

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 32 (559)

Суббота, 24 октября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

УСИЛИМ ПОМОЩЬ СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

ВСЕ НА ВОСКРЕСНИК,
МОЛОДЫЕ РЕЧНИКИ!

Весь наш народ с волнением следит за ходом битвы на берегах Волги и в предгорьях Кавказа. С величайшим мужеством и отвагой дерутся красные бойцы, отражая атаки осатанелого врага. В первых рядах бойцов за честь и свободу родины сражаются комсомольцы и советская молодежь.

Молодое поколение на деле доказало свою любовь к родине и ненависть к врагу. На всеобщем митинге советской молодежи, посвященном XXV годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, секретарь ЦК ВЛКСМ Николай Михайлов сообщил, что за три месяца на Сталинградском фронте награждены орденами и медалями 1127 комсомольцев. В сентябре представлены к награде еще 2405 комсомольцев — защитников Сталинграда. Из 418 воинов, удостоенных звания Героя Советского Союза в дни Отечественной войны, — 97 комсомольцев и 96 воспитанников комсомола — ныне кандидатов в члены большевистской партии.

Совсем недавно ушел на фронт московский комсомольский минометный полк. В первых же боях он уничтожил около 5 тысяч немцев. Наши потери — 3 убитых и 18 раненых.

Так воюют комсомольцы на фронте. На них равняются комсомольцы, работающие в тылу, с каждым днем повышая производительность труда на фабриках, заводах, судах и пристанях, в совхозах и колхозах. Неисчерпаема активность и инициатива советской молодежи направленная на усиление помощи фронту. Несколько дней тому назад на занятиях школы городского комсомольского актива гор. Благовещенска секретарь обкома комсомола тов. Хмара рассказал комсомольцам города Благовещенска об участии ленинградских комсомольцев в героической защите города Ленина.

Вдохновленные подвигами ленинградской молодежи, комсомольцы Благовещенска решили еще больше усилить помощь фронту. Секретарь комсомольской организации управления Верхне-Амурского речного пароходства тов. Федоров предложил провести воскресник помощи семьям фронтовиков. Горком комсомола одобрил эту инициативу и назначил проведение воскресника на 25 октября. Комсомольцы окажут помощь семьям фронтовиков в подвозке и распиловке дров и угля, в засыпке завалин и потолков и в других домашних работах.

Комсомольцы водных организаций должны особенно активно поддерживать предложение тов. Федорова. А в первую очередь дружно и добросовестно на жилищных участках по оказанию помощи семьям фронтовиков должны поработать комсомольцы Управления Пароходства, где комсоргом инициатор этого воскресника тов. Федоров. Практическим делом покажем свое участие в оказании помощи фронту, в оказании помощи семьям наших бесстрашных воинов!

Будем достойны наших товарищей, дерущихся на фронте против гитлеровских мерзавцев!

Все на воскресник, молодые речники!

НАВСТРЕЧУ XXV ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

Еще шире размах социалистического соревнования!

Новая победа бригады механизаторов

Велика сила советского патриотизма, велика сила социалистического соревнования!

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование речники Верхнего Амура написали на своем знамени:

«Все для фронта! Все для победы над врагом!» И патриоты родины изо дня в день куют эту победу.

Молодежно-комсомольская фронтовая бригада механизаторов пристани Благовещенск второй месяц, с момента своей организации, с честью выполняет взятые на себя социалистические обязательства.

Как уже сообщалось в «Большевике Амура» сентябрьский месячный план комсомольско-молодежная бригада выполнила на 216%. Через механизмы было в этом месяце переработано 70% всех грузов. При этом механизаторы за счет правильной эксплуатации механизмов, своевременного включения и выключения механизмов сэкономили электроэнергию 12% к плану.

Объявив себя фронтовой, бригада механизаторов повела решительную борьбу с лодырями и аварийщиками, что и обеспечило ее первые успехи.

В октябре механизаторы работают еще лучше, еще самоотверженнее. За 21 день месячный октябрьский план механизированной погрузки и выгрузки выполнен на 204,8%. Особенно хорошо работают бригадир механизаторов Тарасов, члены бригады: Фисюк, Агудин, Снисарь, Сафонов и др.

Фронтовая бригада механизаторов ставит своей целью встретить XXV годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции еще более высокой производительностью труда, еще более высокими производственными достижениями.

ГОРБУНОВ

главный инженер пристани Благовещенск.

ЕЩЕ ВЫШЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА!

Подведены итоги работы за вторую декаду октября на заводе имени Ленина. Рабочие токарного и слесарного цехов с честью выполнили взятые на себя обязательства в предоктябрьском соревновании, перевыполнили нормы в полтора и в два раза.

Строгальщик тов. Капустин дал производительность труда в 204 процента, стахановцы токарного цеха тов. Ворона и тов. Сысов дали более полуторных нормы. Самоотверженно работают стахановцы токарного цеха Лобов и Акулов их производительность труда за вторую половину октября достигла 183 процента.

Коллектив слесарного цеха, старается удержать в своем цехе внутризаводское переходящее Красное Знамя. Тов. Медов за вторую декаду дал 228 процентов.

Самоотверженным стахановским трудом рабочие завода имени Ленина ускаряют разгром немецких оккупантов.

ДОСКА ПОЧЕТА

Передозиков предоктябрьского соцсоревнования за самоотверженную работу в дни Отечественной войны советского народа против германского фашизма занесены на бассейновую доску почета:

Обливанце в Б. А. — капитан парохода. Навигационный план на 15 октября выполнил на 121 проц. За период навигации не имеет ни одной аварии. Обеспечил четкий порядок на судне и крепкую дисциплину.

Резанов И. Г. Член ВКП(б) — механик парохода. Во весь период навигации его машина работала бесперебойно, содержится в хорошем состоянии. Обучает молодые кадры машинной команды. Хорошо готовится к проведению зимнего судоремонта.

Зазуля П. Д. — Первый пом. капитана — добросовестным отношением к исполнению служебных обязанностей обеспечил четкую работу команды, что дало возможность судну перевыполнить навигационный план.

Косицын П. Я. — Лоцман парохода. Отлично знает плес, хорошо водит судно, обучает лоцманскому делу молодые кадры.

Жвайкин С. М. — Лоцман парохода. Отлично изучил плес, обучает лоцманскому делу рулевых. Помогает в работах членам экипажа.

Капшук А. М. — Рулевой парохода. Помимо выполнения своих обязанностей хорошо работает на погрузо-разгрузочных работах, борется за сокращение стояночного времени судна.

Чиченин Ф. Г. — Кандидат в члены ВКП(б), боцман парохода — Своей отличной работой обеспечил успех в борьбе за перевыполнение судном навигационного плана. Активный общественник. Помогает товарищам овладеть судовыми специальностями.

Коваль Е. С. — матрос — стахановец. Самоотверженной работой содействовал перевыполнению судном навигационного плана. Активный общественник.

Минин А. С. — Кандидат в члены ВКП(б) — кочегар — стахановец, самоотверженной работой содействовал перевыполнению судном навигационного плана, активно участвует в общественно-политической работе.

Пестерева М. М. — женщина — кочегар. Вступив впервые, в 1942 году на судно, быстро освоила обязанности кочегара, своим самоотверженным трудом содействовала перевыполнению судном навигационного плана.

Кто завоюет Красное знамя?

Котельщики завода имени Ленина с честью выполняют взятые на себя обязательства в дни предоктябрьского социалистического соревнования. Они систематически перевыполняют свои дневные нормы, доводя производительность труда до неслыханных еще, в условиях завода, да и всего бассейна, показателей.

18 октября бригада котельщиков тов. Сычева на выполнении фронтового заказа дала 903 процента. Звено этой же бригады (звеньевой тов. Храмов), работая ночью, дало 807 процентов.

За 20 октября бригада тов. Сычева дала 504 процента, бригада тов. Мороко 697 процентов.

Как котельщики добились высокой производительности труда?

Бригадир тов. Сычев рассказывает: «Мы рационализировали производство вырабатываемой нами продукции — изготовили штампы. Объявив бригаду фронтовой, уплотнили свой рабочий день. Моя бригада соревнуется с бригадой тов. Мороко, и мы упорно боремся за первенство в соревновании».

Котельный цех является серьезным претендентом на получение внутризаводского переходящего Красного Знамени. Коллективу слесарного цеха (мастер тов. Непринцев) нужно серьезно подумать над тем, как удержать Красное Знамя.

ВОДНИКИ НА ФРОНТЕ

Флот работающий сейчас в Сталинграде, живет общей фронтовой жизнью города-героя. Каждый пароход, катер, баркас, паром, баржа выполняют непосредственные задания фронта. Команды судов являются по существу бойцами передовой линии фронта. Флот, обеспечивающий транзитные перевозки по Волге, вооружен мощными средствами противоздушной защиты.

Расчеты зенитных орудий и пулеметов ведут активную борьбу с вражеской авиацией. Теперь фашистские шпираты не рискуют непосредственно литьровать на буксирные караваны, так как их встречают грозным свинцовым ливнем. За короткое время волжские суда Наркомвсехфлота сбили 6 самолетов противника. Немало фашистских летчиков захлебнулось в водах великой русской реки.

Во время пребывания народного комиссара речного флота СССР т. Шанкова в Сталинграде им был награжден ряд экипажей судов, а также береговых работников за образцовое выполнение заданий в тяжелых условиях прифронтовой обстановке.

Особо отмечена наркомом героическая работа коллектива Сталинградского порта, который образцово выполнял все задания. Порт работал круглые сутки.

Сталинградский судоремонтный завод, находящийся под непосредственным обстрелом из минометов и орудий, продолжает работать, выполняя ответственные задания фронта. Во время налетов вражеской авиации, спасая женщин, детей и государственное имущество, работники пристани, где начальником тов. Четвериков проявил героизм и самоотверженность. Приказом наркома награжден ряд работников этой пристани.

Судно, где капитаном тов. Вдовин, подвергалось во время рейса налету вражеских бомбардировщиков, которые сбросили бомбы и обстреляли караван из пулеметов. Через некоторое время налет повторился, причем вновь были сброшены бомбы и мины. Судно получило повреждения корпуса в надводной и подводной частях. Несмотря на опасность, команда немедленно заделала пробоины и продолжила рейс.

В Сталинграде под непрерывным обстрелом с воздуха стояли пассажирские пароходы, где капитанами т.т. Галашин и Богатов. Эти крупные волжские суда являлись хорошей мишенью для вражеских самолетов. Капитаны пароходов обратились к народному комиссару с просьбой разрешить вывести суда по Волге из зоны военных действий. Предложение тт. Галашина и Богатова было принято наркомом, и в одну из темных ночей суда вышли из Сталинграда. Враг обнаружил пароходы и стал яростно атаковать их. Суда получили пробоины. Неоднократно возникали пожары, но команда быстро ликвидировала их. Особенно сильному обстрелу подверглись рубки. Командиры в этих сложных условиях не растерялись, не проявили ни малейшей паники. Зона наибольшей опасности была пройдена на повышенных скоростях. Суда пришли в пункт назначения.

Приказом народного комиссара за образцовое выполнение задания по перевозке судов в условиях непосредственной опасности награждены значком «Отличник социалистического соревнования НКРФ» капитан Богатов, лоцманы Шмельков и Куликов, механик Кокаревский, капитан Галашин, 1-й помощник капитана Кривцов.

(Из газеты «Водный транспорт»)

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 22 октября

В течение 22 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 21 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 немецких автомашин, 3 автоцистерны с горючим, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, взорван склад боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника. В районе одного из заводов в течение дня немцы атаковали наши позиции. В этих боях, неоднократно переходивших в рукопашные схватки, нашими бойцами уничтожено 12 немецких танков и до батальона пехоты противника.

Южнее Сталинграда иское соединение истребило более роты немецкой пехоты, уничтожило 5 орудий, 20 минометов и 2 вещевых склада.

Северо-западнее Сталинграда бойцы нашей части внезапным ударом ворвались в расположение противника и после ожесточенного боя захватили две линии немецких окопов. На поле боя осталось более 200 вражеских трупов. Захвачены 3 орудия, 5 пулеметов, 35 автоматов, винтовки и боеприпасы. На другом участке продолжались бои в районе одной высоты. Противник атаковал наши подразделения, стремясь вернуть опорные пункты, захваченные два дня тому назад нашими бойцами. Атаки гитлеровцев отбиты. За два дня боев на этом участке уничтожено до 500 немецких и румынских солдат и офицеров.

В районе Моздока наши части вели оборонительные бои. Противник силою до полка пехоты с 60 танками атаковал наши позиции. В течение дня подбито и сожжено 7 немецких танков, уничтожено 8 орудий и истреблено до батальона вражеской пехоты. Лишь на одном участке гитлеровцам удалось вклиниться в передний край нашей обороны. Продолжаются бои по уничтожению этой группы противника. Красноармеец т. Григорьев из противотанкового ружья подбил немецкий танк, а второй танк противника подожг бутылкой с горючей смесью. Снайпер т. Семкин истребил 11 гитлеровцев. Летчик старший сержант т. Антонов, преследуя немецкий истребитель, прижал его к земле. Вражеский самолет разбился.

Юго-восточнее Новороссийска наши войска отбили атаки против-

ника. Гитлеровцы пытались занять одну высоту, но были отброшены, потеряв 150 солдат и офицеров. На другом участке некая часть морской пехоты под командованием т. Гордеева истребила более 300 румынских солдат и офицеров. Уничтожено 12 ДЗОТов и 30 повозок с боеприпасами. В этом бою сержант т. Трунов истребил 17, а краснофлотец т. Молчанов 12 румынских солдат. Огнем зенитной артиллерии над передним краем нашей обороны сбито 3 немецких самолета.

Южнее Воронежа противник готовился к наступлению на оборонительные рубежи иской части. Наши разведчики своевременно донесли об этом командованию. Огнем артиллерии и гвардейцев минометчиков рассеяно до полка пехоты противника, пытавшегося перейти в наступление. Уничтожено не менее двух рот немецкой пехоты, подавлены огневые точки и взорван склад боеприпасов. Нашими снайперами за день истреблено 77 гитлеровцев.

Партизанский отряд им. Ворошилова, действующий в одном из районов Минской области, за последнее время сжег и взорвал 17 мостов на важной посылной магистрали. Кроме того, партизаны организовали крушение четырех железнодорожных эшелонов с войсками и техникой противника. Один из эшелонов, следовавший на фронт с артиллерией, свалился под откос. Движение по этой железной дороге было прервано на несколько суток. В боях против карательного отряда партизаны истребили 79 немецко-фашистских оккупантов, захватили 51 винтовку и несколько пулеметов.

Немецко-фашистские мерзавцы чинят зверские расправы над мирным населением оккупированных ими районов Ростовской области. В деревне Ореховка гитлеровцы расстреляли 9 казаков только за то, что они были участниками первой мировой войны. В деревне Алексеевка гитлеровские палачи арестовали всех мужчин в возрасте от 14 до 70 лет и каждого третьего расстреляли. Среди расстрелянных 70-летний старик пенсионер Рощин Петр Тимофеевич, 52-летний колхозный сторож Ивасюк Никифор Федорович, 48-летний колхозник Рублев Николай Иванович, его 14-летний сын Василий и многие другие.

Голландские патриоты срывают перевозки немецких военных грузов. В Грифтском канале ночью было обстреляно и подожжено нефтеналивное судно с горючим. На Рейне, недалеко от Арнхейма, патриоты потопили пароход, груженный резиной, направлявшийся в Германию.

За рубежом

Сенатская комиссия по военным делам одобрила законопроект о призыве молодежи в возрасте 18 и 19 лет

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэйтед Пресс, сенатская комиссия по военным делам одобрила законопроект, предусматривающий призыв на военную службу молодежи в возрасте 18 и 19 лет. Как уже сообщалось, палата представителей

345 голосами против 16 приняла этот законопроект.

Комиссия подчеркивает, что разработанная военным министерством США программа предусматривает доведение численности американской армии в следующем году до 7,5 миллиона человек.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 21 октября. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации сообщается, что вчера днем одиночные английские бомбардировщи-

ки совершили налеты на объекты вблизи Ганновера и Вильгельмсхафена. Кроме того, одиночные английские самолеты с небольшой высоты сбросили бомбы на центр Бремена.

В БЛОКНОТ АГИТАТОРА

Что значит сэкономить одну тонну топлива

В одной из передовых статей «Правды» сообщалось, что сэкономить тонну угля — это значит дать возможность стране изготовить еще 1000 мин. В «Спутнике Агитатора» № 16 говорится, что одной тонной сэкономленного топлива в условном исчислении можно выработать 1700 киловатт-часов электроэнергии, либо сварить 2,5 тонн стали, либо перевезти 25 тонн боеприпасов и другого снаряжения для Красной Армии на расстояние тысячи километров.

Если мы сэкономим стране хотя бы 1 процент топлива, то в целом это составит огромное количество, которое позволит дополнительно изготовить для Красной Армии тысячи танков, самолетов, пушек, автоматов, боеприпасов, даст возможность повысить темпы оборонного производства в течение всей зимы.

Подсчитай, что сделал для фронта твой цех, твой завод

Верхне-Амурское пароходство за первые 4 месяца навигации (май-август) сэкономил 603 тонны топлива в условном исчислении. Это значит, что страна получила возможность изготовить еще 603 000 мин, либо выработать 1025100 киловатт-часов электроэнергии, либо сварить 904,5 тонн стали.

Завод им. Ленина одним применением центробежного насоса для подачи воды в силовую может сэкономить топлива 60-90-100 тонн в год. Правильное содержание силового хозяйства (уход за котлами, отопление и т. д.) может дать заводу экономии топлива 50-60 тонн. Если коллектив завода действительно добьется экономии топлива в 150 тонн, то этим количеством топлива можно будет перевезти 3 750 тонн боеприпасов и другого снаряжения для Красной Армии на расстоянии 1 000 километров.

Каждый агитатор, может произвести такие же подсчеты по своему заводу, цеху, судну и на конкретных примерах показать какое значение имеет борьба за экономию топлива.

ВЕРНЫЕ ДРУЗЬЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

В «Спутнике Агитатора» № 16, в статье Б. Пономарева «Борьба народов оккупированных стран против немецких поработителей», сообщается, что успехи партизанского движения в Югославии подвели бои к самой границе гитлеровской Германии. Пламя партизанского движения перекинулось из Словении в австрийские провинции — Южную Каринтию и Штирию. Словенские партизаны показывают пример угнетенным народам, как следует бороться против гитлеровского ига.

Взбешенные неудачами своих войск и оказавшись перед угрозой изгнания из Югославии, итальянские интервенты бросили против партизан новые большие силы — четыре или пять дивизий с танками, самолетами и артиллерией. В Югославии почти год находится вся вторая итальянская армия, уже сильно потрепанная партизанами, а всего к сентябрю 1942 года здесь находилось семнадцать итальянских, 4 германских, 4 венгерских и 7 болгарских дивизий.

Таким образом, югославские партизаны своей героической борьбой оттянули с советско-германского фронта 32 гитлеровских дивизии. Советский народ никогда не забудет этой помощи югославских партизан.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

Типография «Амурская правда»