

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 24 (551)

Суббота, 3 октября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

ДАЛ СЛОВО — СДЕРЖИ!

Бюро Хабаровского краевого комитета ВКП(б) обсудило вопрос о пред-октябрьском социалистическом соревновании. В своем решении бюро Крайкома отметило, что обращение коллектива завода имени Владимира Ильича о развертывании социалистического соревнования в ознаменование Великой XXV Октябрьской социалистической революции нашло горячий отклик среди рабочих и служащих промышленных предприятий и транспорта, взявших на себя дополнительные обязательства по дальнейшему усилению помощи Красной Армии.

Вместе с тем бюро Крайкома ВКП(б) отметило существенные недостатки в организации на отдельных предприятиях социалистического соревнования. Эти недостатки имеют место и на предприятиях нашего пароходства. На Благовещенской судовой верфи не подводятся итоги работы за каждый день по заводу в целом, а также отдельно по цехам и участкам. На той же судовой верфи, а так же на заводе имени Ленина обязательства по соревнованию не доведены до каждого рабочего. На Суражеской судовой верфи не только нет надлежащего учета соревнования, но не налажена даже своевременная выдача рабочим нарядов на работу.

Гораздо лучше поставлено дело на некоторых судах. Сегодня мы публикуем статью тов. Болдырева, в которой он делится опытом организации борьбы за экономию топлива. Работа, проведенная на этом судне с коцегарами — образец не формального, живого руководства социалистическим соревнованием!

Партия нас учит: дал слово — сдержи, взял обязательство — выполни. Образец настойчивой борьбы за выполнение обязательств показывает коллектив Суражеской пристани. Вступая в навигацию, суражесцы приняли на себя конкретные обязательства. Их они выполнили досрочно, за что получили от Свободненского горкома ВКП(б) и горисполкома переходящее Красное знамя.

Принимая знамя, суражесцы взяли дополнительные обязательства и снова перевыполнили их. Так и подобает работать большевикам!

Бюро Крайкома ВКП(б) обязало партийные, хозяйственные, комсомольские, и профсоюзные организации повседневно руководить соревнованием и обеспечить безусловное выполнение обязательств. Крайком предложил довести обязательства по соревнованию до каждого цеха, станка, рабочего и добиться того, чтобы все рабочие принимали участие в социалистическом соревновании.

В социалистическом соревновании особое внимание должно быть уделено вопросам экономии топлива, электроэнергии, материалов, инструментов, а также подготовке к зиме промышленных предприятий, транспорта, коммунального хозяйства, жилых домов и общежитий. Для этого следует всячески использовать инициативу хозяйственных работников, стахановцев, рационализаторов, направленную на экономию металла, сырья топлива и т. д.

Обязанность каждой партийной организации быстро выполнить решение Краевого комитета партии.

НАВСТРЕЧУ XXV ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

СУРАЖЕСКАЯ ПРИСТАНЬ ВЫПОЛНИЛА ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПЕРЕД ФРОНТОМ

ПРИВЕТ СЛАВНЫМ ТРУЖЕНИКАМ — АКТИВНЫМ ПОМОЩНИКАМ КРАСНОЙ АРМИИ!

Будем работать еще лучше

Коллектив Суражеской пристани и плавающий состав приписанных к пристани судов с первых же дней навигации 1942 года поставил перед собой задачу — работать по-военному. Обязательство коллективом пристани в основном выполнено, план грузоперевозок ежемесячно значительно перевыполнялся. Городской комитет ВКП(б) и горисполком 7-го сентября нашему предприятию вручили переходящее Красное знамя.

Принимая Красное знамя, мы взяли на себя дополнительные обязательства — выполнить навигационный план не ниже, как на 110 проц. Это обязательство мы также выполним.

В сентябре значительно улучшили работу и приписанные к пристани суда. Пароход, где капитаном тов. Флеснер и механиком тов. Верещагин, который на протяжении всей навигации не имел аварии, организовал безостановочное движение с плотом на расстоянии около 400 километров и выполнил план на 104 проц. Пароход, где капитаном тов. Бережнев и механиком тов. Москалев, выполнил на 101 проц. Пароход, где капитаном Чукмасов и механиком тов. Вагин выполнил план на 120 проц.

Не снижают темпов в работе и грузчики. Бригада грузчиков тов. Купчина довела производительность труда в сентябре выше 150 проц.

Весь коллектив Суражеской пристани горит желанием работать еще лучше, оказывать еще большую помощь Красной Армии в ее героической борьбе против фашистско-немецких захватчиков.

И. ЧИРКОВ

нач. Суражеской пристани.

ДОСКА ПОЧЕТА

Переодовиков предоктябрьского соцсоревнования

За самоотверженную работу в дни Отечественной войны советского народа против германского фашизма заносится на бассейновую доску почета:

Чирков, Иннокентий Степанович — начальник Суражеской пристани. Взятые социалистические обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании коллективом выполняются с честью. Сентябрьский план на 29 число пристанью значительно перевыполнен. За ежемесячное перевыполнение грузоперевозок пристань получила переходящее Красное знамя Свободненского горкома ВКП(б) и горисполкома.

Флеснер, Владимир Владимирович, капитан парохода. Сентябрьский план грузоперевозок выполнил на 104 проц. За весь период навигации не имел ни одного случая аварии.

Чукмасов, Иван Иванович, капитан парохода. Сентябрьский план грузоперевозок выполнил на 120 проц.

Купчин, Иван Емельянович, бригадир грузчиков Суражеской пристани. Его бригада выполняет нормы на 150 проц. В отдельные дни выполняет задания на 300-350 проц. За самоотверженную работу Свободненским горкомом ВКП(б) и горисполкомом награжден почетной грамотой.

Козак, Василий Васильевич, грузчик Суражеской пристани. Систематически выполняет производственное задание на 150 проц. Свободненским горкомом ВКП(б) и горисполкомом награжден грамотой и почета.

ВСЕ СИЛЫ ТЕБЕ, РОДИНА!

Грузчиком на Суражеской пристани я работаю с 1939 года. В прошлом году мне пришлось перенести тяжелую операцию, после чего я стал работать кладовщиком. Но когда фашистские орды напали на нашу родину, я опять стал работать грузчиком, считая, что на физической работе принесу больше

пользы. Несмотря на то, что бывает трудно, я честно выполняю указания товарища Сталина об усилении помощи фронту.

В дальнейшем я буду работать так же честно, отдавая все свои силы делу борьбы советского народа против гитлеровских разбойников. **И. БЕЛЕНКО**

УСПЕХ РЕШИЛИ ЛЮДИ

Большое значение в работе грузчиков имеет подготовка рабочего места и расстановка людей. Случается другой раз, что на барже нет людей, в этом случае мы не ждем и сразу же приступаем к установке баржи своими силами, налаживаем трапы и подготавливаем рабочее место. Затем расставляем людей с таким расчетом, чтобы они были одинаково нагружены работой, чтобы не оставалось ни одного человека, который бы не был загружен полностью.

Когда вода не позволяет подвести баржу близко к механизмам, мы налаживаем жолобы, которые позволяют грузить от конца транспортера даже на расстоянии десяти метров. Такие же жолобы применяем и при погрузке пароходов, особенно тех пароходов, которые неудобны для производства на них погрузки.

В эту навигацию в нашу бригаду пришли девять новых грузчиков, которые до этого не работали на погрузке. За короткий промежуток времени мы сумели научить их работать вместе с нами, также бережно относиться к грузу, правильно его укладывать, не рвать кулей, сумели их втянуть в производственную жизнь. Люди стали дисциплинованными, выполнять все задания бригадира безоговорочно, чувствуется, что они также заинтересованы в выполнении плана, как и мы, старые грузчики.

В данное время мы выполняем задание в среднем за месяц на 150 проц. А сменные задания в отдельные дни выполняем на 200-270-300-350 проц.

Есть у нас стахановцы, такие например, как Беленко и Козак, которые премированы грамотами почта Свободненского горкома ВКП(б) и гориспол-

кома. Из вновь прибывших людей тоже есть стахановцы, как, например, Красильников, Репьев, Овчинников, которые являются для всех примером в работе.

Основным тормозом в нашей работе являются неполадки с механизмами, частые останки их приводят к вынужденным простоям нашей бригады. Кроме того бывают случаи неправильной постановки судна к причалу, приходится переставлять баржи самим, что также задерживает и тормозит работу. Отрицательно сказывается частое выхватывание из бригады людей, посылка их то на пароходы на временные работы, то на хозяйственные работы.

И. КУПЧИН

бригадир грузчиков. Суражеской пристани.

Трибуна СТАХАНОВСКОГО ОПЫТА

Как мы добились экономии топлива

Наш пароход, где капитаном тов. Матвеев, за первые 4 месяца навигации сэкономил к плану на проработанное время 6 проц. топлива.

Как мы добились такой экономии?

Во время зимнего судоремонта на нашем пароходе была проведена реконструкция котельного отделения. Были переделаны дымники, то есть были выброшены старые экономайзеры и поставлены новые. Кроме того были удлинены дымогарные трубы.

Но проведенная реконструкция котловых установок сама по себе еще не решала вопроса экономии топлива. Во время судоремонта были лишь созданы предпосылки для рационального, разумного топливоиспользования. Добиться же экономии топлива должны были люди, обслуживающие машинно-котельное отделение. И главная роль в этом принадлежала нашим кочегарам.

Кочегар и был в центре нашего внимания, раз мы поставили целью сэкономить для нужд отечественной войны несколько тонн топлива. Наши кочегары—Гордеев, Ковалев, Томишев, Лобынцев и другие отлично понимают, какое значение имеет в дни войны

каждый килограмм сэкономленного топлива. Этого мы добились благодаря тому, что проводили систематическую разъяснительную работу среди членов машинной команды.

Но знать лишь одну общую цель еще недостаточно. Чтобы правильно организовать социалистическое соревнование, добиться того, чтобы оно было действенным, надо каждому участнику соревнования сказать точно, что он должен сделать каждый день для достижения этой общей задачи.

Кочегару очень важно знать сколько он должен сжечь топлива за свою вахту. Поэтому мы стали давать уголь с веса. Теперь каждому участнику соревнования стало понятно, что он должен не только держать пар на марке, но и уложиться в определенную ему норму топлива. С этого дня между кочегарами развернулось соревнование за экономию каждого килограмма топлива. И это решило успех, решило выполнение задачи —экономить для фронта несколько тонн топлива.

Болдырев.
пом. механика парохода

Будущие механики

Много женщин пришло на суда в тяжелые дни освободительной войны советского народа против озверелого немецкого фашизма.

Они принесли с собой любовь к порядку, к чистоте, уважение к механизмам. Они пришли с желанием быстрее освоить порученное им дело, чтобы заменить ушедших на фронт мужчин. Уже писалось о девушке матросе комсомолке Карычевой. С какой настойчивостью она добивается чистоты на палубе! С какой любовью относится к порученному ей делу! Карычева не является исключением. Так работают многие.

Масленницы Красовская и Никитина на пароходе капитана Лисья любовно ухаживают за механизмами, экономно расходуют смазочные материалы, по несколько раз за вахту обтирают механизмы и скоблят, как в хорошей квартире полы, деревянную палубу. Тов. Красовская вполне освоила механизмы и может работать помощником механика. Сейчас обе они осваивают судоремонтную специальность слесаря.

С такой же любовью и желанием работают масленницы комсомолки Выходцева и Филищенкова на пароходе капитана Беседина. Они практикантки речного техникума. Можно с уверенностью сказать, что это будущие полноценные механики.

Выдавать наряды до начала работы

Рабочий наряд очень важный документ, который должен выдаваться до начала работы. Этого систематически не делают в механическом цехе Суражеской судовой верфи (начальник тов. Миланчик). Там отсутствует цеховое планирование, хотя о докладе тов. Миланкова на XVIII партконференции тов. Миланчик и мастер Академов толкуют часто.

Кузнец Ильин и тов. Дружина работают без нарядов с 14 сентября. Без нарядов работает слесарь Гулевич. Да и все остальные рабочие получают наряды пачкой в конце месяца.

Когда же, наконец, главный инженер тов. Рехтман и начальник цеха тов. Миланчик наладят межцеховое и внутрицеховое планирование и будут выписывать рабочим наряды до начала работы?

Л. Белоусов

ВМ 2980.

Подарки защитникам Родины

Активно проходит организация праздничных посылок бойцам, командирам и политработникам действующей Красной Армии на Суражеской пристани. Здесь уже собрано более 2-х тысяч рублей. На эти средства патриоты приобретают для воинов Красной Армии мясные изделия, печенье и другие вещи.

Кроме того домохозяйки т.т. Бут, Чиркова, Черняева, Бекреева, Артюх, Купчина, Бойко, Корытко, Кузнецов, Чиркова, Семенова, Крюкова, Павлушина и Полонская решили послать индивидуальные посылки, каждая из которых должна весить не менее полтора-двух килограммов.

Женский коллектив пристани шьет для бойцов кисеты, платочки и воротнички.

Экономлено ходовое время

Пароход, где капитаном тов. Флеснер и механиком тов. Верещагин, совершая рейс с плотом в 3175 кубических метров, сделал безостановочный пробег около 400 километров и этим сэкономил 24 часа ходового времени. Пароход увеличил нагрузку на одну индикаторную силу на 5 проц. выше плановой.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 1 октября

В течение 1 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздок. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены два немецких транспорта общим водоизмещением 18000 тонн.

За 30 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 15 немецких танков и 70 автомашин с войсками и грузами, взорвано 4 склада боеприпасов, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей, потоплен немецкий транспорт водоизмещением 4000 тонн, рассеяно и частично уничтожено до четырех рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались бои. На северо-западной окраине города крупные силы противника в течение дня шесть раз атаковали наши позиции. Пять атак были отбиты советскими войсками и только в результате шестой атаки немцам удалось незначительно продвинуться вперед. В ходе этих боев враг понес большие потери. Только на одном участке наши бойцы уничтожили 900 гитлеровцев, 12 немецких танков и 30 автомашин.

Южнее Сталинграда наши части выбили немцев из одного населенного пункта. В бою за этот населенный пункт истреблено до 400 немецких солдат и офицеров. Нашими бойцами захвачено 6 орудий, 10 пулеметов, 15 автомашин, 3 склада и другие трофеи. Противник предпринял несколько контратак, но, потеряв до двух рот пехоты, был вынужден отойти.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели активные боевые действия. Советские артиллеристы, поддерживая пехотные части, подбили 5 немецких танков, подавили огонь двух артиллерийских и трех минометных батарей противника. Немецкие танки пытались высадить десант автоматчиков в тылу н-ской части. Наши бойцы во время заметили маневр врага. Огнем противотанковых орудий они подбили 6 танков и истребили до 200 немецких автоматчиков.

В районе Моздока бойцы н-ской части Красной Армии отбили атаку противника и уничтожили 3 танка, 2 бронемашину и до 200 гитлеровцев. На

другом участке наши минометчики совершили огневой налет на скопление немцев. Уничтожено 20 автомашин с войсками и боеприпасами противника.

Юго-восточнее Новороссийска части морской пехоты под командованием тов. Кравченко вели активные бои. За два дня краснофлотцы уничтожили до 500 вражеских солдат и офицеров. По неполным данным захвачено 30 пулеметов, 21 миномет, 37 автоматов, 200 мин, 100 гранат и свыше 5000 винтовочных патронов. Взяты пленные. Над передним краем обороны сбито 6 немецких самолетов.

На одном из участков Северо-Западного фронта наши части вели оборонительные бои. В течение дня немецкая пехота несколько раз атаковала наши позиции. Бойцы н-ского соединения отбили атаки гитлеровцев и уничтожили до 700 солдат и офицеров противника. На другом участке фронта наши части в результате активных действий несколько потеснили противника и захватили 2 миномета, 20 пулеметов, 80 винтовок, 2 радиостанции и другие трофеи.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 594 полка 323 немецкой пехотной дивизии Рудольф Б. рассказал: «Роты 594 полка насчитывали по 160—180 человек каждая. В ходе боев численный состав полка непрерывно уменьшался. Недавно командир 7 роты обер-фельдфебель Паттерман в разговоре с фельдфебелем Шейке сказал: «У меня в роте осталось 48 солдат и унтер-офицер». Шейке ответил: «А у меня еще меньше». В полку нет ни одной роты, в которой было бы больше 50 солдат. Из строя выбыло много офицеров. Убиты командиры 6 и 9 рот. Командир батальона капитан Гофман ранен. Дивизия в целом понесла огромные потери и вот уже около трех месяцев топчется на одном месте, не имея сил наступать. Многие солдаты говорят, что Гитлер обещал окончить войну к рождеству 1941 года, но обманул нас. Приближается второе рождество, а конца войны еще не видно».

Получено сообщение о массовом истреблении советских военнопленных и мирных советских граждан, заключенных в концентрационном лагере близ Катовиц. В этом лагере недавно вспыхнула эпидемия тифа. По приказу немецких властей гитлеровские палачи расстреляли всех заключенных, больных и здоровых.

За рубежом

Выступление Черчилля в палате общин

ЛОНДОН, 30 сентября. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что 29 сентября после короткого перерыва снова состоялось заседание палаты общин.

Премьер-министр Черчилль сообщил о том, что последний порт в южной части Мадагаскара — Тулар — сдался. Обрисовав ход операций английских войск на острове Мадагаскар, приведших к занятию столицы острова — Тананаривы, Черчилль сообщил, что операции по преследованию оставшихся войск правительства Виши, к югу от столицы, продолжаются. Сопротивление в северной части острова между Ма-жунга и Диего-Суварес сломлено и теперь в этом районе установилось спокойствие.

На вопрос о том, правда ли, что французы оказывали очень слабое вооруженное сопротивление, Черчилль ответил: «Я считаю, что это сопротивление было преимущественно символическим».

Черчилль подчеркнул необходимость воздерживаться от высказывания предположений по поводу открытия второго фронта. Когда ему предложили сделать заявление по этому вопросу, Черчилль сказал: «Я пользуюсь случаем, чтобы подчеркнуть, насколько нежелательно делать публичные заявления или предположения относительно момента или пункта будущих наступательных операций союзников, даже если эти заявления и предположения базируются только на частной информации, как, повидимому, это имеет место в сделанном мне запросе».

На вопрос в палате общин, почему Рим не подвергается воздушной бомбардировке, Черчилль отказался добавлять что-либо к своим предыдущим заявлениям. Эти заявления гласили, что Рим будет подвергаться бомбардировке в случае, если подвергнутся бомбардировке Каир или Афины. Во всяком случае, сказал Черчилль, английская авиация 104 раза бомбардировала военные цели на территории Италии. Кроме того, было проведено несколько морских бомбардировок, включая бомбардировку Генуи в прошлом году, и высадку английских парашютистов в Южной Италии. Черчилль признал, что гидроэлектрические установки в Северной Италии не подвергались налету.

Когда Черчилля попросили сделать в палате общин заявление относительно позиции Англии в отношении правительства Виши в связи с жестокостью и предательской политикой Лавалля, Черчилль ответил: «Я не могу сказать ничего нового. На настоящее время требование о том, что следовало бы добиться категорического осуждения Лавалля премьер-министром, Черчилль ответил: «Боюсь, что я уже исчерпал все ресурсы английского словаря».

—0—

Решение турецкого суда о заочном рассмотрении кассационных жалоб Павлова и Корнилова

АНКАРА, 27 сентября. (ТАСС). Осужденные анкарским судом по делу о так называемом покушении на Папена советские граждане Павлов и Корнилов, как известно, обжаловали вынесенный в отношении их приговор путем подачи кассационной жалобы, в которой они еще раз показали несостоятельность и несправедливость их осуждения и настаивали на отмене приговора ввиду своей полной невиновности.

При этом Павлов и Корнилов, которые на процессе защищали себя сами, просили о вызове их на заседание кассационного суда для того, чтобы иметь возможность лично дать свои объяснения суду и доказать свою невиновность.

Несмотря на то, что ходатайства Павлова и Корнилова соответствующим общепринятым нормам судопроизводства, 26 сентября главный кассационный суд в Анкаре принял решение об отказе Павлову и Корнилову в вызове их на заседание суда и постановил рассматривать кассационные жалобы Павлова и Корнилова заочно, при закрытых дверях.

Ответственный редактор
Н. А. ЯРУНИН.

Типография «Амурская правда»