

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 22 (549)

Вторник, 29 сентября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

Ценный почин

Мы должны в этом году плавать как можно дольше, до предела удлинить навигацию, отвоевать у природы лишние часы и дни для того, чтобы дополнительно перевезти миллионы тонн грузов для фронта. Обстановка может потребовать, чтобы на отдельных реках и плесах суда плавали во льду, пробивались к пунктам назначения сквозь густую шугу.

Планируя расстановку флота на зимовку, командиры обязаны предвидеть, что жизнь, требования войны могут внести в их планы существенные поправки. Может случиться, что некоторое и притом немалое количество судов зимует вне ремонтных баз. Подготовиться к отстою в любых условиях, по-хозяйски предусмотреть все, что может потребоваться для приведения в порядок каждого судна, где бы оно ни зимовало, — вот задачи большой важности, за решение которых надо браться сейчас, немедленно.

Центром подготовки к ремонту должно стать само судно. Пршлогдняя практика саморемонтников убедительно доказала правильность этого положения. Публикуемое сегодня обращение команд трех верхневолжских судов — «Производственника», «Краснознаменца», «Н. Островского» — должно получить самый широкий отклик во флоте. Эти команды, учитывая нужды фронта, обязуются образцово и всесторонне подготовить свои суда к зиме. «Готовы зимовать в любых условиях! — пусть этот лозунг станет боевым для всего плавающего состава», — говорится в обращении.

Лунинские методы ухода за механизмами были и остаются главным рычагом, при помощи которого можно реализовать огромные возможности для удлинения сроков службы механизмов, сокращения объема зимнего ремонта, повышения культуры эксплуатации машины, расширения технического кругозора и производственных навыков наших кадров. «Нужно не только взять от техники все, но и любовно беречь эту технику. Вот это, собственно говоря, и лежит в основе нашей практики, нашего опыта» — так коротко определил сам Николай Лунин свои задачи и задачи своих многочисленных последователей.

Лунинская команда морского парохода «Диксон» (капитан т. Филатов, механик т. Вешагин) показывает образцы именно такого любовного сбережения техники. «Диксон» три года плавает без заводского ремонта. Безукоризненное состояние механизмов позволяет экипажу рационально и производительно расходовать топливо и смазку: за один только август здесь сэкономлено 36 тонн угля.

Однако лунинские методы не нашли еще на море и реке того широчайшего распространения, которого они заслуживают. Но и сейчас не поздно во всю развернуть обучение новичков судоремонтным специальностям. Стоит только энергично, с огоньком взяться за обучение, прикрепить новичков к опытным водникам, широко разъяснить, какую пользу государству и выгоду для каждого члена команды принесут умелые руки на судоремонте, — и дело пойдет наверняка. «Положение по организации текущего ремонта силами судовых команд» предусматривает систему премирования, стимулирующую развитие лунинских методов, обучение

(Продолжение смотри на 2-ой стр.)

Готовить флот к зимовке в любых условиях

Используя каждый час навигации, сегодня же думать о зимнем отстое

Ко всем командам судов Наркомречфлота

Дорогие товарищи!

По Волге, Каме, Оке, Северной Двине, Амуру, Прытшу, Оби, Лене, Енисею, Аму-Дарье и другим многочисленным рекам нашей необъятной страны мощным потоком движутся товаро-пассажирские пароходы и теплоходы, караваны барж с нефтью, хлебом, рыбой, солью, хлопком, дровами, строительными материалами, военными грузами. Армия речников днем и ночью несет почетную трудовую вахту, стремясь вовремя доставить фронту, городам, предприятиям, колхозам все необходимое.

Коварный и вероломный враг просчитался. Ему не удалось дезорганизовать советский транспорт. Боевой вымпел второй военной навигации гордо реет на каждом судоходном участке, будь то глубокий тыл или непосредственно прифронтной рубеж.

Товарищи речники! Капитаны, штурманы, лоцманы, механики, кочегары, масленщики, шкиперы, матросы и весь обслуживающий персонал судов! Велика сила Всесоюзного социалистического соревнования, развернутого в ответ на первомайский приказ товарища Сталина. Борьба за стахановские рейсы, за выполнение месячных планов, за успешное проведение всей навигации 1942 года идет всюду, на больших и малых реках. Но одновременно надо уже готовиться к навигации будущего года, в первую очередь к зимнему ремонту и отстою флота.

Зима 1941/42г. была трудной. Значительная часть флота находилась вдали от ремонтных баз. В некоторых отстойных пунктах не было никакой производственной базы. И все же трудности зимовки были преодолены речниками. Сами мы тогда взяли за слесарные пилы, ручники, котельные кувалды, кузнечные молоты и плотничьи топоры, оборудовали примитивные горны, станки, изыскали материалы. К весне флот был приведен в состояние полной навигационной готовности. Большевикская воля и упорство советских людей победили.

В предстоящую зиму роль саморемонта возрастет. Военная обстановка напряженная. Флот должен будет работать в этом году до последней возможности. Следовательно, не исключено, что случайных отстойных пунктов будет больше, чем в прошлую зиму. Учитывая это, мы предлагаем всем судовым коллективам, не теряя ни минуты, взяться энергично за проведение необходимых подготовительных работ.

— Готовы зимовать в любых условиях! — пусть этот лозунг станет боевым для всего плавающего состава.

В какой степени команды наших судов готовы к зимовке в новых условиях?

На «Производственнике» объем запланированных так называемых зимних работ может быть выполнен целиком своими кадрами. Лоцманы Краснов и Винокуров знают плотничье дело, штурвальный Ольхов и матрос Нина Аксенова обучаются малярному делу, масленщики Егоров, Елена Будылина и Юлия Ольхова под руководством механика и его помощников овладевают мастерством слесаря.

Машина на этом судне в хорошем состоянии (технического осмотра судна еще не было).

На «Н. Островском» слесарному делу обучаются масленщик Голубов и кочегар Белянин, палубная команда знакома с плотничьими и малярными работами. Этот пароход был осмотрен технической комиссией. Состояние судна признано отличным.

На «Краснознаменце» технического осмотра еще не было, но команда уверяет, что состояние машин хорошее. Обучение команды судоремонтным специальностям на «Краснознаменце» развертывается.

Ремонтные ведомости по всем нашим судам составлены и сданы в механико-судовую службу.

Быть готовым к зимовке в любых условиях, в любом отстойном пункте — это прежде всего означает добиться хорошего и отличного технического состояния судна. Лунинские методы ухода за машиной во время навигации позволят обойтись без заводского ремонта зимой. Обязуемся каждодневно работать по-лунински и закончить навигацию с отличным состоянием главных машин и вспомогательных механизмов.

Ремонт силами судовой команды вдали от заводской базы приписки может быть успешным при условии заблаговременного приема на борт судна всего комплекта необходимых сменных деталей, материалов и инструмента. Обязуемся немедленно связаться с судоремонтными базами, взять под неослабный контроль выполнение наших заказов, чтобы в последние рейсы иметь на борту судна все необходимое. Призываем групповых механиков, коллективы заводов и заготовительных кон-

тор обеспечить выполнение судовых заказов строго по графику.

Быстрота и качество саморемонта находятся в прямой зависимости от освоения судоремонтных специальностей кадрами плавсостава. Обязуемся в оставшееся время навигации усилить занятия по овладению судоремонтными специальностями, втянув в учебу всех, кто будет оставлен на зимовку.

К зимовке в случайном пункте надо подготовиться и в бытовом отношении. Это означает, что каждый член команды должен заранее разрешить все свои семейные вопросы, заблаговременно подумать о том, что он возьмет на зимовку из одежды, вещей и т. п. Лучше всего решить эти вопросы коллективно, тщательно обсудив, как лучше устроиться на зимовке, чтобы во время ее ни один работник не отвлекался от производства, чтобы каждый из нас мог целиком отдаться подготовке судна к будущей навигации, отдать максимум своих знаний и сил государственному делу.

Товарищи речники! Все мы должны работать по-фронтному. Это означает: безупречно выполнять сегодняшнее задание, не успокаиваться на достигнутом, заглядывать вперед, готовить все для успешного выполнения завтрашнего задания. Вот почему мы предлагаем теперь, в разгар навигации, вплотную заняться судоремонтом. Наш долг — не только успешно провести нынешнюю навигацию, но и подготовить флот для еще больших перевозок будущего года. Вперед же, за дело!

Чтобы подготовка судовых команд к зиме приняла массовость и гласность, просим Наркомречфлот и ЦК нашего профсоюза учредить вымпел готовности судов к зимовке в любых условиях, объявить соревнование в пароконствах на наибольшее число судов с такими вымпелами, на образцовую встречу зимы 1942—43 г.

По поручению команды парохода «Производственник»: капитан **А. Долотов**, старший механик **А. Будылин**, председатель судового комитета **М. Краснов**; по поручению команды парохода «Краснознаменец»: капитан **М. Попова**, старший механик **И. Якунин**, председатель судового комитета **К. Соркова**; по поручению команды парохода «Н. Островский»: капитан орденоносец **Ф. Майоров**, старший механик **Л. Соколов**, председатель судового комитета **К. Хрящев**.

Домохозяйки активно помогают фронту

Работницы и жены рабочих пристани ветка активно помогают Красной Армии громить немецких захватчиков. Домохозяйка тов. Гончарова, жена кузнеца, починила для бойцов Красной Армии 40 пар белья и взяла починить еще 10 пар. Домохозяйка тов. Поправко, жена грузчика, починила 35 пар белья, уборщица тов. Троценко 35 пар, кассир Силько 8 пар, оператор Мыльникова 5 пар.

Эскадра будет построена!

Хорошо проходит сбор средств на постройку эскадры торпедных катеров имени Ильи Кузина среди плавающего состава несамоходных судов. Шкипер Лебедева подписалась на 35 рублей и тов. Фефелова на 30 рублей. Эти молодые девушки заявили, что они не пожалеют ничего для оборонной родины, лишь бы быстрее разгромить кровавого врага-германский фашизм.
А. Демыгина.

Красной Армии — теплую одежду

Коллектив рабочих завода имени Ленина послал защитникам родины — бойцам Красной Армии и Красного флота 127 зимних вещей, среди них 7 полушубков, и две меховых телогрейки, 10 пар валенок, 8 шапок ушанок, 7 пар ватных брюк, 6 ватных тулужок, 44 свитра. Воинам Красной Армии не будет страшна зима. Их согреет забота советского народа.

Ценный почин

(Окончание. Начало см. на 2-ой стр.)

каждого члена команды судоремонтной специальности.

Весьма большое значение для успеха судоремонта в любых условиях приобретает снабжение судна сменными частями и инструментом. Пора твердо установить такой порядок, чтобы и сменные части и инструмент находились на судне заблаговременно, до постановки его на отстой. К сожалению, у нас еще нередки случаи, когда, заказав заводу сменные части, механик не вспоминает о них до ледостава. Потом начинаются поиски, посылаются запросы, требования.

На ряде заводов еще не изжито отношение к обеспечению судов сменными деталями, как к второстепенному делу, с которым можно и повременить. Завод им. Жданова изготовил всего 15,9 процента деталей, завод им. Молотова — 27,6 процента. Отстают с выпуском сменных частей морские заводы — им. X годовщины Октябрьской революции, им. Карла Маркса и другие. Счет судовых команд, горящих желанием работать как можно лучше, наши заводы должны оплатить в точно установленные сроки, с тем, чтобы к середине октября детали были уже на судах.

Хозяйственная инициатива самих команд может оказать огромную услугу общему делу. Механики и капитаны должны сейчас искать и передавать заводам сталь для инструмента, пускать в пересечку напильники, в наварку и заточку — сверла, заботиться о том, чтобы путем использования судовых ресурсов до предела сократить требования на дополнительный инструмент. В оставшийся период навигации команды могут запасти нужные для ремонта материалы. На морских судах, где капитанами тт. Лукин и Ровинский, сумели не только обеспечить себя инструментом и материалами, но и освоить выпуск некоторых сменно-запасных частей своими силами, на судовых станках.

Чтобы судно было готово к успешной зимовке в любых условиях, нельзя забывать и о бытовых вопросах. Забота о людях, о создании для них элементарных бытовых удобств является прямой обязанностью капитанов, комполитов, механиков, руководителей парходств и политотделов, бассейновых комитетов профсоюзов.

Команда судна, вставшего на зимовку, первое время должна быть в состоянии удовлетворить свои нужды за счет того, что находится на борту. К концу навигации необходимо на каждом судне иметь неприкосновенный запас продовольствия. В этом помогут ОРС'ы, большую роль сыграют самозаготовки. Без особого труда команда может заблаговременно запасти топливо для бытовых нужд, найти лопаты, пилы, топоры, гвозди, фанеру.

Следует подчеркнуть, что патристическое начинание судовых команд, готовящихся зимовать в любых условиях, повышает ответственность руководителей парходств за правильную, рациональную расстановку флота. В прошлом году нам пришлось затрачивать огромные средства на спасение судов, которые ледоход застал в плесе, иногда буквально в сотнях метров от пригодных для зимовки мест. Сейчас путицы должны тщательно обследовать реки, выявить все подходящие для отстоя пункты.

Плывать как можно дольше, перевозить как можно больше, сохранить как можно лучше судовые механизмы, с тем, чтобы с наименьшей затратой средств и сил образцово подготовить флот к будущей навигации, — большая государственная задача водников.

(Передовая газеты
„Водный транспорт“ за 11 сентября)

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 27 сентября

В течение 27 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе Сталинграда, в районе Моздок и в районе Синявино. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 20 по 26 сентября включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 206 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 156 самолетов.

Нашими кораблями в Черном море потоплен транспорт противника, водоизмещением 2000 тонн.

За 26 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта подавлен огонь 8 батарей полевой артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели упорные бои, отбивая яростные атаки противника. Особенно напряженное сражение завязалось на участке, где немцам удалось несколько продвинуться вперед. Борьба на этом участке идет за каждый дом. Наши бойцы атаковали гитлеровцев и истребили 200 немецких автоматчиков, уничтожили 10 пулеметов и 2 миномета. Захвачены пленные и трофеи. На другом участке наши подразделения очистили от врага ряд зданий и истребили до 600 немецких солдат и офицеров.

Северо-западнее Сталинграда советские войска вели активные бои и на отдельных участках отбивали атаки противника. Бойцами н-ского соединения Красной Армии уничтожено до 2500 немецких солдат и офицеров, 18 танков, бронемашин, 30 орудий разных калибров, 4 батареи шестиствольных минометов, 9 минометов, 19 пулеметов и 3 самолета противника. Захвачены трофеи: 2 орудия, 23 станковых и ручных пулемета, 2 миномета, 6000 винтовочных патронов, 500 мин, автоматы и винтовки и другое вооружение. На другом участке пехота противника при поддержке 40 танков, в течение дня восемь раз атаковала наши позиции. Все атаки гитлеровцев отбиты. Подбито и сожжено 10 немецких танков.

В районе Моздока продолжались бои с крупными силами танков и пехоты противника. Группа бойцов во главе с

командиром т. Честяковым в бою за железнодорожную станцию уничтожила 5 бронемашин и танкетку противника. На другом участке наши части, под давлением численно превосходящих сил противника, оставили населенный пункт.

Юго-восточнее Новороссийска бойцы н-ского соединения заняли несколько высот и населенных пунктов. За день уничтожено до 1200 вражеских солдат и офицеров, подбито 6 танков, захвачено 5 пулеметов и 4 миномета. Советские летчики совершили два налета на аэродром противника и уничтожили 11 немецких самолетов.

В районе Синявино продолжаются бои на уничтожение вклинившегося в нашу оборону противника. В ходе этих боев уничтожен 21 немецкий танк и бронемашин.

Севернее Воронежа наши части полностью очистили от немцев одну рощу, за которую в течение нескольких дней происходили упорные бои. В этой роще гитлеровцы оставили 1673 трупа, 3 орудия, 6 минометов, 18 автомашин, несколько автоматов и винтовок, много мин и винтовочных патронов.

Пленный лейтенант 14 роты противотанковых орудий 378 полка 169 немецкой пехотной дивизии Юрген Шрамм рассказал: «Наш полк находится на Восточном фронте с самого начала войны. По официальным данным полк за год потерял 840 человек убитыми и 2100 ранеными. На самом деле потери во много раз больше. Из солдат и офицеров полка, в июле прошлого года пришедших в Россию, осталось всего несколько человек. Все остальные убиты, ранены или пропали без вести. Полк пополнялся уже много раз. Прибывающее пополнение очень ненадежно. Недавно у нас исчез солдат Шведлер. В приказе было объявлено, что Шведлер прибыл в часть в составе пополнения и пытался перебежать к русским, но был убит в перестрелке с немецкими часовыми. Однако, на другой день русская звуковещательная станция передавала выступление Шведлера. Он призывал солдат последовать его примеру. После этого чиновники из гестапо учинили строжайшую проверку всех солдат-новичков и многих из них направили в тыл».

За рубежом

КОНЦЛАГЕРИ ДЛЯ «НЕПОКОРНЫХ» В ФИНЛЯНДИИ

СТОКГОЛЬМ, 24 сентября. (ТАСС). Финское население все уклоняется от введенной в Финляндии трудовой повинности, в связи с чем финские власти прибегают к жесточайшим репрессивным мерам. Газета «Суомен социалдемократти» сообщает о том, что по решению военного командования

Финляндии гражданские власти должны создавать «специальные трудовые лагеря» (так газета стыдливо именуется концлагеря) для тех женщин и молодежи, которые саботируют закон о всеобщей трудовой повинности. Министерством транспорта и общественных работ такие лагеря уже созданы.

Грабители

Говорят, что воровство — последнее ремесло. Но для немцев воровство — единственное ремесло. Немцы не хотят работать у себя дома, они предпочитают грабить на дороге. Все они грабители от мала до велика. Рейхсмаршал Геринг на войне нахалал пять миллионов золотом. Этот боров весит 8 пудов, зажилел. Но и маленький фриц не дурак — у него в сумке и русский ситец, и сало, и детские штанишки.

Воровство не только ремесло, это и немецкая политика. Они говорят: «Мы, немцы — народ без пространства». Они забрали немало чужой земли. Они прикарманили Польшу, Норвегию, Данию, Голландию, Бельгию, Францию, Чехословакию, Югославию, Грецию. Им было мало. Они напали на нашу страну. Они вытоптали Белоруссию, Украину. Жалеет немец: чем больше он крадет, тем большего ему хочется. Брюхо у немца бездонное. Когда он наестся досья чужой землей? Да, только когда мы набьем землей рот последнему

фрицу. Спорить с немцем нельзя: слова от него отскакивают. Он считает, что только он, немец, все понимает. Но есть на свете доводы, которые доходят до фрица. Когда, например начинают стрелять наши артиллеристы, эту музыку фриц понимает. Убедить немца нельзя, но зарыть немца можно и должно. Чем больше немцев переубедит каждый боец, тем скорее кончится эта проклятая война. Чем больше немцев переубедит каждый боец, тем больше останется в живых наших. Убей немца — не то немец убьет тебя. Много еще немцев, но все-таки им виден конец: мы их переубедем.

Немцы говорили, что они — народ без пространства. Ладно, мы выддим каждому фрицу по два аршина. Проклятая страна, которая принесла столько горя всему человечеству, которая разорила и опечалила наш народ, получит по заслугам: Германия станет пространством без народа.

Умели воровать, умеете отвечать.
Илья ЗРЕНБУРГ.

Слава советским патриотам!

Как уже сообщалось в нашей газете коллективу Суражеской пристани вручено за отличную работу в августе переходящее Красное знамя Свободненского горкома ВКП (б) и горисполкома. На собрании, посвященном вручению Красного знамени горкома партии и горисполкома, лучшим людям пристани передовикам социалистического соревнования были также вручены грамоты почета Свободненского горкома ВКП (б) и горисполкома.

Почетные грамоты получили: бригадир грузчиков тов. Купчин, грузчик Беленко, грузчик Козак старшина катера Дебелов, моторист тов. Спицин и моторист тов. Кириллова.

На этом же собрании помощник начальника политотдела по комсомолу тов. Белоусов сделал сообщение о предложении верхне-волжской молодежи организовать сбор средств на постройку эскадры торпедных катеров имени Героя Советского Союза Ильи Кузина.

Тут же начался сбор средств. Начальник пристани тов. Чирков внес сто руб., грузчик тов. Козак сто руб., грузчик Купчин — сто руб., старший диспетчер тов. Гусев — сто руб., бирочник тов. Слободин, при заработной плате в 150 руб. внес 20 руб., грузчик тов. Пись — 400 руб.

Слава советским патриотам, кующим победы Красной Армии над германским фашизмом!

—0—

Торжественный день

19-го сентября для экипажа земснаряда, где командиром тов. Зельмансон, был торжественным днем. Команда дружно собралась в красный уголок на собрание. На повестке дня был один вопрос: вручение переходящего Красного знамени Бассейнового управления внутренних водных путей.

После краткой речи заместитель начальника управления водных путей Амурского бассейна тов. Толмачев вручил переходящее Красное знамя командиру судна тов. Зельмансону.

Принимая Красное знамя, тов. Зельмансон заявил:

—Я закончил институт в этом году в Ленинграде. Учился в таких условиях, когда фашистские снаряды сбрасывались на жилые дома, учебные заведения, научные учреждения и на исторические памятники. Но это не запугало нас. Мы перенесли все трудности голода и холода, чем хотели нас взять на измор фашисты. Не вышло! Гитлеровские бандиты просчитались. Ленинградцы не сдались, они не пропустили фашистских варваров и ни когда не позволят озверелым кровопийцам топтать ленинградские улицы. Ленинградцы гонят их все дальше и дальше от города Ленина.

Члены команды нашего судна старались быть похожими на ленинградцев и вот добились того, что завоевали переходящее Красное знамя. Заверяю, что это Красное знамя мы никому не отдадим! На 18-е сентября мы выполнили навигационный план и теперь работаем сверх плана. Постараемся работать так, чтобы это Красное знамя осталось у нас.

Тов. Климин — механик судна, тов. Иванов, первый пом. багермейстера в своих выступлениях заявили, что после получения Красного знамени они будут работать еще лучше.

Коллектив судна на этом собрании постановил включиться в предоктябрьское социалистическое соревнование и взять конкретные обязательства.

Л. КОЛЕСНИКОВ

Ответственный редактор
Н. А. ЯРУНИН.

Типография «Амурская правда»