

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит три раза в неделю

№ 34 (561)

Четверг, 29 октября 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит три раза в неделю

ПЛАВСОСТАВУ— КУЛЬТУРНУЮ ВСТРЕЧУ

По Амуру уже несколько дней идет густая шуга. Большинство судов стало в заторы, немногие находятся в пути к зимовочным пунктам. Вторая военная навигация подходит к концу.

Работники плавсостава славно поработали в этом году—навигационный план перевозок грузов в тоннах пароходством перевыполнен.

Особенно напряженно приходится работать судовым командам в последние дни навигации. Ответственные задания по перевозкам последних грузов судам приходится выполнять в труднейших условиях осеннего ледохода.

Такая же напряженная работа ждет работников плавсостава и в зимнее время, так как большая часть работ по ремонту флота должна быть проведена силами судовых команд.

Задача заводских организаций создать для высокопроизводительной работы плавсостава все условия. И прежде всего команды судов должны получить теплые, благоустроенные жилые помещения. Директорам предприятий, секретарям партийных организаций и председателям заводских комитетов надо еще и еще раз лично самим, не передавая этого дела второстепенным работникам, проверить каждую комнату, отведенную под общежития плавающего состава, чтобы убедиться достаточно ли в общежитиях простыней, одеял, тюфяков, наволочек, достаточно ли тумбочек, табуретов, другой мебели, как обстоит дело со светом и отоплением общежитий, со снабжением их водой и т. д.

На заводе имени Ленина легче по сравнению с другими, новыми судоремонтными базами подготовить общежития для плавающего состава. И здесь не мало уже сделано. Помещения, в которых будут жить рабочие плавсостава, побелены, окна застеклены. К общежитиям прикреплены отопники и уборщицы. Приготовлены кровати, матрацы, наволочки. Не будет ощущаться недостатка в табуретах, тумбочках и другой мебели, необходимой для житейского обихода. Но и на этом заводе не все еще готово для культурной встречи плавсостава. В частности не решен вопрос, откуда взять нужное количество одеял и простыней. Тем большие трудности могут возникнуть на новых судоремонтных базах, где нет благоустроенных, подготовленных специально под общежития помещений.

Наши столовые получили в этом году с пригородных хозяйств много добавочных продуктов, сейчас у работников общественного питания не может быть жалоб на нехватку картофеля, овощей. Столовые могут готовить хорошие обеды. Но с приходом судов в заторы число столующихся в общественных столовых уже возросло, а через несколько дней оно возрастет еще больше. Работники столовых должны проявить много изобретливости, чтобы обслуживать рабочих быстро, не создавая очередей. Необходимо готовить сейчас же посуду, ложки, вилки.

Все это вопросы первостепенной важности, от которых зависит бытовое устройство плавающего состава, зависит успех судоремонта.

ПРАВИЛЬНО РАССТАВИТЬ ФЛОТ ОРГАНИЗОВАННО ПРИСТУПИТЬ К СУДОРЕМОНТУ

На 130,7 процентов!

26 октября, борт парохода „ПРО ФИНТЕРН“ (по радио) Коллектив парохода октябрьский план в условных тонно-километрах выполнил на 133,9 процента. Навигационный план в условных тонно-километрах выполнен на 130,7 процента.

Капитан ОБЛИВАНЦЕВ

Ремонт судна начат

Судовая команда парохода, на котором капитаном тов. Лисяк и механиком тов. Богдановский, уже приступили к саморемонту судна. Отремонтирована донка. Приступили к работам по притирке арматуры.

— Плохо дело обстоит с общежитиями для плавсостава—говорит капитан парохода тов. Лисяк. Пароходство не побеспокоилось во время подыскать квартиры недалеко от завода, а приготовило общежитие где-то в противоположном конце города.

Л. Е.

ДОСКА ПОЧЕТА

За самоотверженную работу, проявленную при ликвидации аварии парохода, где капитаном т. Лисяк, заносится на бассейновую доску почета:

Попов А. Н. — капитан парохода,				
Филипов В. М. — механик парохода,				
Мордвинов М. С. — 1 пом. капитана парохода,				
Елисева А. Е. — 2 пом. капитана				
Ермолина М. В. — матрос,				
Курникова Е. Г. — матрос,				
Мамонтова Т. В. — матрос,				
Попсуева П. Г. — матрос,				
Черемных П. П. — боцман парохода, где капитаном т. Флеснер,				
Горин В. Т. — матрос				
Черданцев В. Е. — матрос				
Заводиленко Г. А. — 2 пом. кап. парохода, где кап. т. Лисяк				
Кудин И. К. — матрос				
Старчеус П. Г. — матрос				
Иващенко Н. Г. — матрос				
Кривошеков В. Н. — рулевой				
Киселев Г. Ф. — рулевой				
Кондаков М. М. — кочегар				

Больше непримиримости к недостаткам

(С открытого партийного собрания завода им. Ленина)

Открытое партийное собрание завода имени Ленина обсудило доклад начальника планово-производственного отдела тов. Приходченко о готовности завода к зимнему судоремонту.

В своем докладе тов. Приходченко совершенно спокойно заявил, что подготовку к зимнему судоремонту и изготовление сменно-запасных частей для саморемонта флота завод провалил.

По графику Наркомречфлота, — говорит тов. Приходченко, — все работы по изготовлению сменно-запасных частей должны быть полностью закончены к 15 октября 1942 г. Заводом же выполнены эти заказы для судов Верхне-Амурского речного пароходства на 24 процента, а для технического флота УРНАБ на 6 процентов. Также сорван наркоматовский график по ремонту заводского оборудования, изготовлению и ремонту инструмента, а не окончив эти работы, нельзя приступать к судоремонту.

При этом докладчик, не смущаясь, сообщил о том, что подготовка к судоремонту должна была начаться еще 25 июля, а завод только с 15 сентября начал «предварительную раскочку». Бездеятельность по подготовке к судоремонту и изготовлению сменно-запасных частей и инструмента тов. Приходченко пытался оправдать рядом объективных причин; ссылался на загрузку завода заказами других организаций, на перенапряженность станочного цеха, недостаток квалифицированной рабочей силы и другие трудности.

По докладу развернулись оживленные прения. Начальник цеха тов. Савельев, по примеру докладчика, оправдывая свою неповоротливость, всю вину за срыв работ по подготовке к судоремонту, также отнес за счет нехватки рабочей силы, ее низкой квалификации и загрузки цеха другими работами.

Тов. Савельев рекомендовал навести порядок и поднять трудовую дисциплину в кузнечном цехе, обвинял в плохой работе плановый отдел и завком завода. Но ни одного слова не сказал о том, что же он как коммунист и начальник одного из ведущих цехов сделал по подготовке к судоремонту и как он думает обеспечить изготовление сменно-запасных частей и ремонт инструмента.

По-партийному, очень чутко реагировало общее собрание как на доклад тов. Приходченко, так и на выступление тов. Савельева.

Выступившие товарищи заявили, что никакие трудности и объективные причины не могут служить препятствием к выполнению заказов по судоремонту. Никто не позволит заводу объективными причинами прикрывать свою плохую работу. Военная обстановка обязывает выполнять все виды работ одновременно, работа должна быть ритмичной и высококачественной, как этого требует XVIII партийная конференция.

Кузнец тов. Жариков и начальник котельного цеха тов. Яценко по-большевистски поставили вопрос, что завод может и должен провести высококачественный судоремонт и дать немед-

ленно сменно-запасных частей для саморемонта.

— Наши цехи говорили т. т. Жариков и Яценко, — готовы и могут хоть сегодня приступить к работам по судоремонту, инструментом мы также обеспечили себя. Дело сейчас за планово-производственным отделом, который должен спустить в цехи заказы.

Совершенно справедливо выступавшие товарищи требовали от партийного и заводского комитетов улучшить политическую и массово-воспитательную работу среди рабочих завода; а также больше проявлять заботы о бытовом положении рабочих.

Секретарь парторганизации завода имени Ленина тов. Васильев, напомнил в своем выступлении об угрозе, нависшей со стороны немецко-фашистских банд над нашей родиной, потребовал от каждого коммуниста работать по военному и предупредил, что заводу и партийной организации никаких скидок на трудности не будет дано. Особое внимание должно быть уделено сейчас работникам плавсостава. Необходимо обеспечить их жильем, питанием, послегельными принадлежностями, вовлечь плавсостав в ряды соревнующихся.

В заключение партийное собрание наметило ряд практических мероприятий, направленных на быстрое окончание подготовки завода к судоремонту и изготовлению сменно-запасных частей и обязало конкретных лиц сроками окончания этих работ.

П. ГОЛИКОВ,
инструктор политотдела.

ПОСЛЕДНИЕ ДНИ НАВИГАЦИИ
**СКВОЗЬ ЛЬДЫ
И ГУСТУЮ ШУГУ**

Пароход, где капитаном тов. Юрчаков и механиком тов. Докучаев, успешно заканчивает навигацию. Тов. Юрчаков молодой, но инициативный капитан. Он не боится пойти на производственный риск, до предела использует мощность своего судна. Ходовое время за навигацию у парохода составило 72 процента, при плановом задании в 58 процентов, средняя нагрузка на 1 лошадиную индикаторную силу 2,2 тонны при норме в 2 тонны. Сэкономлено 212,9 тонн топлива, что составляет 23 процента к плановой норме. Навигационный план на 25 октября выполнен на 121 процент.

Две прошлых навигации тов. Юрчаков держал первенство среди судов Верхне-Амурского пароходства. В эту навигацию он также занимает одно из первых мест.

Показательна работа парохода в последние дни навигации. Еще в конце сентября пароход тов. Юрчакова и два других парохода спустили по две баржи из Сретенска до Воскресеновки с грузом соли. Здесь две баржи были перегружены и отправлены обратно в Сретенск, а тов. Юрчаков караван с грузом соли спустил на 150 километров ниже Воскресеновки, передал другому пароходу, вернулся обратно, догнал ушедшие в направлении Сретенска пароходы с пустыми баржами, взял у одного из них порожнюю баржу и пришел в Сретенск на сутки раньше этих судов.

После этого, в первой половине октября, забуксировал воз в 5,5 тысяч тонн (при норме для этого судна в 1,2 тонны), привел его в Благовещенск. Здесь получил срочное задание расставить ряд барж под погрузку овощей.

В пути у парохода вышло из строя одно колесо. Чтобы выполнить срочное задание Юрчаков решает работать при одном колесе. На обратном пути он забуксировал в Суражке 2400-тонную баржу и в условиях осеннего ледохода привел ее в Благовещенск.

Здесь судовая команда поставила в затон ряд барж, находившихся на рейде, и только после этого приступила к ремонту гребного колеса.

Отремонтировав гребное колесо судно вновь приступило к рейдовым работам.

27 октября тов. Юрчаков получил задание совершить последний рейс, отбуксировать халк с грузом пилотажной бригады. Этот рейс судно приходится совершать в условиях сплошного ледохода. Навигационные дни стахановской командой используются до предела, до последнего часа.

На пристани Благовещенск

Коллектив Благовещенской пристани закончил навигацию с честью, выполнив взятые на себя предоктябрьские социалистические обязательства. Октябрьский план коллектив брал обязательно выполнить на 160 процентов, выполнил на 201 проц. Лучшая бригада грузчиков тов. Смирнова весь месяц ежедневно давала две нормы.

Сейчас все склады, инвентарь, механизмы приводятся в зимовочное состояние. На пристани ветка приступила к ремонту ограждений и некоторых других объектов.

Основные производственные кадры грузчиков, имеющие вторую специальность, будут использованы на плотничных работах по ремонту пристани. Остальной состав грузчиков, кассиров, операторов будет передан в отдел кадров пароходства для использования по отстоя и ремонту флота.

В. Иванов

От Советского Информбюро
Утреннее сообщение 27 октября

В течение ночи на 27 октября наши войска вели бои с противником в районе **Сталинграда** и северо-восточнее **Туапсе**. На других фронтах никаких изменений не произошло.

В районе Сталинграда продолжались упорные бои. В северной части города наши войска отбили атаки противника. В этих боях уничтожено 6 немецких танков и до батальона пехоты противника. Пленные немецкие солдаты сообщили, что в ротах 305 немецкой пехотной дивизии осталось всего лишь по 20-30 солдат, остальные убиты или ранены в последних боях. На южной окраине города наши части контратаковали гитлеровцев и уничтожили 10 пулеметных точек, разрушили 26 ДЗОТов и блиндажей и истребили свыше четырех рот немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели бои с противником. Противник несет на этом участке большие потери. Только одна советская пехотная часть истребила до 300 гитлеровцев, сожгла 6 немецких танков, уничтожила 4 орудия и 7 пулеметов. На другом участке немцы неоднократно атаковали наши части, занявшие накануне населенный пункт. Все атаки гитлеровцев отбиты.

Наши летчики уничтожили до 80 автомашин противника, сбили в воздушных боях 5 и подбили 2 немецких самолета.

Северо-восточнее Туапсе наши части отбивали атаки противника. На одном

участке наши подразделения ведут бои за овладение высотой, имеющей тактическое значение. Автоматчики под командованием лейтенанта Маграхвелидзе уничтожили до 60 гитлеровцев.

Восточнее Новоросийска бойцы нашей части, атаковав противника, продвинулись вперед и улучшили свои позиции. В ходе этой операции захвачено 9 немецких пулеметов, 50 автоматов, свыше 100 винтовок и значительное количество боеприпасов. Орудийный расчет сержанта Завальшова огнем из пулемета уничтожил две минометные батареи, рассеял и частью истребил эскадрон кавалерии противника. Красноармеец тов. Луценко огнем из винтовки сбил немецкий истребитель.

На Северо-Западном фронте происходила редкая артиллерийская перестрелка. Артиллеристы под командованием лейтенанта Романцева разбили немецкий ДЗОТ, 2 станковых пулемета и уничтожили свыше 30 вражеских солдат и офицеров. Бронебойщик тов. Вязов из противотанкового ружья поджог автоцистерну противника. Снайпер т. Руденко за последние дни убил 34 гитлеровца. Красноармейцы тт. Рубич и Космаков истребили по 5 немцев.

Группа ленинградских партизан организовала крушение эшелона немецко-фашистских оккупантов. Разбиты 6 платформ с танками и цистерна с горючим. Другая группа партизан подорвала железнодорожный путь и

пустила под откос дрезину. Через несколько дней эта же группа партизан подорвала воинский эшелон с боеприпасами. Крушение эшелона сопровождалось взрывом большой силы.

Партизан Владимир Н., вернувшийся из тыла противника, рассказал: «Недавно мне довелось побывать в деревнях Журинич, Бугры и других. В этих деревнях были крепкие цветущие колхозы. Немцы до тла сожгли эти деревни. В колхозе им. Воздушного Флота не осталось ни одного жилого дома и ни одной постройки. Колхозники сами построили 3 сарая, в них разместились все население—76 женщин и детей. Как только гитлеровские мерзавцы проведдали об этом, они согнали женщин и детей в один сарай и из автоматов всех перестреляли. На следующий день мы проходили через эту деревню. Кругом стояла зловещая тишина. В сарае перед нашими глазами открылось жуткое зрелище. В лужах крови валялись 75 изуродованных и обезображенных трупов. В живых осталась только одна 3-летняя девочка, чудом спасшаяся от расстрела. Мы ее взяли с собой и передали на воспитание советским патриотам».

Отряд норвежских партизан, действующий в провинции Финмаркен (Северная Норвегия) устроил недавно завал на дороге. Когда немецкая автоколонна сделала вынужденную остановку, норвежские патриоты открыли огонь из пулеметов и уничтожили 27 оккупантов.

ЗА РУБЕЖОМ

БОИ В ЕГИПТЕ

ЛОНДОН, 26 октября. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера на Египетском фронте продолжались бои. Произошел ряд небольших столкновений бронетанковых сил обеих сторон. Противнику не удалось вытеснить английских войск с захваченных ими позиций. До 18 часов 25 октября взято в плен 1450 немцев и итальянцев.

В ночь на 25 октября и вчера днем авиация союзников продолжала интенсивные налеты на объекты противника в районе боев. Увеличилась также активность неприятельской авиации. Однако, английские летчики, успешно действуя, сбили не менее 15 вражеских самолетов и повредили много других.

По сообщению агентства Рейтер, в боях на Египетском фронте участвуют пехотные дивизии союзников. К западу от линии фронта, у Эль-Аламейна про-

исходят отдельные танковые бои. Противник установил запрещения из противотанковых орудий с тем, чтобы помешать тяжелым танкам 8 армии продвигаться по проходам, проделанным в минных полях. Однако, английские войска успели продвинуться при поддержке своих противотанковых средств и полевой артиллерии.

Как передает агентство Афи, англичане начали наступление не бронетанковыми частями, а ввели сначала в бой массы пехоты, оставив танки в резерве. В то же время авиация поддерживала наступление пехоты. Лишь на втором этапе боев, когда английские войска запретились на захваченных ими минных полях, были введены в бой бронетанковые силы. Средиземноморский флот успешно поддерживает операции наземных войск.

Англо-германская война в воздухе

ЛОНДОН, 26 октября. (ТАСС). Как официально сообщается, 25 октября самолеты противника сбросили несколько бомб на два пункта западного побережья Англии и на один пункт юго-западного побережья. Причинен некоторый ущерб, имеются жертвы. В течение ночи на 26 октября самолеты противника над Англией не появлялись.

Агентство Рейтер передает, что налет неприятельской авиации на один из городов Центральной Англии в ночь на 25 октября был весьма ожесточенным. Имеются жертвы. Много домов разрушено, взрывной волной причинен

большой ущерб. Во время налета на город, находящийся на юго-западном побережье Англии, днем 25 октября германские летчики обстреливали улицы из пушек. В небольшом городе на юго-восточном побережье Англии в результате бомбардировки имеются убитые. Несколько человек погребено под развалинами разрушенных зданий.

Английская авиация атаковала утром 25 октября военный объект противника вблизи Гавра. Бомбы попали в несколько барачков, где вспыхнули пожары. Все английские самолеты вернулись на свои базы.

Сенат США одобрил законопроект о призыве на военную службу 18—19-летних

ВАШИНГТОН, 26 октября. (ТАСС). Сенат США одобрил законопроект о призыве на военную службу юношей в возрасте 18 и 19 лет с поправкой, что солдаты этих возрастов могут быть отправлены на фронты за пределами Соединенных Штатов только после прохождения ими одногодичной подготовки. Палата представителей еще не

одобрила эту поправку, против которой решительно выступают Рузвельт, военное и морское министерства. В законопроект внесена поправка, также еще не принятая палатой представителей, запрещающая мобилизацию рабочих, занятых в сельском хозяйстве или на других работах, имеющих важное военное значение, пока им не будет найдена удовлетворительная замена.

Сессия национально-политического Совета Китая

ЧУНЦИН, 26 октября. (ТАСС). В Чунцине открылась очередная сессия национально-политического совета Китая. Присутствует более 200 человек. На сессии с речами выступили Чан Кай-ши и президент Китайской республики Линь Сянь. Сессия заслушала ряд докладов, в том числе доклад министра финансов Кун Сян-си и министра народного хозяйства Ван Вень-хао. Министр финансов Кун Сян-си подчеркнул, что внимание министерства финансов было направлено на удовлетворение больших требований, предъявляемых войной и хозяйственным строительством. Кун Сян-си отметил, что расходы на реконструкцию предприятий, на культурные цели, образование и социальные цели значительно увеличены по сравнению с предыдущим годом.

В докладе министра народного хозяйства Ван Вень-хао указывалось, что за последний год в неоккупированной части Китая было построено много предприятий, имеющих своей целью обеспечение нужд фронта. Особое внимание правительство уделяло развитию северо-западных провинций Китая и в частности эксплуатации нефтяных ресурсов этого района. Министр отметил, что за последний год в Китае было восстановлено и вновь построено 206 предприятий легкой промышленности. Касаясь вопросов развития топливной промышленности, Ван Вень-хао заявил, что в 15 городах неоккупированной части Китая работает 15 электростанций. Быстро развивается угольная промышленность. Одним из главных недостатков в развертывании промышленности является слабое развитие транспорта. Транспортные затруднения лимитируют не только развертывание промышленности, но также и импорт необходимых материалов из-за границы.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

Типография «Амурская правда»