

БОЛЬШЕВИК АМУРА

Орган политотдела, баскомреча и управления Верхне-Амурского речного пароходства

Выходит два раза в неделю

№ 51 (578)

Суббота, 26 декабря 1942 г.

Цена 15 коп.

Выходит два раза в неделю

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НЕПРЕМЕННОЕ УСЛОВИЕ ПОБЕДЫ

«Раз война оказалась неизбежной, — все для войны и малейшая распухлость и недостаток энергии должны быть караемы по закону военного времени», — говорил Ленин в дни смертельной опасности, нависшей над молодой Советской республикой в 1919-1920 годах.

Сейчас, когда на полях сражения решается вопрос о жизни и смерти Советского государства, о жизни и смерти народов СССР, эти слова Ленина звучат с особой силой.

Суровая дисциплина — непременное условие победы над врагом. Только армия, сильная железной, революционной дисциплиной, какой является наша Красная Армия, могла в течение полутора лет выдержать яростный натиск немецких орд и не только устоять против них, но вновь перейти в наступление на ряде важнейших участков советско-германского фронта. Такая же железная дисциплина, как в армии, нужна нам и на транспорте.

Война неизмеримо повысила чувство ответственности советских людей за судьбу Родины. Люди стали более дисциплинированными, более подтянутыми. Однако в семье не без урода, говорит старая русская пословица. Встречаются уроды и в большой советской семье.

Недавно в военном трибунале слушался дела о грубейших нарушениях дисциплины рабочим Благовещенской судовой верфи Козиным и рабочим лесозаготовки Субботиным, которые самовольно ушли с предприятий. Дезертиры наказаны со всей строгостью, по законам военного времени. Иного приговора и не могло быть, ибо дезертирство с транспорта в военное время является тяжчайшим преступлением. Как трус, покинувший в момент сражения поле боя, подводит свою воинскую часть и предаст своих товарищей, оголяя участок фронта, так и дезертир с транспорта предаст своих товарищей, работающих с напряжением всех сил над выполнением планов.

Родина не простит труса, покинувшего поле брани, не простит и шкурника, который ставит превыше всего свои личные интересы, забывая об интересах государства и о своих обязанностях перед Красной Армией.

Приказ вышестоящего начальника — закон для подчиненных. Устав службы на судах речного транспорта требует, чтобы приказы и распоряжения командира выполнялись точно и беспрекословно. Между тем на некоторых судах установились панибратские отношения между капитанами, механиками и их подчиненными. В результате приказы командиров на этих судах оспариваются и не выполняются. Известен, например, случай, когда на одном из пароходов председатель судкома хотел обещать на собрании команды приказ капитана, будучи не согласным с этим приказом. Выяснилось, что на этом судне вообще была низкая трудовая дисциплина.

В суровое время войны не могут быть терпимы даже малейшие проявления недисциплинированности и разболтанности. Вот почему партийные, профсоюзные и комсомольские руководители должны неустанно разъяснять, что только железная дисциплина создает ту четкость и организованность, которые сплачивают воедино всю армию речников и мобилизуют их на преодоление любых трудностей, на выполнение любого задания Родины.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 22 декабря наши войска в районе Среднего Дона продолжали успешно развивать наступление на прежних направлениях и, преследуя отходящие в беспорядке разбитые немецко-фашистские войска, заняли несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — КОЛЕЩАТОЕ, НИКОЛЬСКОЕ, МОРОЗОВКА, ВЕРХНЕ-ГРАЧЕВСКИЙ, ПОПОВКА, КАМЕНСКИЙ, ГРЕКОВ, ФЕДОРОВКА.

К исходу 22 декабря количество пленных увеличилось на 6700 человек. Всего за время боев с 19 по 22 декабря наши войска захватили в плен 20200 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 22 декабря нашими войсками захвачено: танков — 108, орудий разных калибров — 1637, пулеметов — 2369, автомашин — 6735, лошадей — 5500, складов с боеприпасами, оружием и продовольствием — 82.

За 21 декабря противник оставил на поле боя около 7000 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФРЮМБЮРО.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 23 декабря наши войска в районе Среднего Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись на 20-30 километров. Всего за семь дней наступления наши войска продвинулись вперед на 115-165 километров.

Нашими войсками занято несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — КАБЫЧИНО, БАРАННИКОВКА, НОВОСЕЛОВКА, ОЛЬХОВЫЙ РОГ, БОЛЬШИНСКАЯ, СУЛИНСКИЙ и районные центры — ВОЛОШИНО, ПЕРВОМАЙСКОЕ.

К исходу 23 декабря количество пленных увеличилось на 16400 человек. Всего за время боев с 16 по 23 декабря наши войска захватили в плен 36600 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 23 декабря нашими войсками захвачено: танков — 143, орудий разного калибра — 1805, пулеметов — 2849, автоматов — 2000, винтовок — 48399, автомашин — 7414, мотоциклов — 1151, лошадей — 5800.

Уничтожено: самолетов — 85, танков — 120, орудий — 235, автомашин — свыше 1000, повозок с различным военным грузом — более 900.

За 22 декабря противник оставил на поле боя около 8000 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск в районе Северного Дона продолжается

В течение 24 декабря наши войска в районе Северного Дона, продолжая успешно развивать наступление на прежних направлениях, продвинулись на 20—25 километров. Всего за восемь дней наступления наши войска продвинулись вперед на 135—190 километров.

Нашими войсками занято несколько десятков населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — МИХАЙЛОВО-АЛЕКСАНДРОВСКИЙ, КОЛОДЕЗИ, МАНЬКОВО-БЕРЕЗОВО, СЕЛИВАНОВКА, районные центры — СКОСЫРСКАЯ и МИЛЮТИНСКАЯ и крупные железнодорожные станции — ЧАЙКИН, ШЕПТУХОВКА.

К исходу 24 декабря количество пленных увеличилось на 5600 человек. Всего за время боев с 16 по 24 декабря наши войска захватили в плен 42.200 солдат и офицеров противника.

За 23 декабря противник оставил на поле боя более 6000 трупов солдат и офицеров.

II

Наступление наших войск на Северном Кавказе

На днях наши войска в районе юго-восточнее Нальчика перешли в наступление и, сломив сопротивление противника, продвинулись на 18-20 километров. Нашими войсками заняты крупные населенные пункты — ДЗУРИКАУ, КАДГОРОН, АРДОН, АЛАГИР, НОГКАУ.

СОВИНФОРМБЮРО.

Г. Благовещенск, директору завода имени Ленина тов. Новикову

Поздравляю коллектив завода имени Ленина с досрочным выполнением годового плана по выпуску валовой и товарной продукции и достижением экономии в производстве.

Надеюсь, что коллектив завода сдержит обязательство дать до конца года дополнительно на 350000 рублей продукции, ликвидирует отставание в судоремонте и, выполняя обязательства по Всесоюзному социалистическому соревнованию, выйдет в ряды передовых предприятий Наркомречфлота.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
РЕЧНОГО ФЛОТА СССР
З. ШАШКОВ

Утвержден новый образец красного знамени для воинских частей Красной Армии

Президиум Верховного Совета СССР утвердил новый образец красного знамени для вручения частям Красной Армии при их формировании и его описание, а также утвердил толкование о красном знамени воинских частей Красной Армии.

Положение о красном знамени воинских частей Красной Армии

1. Красное знамя есть символ воинской чести, доблести и славы, оно является напоминанием каждому из бойцов и командиров воинской части об их священном долге преданно служить советской родине, защищать ее мужественно и умело, отстаивать от врага каждую пядь родной земли, не щадя своей крови и самой жизни.

2. Красное знамя вручается воинской части по ее сформировании от имени Президиума Верховного Совета СССР представителем Народного Комиссариата Обороны СССР.

3. Красное знамя сохраняется за воинской частью на все время, независимо от изменения наименования и нумерации части. Изменения наименования и нумерации воинской части заносятся в грамоту, выдаваемую при вручении красного знамени.

4. Красное знамя всегда находится со своей частью, а на поле боя — в районе боевых действий части.

5. При утрате красного знамени вследствие малодушия войсковой части ее командир и весь командный состав, виновные в таком позоре, подлежат суду военного трибунала, а войсковая часть — расформированию.

РЕМОНТИРОВАТЬ ФЛОТ ТЕМПАМИ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Впереди графика

Коллектив парохода, где капитаном тов. Лисяк и механиком тов. Богдановский, приняв на себя социалистические обязательства, показывает образцы стахановской работы. В ноябре средняя производительность труда на одного рабочего составила на этом судне 178 процентов, на 20 декабря план работ по саморемонту выполнен на 46,6 процента, на 17,6 проц. выше графика.

Причина успеха — в правильной организации труда. Капитан и механик по вечерам собирают свой коллектив, проводят беседы о проделанной и предстоящей работе, заранее готовят рабочее место, каждому дается определенная работа с расчетом времени.

Лисяк и Богдановский, непосредственно участвуя в выполнении работ по ремонту судна, показывают личный пример честного отношения к труду. Особенно хорошо работают 1-й помощник механика тов. Клименчук, 2-й помощник механика тов. Барышев, масленщик Булгаков, кочегар тов. Кононенко, рулевой тов. Киселев, они систематически перевыполняют нормы. Коллектив судна заявляет, что он готов отдать все свои силы делу разгрома гитлеровской Германии. Ремонт судна будет закончен раньше установленного срока.

Круг — Белый.

Не успокаиваться на достигнутом

Ко дню Сталинской Конституции коллектив завода имени Ленина перевыполнил план 1942 года по выпуску наливной и товарной продукции и сэкономил для нужд фронта и народного хозяйства более полумиллиона рублей.

Воодушевленные наступлением Красной Армии судоремонтники взяли на себя обязательство дать до конца года сверхплановой продукции на 340-350 тысяч рублей и к 20 декабря ликвидировать отставание в судоремонте.

Сейчас уже можно сообщить о некоторых итогах борьбы судоремонтников завода имени Ленина за выполнение принятых ими обязательств.

На 20 декабря заводом выпущено сверхплановой продукции приблизительно на 300.000 рублей. Из этого видно, что обязательство по выпуску дополнительной продукции заводом выполняется успешно.

Успешно справляется завод и с выполнением обязательств по ликвидации отставания в выполнении плана судоремонта. На 20 декабря выполнение плана среднего ремонта самоходного флота идет выше графика по заводским работам на 4,7 процента и по саморемонтным работам на 14 процентов. Выполнение плана по текущему ремонту самоходного флота идет выше графика по заводским

работам на 10,9 процента и по саморемонтным работам на 5,1 проц.

Еще успешнее идет выполнение плана по среднему ремонту самоходного флота. По заводским работам выполнение плана среднего ремонта самоходного флота идет с превышением против наркоматовского графика на 10 процентов, а по саморемонтным работам на 49 процентов.

Однако средние данные не должны успокаивать судоремонтников завода имени Ленина, тем более, что они несут ответственность за своевременный выпуск не только тех судов, которые зимуют в их заводе. Большую долю ответственности судоремонтники завода имени Ленина несут за своевременный выпуск судов, зимующих в других отстойных пунктах. Между тем завод к ремонту некоторых судов, зимующих в затоне, где директором тов. Разуваев, по сути дела еще не приступал. Это ясно показано в корреспонденции М. Затонского, помещенной в прошлом номере нашей газеты.

Дело чести судоремонтников завода имени Ленина добиться строгого выполнения заказов по каждому судну. Только тогда можно быть уверенным, что весь наш флот выйдет к навигации 1943 года в полной боевой готовности.

Передовики судоремонта

Ремонтные бригады судов, где капитанам т. т. Ланицкий и Федченко, по боевому ведут ремонт своих пароходов. Ими проделано около половины всех работ по зимнему судоремонту.

Воодушевленные наступлением Красной Армии, команды этих судов ставят своей задачей закончить судоремонт в кратчайший срок.

А. Кузнецов.

Правильно распределить инструмент

Управление Верхне-Амурского речного пароходства ежегодно перед началом навигации производит пополнение инструментом и инвентарем как суда самоходного, так и несамоходного флота. Сейчас также издан приказ о представлении заявок на недостающий инвентарь и инструмент.

Проведенная инвентаризация по судам показала, что по ряду судов имеются значительные излишки как инвентаря, так и инструмента. Так, например, на судне, где механиком тов. Погорелов, было 18 клуппов, большинство которых одного и того же размера. Безусловно, что такое количество клуппов для одного парохода не нужно и правильно поступил тов. Погорелов, когда, не ожидая специального распоряжения управления пароходства, передал излишки инструмента на другие суда, оформив эту передачу соответствующими документами.

В период судоремонта обеспечение инструментом саморемонтных бригад имеет большое значение. Поэтому управлению пароходства необходимо немедленно распределить по судам выявленные излишки инструмента.

В. Амурский

За рубежом

Обзор иностранных телеграмм (с 18 по 24 декабря)

— **ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОЙ АФРИКЕ.** — ГИТЛЕР ПРЕДЪЯВЛЯЕТ НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ИТАЛИИ И ФРАНЦИИ. — НАЛЕТЫ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ.

Немецко-итальянские войска в Триполитании продолжают отступать. Значительная группа бронетанковых частей Роммеля оказалась отрезанной от основных сил.

Отступающая армия Роммеля уже достигла окрестностей Мисураты, находящейся в 180 километрах от Триполи-важнейшей базы итальянцев на Средиземном море, а некоторые передовые отряды находятся даже западнее Мисураты. Английские воздушные силы непрерывно атакуют с воздуха отступающие немецко-итальянские части.

В Тунисе войска союзников ведут активную подготовку к наступлению. Авиация союзников непрерывно бомбит с воздуха порты и укрепления противника.

В течение недели с 11 по 18 декабря только одними американскими самолетами было сброшено в районе Туниса и Бизерты около полумиллиона килограммов взрывчатых веществ.

На днях Гитлер вызвал к себе итальянского министра иностранных дел Чиано и главу так называемого правительства Франции Лаваля и предъявил им ряд новых требований.

От Италии Гитлер потребовал новой мобилизации для усиления германо-итальянских войск. Он потребовал так же подавить проявление недовольства внутри страны.

От Франции Гитлер потребовал в частности дополнительно направить в Германию 400 тысяч французских рабочих, а также создать во Франции единую фашистскую организацию путем объединения различных фашистских групп.

Новый нажим Германии на Италию и Францию показывает насколько встревожены Германия и ее союзники в связи с наступлением Красной Армии на советско-германском фронте и захватом англо-американскими силами значительной части Северо-Африканского побережья.

На днях английская авиация подвергла ожесточенной бомбардировке германские города Мюнхен и Дунсбург. Мюнхен-четвертый по величине город Германии и крупный железнодорожный узел. В городе имеются заводы, производящие авиационные моторы, боеприпасы, танки, автомобили и моторы для подводных лодок.

В обоих городах отмечены значительные разрушения и пожары большой силы.

Кроме того авиация союзников совершила большой налет на немецкий аэродром вблизи Парижа. Во время налета уничтожено 50 германских истребителей. (ТАСС)

— 0 —

АНТИГЕРМАНСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В НЕАПОЛЕ

ЛОНДОН. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, по сведениям из Женевы, в Неаполе состоялась антигерманская демонстрация. Демонстранты выбили стекла в окнах немецкого консульства.

СЛЕДУЮЩИЙ НОМЕР «БОЛЬШЕВИКА АМУРА» ВЫХОДИТ 1 ЯНВАРЯ 1943 г.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.

Учись воевать зимой

НА ЛЫЖИ!

Комсомольцы управления Верхне-Амурского речного пароходства обсуждали на комсомольском собрании обращение Совета Дальневосточного фронта, призвавшего всех комсомольцев, всю молодежь Хабаровского края по-боевому взяться за военно-лыжную подготовку.

Отвечая на этот призыв комсомольцы управления пароходства создали группу из 30 человек, которая пройдет 20-часовую программу, составленную для подготовки бойца-лыжника.

Своих ходовых лыж сотрудники управления пароходства имели только 10 пар. Инструктор по обучению бойцов-лыжников тов. Смирнов договорился с директором Водного техникума тов. Хамзюком о том, чтобы в дни, когда будут проходить занятия с лыжниками пароходства, брать лыжи с базы Водного техникума. Занятия проходят по вечерам по вторникам, четвергам и воскресеньям.

К 5 января 1943 года программа по обучению бойцов-лыжников будет пройдена. Управление пароходства будет иметь 30 хорошо подготовленных бойцов-лыжников.

В. Козьмин

80 лыжников бойцов

Хорошо поставлена работа по подготовке бойцов-лыжников в Водном техникуме. Лыжная база имеет 60 пар ходовых лыж. Обучение проходит по программе, составленной для подготовки бойца-лыжника.

Сейчас группа бойцов-лыжников, которая состоит из 80 человек, изучает приемы стрельбы и штыкового боя на лыжах.

Больше внимания работе Красного Креста

На Благовещенской судовой верфи в сентябре была создана первичная организация Красного Креста, председателем которой является тов. Головина. Головина получила задание от партийного бюро развернуть работу по вовлечению в общество Красного Креста новых членов, организовать кружки по изучению санитарного дела, но до сих пор ничего не сделала.

На заводе имени Ленина краснокрестная работа находится в таком же положении. Встает вопрос: уж не соревнуются ли в выжигании Поморцева, председатель этой первичной организации Красного Креста с Головиной?

По другому поставлено дело на Бла-

К 27 декабря программа по обучению бойца-лыжника будет пройдена.

Такие товарищи как Приходько и Рыбальченко со 2-го курса судоводительского отделения и Куликовский со 2-го механического отделения являются примером для остальных товарищей. Программу для бойца-лыжника они усваивают отлично.

— Л. Евсеева.

говещенской пристани. Тов. Костенко недавно выбрана председателем первичной организации Красного Креста, но уже успела проделать большую работу. Она вовлекла в члены общества Красного Креста 35 человек, организовала кружок ГСО.

Особенно хорошо поставлена санитарно-массовая работа в больнице водников, где председателем первичной организации тов. Тараторина. Здесь 97 человек состоит членами общества Красного Креста. При активном участии врачей тов. Хоммер и тов. Мусатова, проведено за год 139 лекций и бесед по санитарно-профилактической работе.

С. Денисенко