

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 26 (604)

Четверг, 15 апреля 1943 г.

Выходит 8 раз в месяц

Цена 15 коп.

Верхнеамурцы! Скоро вскроется
многоводный Амур. Будьте готовы
во всеоружии встать на боевую
вахту!

Весенние работы на судах

Борьба за своевременную сдачу в эксплуатацию каждого судна является в настоящий момент самой боевой задачей руководителей судоремонта, капитанов, механиков и шкиперов.

До выхода флота остаются буквально считанные дни, в течение которых необходимо выполнить огромное количество различных „мелких“ работ, которые не учесть никакими ведомостями и сметами. При недостаточной разворотливости командиров эти „мелочи“ могут захлестнуть, сорвать своевременную сдачу судов в эксплуатацию.

О том, насколько серьезное значение имеет выполнение весенних работ, можно судить хотя бы по тому, что народный комиссар речного флота лично занимается этим вопросом. Проводя окончание судоремонтных работ, необходимо всесторонне оценить готовность к приемке и безотказной работе не только отремонтированных или вновь изготовленных, но всех без исключения деталей, независимо от того, включены ли эта работа в план судоремонта или нет.

Когда по усмотрению руководителей судоремонта судно окажется полностью готовым к сдаче, нужно предать его к предварительной приемке в холодном состоянии, дабы заранее выявить недостатки, незамеченные судоремонтниками.

Необходимо осудить всякие попытки стачиков навязать комиссиям для приемки суда с недоделками. В прошлом такие попытки со стороны отдельных лиц имели место. В военное время они должны рассматриваться, как тягчайшее преступление перед родиной, перед Красной Армией.

Народный комиссар речного флота установил жесткие сроки сдачи судов под парами—3 дня. При надлежащей подготовке этот срок вполне реален.

Лучшим примером того, как нужно готовить свои суда к сдаче—является подготовка к сдаче судов, ремонтом которых руководят т. т. Юрчаков, Николаенко, Погребнюк, Пустыльников, Колобов, Чапыгин и другие. Нет сомнения, что эти суда будут сданы раньше срока и с высокими оценками.

Нет сомнения также и в том, что остальные руководители судоремонта, поняв всю ответственность за доброкачественный ремонт флота, приведут его к открытию третьей военной навигации в полной боевой готовности.

Начальник механико-судовой службы
Д. Сквирский.

СОРЕВНОВАНИЕ КОТЕЛЬЩИКОВ

Вызвав на соревнование рабочих котельно-сварочного цеха завода имени Ленина за создание особого фонда Главного Командования Красной Армии, рабочие котельно-корпусного цеха Благовещенской судовой верфи взяли на себя обязательство дать в апреле сверхплановой продукции на 20.000 рублей. Судостроители по-фронтальному выполняют свое обязательство. За первую декаду апреля они выработали продукции сверх плана на 8.200 рублей.

Коллектив котельно-сварочного цеха завода имени Ленина взял на себя обязательство иметь производительность труда в целом по цеху не менее 160 процентов.

В первой декаде апреля производительность труда в среднем на одного рабочего составила 133 процента.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Судоверфь имени Куйбышева на под'еме

На протяжении очень длительного периода судоверфь имени Куйбышева не выполняла плана. Начиная с марта месяца коллектив судоверфи резко изменил положение с выполнением производственных заданий. Правда, в целом судоверфь мартовскую программу не выполнила, но по сравнению с прошлыми месяцами выпуск продукции увеличился в два раза, ряд цехов, как, например, механический, кузнечный и литейный, свои планы выполнил на 109—120 процентов.

Особо следует остановиться на работе литейного цеха, который систематически не выполнял свои планы и давал очень высокий процент брака. Сейчас литейный коренным образом перестроил свою работу.

Несмотря на то, что количество рабочих в цехе было сокращено более чем на 50 процентов, мартовский план, который был несколько выше январского и февральского, выполнен на 109 процентов. Брак снижен в три раза.

Работники литейного цеха—земледельцы т. т. Маршев Г. С. и Новгородов В. А. мартовскую норму выполнили на 224 процента, земледел тов. Тарасова на 204 процента и шпательница Васильченко М. М. на 207 процентов.

По-фронтальному работали кузнец тов. Дружин М. М., выполнивший в марте свою норму на 264 процента, строгальщик тов. Гордейко В. П.—на 243 проц., станочница Плотникова Л. Г.—на 215 процентов, конюшечники т. т. Болотников и Тяньзов на 221 проц. По

этим товарищам равняются кузнецы т. т. Ильин и Иващенко, давшие производительность труда по 205 процентов, станочники Михеев и Юценко и ряд других стахановцев, резко повысивших свою производительность труда.

Большая заслуга в перестройке работы судоверфи принадлежит вновь пришедшему к руководству производством главному инженеру тов. **Кудрявцеву С. Я.**, который буквально не выходит из цехов, направляя их работу.

Коллектив рабочих судоверфи дал твердое слово апрельскую программу не только выполнить, но и перевыполнить.

— Не имеем права мы дальше работать так, как работали до сих пор,—заявляет начальник судостроительного цеха тов. Дудюкин.

Об этом же говорят и вновь избранные секретарь парторганизации тов. Светенко и председатель завкома тов. Шилов.

— Вся страна, весь наш советский народ отдадут все свои силы, энергию и знания на разгром и уничтожение фашистско-немецкой сволочи, не оставим и мы. Сделаем все, приложим все силы, но программу будем выполнять и перевыполнять, чтобы не краснеть перед нашей Красной Армией, смертельно бьющей фашистскую нечисть.

В этих словах секретаря парторганизации и председателя завкома выражено настроение всего коллектива судоверфи, поставившего себе целью вывести свой завод в число передовых предприятий области. **В. Амурский.**

Производственная победа саморемонтников Суражевки

По Суражевскому затону работа по саморемонту самоходного флота закончена 7 апреля. По графику Наркома-та окончание этих работ предусматривалось 20 апреля. Досрочное окончание саморемонта на 13 дней достигнуто благодаря умелому и энергичному руководству всеми судоремонтными работами со стороны начальника пристани тов. Чиркова, старшего капитана тов. Гусева Н. И. и линейного механика тов. Крапивина А. И.

По-стахановски организовали работу саморемонтных бригад т. т. Флейснер и Верещагин, они сумели закончить все работы на 14 дней раньше срока. Тов. Кондратенко и тов. Каркушевский работу по саморемонту закончили на 10 дней раньше графика. По-стахановски работали на ремонте машины 1-й мощности механика т. Аляев и масленщик т. Коломин. К числу досрочно окончивших саморемонтные работы относятся также руководители саморемонтных бригад т. т. Бережнев, Чукасов, Москалев, Вагин и ряд других.

Замечательно работали по саморемонту т. т. Литуновский и Афанасьев, которые все без исключения работы провели собственными силами, без всякой помощи механического и других цехов. Тов. Афанасьев ремонт мотора закончил на 5 дней раньше графика.

По праву руководство пристани гордится такими людьми из бригады плотников, как т. т. Гулевич, Дзюба, Бойко, Воровавко и диспетчер плотничных работ т. Косицин. Они обеспечили выполнение всех плотничных работ досрочно, давая 200 и больше процентов норм выработки.

Велика заслуга в досрочном окончании саморемонта наших рационализаторов и изобретателей. Работу тормозило отсутствие шпаклевки, так как не было олифы и мела для приготовления замазки. На помощь саморемонтникам пришел рационализатор тов. Садовский. Он сделал состав шпаклевки из сырой смолы, цемента и извести. Качество шпаклевки Садовского оказалось высоким. В результате работы развернулись полным ходом.

Другим большим затруднением являлось отсутствие гвоздей, но и здесь помогла рабочая смекалка, свойственная нашему народу. Быстро сделали гвоздильню и из отходов котельного железа и кусков проволоки стали своими силами делать гвозди.

Так по-большевистски, по-военному, как это требует фронт, работал и работает спаянный и дружный коллектив саморемонтников Суражевки.

П. Голиков.

ОТОМСТИМ!

(Письмо с фронта рабочим завода имени Ленина).

Дорогие мои товарищи! Пишет вам письмо Михаил Иванович Шербаносов. Во первых строках моего письма спешу уведомить вас в том, что я бью фашистов без промаха и наверняка. Жив буду, приеду обратно на свой завод работать, как работал до этого. Передаю свой сердечный, фронтовой и орденосный привет всем рабочим конного двора, кузнечного цеха, механического цеха, всем рабочим и служащим завода имени Ленина. Сообщаю, что я получил правительственную награду—медаль «За боевые заслуги». Обещаю вам, что, освободив свою родину, еще сильнее буду бить врага и гнать его на запад. Еще пишу вам о том, что фашистские изверги жгут деревни и села, разрушают города, но мы победим этих гадов и за все отомстим.

Пока все. Напишите ответ, буду ждать. Товарищи рабочие, помогайте Красной Армии чем можете. С этим до свиданья.

Искренне ваш рабочий
Михаил Иванович **Шербаносов.**

ШЕФСТВО НАД СТАЛИНГРАДСКИМ ПОРТОМ

Некоторые итоги

В порядке шефства над Сталинградским портом проделано:

Собрано средств—10474 рубля.

Заработано на воскреснике 11452 рубля.

Собрано средств среди домохозяек 647 рублей.

Собрано литературы—984 книги

Собран культинвентарь: гитар 2, домино 4, балалаек 1, лото 1, мандолина 1, пластинок патефонных—82.

Подготовлены к отправке оборудование, инструмент и материалы.

Всего наименований—73. В штуках 831.

Л. БЕЛОУСОВ,
Пом. нач. политотдела ВАРП-а по комсомолу.

Успех Нины Прасковой

Комсомольская организация управления пароходства приняла в свои ряды Нину Праскову. На собрании Нина сказала комсомольцам, что она серьезно продумала вопрос вступления в ряды Ленино-Сталинского комсомола и оправдывает высокое звание комсомольца.

Прошло несколько дней, и Праскова практическим делом начала оправдывать свое обещание.

Ей было дано задание провести сбор культинвентаря и средств на жилищном участке для подшефного Сталинградского порта.

Нина собрала 108 книг, 3 партии домино, 18 патефонных пластинок, 150 рублей деньгами и одну гитару. Работу свою она продолжает.

Почему отпустили Минову?

В «Большевике Амура» за 2 апреля помещена статья Г. Рулина «Почему утекают кадры плавсостава?» В ней поднят очень важный вопрос о бережном отношении к кадрам плавсостава. В частности в статье Рулина говорится о том, что директор завода тов. Новиков командировал матроса Минову С. Х. на курсы комбайнеров, несмотря на то, что Минова имеет судимость с отбытием срока наказания по месту работы.

Остановимся на этом факте подробнее.

Минова С. Х. была осуждена 30-го сентября 1942 года военным трибуналом Верхне-амурского пароходства по ст. 162, п. «д» УК к трем годам лишения свободы. Но учитывая нужду в кадрах на водном транспорте, первую судимость и молодой возраст Миновой, суд нашел возможным применить к Миновой примечание 2-е к ст. 28 УК, исполнение приговора отсрочил до окончания войны, а Минову отправил на работу в Верхне-амурское пароходство. В приговоре записано, что если Минова проявит себя в труде на водном транспорте, то по ходатайству администрации она может быть освобождена от отбытия наказания.

Кажется все ясно. Минова должна была своей прилежностью в труде на водном транспорте загладить свою вину перед родиной, а руководители партийных и хозяйственных организаций должны были поставить контроль за работой Миновой, проявляя отеческую заботу об осужденной 17-ти летней колхознице, пришедшей на работу на водный транспорт только в мае 1942 года и втянутой в совершенное ею преступление другими расхитителями, с нею осужденными.

Отдел кадров пароходства направил Минову на судоремонтный завод имени Ленина. Но там вместо того, чтобы помочь Миновой исправиться, решили не обременять себя излишней о ней заботой и уволили с завода. Минова уехала на курсы комбайнеров.

В настоящее время, по приговору военного трибунала Минова должна быть немедленно заключена под стражу для отбытия наказания, поскольку она не работает на водном транспорте, а руководители завода должны нести ответственность за разбазаривание кадров и за игнорирование приговора военного трибунала.

Из выше сказанного следует извлечь для себя урок всем руководителям наших водных предприятий.

С. Силин.

От редакции:

Молчанье знак согласия — не наша мудрость. Если ты согласен с критикой, скажи об этом громко, так, чтобы все слышали. Если не согласен, заяви об этом также во всеуслышание.

В «Большевике Амура» за 11 марта была опубликована статья Н. Веселкина, «О подготовке кадров плавсостава». Тов. Веселкин своевременно сигнализировал о неблагополучии с комплектованием судовых команд. Еще более резко этот же вопрос был поставлен в статье Г. Рулина, причем в статье Рулина были названы конкретные виновники разбазаривания кадров плавсостава. Среди них назывались фамилии зам. начальника пароходства по кадрам тов. Мирошниченко и других.

Но все эти товарищи как воды в рот набрали, и не хотят сказать во всеуслышание — признают ли они критику их действий правильной и думают ли исправлять те недостатки, о которых говорится в статьях т. т. Веселкина и Рулина.

ВЫПОЛНИМ СЛОВО, ДАННОЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Больше картофеля и овощей!

ОПС пристани Благовещенск намеряет в этом году значительное расширение посевной площади. Только одного картофеля будет посажено 7 га, а помидоров, лука, свеклы, моркови и огурцов более 6 га.

Это обязывает работников ОПС'а и пригородного хозяйства т. т. Куликова и Бирюкова торопиться с подготовкой к весеннему севу. Нужно заготавливать семена, ремонтировать сельхозинвентарь, готовить к севу лошадей.

Пока что эта подготовка проходит вяло. Нехватает многих семян. Часть их руководители пристани думают достать в колхозах Тамбовского, Куйбышевского и Серышевского районов. Но время не ждет.

Больше внимания индивидуальному огородничеству!

В связи с войной развитие индивидуального огородничества имеет огромное значение. Рабочие и служащие водных предприятий и учреждений серьезно отнеслись к этому вопросу. Это видно из того, что посевная площадь под индивидуальные огороды значительно расширена. Так, например, на заводе имени Ленина под огороды отведено 55 га, вместо 38 га, имевшихся в прошлом году. Благовещенская судоверфь будет иметь под индивидуальными огородами 20 га вместо 12 га, имевшихся в прошлом году. На 18 гектаров рас-

ширяют посевную площадь под огородами служащие управления пароходства.

Нужно, чтобы ни один клочок земли не остался незасеянным. Святая обязанность местных заводских комитетов организовать дело так, чтобы каждая рабочая семья смогла посадить в этом году больше овощей и картофеля. Для этого надо помочь некоторым семьям, и в первую очередь семьям фронтовиков, семенами и инвентарем. Особенно важно помочь вспахать землю.

Л. Е.

И. Мирошников.

От Советского Информбюро

Утреннее сообщение 13 апреля

В течение ночи на 13 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

На западном фронте наши части укрепляли свои позиции и вели разведку. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Шершнева ночью проникла в расположение противника. Разведчики подползли к немецким блиндажам и забросали их гранатами. Находящиеся в блиндажах немцы были уничтожены.

Южнее города Белого велась редкая артиллерийско-минометная перестрелка с противником. Отряд немецкой пехоты на одном участке под покровом ночи пытался проникнуть к нашему опорному пункту. Бойцы н-ской части подпустили гитлеровцев на близкое расстояние и открыли по ним ружейно-пулеметный огонь. Противник отступил, оставив на поле боя несколько десятков трупов. Артиллеристы н-ской части обстреляли немецкие позиции и уничтожили артиллерийскую батарею, 2 миномета, разрушили 7 дзотов и блиндажей противника.

На Волховском фронте летчики н-ского соединения за двадцать дней подавили и частью уничтожили до 70 немецких полевых орудий, 12 орудий зенитной артиллерии и взорвали 12 складов противника.

Южнее озера Ильмень артиллеристы подразделения, где командиром старший лейтенант Олейник, разбили 3 дзота и уничтожили несколько немецких орудий вместе с их расчетами. Снайперы н-ской части в течение дня истребили 32 гитлеровцев.

На Кубани наши части вели разведку и артиллерийскую перестрелку с противником. За последние дни усилила

активность авиация. В течение вчерашнего дня наши летчики в воздушных боях и при налете на аэродром противника уничтожили 18 немецких самолетов.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Орловской области, разгромил две немецких комендатуры. Убито 18 и взято в плен 12 гитлеровцев. Партизаны уничтожили 2 орудия и захватили 6 пулеметов, 27 винтовок и различные документы. Группы подвынчиков этого отряда взорвали 3 моста на шоссе и дороге. Партизанский отряд имени Щорса разрушил полкилометра железнодорожного пути и пустил под откос немецкий воинский эшелон.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев над советскими бойцами, захваченными ими в плен. «На юго-западной окраине деревни Поречье, Калининской области, в блиндаже нами обнаружены трупы трех красноармейцев, зверски замученных немцами. Установлено, что гитлеровцы захватив советских бойцов в плен долго их пытали. Одному бойцу немецкие бандиты отрубили пальцы рук, другому — отрезали уши и третьему — разложили голову. Все трупы изрешечены пулями». Акт подписали: майор Графов, майор Кузьмин, старший сержант Мельник, старший лейтенант Чуриков, сержант Побережный, старшина Чубаров, красноармеец Бабков.

Югославские партизаны после упорных боев выбили итальянских оккупантов с сильно укрепленных позиций. Партизанами захвачено 200 винтовок, 25 пулеметов, 6 минометов, 260.000 патронов и другие трофеи. В другом районе югославские партизаны переправились через реку и ведут успешные бои с противником.

За рубежом

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, во время вчерашней атаки авиации на итальянские корабли был потоплен тяжелый крейсер «Триест» водоизмещением в 10 тысяч тонн. Другой крейсер серьезно поврежден.

По сообщению американского радио, войска союзников заняли Сус и Каируан. Продвижение союзников продолжалось также на всех остальных участках фронта.

За последние два дня в Тунисе было сбито 79 транспортных самолетов противника. Большая активность вражеской транспортной авиации свидетельствует о том, что немцы считают морские коммуникации между Тунисом и Италией надежными.

За последние две недели союзниками взято в плен около 20 тысяч неприятельских солдат и офицеров.

—0—

Обращение генерала Монтгомери к частям 8-й армии

ЛОНДОН, 12 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что 8 апреля в частях английской 8-й армии было зачитано обращение ее командующего генерала Монтгомери. В обращении говорится, что немцам угрожает на побережье Туниса «Дюнкерк первой марки». (Дюнкерк — французский порт на Па-Де-Кале, откуда в начале июня 1940 г. будущи прижатой немцами к морю, эвакуировалась в Англию английская экспедиционная армия). Монтгомери напоминает войскам, что до начала битвы у линии Марет он поставил перед ними три задачи:

во-первых, разгромить врага на позиции у линии Марет; это было осуществлено в период между 21 и 28 марта, в течение которого было захвачено 8 тыс. пленных;

во-вторых, пройти через Габесский коридор; это было выполнено 6 апреля, причем противник потерял еще 7 тысяч пленных;

в-третьих, продвигнуться до Сфакса, Суса и, наконец, до Туниса; эта задача находится в процессе осуществления.

В обращении указывается, что если 8-я армия будет и дальше брать такое же число пленных, то у врага вскоре не останется пехоты для того, чтобы удерживать свои позиции. «Вперед к Тунису, чтобы сбросить противника в море!» — говорится в заключении в обращении.

—0—

Заявление Рузвельта о контроле над ценами и зарплатой

ВАШИНГТОН, 10 апреля. (ТАСС). Рузвельт издал приказ, направленный к предотвращению дальнейшего роста цен и зарплат. В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что вместо повышения цен на сельскохозяйственные продукты, которого требует, так называемый, фермерский блок в конгрессе, он высказался за выдачу правительственных субсидий фермерам. В связи с этим недавно было наложено вето на законопроект о повышении цен на сельскохозяйственные продукты.

Рузвельт подчеркнул, что его приказ имеет также целью предотвратить дальнейшее повышение зарплат и окладов сверх установленной правительством 15-процентной нормы (кроме случаев, когда необходимо подтянуть явно отстающую зарплату). В приказе указывается, что управлению по вопросам труда предоставлено право не допускать найма рабочих на условиях более высокой оплаты, чем они получали на последнем месте работы.

В заключении Рузвельт указал на необходимость приостановления инфляции. Для достижения этой задачи, — сказал Рузвельт, — необходимо пойти на большее обложение налогами.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.