

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕ-АМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

Выходит два раза в неделю

№ 45 (572)

Суббота, 5 декабря 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит два раза в неделю

САМЫЙ ПРОЧНЫЙ СТРОЙ В МИРЕ

Сегодня трудящиеся Страны советов отмечают день Великой Сталинской Конституции, законодательно закрепившей победу социализма в нашей стране.

Великая отечественная война против немецко-фашистских захватчиков явилась решающей проверкой социалистической системы хозяйства. Испытание войной Советский Союз выдержал с честью. Война еще раз показала, что советский строй является самым прочным строем в мире.

В Советском Союзе нет эксплуатации человека человеком, нет эксплуататорских классов. Советское общество состоит из людей труда: рабочего класса, класса крестьян и интеллигенции. Труд является в нашей стране обязанностью и делом чести каждого гражданина. Победа социализма упрочила дружбу народов СССР. В Советском Союзе осуществлено полное равноправие граждан, независимо от их национальности, расы, пола, образования, имущественного и служебного положения. Созданные на этой основе морально-политическое единство советского народа еще более окрепло в грозные дни войны. Наш народ сплочен, как никогда, вокруг большевистской партии, Советского правительства, вождя и полководца товарища Сталина.

Значение победы социализма в нашей стране нашло наиболее яркое выражение в создании такой Армии, которая сумела не только устоять против бешеного натиска гитлеровских разбойничьих дивизий, но и вновь перейти в наступление. Это могла сделать только армия, вооруженная современной военной техникой, армия, в которой наиболее полный расцвет получила дружба всех народов, населяющих Советский Союз, армия, которая выражает надежды и интересы всех слоев трудящегося населения.

Наступление наших войск на Сталинградском и Центральном фронтах продолжается. Доблестные красные войска, ломая на своем пути все преграды, мощной лавиной движутся вперед. Не далек тот день, когда Красная Армия сломает бронированному фашистскому чудовищу хребет, размоет голову и освободит наши земли от немецких захватчиков.

Да здравствует наша героическая Красная Армия!

Да здравствует Великая Сталинская Конституция и ее создатель товарищ Сталин!

О личном выполнении работ по ремонту судов капитанами и механиками

ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА РЕЧНОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР

18 ноября 1942 г.

№ 376

г. Москва

Для восполнения недостатка в высококвалифицированных кадрах на работах по зимнему ремонту флота приказываю:

1. Вменить в обязанность капитанов и механиков судов непосредственное выполнение работ по ремонту судов.

2. Установить ежемесячную дополнительную оплату капитану и механику судна мощностью свыше 100 сил за выполнение ими работ по ремонту судна в размере 30 проц. месячного должностного оклада.

Выдачу дополнительной оплаты производить при условии выполнения ежемесячного графика работ по ремонту судна и сокращения не менее чем на 25 проц. контингента плавсостава, оставшегося на ремонт судна, против



Самоотверженно работают работницы завода имени Ленина в дни великой отечественной войны. НА СНИМКЕ: двухсотница завода Татьяна Гурьянова. В отдельные дни она вырабатывает более четырех норм.

Вклад старого лоцмана

Быкову Дмитрию Гавриловичу пошел 74-й год. У старого лоцмана притупилось зрение, по этой причине врачебная комиссия запретила ему работать. Великая Сталинская Конституция обеспечила старейшему воднику, честно проработавшему на водном транспорте более полвека, спокойную старость — Дмитрий Гаврилович получает персональную пенсию.

Однако участник боев против интервентов и белогвардейщины, участник боевых рейдов парохода «Марк Варягин», не может в грозные дни войны сидеть сложа руки. Каждый раз, когда наше пароходство ощущает недостаток в лоцманах, Дмитрий Гаврилович встает за штурвал. Во вторую военную навигацию он безаварийно провел два плота и два каравана судов.

— Для победы над врагом я готов отдать все силы, — говорит старый лоцман.

И он еще не раз придет на помощь своим товарищам, стремясь внести свою долю в дело борьбы советского народа против гитлеровских захватчиков.

Не померкнет солнце Сталинской Конституции над нашей землей!

Когда гитлеровские разбойники вероломно напали на нашу Родину, многие женщины, стремясь оказать помощь фронту, пошли работать на производство. Они успешно овладели сложными профессиями. В июле 1942 года решила пойти на производство и я. Сначала работала в качестве подсобного рабочего, потом меня перевели на окраску шпшек. При помощи начальника цеха Бурлакова Анатолия Павловича я быстро освоила новую профессию и стала выработывать по две нормы.

Узнав о наступлении Красной Армии на Сталинградском фронте, я обязалась работать еще лучше и свое обязательство выполнила — 26 ноября выработала

344 проц. нормы, а 27 ноября — 631 процент. Работая на окраске шпшек, я выполняю и другие работы: заправляю сушилку, участвую в литье.

В нашем цехе по-фронтовому работают многие рабочие и работницы. И в этом залог нашей победы над врагом.

Фашистские разбойники прощитались. Не померкнет солнце Сталинской Конституции, не быть немецким баронам хозяевами на нашей земле. Самоотверженным трудом мы поможем нашей любимой Красной Армии разгромить и уничтожить лютого врага.

А. КОЗЫРИНА,
работница завода имени Ленина.

Новая победа завода имени Ленина

День Сталинской Конституции коллектив завода имени Ленина встречает крупной производственной победой. Ноябрьский план заводом намного перевыполнен.

Хорошо работал столярный цех, выполнивший план на 202,5 процента. Рабочие этого цеха трудятся на славу любимой родины не щадя сил, не считаясь со временем.

Столяр Сидоров А. В. дал за ноябрь более двух норм выработки. Стахановец-двухсотник Игнатенко С. М. ноябрьское задание выполнил на 216,5 проц. Столяр

тов. Левицкий дал за ноябрь 242,5 проц. На 160,8 процента выполнен план электросварочного цеха. Электросварщик Казаков выполнил свое задание на 232 проц. стахановцы-двухсотники Кузьменко и Лихотских дали за ноябрь более двух с половиной норм.

Слесарный цех выполнил план на 180 проц. Слесарь двухсотник Быков выполнил задание на 226 проц.

Рабочие завода имени Ленина своим самоотверженным трудом ускорят неминуемую гибель гитлеровских захватчиков.

ГВАРДЕЙЦЫ ТРУДОВОГО ФРОНТА

Рабочие механического цеха завода имени Ленина в ответ на доклад и приказ товарища Сталина обязались работать по-фронтовому. Наступление Красной Армии на Сталинградском и Центральном фронтах еще больше воодушевляет нас на самоотверженный труд.

Строгальщик Капустин за ноябрь дал 206 проц. нормы. Токарь Каржов обязался производительность труда в ноябре довести до 200 проц. Свое слово стахановец Каржов сдержал. 242 проц. дал он за месяц.

Слово стахановца — крепкое слово. Сказал — сделал. Взял обязательство —

выполнил. Товарищи — напарники Асудов и Лобач месячное задание выполнили на 300 процентов.

Высокими производственными показателями ответили на успешное наступление Красной Армии на Центральном и Сталинградском фронтах товарищи Козлов и Лувошков. Показатели первого за ноябрь 206 проц., второго 203 процента. Сдержали свое слово стахановцы Фатеев и Печерский, которые обязались дать в ноябре две нормы. Товарищ Сысоев дал за ноябрь 182 процента.

М. САВЕЛЬЕВ,
начальник механического цеха
завода имени Ленина.

Наши инженеры

Одно из судов зашло в затон на ремонт. У парохода вышел из строя пароперегреватель. Требовалось произвести сложную и тяжелую работу. Квалифицированные рабочие затона были заняты на другой срочной работе. Чтобы не допустить простоя парохода в ремонте, инженерно-технические работники механико-судовой службы решили сами отремонтировать судно. Была создана бригада, в которую вошли: член ВЛКСМ тов. Попов — инженер по модернизации и паспортизации, член ВЛКСМ тов. Черников — исполнявший обязанности инженера группы промпредприятий, тов. Иванов — начальник теплотехнической группы, тов. Глезер — инженер группы теплотехники и тов. Помаляко — исполняющий обязанности инженера по планам и сметам. Работая непрерывно 36 часов, они на сутки

раньше срока выпустили пароход из ремонта.

Второй раз бригада в составе товарищей Попова, Глезера и теплотехников. Саяпина отремонтировала пароход гребные колеса и охладитель пара. Советские патриоты производили работу непрерывно в течение полутора суток и выпустили пароход из ремонта на сутки раньше установленного срока.

Таковы наши инженеры и техники — плоть от плоти рабочего класса и колхозного крестьянства.

Закончилась навигация. Суда несли на ремонт. Работники механико-судовой службы и судовые механики проводят сейчас большую работу по модернизации флота. Своим самоотверженным трудом они готовят вместе со всем советским народом новые сокрушительные удары по врагу.

Н. Орлов.

6 декабря проводится всесоюзный воскресник речников. Заработанные на воскреснике средства пойдут на строительство эскадры торпедных катеров имени Героя Советского Союза Илья Кузина. Завтра все на воскресник!

Сэкономим для фронта сотни тонн топлива!

Обстановка, сложившаяся ныне на фронтах Отечественной войны с немецкими захватчиками, требует от Красной Армии, от всего советского народа, от каждого человека в отдельности исключительного напряжения сил.

Необходимо, чтобы наша промышленность бесперебойно, во все возрастающем масштабе снабжала фронт всем необходимым, а для этого требуется обеспечить ее сырьем, топливом, электроэнергией.

Заготовить необходимые запасы топлива на зиму и для открытия навигации 1943 года в этом году нам будет значительно труднее, чем в прошлом году. Временная потеря Донбасса, нарушение нормальной связи с нефтяными источниками Кавказа, загрузка железнодорожного транспорта военными перевозками — все это создает серьезные трудности в деле снабжения наших предприятий и судов топливом. Трудности можно преодолеть, если каждый работник речного транспорта будет заботиться об экономном расходовании топлива.

За навигацию 1942 года Верхне-Амурское пароходство сэкономило по флоту 242 тонны условного топлива или в переводе на реальное топливо 302 тонны угля.

Целый ряд судов Верхне-Амурского пароходства добился хороших показателей экономии топлива за истекшую навигацию. Пароход «Каганович», где капитаном тов. Юрчаков и механиком тов. Докучаев, сэкономил 352 тонны условного топлива, пароход «Харьков» (капитан тов. Бережнев, механик тов. Москалев) сэкономил 245 тонн, пароход «Орджоникидзе» (капитан тов. Калашников, механик тов. Набатов) — 186 тонн. Только по 11 судам Верхне-Амурского речного пароходства экономия топлива составляет 1670 тонн условного топлива.

Лучших качегаров нашего бассейна должны знать все речники Верхне-Амурского речного пароходства. Вот фамилии качегаров-стахановцев: Исаенко с парохода «Дзержинский», Исмагулов и Родионович с парохода «Харьков», Дорофеев и Перцев с парохода

«Москва», Наумов с парохода «Муром». Эти гвардейцы трудового фронта и ряд других товарищей честно и добросовестно боролись за экономию каждого килограмма топлива.

Однако, наряду с передовыми судами есть суда, которые преступно относились к расходу топлива, не соблюдали правил технической эксплуатации паросиловых установок, в результате чего имеют громадный пережог топлива. К таким судам относятся: пароход, где капитаном тов. Богодайко и механиком тов. Новик, пережог составляет 314 тонны условного топлива; пароход, где капитаном тов. Кострыгин и механиком тов. Сушили, они допустили пережог 154,7 тонны условного топлива; пароход, где капитаном тов. Лапицкий и механиком тов. Котельников, допустившие пережог 175 тонны условного топлива; пароход, где капитаном тов. Карякин и механиком тов. Енин, допустившие пережог 186 тонн условного топлива.

Чем объясняется пережог топлива на этих судах?

ВО-ПЕРВЫХ, отсутствием борьбы капитана и механика судна за экономию топлива, за правильное топливоспользование, за правильный учет и расход топлива.

ВО-ВТОРЫХ, нарушением правил технической эксплуатации паросиловых установок, нарушением правильного режима работы парового котла.

Давление пара в котле должно поддерживаться строго на марке — это основное требование механика к качегару. Между прочим, многие из членов машинных команд знают, почему это требование надо так строго выполнять и все же не выполняют его. Очевидно необходимо еще раз напомнить механикам судов, что снижение давления пара в котле всего на одну атмосферу, при норме в 10-14 атмосфер, дает перерасход в 2,5—3 проц. топлива на каждую лошадиную силу в час.

Многие судовые котлы имеют пароперегреватели, на работу которых механики и их помощники сплошь и рядом не обращают внимания. А между тем снижение температуры перегретого

пара всего лишь на 10 градусов по Цельсию против полагающейся температуры дает перерасход топлива на 1,5—2 проц.

Имеет также большое значение борьба с накипью, загрязнением стенок котла маслом, а дымогарных труб золой и сажой. Каждый механик должен знать, что при чистке топки котла происходит неизбежная потеря топлива, достигающая в отдельных случаях до 2 проц. Если же эта чистка производится небрежно, то потери, удваиваются и даже утраиваются. Следовательно, надо заботиться об экономии не только в процессе горения, но и тогда, когда производится чистка топки.

В данный судоремонт инженерно-технические работники механико-судовой службы поставили перед собой задачу — добиться наименьшего расхода топлива за счет снижения удельных норм расхода топлива порядка 6-7 килограмм на один кило-сутки, посредством уменьшения форсировки котлов при сохранении необходимой паропроизводительности, увеличения технической скорости судов, а также добиться увеличения тяговых усилий.

С этой целью на ряде судов Верхне-Амурского пароходства проводятся модернизационные мероприятия. Так на одном из пароходов полностью производится реконструкция дымоходов, изготавливается новый воздушный экономайзер. На других пароходах — намечены к установке краны верхнего продувания котла. На некоторых пароходах изготавливаются для установки поверхностные водоподогреватели, производится реконструкция гребных колес.

План модернизации флота должен быть выполнен. Долг всех речников Верхнего Амура жестко экономить топливо, столь необходимое промышленности для дальнейшего увеличения выпуска оборонной продукции, для обеспечения бесперебойного снабжения Красной Армии боевой техникой, боеприпасами и снаряжением.

К. НАЗАРОВ,
главный инженер ВАУРПА.

КТО ОТВЕТИТ?

Помощник капитана Преловский получил от начальника службы эксплуатации задание выехать 25 ноября в пределы Нижне-Амурского пароходства, чтобы быстрее продвинуть дело затаившейся инвентаризации и разработку мероприятий по безопасному оттоку флота на линии.

Задача ясна. Оставалось только оформить документы и выполнять задание. Но приказ о командировке не был подписан ни 24, ни 25, ни даже 26 ноября. Проект приказа попал в отдел труда и зарплаты и начальник этого отдела Вишняков в течение двух суток «обдумывал» как оплачивать зарплату Преловскому.

27 ноября приказ был подписан. Казалось, наконец-то Преловский сумеет выехать в командировку, но из туг то было. Когда помощник капитана пришел в бухгалтерию пароходства получить хлебную карточку, ему предложили доказать, что он действительно помощник капитана, а не уполномоченный пароходства. Только 29 ноября Преловскому удалось выехать в командировку и то лишь благодаря вмешательству военного прокурора, который предложил прекратить волокиту с выдачей хлебной карточки.

Этот случай не единичен. Шкипер баржи Борозов, получивший приказ о новом назначении и командировочное удостоверение, подписанное зам. начальника пароходства Назаровым, ходил в бухгалтерию получить заработанные им деньги четверо суток. Ему не хотели выдать деньги только потому, что бухгалтер Богодайко не была уверена примет ли НАУРП эти расходы, законно произведенные ВАУРПом за его счет.

Преловский уехал выполнять задание, Борозов зарплату получил. Но кто будет отвечать за срыв задания, кто будет отвечать за пять суток напрасно потерянного времени, за напрасную трату государственных средств, за оплату вынужденных прогулов, которых в пароходстве очень много? И кто будет отвечать за волокиту и бюрократизм, имеющие в управлении нашего пароходства широкое распространение?

М. Трясучев

СУД

Социалистическая собственность священна и неприкосновенна

В навигацию 1942 года на барже № 271 плавал в качестве шкипера Латыпов Габдулгалим Халикович. Пользуясь отсутствием контроля со стороны работников отдела кадров пароходства, Латыпов в начале сентября по составленному им фиктивному списку получил из отдела кадров НАУРПА в Хабаровске восемь хлебных и продуктовых карточек на несуществующих матросов баржи № 271.

Латыпов включил в список под вымышленной фамилией «Михайловы» мужа и жену, якобы работающих матросами, и к ним приписал двух детей. Получив карточки, Латыпов использовал их в своих личных интересах. Кроме того Латыпов в один из рейсов похитил из груза 171 килограмм соли.

Приговором Военного Трибунала 5 ноября 1942 года Латыпов осужден к лишению свободы сроком на 4 года. Приговор вступил в законную силу и приведен в исполнение.

Павлов

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

Принимается подписка

на январь и до конца 1943 года на газету

„БОЛЬШЕВИК АМУРА“

Стоимость подписки: на январь — апрель — 1 р. 30 к. в месяц, на май — октябрь — 1 р. 80 к. в месяц, на ноябрь — декабрь — 1 р. 30 к. в месяц.

Газета выходит в навигационный период 8 раз в месяц, в навигационный период 12 раз в месяц.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 3 декабря

В течение ночи на 3 декабря в районе **Сталинграда** и на **Центральном фронте** наши войска продолжали наступление на прежних направлениях.

В северной части города Сталинграда наш разведывательный отряд совершил ночную вылазку и выбил немцев из нескольких домов. В заводском районе советские артиллеристы уничтожили 2 вражеских орудия, 5 пулеметных точек и 8 автомашин с боеприпасами.

Северо-западнее Сталинграда наша часть в результате упорного боя заняла укрепленную высоту. Разрушено 27 вражеских домов и блиндажей. Разгромлен батальон немецкой пехоты. Захвачены 4 орудия, 7 пулеметов, 2 миномета, 35 автоматов и много винтовок. На другом участке отбиты 3 контратаки противника. На поле боя осталось до 600 вражеских трупов.

Юго-западнее Сталинграда наши войска укрепляли занятые позиции и на отдельных участках вели наступательные операции. В бою на подступах к населенному пункту бойцы нашей части уничтожили 300 вражеских солдат и офицеров, 3 танка и 2 самоходных пушки. На другом участке советские артиллеристы взорвали большой склад боеприпасов.

Нашей авиацией и огнем зенитной артиллерии сбито 7 немецких самолетов, в том числе 4 транспортных трехмоторных самолета противника.

На Центральном фронте наши войска продолжали наступление. В районе восточнее Великих Лук бойцы части, где командиром тов. Михайлов, отразили 3 контратаки немцев, продвинулись вперед и освободили ряд населенных пунктов. Уничтожено более 600 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 6 танков противника. Захвачены трофеи: 16 орудий, 5 автомашин, 11000 снарядов и 60000 патронов. Западнее Ржева наши танкисты за 2 дня уничтожили 800 гитлеровцев. Захвачено 5 орудий, 3 миномета, 3 радиостанции и 2 склада с боеприпасами противника.

На Ленинградском фронте наши подразделения за два дня истребили до 600 вражеских солдат и офицеров. Огнем советской артиллерии разрушено 9 домов и 5 блиндажей, уничтожено 2 противотанковых орудия и 11 станковых пулеметов противника. В воздушном бою на подступах к Ленинграду сбит немецкий самолет.

Отряд смоленских партизан за период своей боевой деятельности пустил под откос 6 железнодорожных эшело-

нов противника. В боях с оккупантами советские патриоты истребили свыше 800 немецких солдат и офицеров.

Советские войска, наступающие северо-западнее Сталинграда, захватили немецкий концентрационный лагерь, в котором находились мирные советские граждане. Освобожденные из фашистской неволи Александр Баксичев, Михаил Митрейчев и Василий Львов рассказывают: «Мы пробыли в лагере 2 месяца, немцы измывались над нами, кормили падалями, часто по нескольку дней не давали ни крошки хлеба. Голодных и раздетых немцы гоняли на работу. Больных и выбившихся из сил они расстреливали. Гитлеровцы ограбили население Чернышевского района, забрали продовольствие, коров, свиней, овец и кур. Бандиты глумились над женщинами и девушками».

Французские патриоты усиливают борьбу против немецких захватчиков. Вблизи Тулона группа вооруженных французов обстреляла немецкую автоколонну. В Марселе неизвестные бросили бомбу в помещение немецкого штаба. Возле Шербурга пушен под откос воинский поезд оккупантов. В результате крушения убито много немецких солдат.