

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 29 (556)

Суббота, 17 октября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

БРАТЬ ПРИМЕР С БОВЕВЫХ ДРУЗЕЙ

«Товарищи речники! Многие из вас высоко держат боевой выпел второй военной навигации. В низовьях Волги коллективы судов и пристаней показывают примеры трудового героизма и мужества на своих постах. Они стоят плечом к плечу с героическими защитниками Сталинграда, у подступов к великой русской реке.

Берите пример с ваших боевых друзей! Больше организованности и дисциплины! Больше перевозите грузов в решающие дни навигации!»

Так пишет «Правда» в передовой статье за 6 октября «Решающие дни навигации».

Сегодня мы публикуем материалы о славных делах советских моряков и речников прифронтовых районов. Учитесь у них, товарищи речники Амура! Учитесь у своих боевых друзей организованности и дисциплины!

Фашистско-немецкие банды, несмотря на огромные потери в людях и технике, продолжают рваться к Волге. Любый ценой хотят они прорваться к важнейшей водной магистрали, связывающей юг и север Советского союза. Но как неприступная скала стоит Сталинград, преграждая фашистским пиратам путь к великой русской реке. Советские богатыри защищают город Сталина с мужеством и отвагой, приводящими в изумление весь мир.

Плечом к плечу с Красной Армией и краснофлотцами Волжской речной флотилии несут боевую вахту волжские речники. Как и в годы гражданской войны, они грудью защищают родную Волгу и не отдадут ее врагу.

Из газеты «Водный Транспорт» мы узнаем о героических подвигах экипажа судна «Гаситель». Днем и ночью мощные насосы этого пожарного судна ни на минуту не приостанавливают своей работы, отгоняя от огня суда, дебаркадеры, заводы. Ни пулеметные очереди с фашистских самолетов, ни авиабомбы, ни смертельная усталость от непосильной работы — ничто не может сломить боевого духа волгарей. Люди почернели от копоти, у многих обожжены руки, обгорела одежда. Смертью храбрых пал механик Ерохин, многие получили ранения. Но попрежнему мощные струи из шлангов пожарного судна сбивают огонь, попрежнему героический экипаж «Гасителя» отступает от фашистских мерзавцев город Сталина.

— Родной Сталинград готов отстаивать до последнего дыхания, — заявил от имени команды капитан «Гасителя» тов. Воробьев народному комиссару тов. Пашкову, пришедшему на судно лично поблагодарить мужественных пожарников.

Речники Волги перевозят жителей Сталинграда, в первую очередь стариков, женщин и детей на левый берег Волги. Они перевозят раненых с Сталинградского фронта, подвозят людские пополнения, вооружение и боеприпасы для Красной Армии. Благодаря стойкости и мужеству советских речников фашистским стервятникам не удалось прекратить движение судов по Волге. Красная Армия получает через Волгу все необходимое для защиты Сталинграда.

Будем же брать пример с наших боевых друзей! Будем учиться у речников прифронтовых районов и наших славных моряков организованности и дисциплины. Будем учиться у них мужеству, стойкости и умению защищать нашу любимую отчизну!

НАВСТРЕЧУ XXV ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

БОЛЬШЕ ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗОВ В РЕШАЮЩИЕ ДНИ НАВИГАЦИИ!

Пристань Благовещенск перевыполнила октябрьский план

Все шире разворачивается предоктябрьское социалистическое соревнование среди грузчиков Благовещенской пристани.

Впереди идет бригада тов. Смирнова, она ежедневно выполняет нормы погрузки и выгрузки на 200-300 проц. Второе место в соревновании грузчиков занимает бригада тов. Фролова, в отдельные дни она перегоняет бригаду Смирнова и является серьезным претендентом на получение внутрипристанского переходящего Красного знамени. Хорошо работают и другие бригады грузчиков.

В результате за тринадцать дней октября пристань уже перевыполнила октябрьский план по всем показателям.

В. ИВАНОВ,
парторг пристани Благовещенск.

В октябре работать лучше, чем в сентябре

На собрании коллектива 1-го участка пристани Благовещенск обсуждалась передовая «Правды» «Решающие дни навигации». После сообщения, сделанного парторгом пристани т. Ивановым, в прениях выступил заместитель начальника участка т. Метелкин.

— Наш коллектив, — сказал он, в сентябре перевыполнил план более, чем в полтора раза. Но сегодня этого мало. Година, фронт требуют, чтобы в октябре мы работали еще лучше. Мы должны поставить своей целью выполнить октябрьский план на 200 процен-

тов. В последние дни навигации надо работать так, чтобы на складах не осталось ни одного килограмма неотправленного груза.

Затем выступил моторист-механизатор стахановец т. Агудин.

— В решающие дни навигации, — сказал он, — задача механизаторов не допустить ни одной аварии, ни одного часа простоя механизмов. В сентябре мы выполнили план на 216,5 процентов, а в октябре должны дать еще больше.

Почему простояла халка

Старшина газохода № 10 Новиков забуксировал нашу халку 6 октября. Пройдя 12 километров, остановился у пристани Стретенка и простоял полные сутки в поисках картофеля. Дойдя до пристани Натальино снова простоял сутки в поисках картофеля.

Нас это возмущает до глубины души. Нельзя терпеть, чтобы в такое горячее время флот бесцельно простаивал у пристаней.

ЧАПЫГИН,
скипер Халки № 276.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 15 октября

В течение ночи на 15 октября на фронтах существенных изменений не произошло.

В районе Сталинграда немецкая пехота при поддержке танков неоднократно атаковала наши позиции. Наши войска отбивали атаки противника и нанесли ему большие потери. Огнем артиллерии уничтожено несколько танков, 8 артиллерийских и 2 минометных батареи противника, рассеяно и частично уничтожено до двух батальонов немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда бойцы нашей части отразили пять контратак противника и уничтожили до 800 немецких солдат и офицеров. Огнем нашей артиллерии уничтожено 12 пулеметных точек, разрушено 14 ДОТов и минометная батарея противника. Разведывательный отряд одной нашей части ворвался в окопы гитлеровцев и в рукопашной схватке истребил 60 немецких солдат.

В районе Моздока наши части вели бой с танками и пехотой противника. Отбивая атаки немецкой пехоты, пытавшейся занять одну высоту, наши бойцы уничтожили до 400 солдат и офицеров противника.

Советские летчики уничтожили 7 немецких танков, 40 грузовых и 3 легковых автомашины и 3 зенитно-пулеметных точки. В воздушных боях сбито 4 самолета противника.

На Ленинградском фронте нашими подразделениями за два дня истреблено до 300 немецких солдат и офицеров. Артиллеристы и минометчики разрушили 12 ДОТов и подавили огонь 4 батарей полевой и зенитной артиллерии противника. Снайпер тов. Смирнов за три дня истребил 22 гитлеровца. Снайпер т. Ярцев уничтожил 19 немецких солдат и офицеров.

На Северо-Западном фронте происходила артиллерийская и минометная перестрелка. Артиллерийское подразделение, где командиром тов. Бабашицкий, произвело внезапный огневой налет на склады противника. На месте цели отмечены три сильных взрыва, огромные столбы пламени и клубы дыма. Расчеты противотанковых ружей гвардии лейтенантов Гордиенко и Акимов в последних боях подожгли 6 немецких танков.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Витебской области, пустил под откос 4 железнодорожных эшелона с войсками, вооружением и

Подарки и письма на фронт

Коллектив Благовещенской судовой верфи проявляет отеческую заботу о воинах героической Красной Армии. Посылает подарки на фронт, рабочие и служащие верфи в каждую посылку вложили письмо с горячим приветом и с наказом бить еще крепче гитлеровских мерзавцев.

В посылках любовно уложены домашнее печенье, куры, кисеты с табаком, носовые платки, флаконы духов.

Коммунистка тов. Головина и жена военнослужащего тов. Павлова работают на судовой верфи электросварщицами, они по-стахановски дерутся за выполнение плана. Павлова в сентябре выполнила задание на 138 проц., а тов. Головина на 137 проц. Чтобы достойно встретить XXV годовщину Великой Октябрьской революции, они обязались еще выше поднять производительность труда. Они же приняли самое активное участие в сборе подарков для бойцов и командиров Красной Армии. Так же активно участвовала в сборе подарков домохозяйка тов. Стрикочинская.

— Сделаем все для наших защитников, которые беспопашно уничтожают немецких захватчиков, — заявляют женщины Благовещенской судовой верфи.

Правильно, товарищи женщины! Когда бойцы и командиры получают ваши письма и подарки, они еще злее будут громить немцев за разрушение советских городов и сел, за поруганных советских женщин, за убитых детей и стариков. Будем же еще больше помогать нашей Красной Армии уничтожать гитлеровских разбойников за то, что они нещадно пришили на нашу землю!

Л. Колесников.

Боеприпасами немецко-фашистских оккупантов. Партизаны этого отряда за две недели боевых действий истребили до 900 немецких солдат и офицеров.

Пленный ефрейтор 2 роты саперного батальона 16 немецкой мотодивизии Алоиз Дракслер рассказал: «2-я рота в боях летом этого года потеряла 180 человек. После этого она шесть раз получала пополнение. Многие солдаты из пополнения уже давно сгнили в земле, другие стали калеками и отправлены в тыл. В роте не осталось ни одного солдата из тех, кто 22 июня прошлого года переступил границы России. Несколько дней назад вторая рота вновь была пополнена. Нам прислали 17-18-летних юношей. В первом же бою новички разбежались. Я остался на месте, а когда приблизилась русские, поднял руки и сдался в плен, так как не имею ни малейшего желания провести еще одну русскую зиму на фронте».

В неотправленном письме ефрейтора 9 роты 769 полка 877 немецкой пехотной дивизии Эрнста Моравильца в Ядвиге Кюзбер говорится: «Мы уже три месяца топчемся на одном месте. Я не могу тебе рассказать все, что было. Мы имели тяжелые потери. Когда мы выехали из Франции, в составе роты было свыше 200 человек. Теперь осталось только 30 солдат».

УЧИТЕСЬ У НИХ, РЕЧНИКИ АМУРА!

СЛАВНЫЕ ДЕЛА МОРЯКОВ И РЕЧНИКОВ ПРИФРОНТОВЫХ РАЙОНОВ*)

ВОДНИКИ СТАЛИНГРАДА

Мы были в Сталинграде в те дни, когда озверевшие банды гитлеровцев стали с воздуха разрушать цветущий город, убивая мирных жителей, женщин и детей, оставляя их без крова.

Но и в самые тяжелые, критические моменты в славном героическом Сталинграде не было и следа паники. Старики и матери с детьми уходили из своих жилищ, глубоко веря, что не далее час разгрома армии фашистов.

«Будем бороться до последней капли крови, но Сталинграда не сдадим, — так сказали его защитники, так говорят все, кто в нем живет и работает.

Несмотря на огромное сосредоточение сил противника, Сталинград остается мощной крепостью, преграждающей фашистским пиратам путь к великой русской реке Волге. Не допустить прорыва противника к водной магистрали — вот задача защитников волжской твердыни и она выполняется с беспредельным героизмом и самоотверженностью.

Речникам было поручено организовать перевозку жителей Сталинграда, и в первую очередь стариков, женщин и детей, на левый берег Волги и одновременно обеспечить перевозку раненых со Сталинградского фронта, перевозку пополнений, а также вооружения и боеприпасов для Красной Армии. Организованно, проявляя исключительную стойкость и мужество, речники выполняют эти задачи, активно помогая фронту сдерживать и уничтожать врага под Сталинградом и на улицах города-героя.

Если учесть, что средствами речного транспорта производится снабжение Красной Армии, защищающей Сталинград, то станет ясно, какую огромную роль в этих условиях играют речники. Здесь, в Сталинграде, водники — это бойцы передовой линии фронта.

Днем и ночью не прекращается в Сталинграде работа речных переправ. Самоотверженно трудясь, под непрерывным обстрелом, открыто смотря смерти в глаза, понимая свою роль в деле обороны Сталинграда, речники не покидают своих постов.

Водники, как и в годы гражданской войны, грудью защищают родную Волгу. Они не отдадут ее врагу.

А. Свиридов.

Испытание выдержано с честью

Наш пароход шел вниз по Волге. Он вез важный груз для фронта. Стало смеркаться. После прищавровки к берегу команда замаскировала судно. В этом ей помогали краснофлотцы.

Ночью из-за леса показалась луна. Вскоре в залитом лунным светом небе появились фашистские самолеты. Катер, охранявший пароход, вышел на середину реки и стал обстреливать один из самолетов, который в этот момент пикировал вниз. Снаряд разорвался у самого носа бомбардировщика.

На обратном пути пароход подвергся новому налету стервятников. Но судно удачно маневрировало. Его противовоздушная защита была организована отлично. И на этот раз вражеские бомбы упали мимо.

В пункт назначения пароход пришел невредимым. Цennyй груз был доставлен в целости.

А. ВИЛЬЯМОВ,
машинист парохода

Шхуна против торпедного катера

«Носак» — маленькая моторная шхуна. Ее экипажу пришлось выдержать недавно суровые испытания.

Команда получила приказ уйти из порта Н. Путь один — через узкий пролив, под носом у врага. Когда судношло проливом, налетели два фашистских стервятника. Капитан Зимин удачно сманивировал и бомбы разорвались в стороне от шхуны.

Обстреливал враг суденышко и с берега. Но экипаж решил пробиться во что бы то ни стало. Мужество и выдержка победили. Экипаж пробился сквозь завесу огня, целым и невредимым привел судно в порт.

Времени для отдыха не было. Шхуна взяла груз и ушла в новый рейс.

Шли ночью, близко от берега. Кругом было тихо. Вдруг раздался залп. Потом заметили струю воды, вызванную движением торпеды. Старший помощник капитана партборт Григорьев, несший вахту, скомандовал рулевому повернуть судно. Торпеда прошла по корме, не задев ее.

Через несколько минут показались очертания вражеского торпедного катера. Полным ходом он шел к шхуне. В открытом море наши моряки встретились лицом к лицу с врагом. Когда катер приблизился, примерно, на расстоянии 200 сажень, фашисты крикнули: «Рус! сдавайся в плен». И ответ последовал немедленно огнем пулеметов!

Уклоняясь от огня, с катера тоже открыли яростную пальбу.

Капитан Зимин и второй помощник капитана Крамер получили ранения. На вахте остался один Григорьев. Он продолжал маневрировать и руководить боем.

Из этой короткой, но ожесточенной схватки экипаж «Носака» вышел победителем. Фашистам не удалось потопить шхуну. Судно благополучно прибыло в порт назначения.

Зимин и Крамер, несмотря на ранения, остались в строю и вскоре пошли в новый рейс.

Выручка в бою

С буксирного катера, где капитаном т. Вечный, а помполитом т. Бушнев, заметили впереди себя судно, подвергшееся ожесточенному нападению вражеских бомбардировщиков. Когда улегся водяной шквал, поднятый взрывами бомб, отчетливо стали видны языки пламени. Корабль окутывался дымом.

Катер полным ходом пошел на помощь кораблю.

Тотчас были пущены в ход планги. Команды судна и катера соединенными усилиями принялись тушить пожар.

В ночной тьме огромное зарево служило ориентиром, могло привлечь внимание врага. Большая опасность угрожала экипажу. Но люди действовали

смело, энергично. Борьба с огнем была трудной и упорной, т. к. пламя успело быстро распространиться.

Матрос Хабло со плангом взобрался на горящий мостик. В этот момент там стали рваться ракеты. Смелычака сбросило в воду. Но он выплыл и тотчас вновь бросился в огонь.

Находчивость и отвагу при тушении пожара проявили второй помощник капитана Рец, третий помощник капитана Самхарадзе, старший механик Кубрак, матросы Хабло, Лучников, кочегар Остроградский.

Пожар удалось ликвидировать. Корабль был спасен. Катер отбуксирован в порт.

Волгари

Пароход грузился у одной из тихих волжских пристаней. Часть команды, свободная от работы, отдыхала, когда раздался пронзительный, нарастающий свист.

Из поднебесья фашистский бомбардировщик в крутом пики шел прямо на караван. Через секунду два продолговатых черных предмета оторвались от фюзеляжа самолета, а сам он, взревев моторами, вырвался из пики и стал набирать высоту. Но фашистский летчик не рассчитал: бомбы грохнули за кормой нефтевоза и у пыжа барж. Второй заход немцу сделать не удалось: на него крепко нанесли наши «ястребки», и он стал поспешно уди- рать.

Когда все успокоилось, капитан Николай Михайлович Трофимов собрал команду.

— Ну, товарищи, — сказал он, — раньше мы работали для фронта, а нынче работаем все равно что на фронте. Наш долг перед родиной — любой ценой доставить в сохранности груз, которого ждут бойцы.

Каждый член команды глубоко почувствовал слова капитана, еще крепче взялся за работу, зорче стал следить за голубым куполом неба. Под руководством Трофимова, более сорока лет проработавшего на водном транспорте, и механика Михаила Ивановича

Усынина экипаж самоотверженно боролся за сокращения ходового и стояночного времени, за безотказную работу машины. Все прилежно изучали правила противовоздушной обороны.

За горизонтом стали следить неустанно. Вражеские самолеты появлялись довольно часто, но прицельный огонь заставлял их держаться на значительной высоте, и сброшенные бомбы падали далеко от судна. Лишь раз осколком разбил левый угол жилой надстройки да вышибло стекла в рубке.

В жаркий полдень пароход, ведя на буксире баржу с горючим, проходил Н-ский перекат. Немного ниже следовал другой большегрузный караван. На вахте стояли третий штурман Константин Иванович Абрамов и лучший рулевой нефтевоза Павел Логунов. В эти тревожные дни капитан ни на минуту не покидал мостик.

Фашистский самолет вынырнул из-за крутого берега горной стороны совершенно неожиданно. Но в ту же секунду раздалась команда: «Воздух!». Расчеты моментально заняли свои места у пулеметов.

Прямо с ходу, не пикируя, самолет бросил нару бомб. Они разорвались в воде, не причинив никакого ущерба судну. Вражеская машина уже перелетела через буксир, чтобы развернуться и зайти на цель снова, когда разом заговорили пулеметы. Смертоносный град пуль обрушился на черно-зеленый фюзеляж и моторы бомбардировщика. Секунда — и, резко отвалив в сторону, самолет, быстро снижаясь, пошел к бе-

НАГРАДА ОТВАЖНЫМ

В трудных и опасных условиях проходили рейсы группы судов морского флота. Самоотверженность, мужество и отвагу проявили советские моряки, выполняя ответственные задания по перевозкам.

В течение многих дней танкер «Донбасс» подвергался нападению вражеских самолетов, торпедоносцев и подводных лодок. Доблестные моряки, умело маневрируя, избежали смертельной опасности. Отражая атаки фашистских самолетов, экипаж танкера сбил два из них. И судно, и груз прибыли в пункт назначения в целости.

Неоднократным атакам и бомбардировкам подвергался в пути «Азербайджан». Его экипаж сумел на ходу ликвидировать возникший пожар и привел судно в порт.

Отважные моряки одного судна сразились во время рейса с неприятельской подводной лодкой. Огонь с парохода причинил фашистскому пирату много повреждений, и подводная лодка вынуждена была пуститься на утек.

Смелость и подлинную морскую выучку проявили также экипажи двух других судов. Они в целости и сохранности доставили в родной порт и свои суда, и доверенный им ценный груз.

Заместитель народного комиссара морского флота СССР тов. Афанасьев, отмечая особые заслуги командного состава и экипажей «Донбасса», «Азербайджана» и других караблей, премировал капитанов тт. М. Павлова, В. Изотова, Н. Малахова, К. Касьянчука и С. Куницкого двухмесячным окладом, а всех отличившихся членов командного состава — полуторамесячным. В распоряжение капитанов выделено по 25 тысяч рублей для премирования наиболее отличившихся моряков.

регу. Клубы черного дыма били из кожуха парового мотора.

Задевая верхушки деревьев и заметно теряя скорость, стервятник старался уйти.

— Умирать полетел! — нарушая наступившую после взрыва и стрельбы тишину, сказал капитан.

Ранним утром следующего дня, когда на вахте стоял первый штурман Синицын, караван снова подвергся нападению фашистской авиации. Метнув пару бомб с пикирования и «промазав», самолет развернулся и выпустил еще две бомбы по барже. Тут его встретили меткие очереди пулеметчиков. Как накануне, у моторов показался дым, и, как накануне, стал трусливо уди- рать фашистский молодец.

Через несколько дней нефтевоз пришел в Астрахань и, взяв новый груз, нефтепродукты, опять ушел вверх по Волге.

Много таких, подлинно фронтовых рейсов совершил за последние недели пароход, которым командует капитан Трофимов. Десятки тысяч тонн драгоценного горючего доставил фронту славный нефтевоз. Многие из рейсов завершены досрочно, с большой экономией топлива и смазки. Охраняя стахановский труд речников, зорко следят за горизонтом отважные пулеметчики.

А. МИРОЗОВ,
А. ЛЕБЕДЕВ — МОРСКОЙ,
АСТРАХАНЬ (наш корр.)

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН

Типография «Амурская правда»

*) Перепечатано из газеты «Водный транспорт».