

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 25 (603) Вокресенье, 11 апреля 1943 г. Выходит 8 раз в месяц Цена 15 коп.

Жены и дети водников, идите работать на речной транспорт

Образово подготовиться к навигации—это значит не только отлично отремонтировать флот, механизацию, пристанское хозяйство, но и подготовить к навигации людей, полностью укомплектовать наши суда и пристани кадрами. Вот почему почин механика парохода «Правда», Нижнеиртышского пароходства, тов. Говорко должен найти среди речников нашего пароходства самое широкое распространение.

Тов. Говорко привлек к работе на судне всех членов своей семьи и в короткий срок обучил их водничьим специальностям. Народный комиссар речного флота т. Шашков высоко оценил патристический почин механика Говорко, наградив его значком «Отличник соцсоревнования Наркомречфлота».

Многие работники заводов и верфей нашего пароходства в дни войны по собственному почину вовлекли на производство вторых и третьих членов своих семей. Так на Благовещенскую судостроительную верфь в дни Отечественной войны пришли работать два сына мастера котельного цеха тов. Гладкова—Сергей и Павел. Сергей изучает дело токаря, а Павел готовится стать квалифицированным электросварщиком. Слесарь тов. Пискунов привлек к работе на судостроительную верфь свою жену и дочь, котельщик тов. Кузьмин—сына, котельщик тов. Молчанов—сына и жену, котельщик тов. Быстров—сына и дочь.

На заводе имени Ленина в дни войны вовлекли в производство: кузнец тов. Неретин своего сына, который обучается токарному делу; тов. Глебовская своего брата, который хочет стать токарем. Сыновья пожарного Щебенкова и конюха Кобылова, прийдя в дни войны на производство, уже стали квалифицированными слесарями.

Вовлекая на работу на речном транспорте своих жен, братьев и детей, помогая им быстрее овладеть специальностями, эти товарищи сделали большое государственное дело. Их примеру должны последовать и работники плавсостава.

Сейчас идет укомплектование судовых команд. Многие капитаны, механики активно участвуют в этой работе. Не надеясь только на отдел кадров пароходства, они сами ищут нужные им кадры. Нет сомнения, что по примеру механика тов. Говорко, по примеру рабочих и служащих наших предприятий они постараются привлечь к работе на судах и своих членов семей и помогут им быстро овладеть водничьими специальностями.

Речной транспорт призван сыграть огромную роль в деле быстрейшего разгрома немецко-фашистских захватчиков. Работать на транспорте—значит активно помогать Красной Армии бить и уничтожать гитлеровских злодеев. Жены и дети водников, идите работать на речной транспорт, овладевайте водничьими специальностями!

Предмайское социальное соревнование—это борьба за выпуск сверхплановой продукции. Работай по фронтовому сам и веди за собой отстающих!

Наркомовская награда

За время Отечественной войны на речной транспорт пришли тысячи женщин, которые заменили своих мужей, братьев и отцов, ушедших на фронт, и своим самоотверженным трудом на судах, в портах и заводах доказали свою великую преданность родине, обеспечили быстрое продвижение флота, перевозку важнейших грузов для страны и фронта.

Народный комиссар Речного флота тов. Шашков в связи с празднованием Международного коммунистического женского дня приказал наградить значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота»—35 и почетной грамотой Наркомречфлота 17 лучших работниц речного флота.

Среди награжденных почетной грамотой Наркомречфлота—**ГАЙНАРОВА А. М.**—радиооператор Благовещенской радиостанции.

Важные „мелочи“

Некоторые работники пристани Благовещенск привыкли говорить, что пристань в основном готова к навигации: остались только мелочи. Эти «мелочи» в работе пристани играют существенную роль.

Вот, например, на главной пристани Бремеберг готов, только нет стального троса. Это мелочь, но без троса работать невозможно. Транспортеры «Штерр» отремонтированы, но имеют гнилые пластины, которые в первые же дни работы потребуют смены. На ветке вблизи угольного склада нет досок, по которым можно было бы катать тачки. Угольный склад не имеет барьера. Для сохранения в чистоте угольного тупика нужно иметь сменные барьеры, которых у нас еще нет. Для производства работ в ночное время нет фонарей, если и есть фонари, то в них нет ламп.

Все эти недостатки должны быть ликвидированы в ближайшее время.
В. Бойко.

В аттестационной комиссии

— В какие цвета окрашиваются трубопроводы и везде ли одинаково?

— Можно окрасить свинцовым суриком.

— А почему именно суриком?

— Потому, что сурик не горит. А вообще трубопроводы окрашиваются в любые цвета, смотря по тому, какая имеется в наличии краска.

В заводе имени Ленина работает комиссия по проверке знаний командным составом судов. Вопрос об окраске трубопроводов задан помощнику механика Бубнову. Из ответа Бубнова видно, что он будет проводить окраску не согласно правил технической эксплуатации, а согласно своего художественного вкуса.

В нетвердом знании правил плавания, правил технической эксплуатации и Устава службы на судах речного флота расценивается не только пом. механика Бубнов.

Капитан Лисяк отвечал на вопросы не как написано в правилах, а как проводилось на практике. Так как в практической работе часто делается не так, как положено, то и ответы т. Лисяк оказались неверными. Комиссия поставила ему оценку «слабо».

Судостроители Благовещенской верфи прочно держат красное знамя

На днях состоялось собрание стахановцев гор. Благовещенска. Стахановцы обсудили итоги работы в первом квартале предприятий государственной и местной промышленности. На слете состоялось вручение переходящих красных знамен и награждение предприятий города. Переходящее Красное знамя Горкома ВКП(б) и Горисполкома по группе государственной промышленности оставлено за Благовещенской судостроительной верфью, где директором тов. Иванов, главным инженером тов. Ковалев, секретарем партбюро тов. Бекреев и председателем завкома тов. Игнатов.

ВЫЗОВ ПРИНЯТ. ЗА РАБОТУ ТОВАРИЩИ!

Ответ на вызов котельщиков Благовещенской судостроительной верфи

В напряженный момент Отечественной войны, мы, рабочие котельно-сварочного цеха и инженерно-технические работники завода имени Ленина живем одним стремлением—как можно больше усилить помощь фронту.

Борясь за перевыполнение плана, мы добились в 1-м квартале 1943 года некоторых положительных результатов. Электросварщик т. Кузьменко Г. Т. в марте дал производительность труда—204 проц., а за первый квартал выработал сверхплановой продукции на 1414 руб., которые передал в особый фонд Главного Командования Красной Армии.

Бригада котельщиков т. Морозко П. И. выполнила план на 185,5 проц. и дала сверхплановой продукции на 1785 руб., зачислив ее в особый фонд Главного Командования.

Всего за 1-й квартал выработано на одного рабочего сверхплановой продукции на 300 руб., а по цеху на 13.200 руб.

Кроме того, по цеху сэкономлено металла (листовой и угловой стали)—7474 кг., изготовлено из отходов электродов—2252 кг. Всю эту экономию заносим в лицевой счет в особый фонд Главного Командования Красной Армии.

Наш цех, не останавливаясь на этом, включился в предмайское социальное соревнование с механическим и деревообделочными цехами завода и взял на себя следующие обязательства:

Производительность труда по цеху иметь не ниже 160 проц. планового задания.

К 1 Мая закончить котельные работы по переоборудованию парохода «Осводец» под несамостоятельное судно.

Сэкономить металла к 1 Мая 1 тонну. Строго следить за расходом электроэнергии, не допускать холостого хода моторов, станков.

Подать не менее 5 рационализаторских предложений.

Заключить всем бригадам предмайские соцдоговоры, а также и индивидуальные соцдоговоры.

Обсуждая на цеховом собрании наш вызов, опубликованный в «Большевике Амура» 6 апреля 1943 г., единогласно принимаем и одобряем его.

Для проверки выполнения предмайских обязательств социальное соревнование выделяем своих представителей: т.т. Козлова М. Т., Морякина М. А., Смирнова В. И. и Мищенко Н. В. Также считаем необходимым выделить представителей с вашей стороны. Кроме того, просим участвовать при проверке выполнения предмайских обязательств социальное соревнование с обеих сторон представителям редакции газеты «Большевик Амура».

Начальник котельно-сварочного цеха завода имени Ленина—ЯЦЕНКО.

Парторг цеха—МОРЯКИН.
Профорг цеха—КУЗЬМЕНКО.

Капитан Останин несколько навигаций проплавал на участке реки с железнодорожным мостом, а на вопрос какими знаками обставлены разрешенные пролеты—уверенно ответить не мог.

Механиком Косицин работает с 1938 года, вообще на транспорте больше десятка лет, но, по его собственному признанию, правил технической эксплуатации не читал. Получил плохую оценку.

Капитан Добрынин рассказал комиссии о том, что взаимоотношения команды должны быть вежливыми и обращение друг к другу на «Вы». А когда председатель комиссии попросил пригласить следующего, Добрынин крикнул: «Григорьевич, заходи».

Эти и много других подобных фактов, выявившихся на комиссии, дают право сделать твердый вывод, что ряд капитанов и большинство помощников капитана не изучили на зубок правила плавания, механики и их помощники не считают обязательным знание правил технической эксплуатации.

Весь командный состав только вскользь читал Устав службы на судах.

Все ответы опрашиваемых базирова-

лись в основном на богатом практическом опыте. Ход проверки показал, что состав мало, а подготовка совершенно не занимается самообразованием и повышением своего технического уровня.

Мало уделяет внимания теоретической подготовке командиров-практиков и отдел кадров пароходства.

Эта же проверка показала нам командиров судов, отлично знающих свое дело. Капитаны Юрчаков, Погребнюк, Высочин, Лапичкий, Попов получили заслуженно отличную оценку комиссии. Мотористы Псаев и Степенко, механики Якубук и Богдановский получили хорошие оценки.

Повседневное повышение своих технических знаний—обязанность каждого командира машинной и палубной команды. Отсутствие соответствующих знаний не редко является причиной аварий. Поэтому в постановлении Коллегии НКРФ от 5—9 февраля 1943 г. записано: «Лиц, не знающих правил плавания, независимо от их положения и стажа работы на речном транспорте, не допускать к самостоятельному судовождению».

Л. Зюсс.

За высокий урожай в нашем совхозе

Велики и ответственны задачи, стоящие перед работниками совхозов и пригородных хозяйств речного флота в связи с взятым обязательством расширить собственную продовольственную базу для того, чтобы их продукцией заменить централизованные продовольственные фонды.

Принятые речниками обязательства требуют плановой и энергичной работы. Это учли работники совхоза ОРС нашего пароходства. Принимая договор социалистического соревнования, рабочие совхоза наметили конкретные мероприятия и точные сроки их выполнения с тем, что бы успех был обеспечен.

Они обязались вырастить богатый урожай овощей и зерновых культур; дать для общественного питания больше молока, мяса, масла. В частности работники совхоза поставили своей целью дать ранние овощи к 20-25 мая. Кроме того, предусмотрено прорастить семена картофеля для 1 га, с расчетом получить ранний картофель.

В содоговоре предусматривается точное выполнение графика полевых работ: подготовка земли, посев, прополка, окучивание и уборка с тем, чтоб дать урожайность свыше плана на 10 процентов.

Работники совхоза вызвали на социальное соревнование работников пригородного хозяйства завода им. Ленина.

Патриот Байбатаров

В Тыгдинском районе, Читинской области, на берегу Амура расположено небольшое село, называемое Торой. А в километрах полутора от Торой стоят два барака и несколько домов. Это подучасток Торой, Черняевского лесоучастка лесоконторы Верхнеамурского пароходства.

Возчики этого участка систематически перевыполняют нормы на 20-30 проц. У них добрые кони. Наступило бездорожье. При вывозке леса приходится преодолевать большие препятствия: глубокий рыхлый снег, бегущие с сопок ручьи. Но еще ни разу кони не подводили своих хозяев. Возчики успевают делать за сутки до три оборота, вывозя ежедневно по четыре с половиной—пять кубометров.

Большую роль в успешной работе играет Федор Алексеевич Байбатаров — конюх подучастка. Несмотря на трудности военного времени, он содержит сбрую всегда в исправности, всегда в порядке. Никогда сбруя, как и лошади, не подводила возчиков. Федор Алексеевич заменяет полностью шорника.

Он все сделает для того, чтобы лошади были сыты, стояли в тепле. День и ночь старый конюх около лошадей. Он не уснет до тех пор пока не накормит и не напоит лошадей, не просмотрит сбрую и не исправит ее. Каждый раз он провожает и встречает возчиков. Когда выпрягут лошадь тов. Байбатаров тщательно осматривает ее. Заметив ненормальности (сбоины, потертости и т. п.), он „промоет“ все косточки возчику за такие дела и примет меры к тому, чтобы скорее вылечить лошадь. Так что он является на подучастке и ветеринаром.

Федору Алексеевичу исполнилось 70 лет, но он работает за троих. Его по праву можно назвать гвардейцем тыла.

Л. Колесников.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 9 апреля

В течение ночи на 9 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Южнее Балаклеи противник ночью пытался атаковать советские подразделения. Минометным и ружейно-пулеметным огнем немцы были рассеяны и отступили, оставив перед нашими позициями до 200 трупов своих солдат и офицеров.

Южнее Изюма части н-ского соединения, отражая атаки противника истребили до роты немецкой пехоты. Артиллерийским огнем уничтожено 2 вражеских танка. Красноармейцы — разведчики т. т. Глазков и Бровкин ночью пробрались в населенный пункт, занятый немцами, и открыли огонь из автоматов. Среди гитлеровцев началась беспорядочная стрельба. Наши разведчики, воспользовавшись паникой, уничтожили 10 вражеских солдат и благополучно вернулись в свою часть.

На западном фронте артиллеристы н-ской части подавили огонь двух артиллерийских и трех минометных батарей противника. Гвардии старшина Фатеев, находясь в разведке, заметил 6 немцев. Разведчик скрытно подполз к гитлеровцам и огнем из автомата убил немецкого офицера, двух солдат, одного ранил, остальные немцы убежали. Разведчик доставил раненого немца в свою часть.

На Кубани наши войска закрепились на достигнутых рубежах и вели разведку противника. На ряде участков прошедшие дожди затруднили активные боевые действия. Н-ское соединение, действуя передовыми отрядами, уничтожило 180 гитлеровцев. Захвачено у противника 3 орудия, 8 пулеметов, 10000 патронов. Взяты пленные.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Латвийской ССР, за последнее время уничтожил до 200 гитлеровцев, взорвал 6 складов и разгромил 3 немецких полицейских участка. Группа партизан этого же отряда пустила под откос железнодорожный эшелон противника. Разбит паровоз и несколько платформ с военной техникой. Другой отряд латвийских партизан совершил налет на штаб немецкой части. Советские патриоты уничтожили 6 офицеров противника.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в станице Ивановской, Краснодарского края: «В четырех километрах юго-западнее станицы Ивановской, в старых карьерах кирпичного завода мы обнаружили трупы советских граждан, замученных и расстрелянных гитлеровцами. Ознаны: колхозник Петр Бойко, его жена Татьяна и четверо их детей, колхозник Федот Карпушкин, рабочий Лысенко, рабочий Иван Галушко, его жена Мария и дети Людмила—2 лет и Александра—2 месяцев и другие мирные жители. Установлено, что перед расстрелом гитлеровцы подвергли свои жертвы пыткам, а детей Ивана Галушко закопали в землю живыми». Акт подписали жители станицы Ивановской: К. Выж, Е. Дешура, М. Галушко, С. Сивельникова и военфельдшер В. Воронцова.

В провинции Брабант бельгийские железнодорожники привели в негодность 11 паровозов и много вагонов, реквизированных немцами для военных перевозок. На участке железной дороги Малин—Лувен патриоты пустили под откос немецкий военный эшелон. Убито несколько десятков гитлеровцев.

ИЗ ЗАЛЫ СУДА

Следствие будет продолжаться

По суд так под суд! Для иного администратора отдать своего подчиненного под суд все равно, что трубку выкурить. К сожалению, не перевелись у нас люди, которые с легким сердцем решают судьбу человека: быть ему попрежнему полноправным гражданином или уже не быть.

Но начнем рассказ по порядку. 5 апреля военный трибунал Верхнеамурского пароходства рассмотрел дело по обвинению литейщицы завода им. Ленина Ковалевой Анны Тимофеевны в нарушении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года.

На суде установлено, что Ковалева по приказу начальника Верхнеамурского пароходства была выделена на курсы шкиперов и с 1 апреля была отозвана отделом кадров пароходства с завода.

Об этом отлично знал пом. директора завода по кадрам тов. Копылов. 1-го апреля Копылов разговаривал по телефону с работниками отдела кадров пароходства и убедился, что Ковалева учится на курсах. Несмотря на это, директор завода тов. Новиков 2 апреля подписывает приказ об отдале Ковалевой под суд за самовольный уход с работы, а Копылов в этот же день направляет наскоро сострипанный обвинительный материал в военный трибунал.

Военный трибунал, разобрав в судеб-

ном заседании дело Ковалевой, признал, что в ее действиях отсутствует состав уголовного преступления и вынес оправдательный приговор.

Но это еще не конец. Следствие должно быть продолжено.

Не с того конца следовало бы начинать укрепление дисциплины руководителям завода им. Ленина. Факты говорят о том, что на заводе до идеальной постановки трудовой дисциплины еще очень далеко.

Недавно в военном трибунале слушалось дело мастера слесарного цеха Непринцева. Оно показало, что на заводе нет даже элементарного порядка. Непринцев 1 марта отстранил от работы слесаря Косичина и предложил ему идти к начальнику цеха. Начальника цеха в это время на месте не было и Косичин ушел домой. А так как до 1 марта Косичин был болен, то начальник цеха Савельев имел на учете Косичина как освобожденного от работы. Уже будучи здоровым Косичин не работал 10 дней. Кто же после этого поверит, что на заводе благополучно с трудовой дисциплиной, раз возможны такие дикие случаи, как исчезновение человека на целых 10 дней?

На заводе нет табельной системы учета явки на работу, поэтому можно предполагать, что многочисленные случаи опаздывания на работу остаются неучтенными.

Но вернемся к делу Ковалевой. Отдав

работницу Ковалеву под суд, руководители завода сами подали яркий пример недисциплинированности. Они обязаны были безоговорочно выполнить приказ начальника пароходства, а не заводить сутяжнических дел.

Но самая главная вина руководителей завода заключается в том, что в припадке оскорбленного самолюбия они забыли директивы партии о внимательном, чутком отношении к людям. Ведь Ковалевой, которую они так просто, «ни за понюшку табака», решили отдать под суд,— всего 18 лет! Вся жизнь ее—вперед. И от того или иного решения суда зависели во многом все дальнейшее поведение, вся дальнейшая судьба девушки. С легким сердцем отдав Ковалеву под суд, руководители завода поступили в данном случае как черствые, бездушные чиновники, но не как большевистские руководители.

Военный трибунал решил против лиц, виновных в бездушно-формальном отношении к работнице Ковалевой, возбудить уголовное преследование и направил материал военному прокурору для расследования.

Дело Ковалевой закончено. Но следствие в связи с ее делом будет продолжено.

С. Силин.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.