тов. Федченко и механиком тов. Новоселов, движение главной машины имеет слабины, она работает ненормально, со стуком. В машинном отделении этого судна грязно. Не чище и в жилых помещениях, особенно грязно в каюте механика.

В таком же неудовлетворительном состоянии содержат свои суда капитан тов. Богодайко, механик тов. Новик и шкипер тов. Миронов. Углярка, где шкипером Миронов, захлавлена мусором, в трюмах стоит вода с илом, высотой до 15 сантим., в форшпиках — сырость и плесень.

На пароходе, где капитаном тов. Богодайко и механиком тов. Новик, внутренняя часть днищевой обшивки корпуса покрыта ржавчиной, в машинно-котельном отделении имеется вода. Паровые котлы содержатся неудовлетворительно, отражательные щиты сухих швов и поддувальные дверцы неисправны, пробные кранки котлов засорены, изоляция котлов разрушена, котельная арматура имеет пропуски пара. В движении главной машины и вспомогательных механизмов имеется слабина, парораспределители засорены, все машины находятся в загрязненном состоянии.

Начальник пароходства наложил на нерадивых командиров дисциплинарные взыскания. Механик Новоселов понижен в должности. Это должно послужить предупреждением для других командиров, которые еще не добились на своих судах образцового порядка.

В защите социалистического государства наш флот выполняет важную функцию — он перевозит грузы, нужные фронту и тылу. Поэтому содержание судов в образцовом техническом состоянии является важнейшей обязанностью всех речников. Нельзя терпеть беспечного, легкомысленного отношения к флоту!

Дни подготовки к 25-летию Октября — дни мобилизации наших сил на разгром немецких захватчиков

БУДЕМ В ПРЕДОКТАБРЬСКИЕ ДНИ РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ, ЕЩЕ ОРГАНИЗОВАННЕЕ!

Новый рекорд грузчиков бригады т. Смирнова

Широко разворачивается пред октябрьское социалистическое соревнование за всемерную помощь фронту на Благовещенской пристани. 16 сентября бригада грузчиков тов. Смирнова установила новый рекорд производительности труда, выполнив дневное задание по выгрузке угля из вагонов на 503 проц.

Премии за образцовое содержание флота

Инспекторским осмотром технического состояния флота установлено, что в образцовом техническом состоянии содержат свои суда команды пароходов, где капитанами т.т. Обливанцев, Матвеев, Желтоногов, Останин и механиками т.т. Рязанов, Дерновой, Петров и Асламов, а также команда баржи, где шкипером тов. Ибрагимов.

Начальник Верхне-Амурского речного пароходства приказал: премировать команды этих судов в размере полумесячной зарплаты. Командирам указанных судов предложено представить на утверждение начальнику механико-судовой службы пароходства списки членов команд, подлежащих премированию.

Эскадра торпедных катеров имени Ильи Кузина будет построена!

В адрес политотдела продолжают поступать с судов телеграммы об успешном сборе средств на постройку эскадры торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина.

На пароходе, где капитаном тов. Шебаршин, на постройку торпедных катеров собрано 475 рублей, на пароходе, где капитаном тов. Куликов, 555 рублей, на пароходе, где капитаном тов. Карякин, 500 рублей, на пароходе, где капитаном тов. Алаторцев, 700 рублей, на пароходе, где капитаном тов. Легнер, 1000 рублей, на катере, где старшиной тов. Зырянов, 155 рублей и на катере, где старшиной тов. Садовский, 235 рублей.

Внося свои средства на постройку эскадры торпедных катеров имени Ильи Кузина речники Верхнего Амура говорят:

«Сделаем все, чтобы помочь Красной Армии остановить, отбросить и уничтожить фашистские орды. Смерть гитлеровским собакам!».

Привет передовому судну Верхнего Амура! Пароход „Каганович“, тов. ЮРЧАКОВУ

ВЦСПС и Наркомречфлот вашу работу в августе признали хорошей. Судокмане присуждена премия в 5 тысяч рублей. Вы и механик Докучаев премируетесь месячным окладом. Представьте членов судокманды для персонального премирования.

Поздравляем с достигнутыми успехами. Уверены, что ваш коллектив передового судна будет работать еще лучше и в предоктябрьском соревновании займет первое место.

Начальник Верхне-Амурского речного пароходства **АНДРЕЕВ**
Начальник Политотдела **ЧЕРНЯВСКИЙ**

МИТИНГ НА ПРИСТАНИ БЛАГОВЕЩЕНСК

17 сентября состоялся митинг коллектива Благовещенской пристани, посвященный подготовке к XXV годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. После выступления секретаря парт-организации тов. Иванова первым взял слово бригадир грузчиков тов. Фролов. Готовясь к митингу, его бригада выполнила дневное задание на 305 проц.

— Чтобы дать больше продукции фронту, — сказал тов. Фролов, — мы должны трудиться, не считаясь со временем, не жалея сил. Враг хочет отнять у нас все, что дала нам Великая Октябрьская революция. Не бывать этому! От имени своей бригады заявляю что сентябрьский план мы выполним на 200 процентов.

Затем взял слово бригадир грузчиков тов. Смирнов. Наша родина, —

сказал он, — переживает трудное время. Будем работать еще самоотверженнее, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить немецких захватчиков. Моя бригада дает слово, выполнить сентябрьский план на 200 процентов.

Начальник первого участка тов. Шейкус в своем выступлении на митинге заявил, что весь коллектив первого участка взял обязательство выполнить план в сентябре на 160 проц.

Обсудив обращение завода № 70 имени Владимира Ильича, коллектив пристани взял на себя следующие дополнительные обязательства: выполнить сентябрьский и октябрьский планы грузооборота на 160 проц., повысить производительность труда против августа на 10 проц., выполнить план переработки груза через механизмы в сентябре и октябре на 150 проц. и сэкономить электроэнергию 10 проц.

„Боевой листок“ № 47

15 сентября в котельно-корпусном цехе Благовещенской судовой верфи выпущен боевой листок № 47. Редактор этого номера «боевого листка» — тов. Садовский, работающий в цехе нормировщиком.

Фронтникам тыла, боевым помощникам Красной Армии посвящены все заметки, помещенные в «боевом листке». 9 сентября бригадир котельщиков тов. Пашагину было дано срочное задание разгрузить баржу с железом. Бригада Пашагина работала, не уходя с завода, до трех часов ночи.

Сообщая что эта бригада, выполняя срочные заказы, неоднократно оставалась работать на заводе по целым суткам и всегда давала продукцию хорошего качества, «боевой листок» призывает всех рабочих равняться по передовой бригаде.

Долгое время токарные работы были узким местом на судовой верфи. Токарь Раменский, придя на завод, заявил мастеру:

— Будете снабжать меня работой и материалами — выведу цех из прорыва. Теперь механический цех уже не задерживает другие цеха токарными работами. Стахановец Раменский сдержал

свое слово. Сообщая об этом факте, «боевой листок» тем самым зовет самоотверженно работать всех рабочих. Теперь, в дни войны, не должно быть «узких» мест на производстве. И если бы все работали так же по-стахановски как токарь Раменский, судовой верфи не знала бы срывов в выполнении планов.

«Женщины берите пример с тов. Ворониной» — так озаглавлена третья заметка.

Воронина была одной из лучших нагретальщиц. Ее назначили бригадиром клепальщиков. Стахановка справлялась с этой ответственной обязанностью, выполняя задания на 130-150 проц. Сейчас Воронина осваивает новую специальность — резчика электродов и выполняет норму на 140 проц.

На примере Ворониной видно, что женщина способна заменить мужчину на любом участке работы — таков вывод делается в заметке.

Судя по последнему номеру, «боевой листок» котельно-корпусного цеха оправдывает свое название. Это достигается злободневностью заметок, удачно подобранными заголовками, коротким, ясным изложением фактов.

ПОМОЧЬ РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ ПЕРЕВЕЗТИ УРОЖАЙ

Состоявшееся 10 сентября собрание партийно-хозяйственного актива города Благовещенска поставило перед хозяйственными руководителями предприятий, партийными и профсоюзными организациями задачу быстрее убрать урожай с пригородных коллективных хозяйств, установить охрану, чтобы сберечь каждый килограмм зерна, каждый клубень картофеля, а так же помочь убрать и перевезти овощи и картофель с индивидуальных огородов рабочих и служащих.

По-деловому превращают в жизнь решения партийно-хозяйственного актива руководители завода имени Ленина: директор т. Новиков, секретарь партбюро Васильев, предзавкома т. Галактионов.

Здесь составили график, по которому должна проходить уборка картофеля и овощей на индивидуальных огородах. Выделен уполномоченный, который следит за перевозкой урожая.

Для перевозки картофеля с индивидуальных огородов директор выделил несколько лошадей и грузовую машину.

Для приема картофеля и овощей с подсобного хозяйства, которые пойдут на питание рабочих, уже готово овощехранилище. Солка помидоров и капуста будет производиться на месте.

На 20 сентября рабочие и служащие завода имени Ленина убрали картофеля с площади в 15 гектар. Значительная часть картофеля вывезена.

Хорошо в выходной день была организована перевозка картофеля с индивидуальных огородов рабочих и служащих управления пароходства. В поле не осталось ни одного мешка картофеля.

Гораздо хуже организовано дело с перевозкой картофеля с индивидуальных огородов рабочих и служащих Благовещенской судовой верфи. Директору судовой верфи тов. Иванову, секретарю партбюро тов. Половинкину и председателю завкома тов. Игнатову надо принять все меры, чтобы в самые ближайшие дни перевезти картофель с индивидуальных огородов.

Л. ЕВСЕЕВА.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 19 сентября

В течение ночи на 19 сентября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

На северо-западной окраине Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Н-ская часть отбила несколько атак противника и уничтожила 4 немецких танка, 3 противотанковых орудия и истребила свыше 200 гитлеровцев. Немцы неоднократно пытались захватить наши позиции, прикрывающие подступы к одному важному объекту. Защитники Сталинграда гранатами уничтожили 6 танков, а затем в рукопашной схватке истребили 170 немецких солдат и офицеров. Противник был вынужден отступить.

В районе Моздок бойцы н-ской части Красной Армии в ожесточенном бою уничтожили 7 немецких танков, 6 орудий, 13 автомашин с войсками и боеприпасами и истребили до 300 солдат и офицеров противника. Захвачено у немцев 2 миномета, орудие, 8 пулеметов и 3 автомашины со снарядами. Взяты пленные. На другом участке наши артиллеристы произвели огневой налет на скопление противника и уничтожили 20 автомашин и до двух рот гитлеровцев.

Советские летчики в воздушных боях сбили 12 немецких самолетов.

На одном из участков Северо-Западного фронта наши подразделения под командованием тов. Корчиц вели активные боевые действия и несколько потеснили противника. На окраине одного населенного пункта завязался бой, в ходе которого немцы потеряли убитыми и ранеными несколько сот солдат и офицеров.

Группа наших саперов во главе с тов. Галли совершила рейд в тыл неприятеля. Саперы взорвали железнодорожный мост на магистрали, по которой немцы перебрасывали подкреп-

ления. Движение по железной дороге было прекращено на несколько дней.

Летчики Краснознаменного Балтийского флота произвели ночной налет на вражеский порт. Преодолев мощный зенитный огонь, наши летчики сбросили бомбы по заданным целям. В порту возникло пять очагов пожаров и произошло шесть сильных взрывов.

Пленный ефрейтор 1 роты 704 полка 281 охранной дивизии Иосиф Марковец рассказал: «Бургомистр одного села прислал коменданту лейтенанту Янсену полицейского с донесением. Бургомистр сообщил, что партизаны готовят на него нападение и просил защиты. Янсен направил в деревню 10 солдат с фельдфебелем Эрнстом Митигом. Я тоже пошел в эту группу. Партизаны очевидно следили за нами. По дороге они напали на нас. Из всей группы уцелели только я и еще один солдат, с которым мы вместе сдались в плен».

Ниже публикуются выдержки из записной книжки, найденной у убитого венгерского ефрейтора Дюла Янко: «Прошли три деревни и сожгли их дотла. В них не осталось ни одного целого дома. Потом 4 дня отдыхали. Пришли еще в одну деревню, ждали приказа о дальнейших действиях. После обеда получили приказ — все дома сжечь. Лейтенант спросил — кто возьмется выполнить этот приказ. Вызвался я и мой друг — ефрейтор Панаи. Мы принялись за дело. Поджигали дом за домом... Одной старухе я отрубил голову топором, другую женщину пристрелил из винтовки».

В деревне Николаевка, Воронежской области, немецко-фашистские мерзавцы захватили в доме крестьянина Никифорова тяжело раненого красноармейца Озерова Ивана Николаевича. Гитлеровские банды живым зарыли в землю раненого бойца. За то, что крестьянин приютил у себя в доме раненого красноармейца, фашисты расстреляли Никифорова, его жену и трех их детей.

Приветствие английского летчика

ЛОНДОН, 15 сентября. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, известный английский летчик Дж. Л. Чешайр, неоднократно участвовавший в налетах на Берлин, обратился со следующим приветствием к советским летчикам, совершавшим налеты на Германию и Венгрию. «Тот факт, что вы снова проникли далеко вглубь германской империи, тот факт, что ваши бомбардировщики дальнего действия достигли Будапешта, воодушевил сердце каждого британца. Тот факт, что вы поразили указанные вам цели, оценен должным образом каждым летчиком бомбардировочной авиации, который полностью сознает значение этого достижения. Вместе мы сильны. Мы решили — вы на Востоке и мы на Западе, — что небо над Германией наполнится ужасом для фашистского чудовища. Желаем вам удачи».

Командир эскадрильи Дж. Л. Чешайр, награжденный орденом «За боевые заслуги» и «Крестом за летные боевые заслуги».

ЗА РУБЕЖОМ

В Люксембурге сирепствуют военно-полевые суды

ЛОНДОН, 19 сентября. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, в связи с всеобщей забастовкой в Люксембурге немцы усели деятельность военно-полевых судов. Много рабочих уже казнено. Военно-полевые суды, непрерывно выносят приговоры по делам об участии в забастовке. Судебная процедура в этих судах чрезвычайно упрощена и сводится лишь к тому, что обвиняемому выносится смертный приговор. Обвиняемые лишены права апелляции.

Расстрел 116 заложников в Париже

ЖЕНЕВА, 19 сентября. (ТАСС). По поступившим из Франции сведениям, приказ командующего германскими оккупационными войсками во Франции о расстреле 116 заложников вызван опасениями гитлеровцев перед возможностью массовых патристических демонстраций в день 20 сентября. 20 сентября исполняется 150-летие битвы при Вальми, когда в 1792 году войска молодой революционной Франции впервые встретились с оккупантами-пруссаками и нанесли им поражение.

Из Парижа сообщают, что опубликованное приказ о расстреле 116 французских патристов совпало с приездом туда Лавали, с которым этот приказ был, несомненно, согласован оккупационными властями.

Остановить и отбросить врага!

Обращение молодежи Верхне-Волжского пароходства о сборе средств на постройку эскадры торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина нашло горячий отклик среди команды парохода, где капитаном тов. Попов. В сборе средств активно участвовала вся команда, собрано 535 рублей.

Престарелый лоцман тов. Кандицкий А. В. внес на постройку катеров 50 рублей. Он сказал: — «Пусть и моя трудовая копейка пойдет на ускорение разгрома кровавого Гитлера. Своим честным трудом я помогал и впредь буду помогать громить немецких фашистов и отстаивать свою любимую родину».

Рулевой т. Рочин и старший помощник капитана т. Мордвинов внесли по 30 рублей каждый, от них не отстали и другие члены команды.

П. ЧЕРЕПАНОВ.

Ответственный редактор
К. А. АРУНИН.

БЕСЕДЫ С МОЛОДЫМИ ВОДНИКАМИ

УХОД ЗА ЯКОРНЫМИ ЦЕПЯМИ

Якорь и цепь являются на судне предметом первой необходимости. Якорь — это металлический прибор, особой формы, служащий для удержания судна на месте, имеющий способность зацепляться лапами за грунт. Систем якорей очень много. Якоря выделываются из сварочного железа, также из литой или ковальной мартеновской стали. Чугунные якоря к употреблению на судах не допускаются.

Для соединения судна с якорем служат канаты — якорные цепи, один конец цепи закрепляется за якорную скобу, а другой закрепляется в корпусе судна за жвако-гале или за кильсон. На баржах якорный канат крепится на палубе за кнехты.

Якорные цепи при плавании имеют чрезвычайно важное значение, а по-этому необходим тщательный уход и наблюдение за цепями и за их износом.

За последние годы потеря якорей дошла до чудовищных размеров. В навигацию 1942 года на реке Бурея капитан Добрынин утопил два якоря и оба из руся не извлек. Старшина Садовский утопил один якорь и так же не извлек его. На пристани-ветка утоплен с плота и до сих пор не извлечен

больших размеров якорь, плот принадлежал заводу имени Ленина.

Борясь с утерей якорей, нужно прежде всего обратить внимание на уход и наблюдение за якорными цепями. Ежегодно, перед выходом судна в плавание, цепи нужно тщательно осматривать, скрывать, обжигать и красить газовой смолой. В том случае, если будут обнаружены надтреснувшие звенья или же стертые звенья с большим износом, их надо немедленно вырубать и заменять новыми. Если неполноценное звено удаётся обнаружить во время навигации, нужно сразу же вырубать его и заменить новым.

Для предохранения от ржавчины якорные цепи должны содержаться в сухом месте. Канатные отсеки и ящики должны быть всегда сухими. Средством предохранения от ржавчины служит очистка, а затем окраска цепей газовой смолой или же кузбасслаком. Практикуется так же пропускание якорных цепей через горячий кестер или через котел с кипящей водой, после чего цепь обтирается тряпками.

Чтобы избежать скручивания цепи, в якорную цепь, при ее длине до 70-80 метров, вводятся два вертлюга. При отдаче и подеме якорей следует избе-

гать сильных рывков цепей. Периодически, через две-три навигации, надо менять концы якорного каната от якоря к жвако-галсу и наоборот. При отдаче и выборке цепей надо не допускать их скручивания.

Особенно тщательно нужно следить за цепями, проходившими через стопорные муфты брашпелей. Для якорных брашпелей все цепи делаются калиброванными. При малейшем перекручивании цепи она в гнездо муфты не пройдет или будет скользить по муфте-капторить, и якорь не может быть отдан или удержан, что может привести судно к аварии.

При хорошем уходе за якорными цепями и правильном их использовании они служат продолжительное время и не бывает случаев утери якорей.

В настоящее время ожидать пополнения якорного хозяйства из центра нельзя. Поэтому необходимо тщательно ухаживать и наблюдать за якорями и цепями. Это одна из важнейших обязанностей каждого судоводителя.

Н. А. САЯПИН.

Зам. старшего инспектора судодства Благовещенского участка инспекции судодства.