

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 18 (596) Четверг, 11 марта 1943 г. Выходит 8 раз в месяц Цена 15 коп.

## УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

### о присвоении Верховному Главнокомандующему вооруженными силами СССР Сталину И. В. военного звания маршала Советского Союза

Верховному Главнокомандующему вооруженными силами СССР СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу присвоить военное звание маршала Советского Союза.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.  
Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
6 марта 1943 года.

## Под водительством Сталина — вперед, к победе!

С большим воодушевлением встретили речники Верхнего Амура Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении Верховному Главнокомандующему вооруженными силами СССР товарищу Сталину военного звания маршала Советского Союза.

На митинге рабочих, служащих и инженерно-технических работников Благовещенской судовой бригады бригадир маляров тов. Игнатов заявил:

— Благодаря гениально разработанному товарищем Сталиным плану наступления наша героическая Красная Армия громит и нещадно бьет гитлеровских бандитов.

Мы твердо уверены что под водительством великого полководца маршала СССР товарища Сталина Красная Армия уничтожит ненавистного врага и навсегда освободит нашу священную землю от немецких варваров. Будем же работать еще самоотверженнее, чтобы ускорить час нашей победы!

— Лучшим нашим ответом на это радостное событие, — сказал слесарь тов. Ткаченко, — будет выполнение взятых на себя обязательств по усилению помощи фронту. Больше организованности и дисциплины. Приложим все усилия, чтобы досрочно выполнить мартовский план. Шире развернем предмайское социалистическое соревнование.

Начальник котельно-корпусного цеха тов. Рубан, выступивший на митинге, заявил, что коллектив его цеха еще шире развернет социалистическое соревнование за досрочное выполнение принятых на себя социалистических обязательств.

В цехах судовой бригады все шире развивается движение за выпуск сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии. План первой декады выполнен досрочно на два дня. Впереди идет котельно-корпусный цех, который ежедневно выполняет свой план на 130-135-140 процентов. Особенно самоотверженно работают фронтальные бригады

котельщиков-сборщиков т.т. Борова и Шеронова.

Хорошо работает и столярно-плотничий цех, ежедневно перевыполняя план на 10-11 процентов.

\*\*\*

Вчера и позавчера также состоялись митинги на судоремонтном заводе имени Ленина и на других предприятиях Верхнеамурского бассейна. Речники Верхнего Амура от всего сердца, от всей души поздравляют товарища Сталина с присвоением военного звания маршала Советского Союза и берут на себя обязательства по выпуску сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии. Речники дают клятвенное обещание Родине, фронту, великому Сталину работать еще лучше, передовому проведению ремонт флота, механизации и пристанского хозяйства, по-большевистски подготовиться к встрече навигации 1943 года.

Коллектив рабочих и инженерно-технических работников котельно-сварочного цеха брал на себя обязательства к XXV годовщине Красной Армии выполнить февральский план. Это обязательство коллектив выполнил.

В целом за февраль план выполнен на 109,5 процента. Хорошо поработали фронтальные бригады тов. Сычева С.В., выполнявшая задание по производительности труда на 197,3 проц., бригада тов. Морозко П.И. — 159 проц., Храмов — 151,3, Кальмин — 261 процент, электросварщик т. Кузьменко — 229 проц., Дровяников — 172 проц. и другие.

Но есть и отстающие, которые плохо уплотняли свой рабочий день. Например, бригада тов. Гончарова выполнила план за февраль только на 93,6 проц.

## На фронтах отечественной войны

В результате двукратного штурма наши войска овладели городом ГЖАТСК. Захваченные трофеи подсчитываются.

8 марта наши войска, после упорных двухдневных боев, сломали сопротивление противника и овладели городом и железнодорожной станцией СЫЧЕВКА (севернее города ВЯЗЬМА).

В боях на Сычевском направлении и за город Сычевка нашими войсками ВЗЯТЫ следующие трофеи: самолетов—8, танков—310, орудий разного калибра—40, пулеметов—250, паровозов—22, вагонов и железнодорожных цистерн—215, а также много снарядов, мин, патронов и другого военного имущества. Противник потерял только убитыми до 8000 солдат и офицеров.



### Разговор в блиндаже

Об этом в наших блиндажах Герои говорят,  
Что будто видели его  
В боях за Сталинград.

Дымилась мертвая земля,  
Но Сталин шел по ней.  
Бойцы об этом говорят,  
И значит им видней...

Он шел в шинели без петлиц.  
Он шел в седом дыму,  
И были мысли и сердца  
Обращены к нему.

В часы затишья и в часы  
Тревожной темноты,  
Как легендарный командир,  
Он обходил посты.

Его в шинели фронтовой  
Заметили вчера.

Он со стрелками говорил  
И грелся у костра.

И на исходном рубеже  
Беседовал с полком.  
С бойцами в тесном блиндаже  
Делился табаком.

Над картой города сидел  
И думал день-денской.  
И шел в атаку впереди  
С простертой рукой.

Не отступая ни на шаг  
Под яростным свинцом,  
Он наклонился, как отец,  
Над раненым бойцом.

Поцеловал его в глаза  
И наградил Звездой,  
Из светлой фляжки напоил  
Холодной водой.

И в час, когда промедлил взвод,  
Он первый сделал шаг,  
Из рук сраженного бойца  
Он принял красный флаг...

Вот почему в любом огне  
Сражался, как солдат,  
И выстоял, и победил  
Бессмертный Сталинград.

Мих. Матусовский.

Действующая армия.

## Март — решающий месяц

Нужно тов. Гончарову понять, что своим невыполнением плана тянет цех назад и не способствует наступлению Красной Армии. Тов. Гончарову нужно заключить социалистический договор, взять на себя конкретное обязательство и в марте выйти в шеренгу передовых бригад цеха.

Перед нашим цехом стоит ответственнейшая задача. Март — это решающий месяц в судоремонте. А у нас с вами, товарищи рабочие, еще стоит на клетках паровоз, на котором нужно отработать до 9000 человеко-часов.

Нужно всем рабочим перезаключить социалистические договоры, взять на себя конкретные обязательства и оставшиеся дни марта объявить боевыми, решающими днями окончания судоремонта.

А. Яценко,

начальник котельно-корпусного цеха завода имени Ленина.

## ШЕФСТВО НАД СТАЛИНГРАДСКИМ ПОРТОМ

### Городу—герою

Коллектив работников 2-го технического участка Водного пути горячо отозвался на призыв речников Волги и комсомольцев Московского порта об оказании помощи в восстановлении Сталинградского порта, разрушенного немецкими бомбами.

Начальник технического участка тов. Синеуб дал распоряжение тщательно проверить наличие имеющегося оборудования и инструмента. После проведенной проверки решено передать Сталинградскому порту следующее оборудование и инструменты: кислородных баллонов для водолазных работ — 15 штук, подъемных ручных лебедок — 4 штуки, пробных винтов для катеров ИР-60 — 3 штуки, один руль-мотор, электроплафонов — 10 штук и инструмент для геодезических работ: нивелир, кипрегель и пр.

Помимо этого созданы бригады по сбору среди работников технического участка литературы и культурного инвентаря, а рабочие дали слово изготовить не менее 5 комплектов слесарного инструмента.

П. ГОЛИКОВ.

## Нашим боевым друзьям

Горячее одобрение нашло среди комсомольцев Суражской пристани и верфи имени Вуйбышева обращение комсомольцев Московского порта о шефстве над Сталинградским портом. Суражские комсомольцы решили оказать Нижневолжскому пароходству всемерную помощь.

Комсомольцы поддержали все рабочие и служащие. На проведенных митингах решено организовать сбор средств. Коллектив пристани собрал 2034 рубля, из них 230 рублей комсомольцы собрали среди домохозяек. На судовой бригаде сбор средств только начался, но уже собрано 2983 рубля, причем только коллектив воензированной охраны собрал 1450 рублей.

Комсомольцы организовали сбор культурного инвентаря и литературы. Уже собрано на судовой бригаде 57 книг и на пристани 42 книги. Сбор книг продолжается и проходит с большим успехом.

Рабочие и инженерно-технические работники судовой бригады приняли решение провести 14 марта воскресенье, заработанные на нем средства передать в фонд восстановления Сталинградского порта. Они вызвали последовать своему примеру все цеха и отделы. Вызов принят.

Дирекция судовой бригады начала работу по выявлению возможности выделения для Сталинградского порта оборудования, материалов, инструмента. Уже выделены к отправке: электромотор, сверльный станок, пять насосов «Ольвейер», три лебедки, тридцать слесарных молотков, паровые винтики, тридцать крошечек, сверла, фальцовки, рубаночные железки и другой инструмент.

На совещании механиков было решено выделить для Нижневолжского пароходства лучший инструмент. Приготовлены к отправке тиски, труборезы, гаечные ключи, метчики, сверла, ножовки, райбера, ручницы и другой инструмент.

Лев Белоусов.

# По-большевистски подготовиться к навигации

## Приказ по управлению Верхне-Амурского речного пароходства

9 марта 1943 года

В грозные дни, переживаемые нашей страной, в дни Великой отечественной войны с немецко-фашистскими захватчиками речники Верхнего Амура вместе со всеми трудящимися Советского Союза работают не покладая рук, в полном сознании того, что самоотверженный труд в тылу обеспечивает победу на фронте.

Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование речников, коллектив Верхнеамурского пароходства добился неплохих показателей в проведении судоремонта.

На 1-е марта 1943 года пароходство значительно перевыполнило план судоремонта как по самоходному, так и по самоходному флоту. Также значительно перевыполнен план сдачи судов в зимней готовности, в особенности по самоходному флоту.

В итоге Всесоюзного социалистического соревнования речников Верхнеамурскому пароходству присуждены третьи премии за работу в декабре 1942 года и в январе 1943 года. Третьи премии также присуждены Благовещенской судовой за работу в декабре 1942 года и судоремонтному заводу имени Ленина за работу в январе 1943 года. Третья премия получена пароходом «Харьков» за работу в январе 1943 года.

Экипажи судов, механики, капитаны, шкиперы показывают образцы стахановского труда, проявляют подлинный советский патриотизм. Многие коллективы судов берут на себя обязательства по выполнению большого количества заводских работ, добились значительной экономии материалов, денежных средств, вносят рационализаторские предложения по внедрению заменителей остродефицитных материалов, упрощению технологий работ и т. д. и выполняют свои обязательства с честью.

Коллектив парохода, где капитаном тов. Лисяк и механиком тов. Богдановский, выполнил своими силами 53 проц. заводских работ, кроме саморемонтных, подняв производительность труда до 165 проц., сэкономил государственных средств более 8000 рублей. При этом готовность парохода на 1-е марта была выше графика на 4,5 проц.

Бригада саморемонтников тов. Круглова выполнила по ремонту катера, где старшиной тов. Лоншаков, 81 проц. заводских работ, сэкономив при этом 14000 рублей и подняв производительность труда до 180 проц. Наряду с этим шкипер тов. Круглов досрочно сдал в зимней готовности свою баржу с оценкой «отлично», выполнив ряд ответственных работ.

К передовым следует отнести также суда, ремонтом которых руководили т.т. Федченко, Катанаев, Бережнев,

Москалев, Беседин, Шаповалов, Федченко, Поддубный, Давыдов, Судакон и др., сдавшие свои суда раньше срока с оценкой «отлично».

По ремонту самоходного флота хороших результатов добились шкипер тов. Тюрин, сдавший свою баржу на 25 дней раньше срока с оценкой «отлично», при производительности труда—188 проц., шкипер тов. Пешев, сдавший свое судно на «отлично», и ряд других.

Хорошо и доброкачественно выполняют работы бригады саморемонтников т.т. Гулевого, Опарина, Шайдурова и Козлова.

Неплохо организовали работу руководители саморемонта т.т. Путько, Гусев, Филатов, Глезер, Разуваев и другие.

На основании вышеизложенного ПРИКАЗЫВАЕМ:

1. Выдать денежные премии и объявить благодарность с занесением в личное дело следующим работникам плавающего и берегового состава:

- Богдановскому Н. Н. — 600 руб.
- Бодагову С. М. — 600 руб.
- Волынец В. Ф. — 600 руб.
- Бережневу Н. Д. — месячный оклад.
- Гулевич — 400 руб.
- Гусеву Н. П. — 600 руб.
- Давыдову С. В. — 500 руб.
- Дерновому С. П. — 500 руб.
- Круглову Д. Я. — 500 руб.
- Лисяк И. Ф. — 600 руб.
- Емельянову Н. В. — 400 руб.
- Москалеву И. К. — месячный оклад.
- Митюхляеву А. П. — месячный оклад.
- Таран В. Т. — месячный оклад.
- Обливанцеву Б. А. — 600 руб.
- Погорелову В. Н. — 500 руб.
- Данильченко П. В. — месячный оклад.
- Поддубному В. З. — 500 руб.
- Мирошниченко П. Н. — месячный оклад.
- Путько Я. Д. — 600 руб.
- Судакову Г. С. — 500 руб.
- Федченко К. П. — 500 руб.
- Чекурихину В. П. — 500 руб.
- Филатову Т. Г. — 600 руб.
- Золотухину М. И. — 600 руб.
- Сквирскому Д. П. — месячный оклад.
- Желтоногову П. С. — 600 руб.
- Резанову И. Г. — 600 руб.
- Трунову А. С. — 500 руб.
- Кущину — 400 руб.
- Никитину Г. П. — месячный оклад.
- Трясучеву М. П. — месячный оклад.
- Разуваеву М. С. — 600 руб.
- Афанасеву П. П. — 500 руб.
- Лысакову П. Т. — 500 руб.
- Глезер З. В. — 600 руб.
- Беседину А. К. — 600 руб.
- Басову М. С. — 400 руб.
- Бобылеву В. М. — 400 руб.
- Барышеву В. Ф. — 400 руб.

Начальник ВАУРП-а АНДРЕЕВ.

- Борисову Д. Г. — 500 руб.
- Безрукову П. Г. — 600 руб.
- Бородавко С. П. — 400 руб.
- Верещагину Н. П. — 500 руб.
- Вагину П. Е. — 500 руб.
- Ермакову М. Е. — 500 руб.
- Пванову Б. П. — 500 руб.
- Котлярову П. П. — 500 руб.
- Коновец А. О. — 400 руб.
- Катанаеву А. А. — 500 руб.
- Клименюк Т. Т. — 400 руб.
- Кононенко П. Д. — 400 руб.
- Кузину А. В. — 400 руб.
- Котову И. Д. — 400 руб.
- Козлову Ф. П. — 400 руб.
- Кравчину А. П. — 600 руб.
- Лоншакову П. А. — 500 руб.
- Лысенко А. П. — 500 руб.
- Саяшину А. Н. — 500 руб.
- Минину — 400 руб.
- Попову К. М. — 500 руб.
- Пешеву — 400 руб.
- Ращенкоу Н. П. — 600 руб.
- Толстову А. А. — 400 руб.
- Саяшину Д. А. — 600 руб.
- Сукач Л. П. — 400 руб.
- Садовскому А. П. — 500 руб.
- Тюрину С. П. — 400 руб.
- Усову Д. В. — 500 руб.
- Белову А. Я. — 500 руб.
- Федченко Х. П. — 600 руб.
- Шаповалову П. С. — 500 руб.
- Чиченину Ф. П. — 400 руб.
- Петрову Н. П. — 500 руб.
- Чукмасову П. П. — 500 руб.
- Спица А. П. — 600 руб.
- Галактионову — 400 руб.
- Кривошникову — 400 руб.
- Черепанову П. М. — месячный оклад.
- Чащину Б. Н. — 500 руб.
- Селезеву К. П. — 400 руб.
- Лозовому Н. И. — 400 руб.
- Гетман С. Д. — 400 руб.
- Безрукову Г. Я. — 400 руб.
- Докучаеву М. В. — 400 руб.
- Ланкину Б. Ф. — 400 руб.
- Горбунову В. В. — месячный оклад.

2. Отмечая некоторые успехи в работе пароходства в декабре и январе, обращаем внимание всего плавсостава и всех работников пароходства на стоящие перед нами решающие задачи по всесторонней подготовке к навигации 1943 года, боевому завершению судоремонта и отстоя флота, обеспечению его запасными частями и инвентарем.

Выражаем уверенность, что речники Верхнего Амура справятся с поставленными задачами и выйдут победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании речников в предстоящей навигации 1943 года.

Настоящий приказ довести до сведения всего личного состава пароходства.

Начальник Политотдела ВАРП-а ЧЕРНЯВСКИЙ.

## За рубежом

### Рост пораженческих настроений в Италии

СТАМБУЛ, 6 марта. (ТАСС). Сведения о разгроме итальянских войск на советско-германском фронте проникают в широкие массы населения Италии, усиливая недовольство и рост антивоенных настроений в стране. Пораженческие настроения в Италии проникают и в ряды фашистов. Поэтому фашистские главарь оказались вынужденными принять ряд репрессивных мер против «недовольных». По сообщению газеты «Стампа», заместитель секретаря фашистской партии Тарабина сообщил, что создана так называемая «дисциплинарная комиссия», перед которой, по его словам, стоит задача «очистить фашистскую партию и ее органы от элементов, зараженных всякими сомнениями в момент, когда Италия несет тяжелые жертвы».

За этим заявлением последовала серия массовых исключений из рядов фашистской партии и смещений с должностей ряда крупных чиновников. Недавно Муссолини сместил главарей фашистских организаций в Палермо, Анконе и на островах Ионического моря. Итальянские газеты полны сообщений об исключениях из фашистской партии лиц за «комментирование военных событий в пораженческом духе и за распространение пораженческих слухов».

### Квислинг продает норвежцев в германское рабство

СТОКГОЛЬМ, 6 марта. (ТАСС). Закон о трудовой повинности, введенный в Норвегии Квислингом по приказу германских оккупационных властей, вызвал во всей стране огромное возмущение. По признанию квислинговских газет «Фрит-фолк» и «Афтенпостен», норвежцы повсюду открыто выражают свое возмущение этим «законом» и заявляют, что они не позволят превратить себя в рабов Германии и не согласятся работать на немцев на германских военных предприятиях. Сопротивление попыткам Квислинга продать норвежцев в германское рабство выражается в столь острых формах, что по признанию газеты «Афтенпостен», «положение в стране стало чрезвычайно серьезным». Газета призывает норвежцев, высказывающимся против закона о трудовой повинности, жестокими карами. «Высшие германские власти, — пишет газета, — поручили нам недвусмысленно предостеречь всех, выражающих недовольство новым законом о трудовой повинности, что их будут считать преступниками, помогающими враждебным державам и что к ним будут применены соответствующие меры».

### НАЛЕТ АМЕРИКАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА РУАН И РЕНН

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что днем 8 марта американские тяжелые бомбардировщики совершили налет на объекты противника в Руане и Ренне.

### РАЗРУШИТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ НАЛЕТОВ НА ГЕНУЮ

ЛОНДОН, 8 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в результате налетов английской авиации на Геную разрушены все порттовые сооружения и склады. В городе разрушено свыше 6000 домов, в том числе 5000 в центральных кварталах.

## О подготовке кадров плавсостава

Уроки прошлой навигации показали, что в ряде случаев большое количество аварий и происшествий на судах произошло из-за плохого подбора и неправильной расстановки кадров. Подбор, подготовка и расстановка кадров имеют важнейшее значение. На это неоднократно указывали Центральный комитет партии и лично товарищ Сталин.

Пример правильного подхода к решению этого вопроса показывают некоторые капитаны и механики нашего пароходства. В навигацию прошлого года капитаны т.т. Обливанцев и Усов, механики т.т. Резанов и Чекурихин организовали среди своих команд техническую учебу. Их люди настойчиво овладевали вторыми специальностями. Матросы изу-

чали плотничное дело, кочегары — слесарное. Эти же капитаны и механики по-лучински проводили ремонт механизмов во-время стоянок судов под погрузкой и выгрузкой, под бункеровкой углем.

В результате их суда плавали безаварийно, сохранили материальную часть и в зимний отстойный период потребовали значительно меньшего объема ремонта, нежели другие суда. С первых же дней отстоя в затоне т.т. Обливанцев и Усов, Резанов и Чекурихин организовали ремонт судов силами команд. Сейчас их суда уже отремонтированы за исключением мелких работ. Такими результатами постоянной заботы этих капитанов и механиков о подготовке кадров.

К сожалению не все работники Верх-

не-Амурского пароходства поняли значение правильного подбора и выращивания кадров. Если верить слухам, имеющимся в отделе кадров управления пароходства, создается впечатление, что с укомплектованием судов командами дело обстоит более или менее благополучно. Но когда беседеешь с капитанами, картина получается другая: суда людьми не укомплектованы.

На сегодня не хватает кадров по подготовке таких специальностей, как шкиперы, мотористы и их помощники, рулевые и маельщики, а на этих людей всегда большой спрос.

Начальнику пароходства тов. Андрееву следует принять срочные меры по подготовке кадров плавсостава. Большие людские резервы в нашем пароходстве еще не исчерпаны. Речь идет о привлечении на транспорт вторых и третьих

членов семей водников, а также об использовании в качестве капитанов и механиков тех людей, которые используются сейчас не по назначению.

Политотдел и местные партийные организации обязаны взять под неослабный контроль дело обучения людей массовым профессиям.

Уже сейчас необходимо полностью подобрать и расставить кадры плавсостава, уже сейчас люди должны знать на каких судах они будут плавать в предстоящую навигацию. Только при этом условии может быть успешно проведена большевистская навигация 1943 года.

Н. Веселкин,

зам. начальника инспекции пароходства Амурского бассейна по Благовещенскому участку.

Ответственный редактор К. А. ЯРУНИН.