

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 29 (607) Суббота, 24 апреля 1943 г. Выходит 8 раз в месяц Цена 15 коп.

Товарищи речники! По большевистски проведем навигацию 1943 года, выполним государственный план. Перевезем для фронта и тыла больше нефти, угля, металла, хлеба и леса. Поможем нашей родной Красной Армии беспощадно громить немецко-фашистских захватчиков.

БОЕВАЯ ЗАДАЧА РЕЧНИКОВ

ПОЛНОСТЬЮ ОТСТОЯТЬ ФЛОТ В ПЕРИОД ЛЕДОХОДА

Не далеко время, когда Амур освободится ото льдов и наши суда выйдут в плавание. Речники Верхнего Амура с честью выполнили свое обязательство перед фронтом — своевременно и с высоким качеством отремонтировали флот и пристанское хозяйство. Сейчас боевой задачей речников является сохранение флота и пристанских сооружений от повреждений и аварий во время весеннего ледохода. Ни одно судно, ни один причал, грузовая эстакада не должны стать жертвой стихии.

Необходимо еще и еще раз проверить все ли условия созданы к безопасному отстоя флота, приведены ли в боевую готовность все люди, решающие успех этой серьезнейшей задачи.

Еще и еще раз надо проверить достаточно ли расчищены акватории отстойных пунктов, хорошо ли раскреплены суда концами, организовано ли круглосуточное наблюдение за горизонтами воды с тем, чтобы в период подъема воды избежать поломок судов о ледяные чаши и случайные кочки.

Еще и еще раз надо подробно проинструктировать аварийные бригады, добиться того, чтобы каждая аварийная бригада твердо знала свои обязанности. Аварийные бригады необходимо полностью снабдить противопожарным материалом — цементом, кошмой, техническим салом или его заменителями.

На каждом судне организовать круглосуточное дежурство, зорко следить за ледовой обстановкой, быть в полной готовности к немедленному производству в необходимых случаях подрывных работ при временных заторах льда.

На самоходных судах поднять пары, выделить дежурные суда, которые обязаны быть в полной эксплуатационной готовности.

Руководящим работникам по отстоя флота так организовать свою работу, чтобы иметь возможность постоянно наблюдать за флотом, за действиями судовых команд.

Важнейшим условием успеха работы по отстоя флота является установление во всех звеньях самой жесткой, суровой дисциплины, четкого, беспрекословного и инициативного выполнения всех распоряжений начальников, руководящих отстоем флота.

Отстой флота — серьезнейший экзамен, который предстоит выдержать речникам. Выдержать его на отлично — дело нашей чести.

Силами судоремонтных бригад

В своевременном окончании плана судоремонта большую роль сыграли бригады саморемонтников, выполнившие своими силами много заводских работ. Бригада т. Безрукова произвела конопатку палубы баржи, эта работа по трудоемкости составляет 510 часов. Бригада тов. Желтоногова выполнила работу по обшивке арок (100 часов), бригада тов. Марченко выполнила такую же работу (200 часов).

К совещанию производственно-хозяйственного актива

Поднять роль командиров флота

Народный комиссар Речного Флота Союза ССР тов. Шалков в своей речи «Задачи командиров флота в навигацию 1943 года» отмечал, что перед речниками в навигацию 1943 года стоят новые и сложные задачи, вытекающие из того, что нам придется работать с особым напряжением, помогая железнодорожникам в доставке всего необходимого успешно продвигающейся на запад Красной Армии. Нам предстоит перевести огромное количество грузов, и в первую очередь, нефтяных грузов, хлеба и леса.

Со всеми этими серьезными и трудными задачами мы, безусловно, справимся, если вся наша работа будет проникнута военным духом и фронтовой четкостью.

Прежде всего необходимо укрепить трудовую дисциплину, поднять ее до уровня военной дисциплины, усилить ответственность команд судов за выполнение своих производственных показателей, покончить с аварийностью. А это возможно при том непрерывном условии, если мы решительно поднимем роль и укрепим авторитет капитана, механика и шкипера.

«Некоторые наши командиры, — говорил Народный комиссар в той же речи, — похожи на „божьих коровок“ — его не тронь и он тебя не тронет. Нет в таких командирах крепкой хватки, зубастости, настойчивости при защите интересов дела, в овладении знаниями. Они, видите ли, считают, что голова их не приспособлена к чтению современной технической литературы, что они как-нибудь обойдутся тем практическим опытом, который накопили.»

Результат проверки знаний командным составом нашего пароходства пра-

вил плавания, правил технической эксплуатации и устава службы на судах показал, что это замечание Народного комиссара целиком применимо к некоторым командирам Верхнего Амура. Об этом свидетельствует тот факт, что из числа проверенных лиц командного состава судов, зимующих в Благовещенске, Суражевке и Малиновке, 12,3 процента при первичном испытании получили плохие оценки, 43,4 процента удовлетворительные и только 30,6 процента получили оценки „хорошо“ и 13,7 процента — „отлично“. В итоге проверки, с учетом переиспытания — 50,5 проц. получили оценки „удовлетворительно“ и 31,7 процента „хорошо“, остальные „отлично“.

К числу слабо знающих Правила относятся такие капитаны, механики и шкиперы как т. Анисин, т. Добрынин, т. Останин, т. Новик, т. Зимарин, т. Стрельнев, т. Коновец, т. Торонов и другие, хотя эти товарищи при повторном испытании исправили свою ошибку и получили удовлетворительную оценку.

Проверка показала, что Устав службы применяется не на всех судах, а если и применяется, то формально.

Все это говорит о том, что многие наши капитаны, механики и шкиперы не поставили себя еще подлинными командирами на своих судах.

Начальник пароходства в своем приказе, не взирая на положение

и стаж работы некоторых лиц, как, например, шкипера т. Прохорова, шкипера т. Нешева и других, применил к ним решение Коллегии Наркомречфлота от 5-9 февраля 1943 года и не допустил их к самостоятельному судоводению в навигацию 1943 года. Этим же приказом весь командный состав предупрежден, что в соответствии с решением Наркомречфлота капитаны, механики и шкиперы судов, неиспользуя предоставленные им уставом права командира, допускающие панибратское отношение к своим подчиненным и разлагающие этим дисциплину на судах, будут немедленно отстраняться от занимаемых должностей, как не достойные носить высокое звание командира речного флота.

Командир речного флота должен иметь среди подчиненных такой же авторитет, какой имеет командир воинской части среди бойцов. А для того, чтобы иметь такой авторитет, каждый командир должен непрерывно учиться, расширять свой кругозор, ибо водники любят и уважают — как напоминает нам об этом Народный комиссар, — только знающих, передовых, незабывающихся на одном месте руководителей, хорошо разбирающихся и в политике и в технике. Всему командному составу нужно до открытия навигации еще раз повторить „Правила плавания“, „Правила технической эксплуатации“ и „Устав службы на судах речного флота“ и с открытием навигации внедрить их в повседневную практику работы судов.

От того, насколько хорошо сумеют справиться с этой задачей наши командиры, будет зависеть успех третьей военной навигации.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Завод им. Ленина перевыполнил план двух декад

Коллектив завода им. Ленина готовится встретить всенародный праздник 1-е мая новыми производственными победами. Завод успешно справился с вы-

полнением плана зимнего судоремонта. Стахановский коллектив перевыполнил план двух декад апреля на несколько процентов.

УСПЕХ КОЛЛЕКТИВА БЛАГОВЕЩЕНСКОЙ ВЕРФИ

Коллектив Благовещенской судовой верфи упорно борется за досрочное выполнение апрельского плана. За первые две декады апреля план перевыполнен более, чем на 3 процента. Впереди идет котельно-корпусный цех (начальник т. Рубан), соревнующийся с котельно-сварочным цехом завода имени Ленина, где начальником т. Яценко. Цех т. Рубана в апреле дал сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии на 15.730 рублей. Самые высокие показатели производительности труда дают бригада кузнецов т. Киреева, слесари т. т. Зиманков и Яниус, — токарь, он же комсорг судовой верфи, т. Шаньгин.

Каждый за двоих

Служащие и инженерно-технические работники Благовещенской судовой верфи, учитывая нехватку рабочей силы, в начале апреля решили принять непосредственное участие в работе у станка. Они заявили, что будут выполнять не только свою основную работу, но и работать в цехах. Большинство пошло в котельно-корпусной цех, обязавшись выполнять нормы наравне с другими стахановцами. Многие доказывают свой патриотизм на деле. Так, например, заместитель главного бухгалтера судовой верфи т. Быков работает в свободное время котельщиком и систематически выполняет нормы не ниже 150 проц. Начальник штаба МПВО верфи т. Каюров и начальник подготовки производства тов. Богодайко выполняют нормы не ниже 140-150 процентов. Начальник отдела кадров судовой верфи т. Коломыцин и завскладом т. Свинкин работают слесарями — производительность их труда не ниже 100 процентов. Хорошо работает командант судовой верфи т. Горкина и другие.

Л. КОЛЕСНИКОВ.

Социалистические обязательства шкипера баржи № 241 т. Круглова

В условиях Великой Отечественной войны, Родина требует от каждого труженика тыла напряжения всех сил, самоотверженной работы, железной трудовой дисциплины.

Вступая в третью военную навигацию, я беру на себя обязательства:

1. Содержать баржу, инвентарь и оборудование в образцовом порядке.
2. Все мелкие поломки исправлять своими силами и средствами без захода в затон.
3. Провести в течение лета весь планово-предупредительный ремонт силами команды.
4. Ставить баржу под очередную погрузку полностью подготовленной.

Вызываю на соревнование всех шкиперов Верхне-Амурского речного пароходства.

Шкипер баржи № 241 Д. Круглов

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политическая работа на судне

Успех навигации 1943 года будет в очень большой степени зависеть от правильной постановки партийно-массовой работы. Сейчас в основном закончена расстановка партийно-комсомольских сил по судам. На ряде судов создаются партийные и комсомольские организации, на некоторых судах будут помполиты и коммунисты-одиночки.

С чего нужно начать работу секретарям партийных организаций и помполитам? С приходом на судно нужно прежде всего детально ознакомиться с людьми, учесть где и на каком участке политической работы может быть лучше всего использован тот или иной член коллектива судна.

Следует начать работу с оформления судовой профорганизации (выборы судового комитета или профуполномоченного), совместно с которой приступать к ознакомлению команды с задачами, стоящими перед нами в навигацию 1943 года. А это прежде всего значит довести до сознания каждого человека доклады и приказы товарища Сталина.

Следует детально разобрать и обсудить на общем собрании коллектива навигационный план. При этом необходимо добиться такого положения, чтобы каждый работник отчетливо представил себе, какие на него возлагаются обязанности, за что он отвечает и что именно ему следует делать, чтобы выполнить план грузоперевозок. Нужно подробно рассказать кто и за какие показатели должен бороться, как избежать аварий и простоев, отразив все это в социалистическом договоре, который должен быть заключен с начала выхода в рейс.

Необходимо образно показать, что может дать стране каждый член судового экипажа. Покажем это на примере. Если масленщик в течение своей вахты будет экономить лишь 200 грамм смазочного, то в течение месяца экономия составит 6 килограммов, а за всю навигацию экономия смазочного будет равна 40—45 кгр. Следовательно все три вахты сэкономят до 150 кгр. смазочных материалов. Цифры экономии можно показать и на работе кочегаров, которые при овладении своей специальностью и изучении режима горения топок, могут дать в течение навигации сотни тонн экономии угля, тысячи кубометров дров. Так, например, если кочегар на своей вахте экономит полтонны угля, то в течение навигации он даст экономии до ста тонн, а за все три вахты 300 тонн. По всему же пароходству экономия составит, как уже сказано, тысячи

тонн угля и сохранит государству десятки тысяч рублей.

Большое значение в выполнении навигационных планов будет иметь хорошо поставленная политическая агитация на судне. Поэтому партийно-комсомольские руководители обязаны со всей серьезностью отнестись к подбору судовых агитаторов, поручив эту работу наиболее подготовленным товарищам. При этом нужно правильно расставить их по вахта и кубрикам, систематически проверять их работу и помогать им.

Большую помощь в партийно-политической работе может оказать печать. Поэтому одновременно с оформлением профсоюзной организации нужно избрать редколлегия судовых стенной газеты, на страницах которой систематически и всесторонне освещать жизнь и работу коллектива, показывая лучших и бичуя нерадивых.

В навигацию 1943 года на судах будет очень много людей, впервые пришедших работать на речной транспорт. Перед капитанами судов и партийно-комсомольскими руководителями стоит задача ознакомить новичков с их обязанностями, помочь им изучить «Устав службы на судах речного флота» и систематически работать над повышением квалификации новичков. Для этого следует наладить на судне техническую учебу, выделив в качестве руководителей наиболее опытных и подготовленных товарищей.

Вся партийно-политическая работа должна строиться на воспитании у людей патристического чувства, готовности преодолеть любые трудности во имя победы над врагом.

Секретари партийно-комсомольских организаций, помполиты и коммунисты должны повседневно помнить, что за счет лучших передовых людей судна должна расти партийно-комсомольская организация. Поэтому подготовка лучших товарищей для вступления в ряды ВКП(б) и в комсомол является важнейшей задачей всех коммунистов.

Без сомнения, в организации и развертывании партийно-политической и массовой работы на судах должны судовым организациям и коммунистам оказывать повседневную практическую помощь работники политотдела и баскомреча. Но необходимо помнить, что главными организаторами всей политико-воспитательной работы на судне является прежде всего сам капитан и его ближайшие помощники — коммунисты и комсомольцы, работающие на судне.

П. ГОЛИКОВ,
инструктор политотдела ВАРП'а.

ЧТО ДАЛИ КУРСЫ

19 апреля закончили работу месячные партийно-политические курсы. На курсах обучались секретари первичных организаций, помполиты судов, комсомольские работники. Курсанты прослушали курс по истории ВКП(б), (послеоктябрьский период) прослушали ряд лекций по тематике Отечественной войны, международным отношениям СССР в период 2-ой мировой войны, Уставу ВКП(б), по практическим вопросам организации партийной работы и по вопросам работы речного флота.

Для занятий на курсах были привлечены лучшие силы лекторского состава горкома ВКП(б).

Историю партии вел завкабинетом горкома ВКП(б) — т. Ковалева. Курс Отечественной войны провел т. Троицкий, заведующий кафедрой основ марксизма-ленинизма Благовещенского педагогического института.

К проведению лекций и бесед по

практическим вопросам работы речного флота были привлечены специалисты управления пароходства: главный инженер т. Давильченко, начальник ВАУРПа т. Андреев, инженеры тт. Черепанов, Никулин, Волынец и другие.

Условия для работы курсов были созданы хорошие. Занятия проходили в парткабинете горкома ВКП(б). В распоряжении курсантов были оборудованная «комната агитатора», наглядные пособия, квалифицированная консультация, богатая библиотека.

Наилучшие показатели в учебе дали: т. т. Бекреев, Николаенко, Патрин, Демьгина, Жолобов, Чашин.

К недостаткам работы курсов следует отнести нестрого состав группы по общеобразовательной и политической подготовке.

Учеба дала слушателям хорошую зарядку, привила вкус к работе с книгой.

Н. К.

От Советского Инфармбюро

Вечернее сообщение 22 апреля

В течение 22 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

21 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов и склад с горючим, разбит железнодорожный состав, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей противника.

На Кубани части и-ского соединения отбили несколько ожесточенных атак противника. На поле боя остались сотни вражеских трупов. На другом участке гитлеровцы атаковали наши подразделения, оборонявшие одну безмянную высоту. После упорной схватки немцы, потеряв убитыми до 300 солдат и офицеров, были вынуждены отойти на исходные рубежи. Наша авиация наносила массированные бомбовые удары по боевым порядкам и военным объектам противника.

На Западном фронте наши войска продолжали укреплять свои позиции и вели разведывательные операции. Артиллерийским и ружейно-пушечным огнем уничтожено до роты немецкой пехоты, подавлен огонь минометной и двух артиллерийских батарей.

Южнее города Белого наше подразделение ворвалось в расположение противника, взорвало два дзота и истребило 60 немецких солдат и офицеров. На другом участке огнем нашей артиллерии уничтожена артиллерийская батарея противника.

Южнее Балаклеи группа наших разведчиков произвела вылазку в расположение противника. Советские бойцы истребили несколько десятков гитлеровцев, захватили пленных и благополучно вернулись в свою часть.

Авиация Краснознаменного Балтийского флота вчера произвела налет на один из портов противника. Нанесены серьез-

ные повреждения портовым сооружениям, уничтожены сторожевой корабль и три десантных судна. В воздушных боях обито 13 самолетов противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Могилевской области, утром 13 апреля совершил одновременное нападение на несколько немецких гарнизонов. В результате ожесточенных боев вражеские гарнизоны были разбиты. Уничтожено более 200 гитлеровцев. Партизаны захватили 120 винтовок, 3 миномета и много боеприпасов. Группа партизан отряда имени Чапаева взорвала немецкий эшелон с боеприпасами. Разбиты паровоз и 8 вагонов.

Кровавые злодеяния учинили немецко-фашистские мерзавцы в небольшом донбасском городке — Свердловске. После освобождения города от немецких захватчиков, из шурфа шахты № 14—17 было извлечено 560 трупов советских граждан, расстрелянных немецкими бандитами. В числе убитых: колхозник сельскохозяйственной артели «Червона зирка» — Дмитрий Звягинцев, горный мастер шахты № 14—17 Павел Аносов, заведующий магазином Василий Ковалев, шофер Яков Соляноко, заведующий дворцом культуры Григорий Романченко, ученица 9 класса средней школы Надежда Свириарева, учитель украинского языка Михаил Сокирка, рабочий шахты имени Волкова — Иван Овсяничков и другие. В застенке гестапо на площади Куйбышева обнаружены надписи, сделанные кровью. На одной стене выведено 45 фамилий. Под ними подпись: «Ищите наши тела в балке». Перед казнями немцы подвергали арестованных страшным пыткам. Отступая под ударами Красной Армии, немецкие бандиты уничтожили все общественные здания города и сожгли 170 домов, принадлежащих шахтерам. Все эти здания не имели никакого военного значения. Гитлеровцы сожгли их только для того, чтобы разорить население города.

За рубежом

Заявление английского правительства о намерении Германии вести химическую войну и о решимости Англии принять контрмеры

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, опубликовано следующее официальное заявление: «Из различных источников получены сведения о том, что Гитлер готовится к применению отравляющих веществ на русском фронте. Поэтому правительство его величества незамедлительно пользуется случаем повтратить предостережение, сделанное премьер-министром в прошлом году, а именно, что какое-либо применение отравляющих веществ против русских союзников нацистами или их

вассалами немедленно вызовет максимальное применение этого метода войны против центров военной промышленности, морских портов и других германских военных объектов на всей территории Германии. Ресурсы и размеры производства Англии в этой области значительно увеличились с прошлого года. Указания о необходимых мерах предосторожности против германских репрессий уже даны компетентными властями на всей территории Соединенного Королевства.

Военные действия в Тунисе

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, противник предпринял в ночь на 21 апреля ожесточенную атаку против позиций союзников в районе Меджез-Эль-Баба. Неприятель бросил в бой от 60 до 80 танков и не менее 5 батальонов германской пехоты. Потеряв 25 танков и 500 пленных, войска держав оси вынуждены были отступить.

На фронте 8-й английской армии противник также предпринял две крупные

контратаки. Обе они были отбиты массированным артиллерийским огнем с весьма тяжелыми для противника потерями.

В ночь на 20 апреля патрулировавший вблизи Бизерты небольшой отряд легких кораблей союзников вступил в бой с торпедными катерами противника. Отмечен ряд прямых попаданий.

Большую активность на всех участках фронта проявляла авиация союзников.

Налеты авиации союзников на Сицилию и Неаполь

ЛОНДОН, 22 апреля. (ТАСС). Как официально сообщается, в ночь на 21 апреля английские тяжелые бомбардировщики атаковали Неаполь. Бомбы разорвались в районе пристани и в городе. Вблизи нефтехранилищ возникли большие пожары.

Самолеты, базирующиеся на остров Мальта, подвергли бомбардировке Сицилию. Отмечены прямые попадания в ряд военных объектов. Из пулеметов были

обстреляны транспортные колонны и поезда.

Американские самолеты «Летающая крепость» потопили или серьезно повредили в Палермо 28 неприятельских судов. Из-за сильных повреждений в этом порту могут простаивать теперь лишь небольшие корабли.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.