

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 21 (548)

Суббота, 26 сентября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

РАВНЕНИЕ НА ПЕРЕДОВИКОВ!

Значительные успехи в выполнении августовского плана нами были достигнуты на базе развернувшегося социалистического соревнования, использования внутренних ресурсов и самоотверженной работой целого ряда коллективов судов, пристаней нашего пароходства. В сентябре передовые коллективы Верхне-Амурского пароходства продолжают набирать темпы.

Обсуждая обращение коллектива орден Ленина, завода № 70 имени Владимира Ильича, коллектив пристани Благовещенск взял на себя дополнительные обязательства, которые выполняет с честью. План сентября пристанью выполнен на 24 сентября на 150,3 проц.

Самоотверженно, четко работают бригады грузчиков тт. Ланкина, Смирнова, Фролова (Благовещенская пристань). Отлично работают грузчики бригад тт. Купчина и Коган (Суражевская пристань), образцы работы показывает коллектив женской бригады грузчиков В. К. Михайловской, (Сретенская пристань). Бригада эта систематически выполняет и перевыполняет нормы и задания.

Отмечая хорошую работу отдельных коллективов судов и пристаней, начальник Верхне-Амурского речного пароходства тов. Андреев в своем приказе объявил благодарность судовым командам парохода «Каганович» (капитан тов. Юрчаков), парохода, где капитаном тов. Обливанцев, коллективам катеров где старшинами тт. Самчук и Дебелов, пристаней: Благовещенск (нач. тов. Савин), Суражевка (начальник тов. Чирков) и Сретенск (нач. Бадогов).

Товарищи, речники Верхнего Амура! Берите пример с передовиков предоктябрьского социалистического соревнования! Работайте так, как работают начальники пристаней тт. Савин, Чирков, Бадогов, капитаны тт. Юрчаков и Обливанцев, старшины тт. Самчук и Дебелов, бригады грузчиков тт. Смирнов, Фролов, Ланкин, Купчин, Коган и Михайловская!

Самоотверженным трудом поможем доблестной Красной Армии и Красному Флоту отбросить и разгромить немецко-фашистские банды грабителей и убийц!

Год назад в это время бешеные вражеские орды устремлялись к Москве. Враг занес нож над сердцем нашей страны. Продвигаясь к подступам Москвы, враг мечтал о параде своих кровавых банд у стен древнего русского Кремля. Непосредственная опасность нависла над нашей любимой столицей. Но в этот исключительно тяжелый для нашей родины час Красная Армия, ведомая товарищем Сталиным, проявила величайшее мужество и с помощью трудящихся столицы и всего советского народа превратила подмосковные места в могилу для немецких мерзавцев. Красная Армия маршировала в день Октябрьской годовщины на Красной площади, и голос товарища Сталина разносился отсюда по всему миру. Дни подготовки к XXIV годовщине Октябрьской революции были днями мобилизации наших сил на разгром немцев под Москвой.

Пусть же дни подготовки к XXV-летию Октября станут днями мобилизации наших сил на разгром немцев под Сталинградом, в предгорьях Кавказа, у стен Ленинграда, у берегов Дона!

(«Правда»)

КТО САМООТВЕРЖЕННО ТРУДИТСЯ— ТОМУ ВСЕ ПОД СИЛУ, ВСЕ ПО ПЛЕЧУ!

КОМАНДА ПАРОХОДА, ГДЕ КАПИТАНОМ ТОВ. ОБЛИВАНЦЕВ, ПЕРЕВЫПОЛНИЛА НАВИГАЦИОННЫЙ ПЛАН

ЕСТЬ НАВИГАЦИОННЫЙ!

Пароход, где капитаном тов. Обливанцев и механиком тов. Рязанов, 22-го сентября выполнил навигационный план грузоперевозок на 109,6 проц.

Самоотверженно работали стахановцы парохода: лоцман П. Я. Косицын, С. М. Живайкин, кочегар А. Минин, девушка-кочегар М. М. Пестерева и другие.

Коллектив обязался в оставшееся навигационное время выполнить навигационный план грузоперевозок на 125 проц.

—О—

Сентябрьский план перевыполним

Команда парохода, где капитаном тов. Усов, заслушав и обсудив предложение коллектива ордена Ленина завода № 70 имени Владимира Ильича, включаясь в предоктябрьское социалистическое соревнование, взяла на себя обязательства—сентябрьский план грузоперевозок выполнить на 110 проц., сэкономить топлива 10 проц., смазочного материала 40 проц. к навигационной норме, подготовить к зимнему судоремонту котельщиков, слесарей, плотников из людей работающих на подобных работах.

—О—

Торпедные катера будут построены!

Коллектив парохода, где капитаном тов. Флесснер, принимает активное участие в сборе средств на постройку торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина. Здесь собрано 995 руб. На пароходе, где капитаном тов. Бережнев—366 руб., на пароходе, где капитаном тов. Саяпин—1020 руб., на пароходе, где капитаном тов. Василевский—545 руб., на пароходе, где капитаном тов. Чукмасов—580 руб., на катере, где старшиной тов. Самчук—330 руб.

На постройку торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина коллектив парохода, где капитаном тов. Усов, внес—836 руб., сбор средств продолжается.

Для того, чтобы принять участие в постройке эскадры торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина, рабочие, служащие и инженерно-технический состав завода имени Ленина решили 27-го сентября сделать общезаводской воскресник.

Все средства, заработанные в этот день, перечислить на текущий счет № 14, в фонд постройки торпедных катеров.

Доска почета

За стахановскую работу заносится на бассейновую доску почета:

Савин, Яков Федорович—начальник пристани Благовещенск. Пристань значительно перевыполнила августовский план грузооборота. При подведении итогов Всесоюзного социалистического соревнования речников за август, ВЦСПС и Наркомречфлот отметили хорошую работу пристани Благовещенск.

Иванов, Василий Савельевич—парторг пристани Благовещенск, значительно улучшивший постановку партийно-массовой работы, в результате чего выросла производительность труда грузчиков. В сентябре пристань идет со значительным перевыполнением плана грузооборота.

Ланкин, Борис Федорович—бригадир грузчиков пристани Благовещенск. Его бригада в соревновании грузчиков заняла в августе первое место и получила переходящее Красное знамя пристани.

Смирнов, Федор Григорьевич—бригадир грузчиков пристани Благовещенск. Его бригада выполняет нормы на 150—170 проц. В отдельные дни вырабатывает по 4—5 норм.

Фролов, Алексей Акимович—бригадир грузчиков пристани Благовещенск. За стахановскую работу награжден грамотой почета Благовещенского горкома ВКП (б) и горисполкома. Его бригада выполняет нормы на 140—150 проц.

Рязанов, Иван Иванович—грузчик пристани Благовещенск. Систематически перевыполняет нормы. За стахановскую работу неоднократно премировался. В сентябре выполняет нормы на 170 проц.

Гетман, Сергей Дмитриевич—грузчик пристани Благовещенск. Выполняет нормы на 150—160 проц. За стахановскую работу награжден грамотой почета Благовещенского горкома ВКП (б) и горисполкома.

Безруков, Гавриил Яковлевич—грузчик пристани Благовещенск. Выполняет нормы на 150—160 проц. За стахановскую работу награжден грамотой почета Благовещенского горкома ВКП (б) и горисполкома.

„Лучше смерть стоя, чем жизнь на коленях“

Экипаж парохода, где капитаном тов. Обливанцев и механиком тов. Рязанов, в полном составе присутствовал на митинге, посвященном предоктябрьскому социалистическому соревнованию.

Начальник политотдела поздравил присутствующих с выполнением навигационного плана грузоперевозок и выразил уверенность, что команда не успокоится на достигнутых успехах, а наоборот, усилит свою помощь доблестной Красной Армии в разгроме фашистской мрази.

Двадцать пять лет существует советская власть. Двадцать пять лет Советский Союз является путеводной звездой угнетенного человечества всего мира.

Фашистские бандиты пытаются надеть ярмо на свободолюбивый народ нашей страны. Не бывать этому! Лучше смерть стоя, чем жизнь на коленях! Так думает каждый советский патриот.

Страна в опасности. Советский народ должен сделать все, чтобы разгромить, отбросить и навечно уничтожить немецких головорезов с фашистской свастикой на рукавах.

Берет слово матрос тов. Бурев. Он говорит:

— Мы горячо поддерживаем обращение коллектива ордена Ленина завода № 70 имени Владимира Ильича об активной помощи фронту и включаемся в предоктябрьское социалистическое соревнование. То, что завоевано нашими отцами, мы никогда врагу не отдадим!

В своем выступлении механик тов. Рязанов обязался во время навигации сделать ремонт вспомогательных механизмов силами своей команды.

В принятом решении коллектив обязался выполнить навигационный план на 125 процентов, добиться экономии топлива и смазочных материалов на 5 процентов, сократить простой судна под погрузкой на 2 процента, до конца навигации отремонтировать своими силами две грузовые лебедки, два движка, пожарную магистраль и десять дверных замков, подготовить одного жестящика, одного котельщика, четырех слесарей и двух плотников, на промежуточных пристанях все погрузо-разгрузочные работы производить силами команды.

Затем коллектив принял решение — организовать сбор предпраздничных подарков бойцам Действующей Армии.

Советский патриот! В суровую годину войны работай в полную меру своих сил, вкладывая в свой труд свою душу, всю страсть своего сердца!

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 24 сентября

В течение ночи на 24 сентября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и в районе **Моздок**. На других фронтах существенных изменений не произошло.

В районе Сталинграда продолжались напряженные бои. Наши части отбили несколько ожесточенных атак противника. Немцы несут большие потери и спешно подбрасывают подкрепления на самолетах. Нская танковая часть выбила немцев из укрепленных позиций, уничтожила 600 гитлеровцев, 6 вражеских танков и несколько автомашин. Бойцы части гвардии майора Никитина истребили 160 гитлеровцев и уничтожили артиллерийскую и 3 минометных батареи противника. Красноармеец тов. Кузнецов огнем из противотанкового ружья подбил 3 немецких танка.

Артиллерийским огнем кораблей Волжской военной флотилии подбито 3 танка, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

Северо-западнее Сталинграда наши войска наносили контрудары немецко-фашистским войскам. Нская часть Красной Армии стремительной атакой выбила противника из одного населенного пункта. На поле боя немцы оставили более 250 трупов. Нашими бойцами захвачены 3 орудия, 2 миномета и 4 пулемета. На другом участке нское соединение отбило несколько атак противника и уничтожило до 700 немецких солдат и офицеров. Лейтенант Шопин огнем из противотанкового ружья сбил вражеский бомбардировщик. Старший лейтенант Мирохин пулеметным огнем зажег «Хейнкель-111». Оба самолета упали на территорию, занятую нашими войсками.

Юго-восточнее Новороссийска гитлеровцы, сосредоточив значительные силы, атаковали наши позиции. Атака противника отбита нашими частями. Уничтожено более 300 немецких солдат и офицеров, подавлен огонь артиллерийской и двух минометных батарей противника. Перейдя в контратаку, наши бойцы несколько потеснили противника.

В районе Синявини попытки противника вернуть потерянные ранее позиции потерпели неудачу. Наши войска отразили все атаки гитлеровцев и уничтожили 8 немецких танков. Захваченные в плен солдаты 49 полка 28 немецкой пехотной дивизии сообщили, что в ротах этого полка осталось по 20 и менее человек. Огнем нашей зенитной артиллерии и пехотного оружия сбито 16 немецких самолетов.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Орловской области, отразил многочисленные атаки гитлеровцев, пытавшихся окружить лагерь партизан. Партизаны истребили в этих боях до 200 немецко-фашистских оккупантов.

Пленный ефрейтор 5 роты 111 мотострелкового полка 11 немецкой танковой дивизии Эрвин Шольц рассказал: «В июле я, в составе запасного батальона, выехал из Верхней Силезии на фронт. По пути из Брянска в Орел я видел очень много разбитых вагонов и искореженных цистерн. Солдаты мне говорили, что партизаны очень часто пускают под откос поезда с военными грузами. Уже свыше месяца на этом участке дороги курсирует немецкий бронепоезд, но аварии не прекращаются. Партизаны попрежнему минировали путь и подрывают мосты.

На фронте я пробыл очень недолго. В первых же боях наша рота потеряла 7 приданных ей танков и большое количество солдат. В последнем бою я был ранен. Я попросил товарищей взять меня с собой, но они ответили: «Некогда нам с тобой возиться, русские уже близко». Я остался в блиндаже и попал в плен».

В деревне Захаровка, Курской области, немецкий комендант объявил населению, что 4 сентября все взрослые и дети обязаны явиться в помещение школы, где им сделают прививки. Крестьяне отказались сделать прививки и не пошли в школу. Тогда комендант с помощью солдат согнал во двор большую группу жителей. Немецкие врачи отобрали 26 человек, в том числе Солнцева Петра — 14 лет, Грачеву Веру — 11 лет, Дворникову Екатерину — 9 лет и других и взяли у них большие дозы крови, не считаясь ни с какими медицинскими нормами. От большой потери крови умерло 9 человек, в том числе 5 подростков.

Опровержение ТАСС

Радио Берлина и Биши передали сообщение, что советское консульство в Варне якобы закрыто болгарским правительством, ввиду обнаружения при обыске в консульстве «компрометирующих материалов».

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение является провокационной ложью.

Советское правительство решило закрыть консульство в Варне еще 5 сентября 1942 г., о чем было тогда до-

дено до сведения болгарского правительства через советского посланника в Софии и сообщено болгарскому посланнику в СССР 7 сентября с. г. Хулиганский налет болгарской полиции, сопровождавшийся бесчинством и вооруженным ограблением кассы консульства, был учинен 15 сентября с. г., т. е. значительно позже решения, принятого Советским правительством о закрытии консульства.

Двусторонняя секира — эмблема палачей Франции

По свидетельству выходящего в Париже журнала «Иллюстрасьон», одряхлевший «правитель» порабощенной и истерзанной Франции Петэн занят сейчас геральдическими изысканиями. Угроза второй голодной зимы, тяжелая участь 1,5 млн. французских военнопленных, изнывающих под гнетом гитлеровских надсмотрщиков, бесконечное ограбление страны немцами — все это как будто оттолкнуло на второй план: Петэн и его приверженцы заняты обдумыванием нового государственного герба Франции.

С академической серьезностью «Иллюстрасьон» обсуждает различные варианты нового герба. Но туманные термины, понятные лишь немногочисленным знатокам геральдики, не могут скрыть недвусмысленного стремления Петэна и его клики уничтожить даже самую память о героическом прошлом французской республики, заменив ее символами жалкого вишистского «французского государства», существующего лишь волей и милостью Гитлера. Упоминание о французской республике, пишет издающийся на оккупационные марки журналчик, должно совершенно исчезнуть, так как «оно не символизирует никакого идеала». Эмблемы республиканской Франции предлагается заменить королевскими лилиями — символом старой бурбонской монархии, сметенной великой революцией 1789 года. Именно с лилиями бурбонов французский народ связывает представление о мракобесии и произволе, и именно поэтому петэновцы стремятся навязать их разбитой, но не покоренной Франции в качестве государственной эмблемы.

Новоявленные любители геральдики предлагают также включить во фран-

цузский герб деталь из личного герба Петэна — двустороннюю секиру для современных правителей Франции, установивших в стране режим топора и виселицы. Эта эмблема вполне подходящая.

24 сентября. (ТАСС).

Налет английской авиации на Северную Францию и Голландию

ЛОНДОН, 23 сентября. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что 22 сентября самолеты бомбардировочной авиации атаковали промышленные объекты в районе Лилля-Ланса. Отмечены попадания бомб в силовую станцию в Мазенгарбе.

Другое соединение бомбардировщиков совершило нападение на металлургический завод в Эймейдене. Бомбы попали в цель, возникли пожары.

Извещение

Сообщаем для сведения работников Верхне-амурского речного пароходства, что политотдел ВАРП, а переместился в здание речного техникума, по Торговой улице дом № 1, против городского сквера.

К сведению читателей

Очередной номер нашей газеты не был выпущен в четверг, 24-го сентября, по вине типографии «Амурская правда»

РЕДАКЦИЯ

Передовое судно Верхнего Амура

Н. ОРЛОВ — зам. начальника политотдела ВАРП

против штатной потребности только на 71 проц.

Что дало возможность команде этого судна добиться отличных показателей?

Это, прежде всего, повседневная работа капитана парохода тов. Юрчакова с людьми, повседневное разъяснение им задач, стоящих перед судном, строжайшая дисциплина, твердый порядок. На этом судне не в моде пререкания. Приказание отдается четко, своевременно выполняется и об исполнении докладывается.

Во-вторых, это личный пример самого капитана тов. Юрчакова. Он всегда подтянут, энергичен, жизнерадостен, четок в работе, распоряжения отдает ясно и тоном, не допускающим возражений. Наряду с этим он лично принимает участие в выполнении всех тяжелых работ массового порядка, таких, как погрузка и разгрузка грузов, погрузка топлива и т. д.

Так же поступает и механик тов. Докучаев. Их примеру следуют все остальные члены команды. В результате команда работает дружно, как один человек. Здесь нет раздоров и склок, нет места лодырям и симулянтам. Вот характерный факт: на судне имеется старушка повар — Базарова Мария Ивановна, несмотря на свой преклонный возраст она не только успевает три раза приготовить и раздавать пищу, стирать на всю коман-

ду, она же помогает и в погрузке на судно топлива. Здесь является правилом — когда идет погрузка топлива, то в ней принимают участие все — от капитана до повара.

Вот один из примеров организованной и дружной работы команды. 12-го сентября начальник пристани тов. Бадагов, вызвал к себе капитанов трех судов, стоявших на пристани, в том числе и тов. Юрчакова. Он поставил перед ними задачу: в связи со значительным спадом воды, пять барж, загруженных солью, спустить невозможно, необходимо часть соли с них снять, так как никаких перспектив на прибыль воды нет. Грузчиков на пристани мало, необходимо, чтобы команды судов приняли активное участие в разгрузке барж. Подсчитано, что при активном участии команд эта работа может быть выполнена в двое суток.

Выслушав это, тов. Юрчаков спросил, какие баржи он должен будет вести и, получив ответ, ушел. В этот же вечер он собрал всю команду и разъяснил им предстоящую задачу по разгрузке барж. Рано утром, 13 сентября (это было воскресенье) тов. Юрчаков в рабочем костюме стоял на мостике и вел пароход к месту стоянки барж, а в 8 часов команда в полном составе, во главе с капитаном, уже производила разгрузку. К вечеру это-

го же дня работа по разгрузке барж, возложенная на команду судна, была окончена и баржи были отведены на рейд.

Следующий момент, позволивший достичь хороших показателей, это — использование тиховодов при следовании вверх. По этому поводу характерно выражение самого капитана: «люблю ходить под бережком, где тихая вода».

Наконец, капитан тов. Юрчаков использует мощь судна до предела. Он всегда борется за то, что бы ему обеспечили максимально возможную нагрузку на гак. Он не любит ходить налегке.

Тов. Юрчаков всеми мерами добивается сокращения стояночного времени. С этой целью он всегда при подходе к пункту назначения или снабжения сообщает о времени прихода судна, чтобы подготовили все необходимое для немедленного продолжения рейса.

Немалую роль в достижении успеха сыграли смелость и решительность тов. Юрчакова. Он не боится пойти на риск. Не редки случаи, когда он смело проводил баржи по мелководью, от проводки которых решительно отказывались другие капитаны.

Из числа членов команды, работающей образцово в целом, особо отличаются следующие товарищи: боцман — старший рулевой тов. Мингелов, рулевые т. т. Гушин и Воропаев, первый пом. механика тов. Николаенко, кочегары т. т. Дымов и Норкин, матросы т. т. Косицын, Рыбальченко и женщины — кочегар тов. Кукенко

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН

Типография «Амурская правда»