

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 31 (558)

Четверг, 22 октября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

НИ ОДНОГО КИЛОГРАММА НЕОТПРАВЛЕННОГО ГРУЗА!

До ледостава остались считанные дни. Водники должны напрячь все усилия, чтобы успешно закончить навигацию.

Для этого нужно не только выполнить государственный план перевозок, но и перевыполнить его, не оставив на пристанях и в пунктах отгрузки ни одного килограмма неотправленного груза.

Редакция «Большевика Амура» обратилась к некоторым основным клиентам Верхне-Амурского речного пароходства с вопросом: какие претензии имеют они к нашему пароходству, что еще нужно сделать речникам в последние дни навигации, чтобы не остаться в долгу перед клиентами и тем самым успешно закончить вторую военную навигацию. Сегодня мы публикуем беседы с представителями клиентуры.

Надо сказать, что ответы полученные редакцией от представителей Заготзерно, «Амурторга» и других организаций, на много разнятся от той радужной картины, которую иногда рисуют на диспетчерских совещаниях работники службы эксплуатации, докладывая о состоянии осенних перевозок.

На самом деле положение таково, что некоторые грузы могут остаться неотправленными, если водники не приложат всех усилий к тому, чтобы максимально использовать каждый день, каждый час навигации.

Заранее можно предвидеть, что среди работников нашего пароходства найдутся люди, которые постараются опровергнуть любой факт, приведенный клиентами в доказательство не совсем удовлетворительной работы речников, и на каждую претензию, высказанную клиентами, постараются привести со своей стороны десятки контрпретензий. Поэтому также заранее следует предупредить, что препирательства водников с клиентурой сейчас меньше всего принесут пользы для государства.

Решающее значение имеет сейчас не то, чтобы во всех деталях выяснять, где и в чем была виновата клиентура и в каких случаях оказались погрешными водники. Главное сейчас заключается в том, чтобы при любых условиях, вопреки любым трудностям, доставить хлеб, топливо, лес, материалы в пункты их назначения.

Вот почему водники заинтересованы в том, чтобы точно знать, какие претензии имеются к ним по доставке грузов. В решающие дни навигации водники и клиентура должны установить особенно тесный деловой контакт, чтобы совместными усилиями решить свою общую задачу по перевозке грузов.

Дело чести речников закончить навигацию так, чтобы полностью выполнить свои обязанности перед государством.

Каждый водник, будь то работник управления пароходства, командир судна или рядовой матрос должен помнить одно: в суровое для родины время партия и правительство доверили нам работать на ответственнейшем участке. Нам доверено перевозить грузы, нужные стране и фронту. Постараемся оправдать это высокое доверие, будем работать так, как этого требует родина — не оставим на пристанях и в пунктах отгрузки ни одного килограмма неотправленного груза.

Говорят клиенты пароходства

Редакция «Большевика Амура» обратилась к некоторым основным клиентам Верхне-Амурского речного пароходства с вопросом: какие претензии имеют наши клиенты к пароходству и что еще должны сделать речники, чтобы успешно закончить вторую военную навигацию. Ниже мы помещаем ответы наших клиентов.

Тов. ЦОЗИК,

зам. управляющего Заготзерно

ПЕРЕВЕЗТИ ВСЬ ХЛЕБ, ДО ОДНОГО ЗЕРНА

Верхне-Амурское речное пароходство в навигацию 1942 года работало много лучше, чем в навигацию прошлого года. Но все же в работе пароходства были и есть недостатки.

Еще в сентябре нужно было перевезти 3500 тонн зерна в Николаевск. Перевезено только 600 тонн. Остальное зерно пароходство перевозить отказалось. Начальник службы эксплуатации тов. Трясучев объяснил этот факт недостатком тоннажа. Правда, через некоторое время была доставлена баржа, но для перевозки зерна она была не пригодна, тов. Трясучев сам признал это. Баржа пахла рыбой. Зерно так и осталось недоставленным.

Сейчас, в последние дни навигации, необходимо дорожить каждым часом, каждой минутой. Не давать баржам приходить с опозданием. Однако, подаются баржи с большим опозданием. Например, в Поярково баржа под зерно была доставлена с опозданием на

два дня. Один из пароходов должен был взять овес в Худино еще 15 октября, прибыл же он за грузом только 18 октября, в 21 час.

Причем поставленный пароход в 4 часа ночи был сбит другим, мимо проходившим пароходом, сел на мель, и поэтому погрузка была прекращена в течение 7 часов.

Имеются также случаи, когда уже погруженные баржи простаивают и не уводятся по несколько дней. Имеются случаи пробегов баржей больше того времени, которое положено по норме.

Дней, которые можно использовать для перевозки грузов, не опасаясь ледохода, осталось считанное количество. Нам необходимо, чтобы начальник службы эксплуатации тов. Трясучев обеспечил немедленную перевозку грузов с таких пунктов, как Калинин, откуда вывезена только половина зерна, Константиновка, Поярково, Инокентьевка и Сергеевка.

Тов. ПОТЕХИН,

директор «Амурторга»

ОТГРУЗИТЬ ТОПЛИВО И ОВОЩИ

В летние месяцы «Амурторгу» мало приходилось иметь дела с Верхне-Амурским речным пароходством. Но осенью мы нуждались и нуждаемся в услугах водного транспорта.

Из Худино нам надо перевезти 450 тонн овощей, из Марково 200 тонн капусты. 20 октября под овощей подана халка, но для того, чтобы перевезти

весь груз, она должна сделать два рейса. Овощи могут остаться невывезенными.

Пароходство не обеспечило «Амурторг» тоннажем для перевозки топлива, моти вируя свой отказ мелководьем. Поэтому 1000 кубометров дров остались невывезенными.

Оправдать звание комсомольцев

Комсомольцы парохода, где капитаном тов. Обливанцев, обсудили на своем собрании 20 октября вопрос о постановке среди команды массовой работы и о состоянии трудовой дисциплины среди комсомольцев.

Комсомольцы Рогов, Антипин и Крюков не показывали примера в работе, не были вожаками коллектива. Имел место факт невыхода их на погрузку топлива. Комсомольцы резко осудили недостойное поведение этих товарищей. Рогов и Антипин сами признали, что они поступили в данном случае не как патриоты родины и обя-

зались в последнем рейсе своей отличной работой оправдать звание комсомольцев.

В решении собрания записано: провести среди команды беседы о готовности к зимовке в любых условиях; вместе с капитаном и судком подготовить и провести общее собрание членов команды о важности последнего рейса и о необходимости принять все меры к возвращению на зимовку в назначенный пункт; агитаторам провести в кубриках беседы о положении на фронтах отечественной войны и о задачах коллектива судна.

Пример самоотверженности

Комсомольцы судов показали в период навигации не мало примеров отличной работы, примеров самоотверженной борьбы за выполнение плана.

Быстрая погрузка топлива на суда — это борьба за увеличение ходового времени.

За сокращение простоев судна, где капитаном тов. Поддубный, по фронтовому борется комсомолец рулевой. тов.

Тонких. На пароходе большой недостаток команды, большинство членов команды — девушки. Поэтому погрузка дров представляет большие трудности и пара Тонких и Гаврилова принимает на себя основную тяжесть погрузок, отдавая при этом все свои силы, всю энергию. Тонких является примером высокой трудовой дисциплины.

Тов. НИКОЛАЙЧУК,

уполномоченный Крайпотребсоюза по Амурской области

НИКАКИХ ПРЕТЕНЗИЙ

К работе Верхне-Амурского речного пароходства по перевозке овощей и картофеля в навигацию 1942 г. со стороны Крайпотребсоюза никаких претензий нет. Все наличие груза вывозилось своевременно и к закрытию навигации на пристанях подвезенного груза нет.

Тов. БОРОВСКИЙ,

начальник славной конторы Дальтранслеса

ПОЛОЖЕНИЕ ИЗМЕНИЛОСЬ К ХУДШЕМУ

В летние месяцы Верхне-Амурское речное пароходство удовлетворяло все наши заявки. Сейчас положение изменилось к худшему.

На устье реки Берии приготовлен для буксировки плот, объемом в 2500 кубических метров. Его должны были взять 18 октября. Но и 20 октября плот не был взят.

Лежит неперевазанным таке ла ж на пристанях: Екатерино-Никольское — 9 тонн, Ленинск — 7 тонн, Сталинск — 7 тонн.

Срочно отправить пиломатериалы

Скоро закончится навигация. На Благовещенской пристани могут остаться грузы. Неоднократная постановка вопроса перед управлением пароходства о выделении тоннажа для отправки колхозного пиломатериала на пристань Поярково до сих пор никаких результатов не дала.

Мы получаем одни обещания. Сперва наметили баржу «Полтава», потом «Алекму», но ни той ни другой баржи дано не было.

Груз лежит на пристани больше месяца. Если его не вывезти, колхозники могут остаться в неотремонтированных хатах. Скотные дворы могут остаться недостроенными. Необходимо диспетчерскому аппарату пароходства немедленно выделить попутную баржу и отправить пиломатериал колхозникам.

В. ИВАНОВ,

Парторг пристани Благовещенск.

Из отстающих в передовые

На Благовещенской верфи начали выполнять свои планы те бригады, которые раньше не выполняли своих норм. Так, бригада Раздобревой, выполнившая в августе свой план на 86 проц., в сентябре дала 142 проц., бригада Лукьянова, выполнившая в августе план на 92 проц., в сентябре выполнила его на 120 проц.

За рубежом

Чехословацкое правительство о заявлении правительства СССР

ЛОНДОН, 18 октября. (ТАСС). Чехословацкое правительство опубликовало следующее сообщение по поводу заявления Советского правительства об ответственности гитлеровских захватчиков и их сообщников за злодеяния, совершаемые ими в оккупированных странах.

«Заявление Советского правительства встретит широкое одобрение всего чехословацкого народа, который в своей борьбе и сопротивлении Германии будет вдохновляться сознанием того, что все великие союзники и в особенности Советский Союз симпатизируют ему и разделяют его лишения и страдания. Единство объединенных наций сложилось и углубилось не только благодаря совместной вооруженной борьбе, но также и в силу общности страданий гражданского населения. Чехословацкое правительство, являясь верным выразителем чувств и настроений чехословацкого народа, заявляет от его имени, что оно глубоко сочувствует страданиям советского народа, которому оно выражает свою глубочайшую братскую солидарность наряду с величайшим восхищением героизмом Красной Армии. Чехословацкое правительство рассматривает заявление Советского правительства, как исключительно важный шаг на пути к реализации единства всех объединенных наций в решении проблемы наказания за злодеяния, совершенные во время войны. Чехословацкое правительство выражает твердую надежду на то, что ошибки прошлой войны не будут повторены и что на этот раз все виновники злодеяний, совершенных во время войны, и все те, кто опозорил себя активным участием в актах жестокости надгостов, не избежат заслуженного ими наказания».

Заявление Советского правительства о наказании гитлеровских преступников в шведской печати

СТОКГОЛЬМ, 18 октября. (ТАСС). Заявление Советского правительства об ответственности гитлеровских захватчиков за злодеяния, совершаемые ими в оккупированных странах Европы, вызвало в Швеции большой интерес. Шведская печать опубликовала на видном месте выдержки из заявления Советского правительства. Большинство газет особо выделяет заключительный раздел заявления, где подчеркивается, что гитлеровское правительство «должно быть сломлено всеоградительной силой свободолубивых народов».

Сообщение о заявлении Советского правительства, передано также по шведскому радио.

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 19 октября. (ТАСС). В ответ на вопросы представителей печати Рузвельт заявил, что беседа, которую он имел с Уилки 15 октября, была исключительно успешной и интересной. Президент отказался сообщать подробности этой беседы, так как они являются военной тайной.

Австралийский народ приветствует установление дипломатических отношений между Австралией и СССР.

Сидней, 20 октября. (Тасс). В Мельбурне состоялся большой митинг с участием 4000 человек. Митинг приветствовал установление дипломатических отношений с СССР.

На состоявшемся в Сиднее митинге с участием 5000 человек была принята резолюция, в которой выражается уверенность в том, что обмен дипломатическими представителями между Австралией и СССР «будет содействовать взаимной выгоде обеих стран и укреплению антифашистского фронта».

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 20 октября

В течение ночи на 20 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Пехота и танки противника несколько раз атаковали наш опорный пункт в районе одного завода. Наши бойцы отбили атаки гитлеровцев. В этом бою подбито и сожжено 7 немецких танков и истреблено до 400 солдат и офицеров противника. На другом участке подразделения н-ской части в ночном бою уничтожили 10 немецких пулеметов, 4 миномета, разрушили 13 ДЗОТов и блиндажей и истребили свыше роты немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наш разведывательный отряд напал на передовое охранение противника, уничтожил 40 немецких солдат и захватил 2 пулемета. Н-ская артиллерийская часть уничтожила 4 орудия, минометную батарею противника, рассеяла и частью истребила до двух рот гитлеровцев.

В районе Моздока наши части отбивали атаки противника. За последние 3 дня бойцы н-ской части уничтожили до батальона пехоты противника, подбили и сожгли 19 немецких танков. На другом участке наши подразделения выбили немцев из одного населенного пункта, который дважды переходил из рук в руки. Противник понес большие потери.

На Ленинградском фронте действиями снайперов, разведывательных групп и огнем нашей артиллерии за два дня истреблено свыше 200 гитлеровцев, разрушено 9 ДЗОТов, уничтожено 9 автомашин противника с военными грузами. Наши бойцы захватили орудие, несколько пулеметов и боеприпасы.

Покончить с беспечностью в отделах кадров

Великая отечественная война советского народа против озверевших гитлеровских банд показала, что этот враг коварен и беспощаден к советскому народу, он способен на любые подлости и использует все методы и способы для достижения своих кровавых целей.

Надо постоянно иметь в виду, что гитлеровская клика посылает своих бандитов не только на фронт, но и в глубокий советский тыл. Фашистские лазутчики пробираются на работу в советские учреждения и предприятия, стараются заслужить доверие, а затем совершать свои гнусные дела. Подривные действия врага ярко показаны в кино-фильмах «Партийный билет», «Вражьи тропы» и в других фильмах.

Особенно фашистская агентура интересуется железнодорожным и водным транспортом. Поэтому гитлеровские лазутчики всеми путями стараются устроиться на работу на транспорт.

Это обязывает всех нас еще выше поднять революционную бдительность. Особая ответственность за изучение людей, работающих на водном транспорте, возлагается на работников отделов кадров. Они должны повседневно, повсечасно заниматься изучением людей с самого начала поступления их на работу. Это даст возможность избавиться от вражеских лазутчиков, которые, действуя скрытно, используя малейшую оплошность и беспечность со-

Отряд минских партизан взорвал же лезнодорожный эшелон с живой силой противника. Все вагоны уничтожены.

Перешедший на сторону Красной Армии ефрейтор 118 мотополка 36 немецкой мотодивизии Карл П. рассказал: «Месяц назад я в составе маршевого батальона выехал из Австрии на Восточный фронт. Проезжая оккупированную немцами советскую территорию, я много слышал о деятельности партизан. Мои личные наблюдения подтвердили все то, что я слышал от солдат. Только по дороге от Минска до Смоленска я насчитал 15 паровозов и огромное количество платформ и вагонов, пущенных партизанами под откос. Здесь же валялись обгоревшие танки и автомашины».

Немецко-фашистские мерзавцы устроили кровавую резню в гор. Кореп, Ровенской области. Гитлеровские палачи вырезали 105 семейств. За последние три месяца немцы истребили несколько тысяч жителей города. Многие кварталы и улицы совершенно обезлюдели.

Немецкие оккупационные власти в Бельгии прибегают к всевозможным мерам насилия, чтобы заставить рабочих отправиться на гитлеровскую каторгу. В Антверпене по распоряжению начальника гестапо уволено 68 рабочих машинно-строительного завода, отказавшихся вести переговоры о работе на германских предприятиях. В тот же день их лишили продовольственных карточек. Вечером у заводских ворот собралась многолюдная толпа. Рабочие потребовали восстановить всех уволенных и заявили, что в противном случае они объявят забастовку. Немцам пришлось выполнить требование рабочих.

ветских работников, стремятся ослабить мощь нашей страны.

К сожалению, не все работники отделов кадров поняли всю полноту ответственности, какую несут они в военное время за изучение людей.

Не редки случаи, когда отделы кадров принимают людей на работу без трудовых книжек, не добиваются того, чтобы каждый поступающий работать на водный транспорт написал свою автобиографию, заполнил личный листок по учету кадров. Такие факты имеются на пристани Благовещенск, в управлении пароходства и в других водничьих предприятиях и учреждениях. Это говорит о том, что некоторые работники кадров еще не отрешились от настроений благодушия и беспечности и безответственно относятся к порученному им делу.

Нужно коренным образом упорядочить учет кадров. Разумеется, что изучать людей мы обязаны не только по анкетным данным, лучшей проверкой каждого советского гражданина является сейчас то, как он работает на производстве, насколько активно он помогает Красной Армии бить и уничтожать фашистско-немецких разбойников. Но большое значение для изучения людей имеет и правильная постановка хозяйства по учету кадров. Этого не следует забывать ни на одну минуту.

Л. Колесников.

Извещение

С 23 октября при агитпункте завода имени Ленина начинают свою работу курсы агитаторов. Занятия будут проводиться три раза в неделю по понедельникам, средам и пятницам, с 9 часов вечера.

Секретарям парторганизаций завода имени Ленина, Благовещенской судовой верфи, пристани, РОХРФТ, ВАУРП и ВОДОРС необходимо обеспечить явку слушателей.

Политотдел

За рубежом

Отмена приговора по делу о „покушении“ на Папена и пересмотр дела

СТАМБУЛ, 18 октября. (ТАСС). Как сообщают анкарские корреспонденты газеты «Акшам» и других стамбульских газет, кассационный суд вчера вынес решение об отмене приговора анкарского уголовного суда по делу о так называемом покушении на Папена. Вчера же вечером решение кассационного суда было передано республиканскому прокурору. Отмена приговора уголовного суда мотивируется кассационным судом следующими причинами: 1) на суде не был зачитан рапорт эксперта из анкарского института криминалогии. Как известно, на суде Павлов настаивал на оглашении этого рапорта, в корне опровергающего версию Папена, а также обвинительного заключения об обстоятельствах взрыва бомбы; 2) на суде не были зачитаны показания Абдурахмана, данные им на предварительном следствии; на оглашении этих показаний настаивали Павлов и Корнилов; 3) в суд не был вызван в качестве свидетеля швейцар итальянского посольства, на вызове которого настаивали Павлов и Корнилов, поскольку швейцар находился недалеко от места взрыва и видел, что после взрыва бомбы двое неизвестных бежали по территории итальянского посольства в направлении французского посольства; 4) в решении кассационного суда указывается, что суд в своем решении «не пояснил, каким образом Омер был побужден к преступлению».

В связи с отменой прежнего приговора в ближайшее время уголовный суд начнет новое рассмотрение дела о «покушении».

Требования открытия второго фронта

ЛОНДОН, 17 октября. (ТАСС). Рабочие крупного авиационного завода в Западной Англии приняли резолюцию, в которой выражается восхищение и уважение к защитникам Сталинграда. Обращаясь к ним, резолюция заявляет: «Наши требования предоставить нам возможность выполнить свои обязательства в отношении вас «полностью и своевременно» раздуются с каждым днем все громче и громче».

Рабочие Вулвичского арсенала обратились к Черчиллю с телеграммой, в которой настаивают на немедленном открытии второго фронта.

Комитет фабричных старост крупнейшей верфи в Глазго требует открытия второго фронта и указывает, что это приведет к невиданному еще производственному подъему. Рабочие другой крупной верфи на реке Клайд также требуют открытия второго фронта и заявляют: «Мы должны выступить теперь, когда гитлеровцы втянуты в смертельную борьбу у Сталинграда».

Рабочие манчестерского военного завода и крупного предприятия в Ко-вентри также приняли резолюцию с требованием открытия второго фронта.

16 октября в Лондоне состоялась конференция делегатов профсоюза транспортных рабочих (крупнейший союз в Англии, насчитывающий 1 миллион членов). На конференции присутствовало 500 делегатов, из которых многие являются представителями важнейших отраслей военной промышленности страны. Конференция вынесла резолюцию, выражающую сожаление по поводу задержки объединенных наступательных действий антифашистских сил. «Судьба Англии и всех объединенных наций, — говорится далее в резолюции, — зависит от происходящих в данный момент сражений. Великолепное и длительное сопротивление России дает нам прекрасную возможность достижения скорой победы путем объединенных наступательных действий. Поэтому мы призываем английское правительство, как можно скорее предпринять наступление союзников в Европе, наступление, которое является нашим обязательством».

Ответственный редактор
Н. А. ЯРУНИН

Типография «Амурская правда»