

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 33 (611) Вторник, 11 мая 1943 г. Выходит 8 раз в месяц. Цена 15 коп.

Враг уже изведаль силу сокрушительных ударов наших войск. Ближиться время, когда Красная Армия совместно с армиями наших союзников сломает хребет фашистскому зверю.

**И. СТАЛИН.**

## Ответы тов. И. В. Сталина на вопросы корреспондента американской газеты „Нью-Йорк таймс“ и английской газеты „Таймс“

Московский корреспондент американской газеты «Нью-Йорк таймс» и английской газеты «Таймс» г. Паркер обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на два вопроса, интересующие американскую и английскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Паркеру следующим письмом:

Господин Паркер!

3-го мая получил два Ваших вопроса относительно польско-советских отношений.

Посылаю Вам мои ответы:

1. Вопрос: «Желает ли правительство СССР видеть сильную и независимую Польшу после поражения гитлеровской Германии?»

**Ответ.** Безусловно, желает.

2. Вопрос: «На каких, с Вашей точки зрения, основах должны базироваться отношения между Польшей и СССР после войны?»

**Ответ.** На основе прочных добрососедских отношений и взаимного уважения, или, если этого пожелает польский народ, — на основе союза по взаимной помощи против немцев, как главных врагов Советского Союза и Польши.

С уважением И. Сталин.

4 мая 1943 г.

## Мой ответ

Для того, чтобы внести свой вклад в особый фонд Главного Командования Красной Армии, я включилась в предмайское социалистическое соревнование и взяла на себя обязательство повысить производительность труда.

Свое обязательство я выполнила. В апреле в отдельные дни выполняла свое задание на 200-276 процентов. За апрель моя производительность труда составила в среднем за день 171 проц.

Товарищ Сталин четко определил наши задачи в борьбе с гитлеровскими мерзавцами. Фашистский лагерь переживает кризис. Ближиться тот час, когда Красная Армия совместно с армиями наших союзников сломает хребет фашистскому зверю. От каждого из нас зависит, чтобы этот час наступил как можно быстрее.

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего вдохновляет нас на самоотверженный труд. Я понимаю приказ так, что мы должны еще больше помогать нашей Красной Армии, чтобы одержать победу над гитлеровцами. Мы должны трудиться не покладая рук, не жалея сил. Обязуюсь еще выше поднять производительность труда, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить ненавистного нам врага — германских оккупантов.

**А. КОЗЫРИНА,**  
работница завода имени Ленина.

## Приблизим час победы Красной Армии

Коллектив завода имени Ленина выполнил свои предмайские обязательства: закончил судоремонт в соответствии с графиком Наркомречфлота и дал в особый фонд Главного Командования Красной Армии сверхплановой продукции за четыре месяца на 53.900 рублей, в том числе за апрель на 13.900 рублей.

Воодушевленный первомайским приказом Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза товарища Сталина коллектив завода имени Ленина в ответ на приказ вождя берет на себя следующие обязательства:

1. Перевыполнить план мая — месяца на несколько процентов, дав в особый фонд Главного Командования Красной Армии продукции сверх плана на 13.000 рублей.

2. Сэкономить материалов: топлива — 10 тонн, стали листового, — 1 тонну стали сортовой — 0,5 тонны

3. Переоборудовать баржи под перевозку зерна: «Америка» — 8 мая, «Ситха» — 20 мая, а также выпустить из капитального ремонта один из пароходов — 25 мая.

4. Начать посадку картофеля на индивидуальных огородах — 9 мая.

Чтобы обеспечить выполнение этих показателей, мы ставим своей задачей широко организовать во всех цехах,

бригадах и индивидуально среди всех рабочих социалистическое соревнование, во всех цехах открыть лицевые счета по созданию особого фонда Главного Командования Красной Армии, провести по два занятия в каждой группе учеников по технической учебе.

Коллектив завода имени Ленина приложит все усилия, чтобы выполнить первомайский приказ товарища Сталина и тем самым еще больше усилить помощь нашей доблестной Красной Армии в ее борьбе против гнусного фашизма.

Да здравствует наша родная Красная Армия!

Да здравствует наша родная Коммунистическая партия — вдохновитель и организатор побед в Отечественной войне!

Да здравствует Верховный Главнокомандующий маршал Советского Союза наш любимый товарищ Сталин!

Директор завода имени Ленина — **НОВИКОВ**  
Секретарь партбюро — **ПОПОВ**  
Председатель завкома — **КОСИЦИН**  
Секретарь комсомольской организации — **КОЗЛОВСКАЯ**  
Электросварщик — **КУЗЬМЕНКО**  
Слесарь — **ВЯТКИН**  
Котельщик — **МИЩЕНКО**  
Фрезеровщик — **ГАЛАКТИОНОВ**

## КТО ДОБЬЕТСЯ ПЕРВЕНСТВА В МАЕ?

В начале апреля рабочие и служащие котельно-корпусного цеха Благовещенской судовой верфи вызвали коллектив котельно-сварочного цеха завода имени Ленина на соревнование за создание особого фонда Главного Командования Красной Армии.

Судостроители брали на себя обязательство выработать в апреле сверхплановой продукции на 20000 рублей и сэкономить не менее 3 тонн металла. Свои обязательства они выполнили с честью, выпустив в апреле сверхплановой продукции на 21.000 рублей и сэкономив металла 3 тонны 600 кг.

Коллектив котельно-сварочного цеха завода имени Ленина, принимая вызов судостроителей, брал на апрель следующие обязательства: иметь производительность труда не ниже 160 проц. планового задания, к 1 мая закончить котельные работы по переоборудованию парохода «Осводец», сэкономить металла одну тонну, подать не менее 5 рационализаторских предложений.

Судоремонтники отлично справились с выполнением некоторых своих обязательств. Они значительно перевыполнили апрельский план, дав сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии на 4092 рубль. Судоремонтники-котельщики сэкономили металла 1 тонну 910 кг., почти в два раза больше против взятого обязательства. Выполнено также обязательство закончить к 1 мая котельные работы по переоборудованию парохода «Осводец» под самоходное судно.

Рационализаторских предложений внесено 2. Одно предложение касается изготовления черпаковых лопат для погрузки. Раньше лопаты привозились, а теперь изготавливаются самим заводом. Другое предложение предусматривает изменение технологического процесса установки на суда железных листов.

Невыполненным осталось обязательство по поднятию производительности труда. Средняя производительность труда по котельно-сварочному цеху завода имени Ленина составила 136,3 процента.

В обоих соревнующихся друг с другом цехах большинство рабочих завело свои лицевые счета по созданию особого фонда Главного Командования Красной Армии, в которые заносит выработанную сверх плана продукцию. Красочно оформленные лицевые счета вывешены в цехах на видных местах. Каждый рабочий и служащий судовой верфи, заглянув в лицевые счета своих товарищей, может увидеть, что бригада котельщиков тов. Борова выработала в апреле сверхплановой продукции на 5405 рублей, бригада кузнецов т. Киреева на 2550 руб., токарь тов. Иванов на 162 рубля, бригада котельщиков т. Марова на 836 руб., электросварщица тов. Головина на 720 руб., слесарь т. Ткаченко на 714 руб. и т. д.

В котельно-сварочном цехе завода имени Ленина наиболее высоких показателей добились т. Кузьменко — 228 проц., т. Ищенко — 202,6 проц., бригада т. Трухана — 178 проц., старый

## СУДОВЫЕ КОМАНДЫ, ВЫХОДИТЕ НА СОРЕВНОВАНИЕ!

Команда парохода, где помполитом т. Круг-Белый, ознакомившись с планом перевозок в навигацию 1943 года, взяла на себя конкретные обязательства и вызвала на соревнование команду парохода, где капитаном тов. Погребнюк по следующим пунктам:

1. Выполнить навигационный план перевозок по тонно-километрам на 110 процентов.

2. Сэкономить смазочных и обтирочных материалов 5 проц.

3. Сэкономить топлива 8 проц.

4. За навигационный период каждому члену судовой команды овладеть второй специальностью.

5. Содержать судно всегда в исправном техническом состоянии и весь технический ремонт в навигационный период (как текущий, так и средний) производить силами команды, не заходя в затон.

Чтобы выполнить эти обязательства, постановлено: открыть с первым рейсом счет по созданию особого фонда Главного Командования Красной Армии, заключить социалистические договоры по сменам и взять конкретные обязательства каждому члену команды, изучать техминимум, путем изучения и строгого выполнения Устава службы на судах речного флота СССР предотвращать какие-либо случаи нарушения трудовой дисциплины.

Вместе с тем команда судна предъявила требование к диспетчерскому аппарату пароходства давать судну полную нагрузку.

производственник т. Кальвин — 172,5 процента.

«Победителем в соревновании будет считаться тот цех, который в среднем на одного рабочего внесет больше сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии», — писал в своем письме начальник котельно-корпусного цеха Благовещенской судовой верфи т. Рубан, от имени рабочих своего цеха вызывая на социальное соревнование коллектив котельно-сварочного цеха завода имени Ленина.

В апреле каждый в среднем рабочий котельно-корпусного цеха судовой верфи по сравнению с каждым в среднем рабочим котельно-сварочного цеха завода имени Ленина дал сверхплановой продукции больше на 169 руб. 50 коп.

Таким образом, в апреле по этому основному пункту в социалистическом соревновании котельных цехов завоевал первенство коллектив котельно-корпусного цеха Благовещенской судовой верфи.

Сейчас на заводе имени Ленина и на Благовещенской судовой верфи коллективы цехов, отвечая на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего, берут на себя новые социалистические обязательства. В основу своих обязательств они кладут указание товарища Сталина о том, что рабочие, колхозники и вся советская интеллигенция должны работать для фронта с удвоенной энергией.

Соревнование цехов и предприятий за создание особого фонда Главного Командования Красной Армии продолжается

# Это должен знать каждый речник

## Порядок премирования за экономию топлива

Наркомречфлотом СССР разослано всем начальникам пароходств и бассейновых управлений пути указание о порядке премирования за экономию топлива и теплоэлектроэнергии. Наркоматом предложено довести до сведения всех судовых команд это указание, мобилизуя судовые команды на четкое выполнение заданий в строго установленных сроки.

Премирование за экономию топлива в предыдущие годы проводилось без достаточного учета выполнения судами заданных технических показателей.

Вместе с тем важнейшим показателем качества работы судов является четкое в строго установленном срок выполнение заданий, обеспечивающее слаженную работу всего флота.

Утвержденная приказом № 369 от 11 ноября 1942 года система премирования за экономию топлива устанавливает, что выплата премий производится только при выполнении технических показателей работы судов.

Техническими показателями работы судов принимаются:

1) для грузо-пассажирских судов — ходовое время для выполнения рейсов согласно утвержденным графикам и расписаниям;

2) для буксирных транспортных судов — заданное ходовое время по планам-приказам на выполнение рейсов за отчетный месяц;

3) для рейдовых и служебно-вспомогательных судов — заданное время на выполнение приказов;

4) по землечерпательному флоту — заданное рабочее время по нарядам на разработку перекатов.

По служебно-вспомогательному, транспортному, путейскому и рейдовому флоту фактическое время, затрачиваемое на ненормируемые работы, учитывается как заданное.

В соответствии с указанными принципами учета технических показателей:

### Передовики соревнования

Начальник пароходства, парторганизация и местный комитет управления, рассмотрев итоги предмайского социалистического соревнования работников управления пароходства признали победителями следующие отделы:

**Первое место** — механико-судовая служба, обеспечившая своевременно и с надлежащим качеством подготовку флота к навигации, выполнившая полностью принятые обязательства;

**Второе место** — узел связи, сумевший досрочно подготовить связь к навигации и получивший за март месяц премию наркомречфлота;

**Третье место** — финансовый отдел, преодолевший значительную работу по ликвидации дебиторской задолженности.

Из отдельных работников как передовики соревнования отмечены следующие товарищи: Баленко (начальник узла связи), Коломенский (начальник радиостанции), Суворов (работник связи), Агафонов (главный диспетчер), Пуцько старший капитан завода имени Ленина), Безруков (старший капитан Зейского перевала), Калинин (бригадир ремонтно-самоходного флота), Сквирский (начальник механико-судовой службы), работники механико-судовой службы — Большев, Газер, Филатов, Каверзин; работники административно-хозяйственного отдела — Чарушина, Дербенева, Ложкина, Луцкова; работница бухгалтерии Житникова; работники финансового отдела — Каюков, Обливанцева, Малютин; секретарь начальника пароходства Сапичкая; начальник финансового отдела Саблер.

а) при выдаче рейсовых планов-приказов на рейсы, окончание которых планируется в следующем месяце, указывать заданное ходовое время в течение данного месяца;

б) при выдаче нарядов на разработку перекатов указывать, помимо валового времени, также и рабочее время, устанавливаемое для выполнения данной работы;

в) по работам земснарядов, окончание которых планируется в следующем месяце, заданное рабочее время по наряду, подлежащее выполнению в данном месяце, принимается равным фактическому рабочему времени, затраченному на выполнение данной работы.

При представлении капитанами судов и командирами земснарядов месячных отчетов по расходу топлива необходимо обеспечить представление в механико-судовые службы справок, заверенных службой движения пароходства или же техническими участками пути, о выполнении судами заданий по ходовому и рабочему времени.

При применении Положения о премировании рабочих и инженерно-технических работников речного флота за экономное расходование топлива и теплоэлектроэнергии предлагается руководствоваться следующим:

1. Премирование работников согласно указанному Положению должно производиться, начиная с 1 октября 1942 г. Премирование за предыдущий период должно производиться в соответствии с Положением, утвержденным приказом № 224 от 15 мая 1941 г.

2. Премирование групповых, линейных и пловых механиков, механиков и кочегаров-наставников должно производиться за выполнение норм и экономии топлива данной группой судов, устанавливаемую на основании фактического расхода топлива и действующих рабочих норм по судам, без дополнительного учета выполнения судами эксплуатационных технических показателей.

3. Премирование руководящих работников и работников групп теплотехники пароходств и бассейновых управлений пути производить по результатам топливоиспользования по всему флоту, с учетом эксплуатационных технических показателей работы флота (нагрузки и технической скорости по буксирному флоту, использования грузоподъемности и технической скорости по грузо-пассажирскому флоту, производительности по земснарядам), сравнительно с отчетными показателями за тот же период предыдущего года.

При учете технических эксплуатационных показателей предлагается руководствоваться указаниями Топливоэнергетической инспекции Наркомречфлота.

Полный расчет по премированию инженерно-технических работников, перечисленных выше, производится на основании заключения Центрального управления по результатам топливоиспользования за данный квартал.

4. Премирование руководителей групп теплотехники центральных управлений производить начальникам центральных управлений на основании заключения Топливоэнергетической инспекции Наркомречфлота по результатам топливоиспользования.

\*\*

В связи с поступающими запросами о порядке выплаты премий за экономию топлива и электроэнергию по приказу № 369 от 11/ХI-42 г. сообщается:

1. Работникам, получающим премию за экономию топлива и электроэнергию ежемесячно, вознаграждение выплачивается вне зависимости от результатов работы за предыдущие месяцы.

2. Премия за экономию топлива и электроэнергию выплачивается в размерах, установленных положением № 5 приказа № 369 от 11 ноября 1942 г. независимо от стоимости сэкономленного топлива и электроэнергии.

# От Советского Информбюро

## Утреннее сообщение 9 мая

В течение ночи на 9 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска продолжали вести бои с противником. На других участках фронта ничего существенного не произошло. Нашими кораблями в Черном море потоплен транспорт противника.

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, артиллеристы н-ской части обстреливали укрепления немцев и разрушили 24 дзота, 9 блиндажей, подавили огонь 6 артиллерийских и 2 минометных батарей противника. Гвардейцы минометчики произвели огневой налет на скопление пехоты противника и уничтожили до 200 гитлеровцев.

На западном фронте наши разведывательные отряды уничтожили более 100 немецких солдат и офицеров. Группа разведчиков под командованием младшего лейтенанта Шурупова, скрытно подобралась к немецкому дзоту и забросала его гранатами. Уничтожив находившихся в дзоте гитлеровцев, наши бойцы захватили пулемет, винтовки и благополучно вернулись в свою часть.

В районе Лисичанска наши подразделения на днях выбили немцев из одного населенного пункта. Пытаюсь вернуть потерянные позиции, противник предпринял ряд контратак. Бойцы н-ской части отбили все контратаки гитлеровцев, продвинулись вперед и захватили две высоты, имеющие важное значение. В этих боях уничтожено до батальона немецкой пехоты, 5 орудий, 34 пулемета и минометная батарея. Захвачены трофеи и пленные.

В районе Севска артиллеристы н-ской части уничтожили орудие, 8 автомашин и до роты гитлеровцев. Разрушили 4 дзота и 3 блиндажа противника. Снайперами н-ской части уничтожено 45 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, вел бои с немецкой карательной экспедицией. Уклоняясь от лобовых схваток с численно превосходящими силами противника, советские патриоты истребили до 100 вражеских солдат и офицеров. В числе убитых немецкий обер-лейтенант, комендант гарнизона. Другой отряд ленинградских партизан 25 апреля взорвал немецкий воинский эшелон. Взрывом уничтожены паровоз и 12 пассажирских вагонов. Под обломками вагонов погублено много гитлеровцев.

**Т. Д. Гаврилов**  
**Д. М. Сартаков**

Управление, политотдел и баскомреч Верхнеамурского речного пароходства извещают о преждевременной смерти работников пароходства Гаврилова Тимофея Даниловича и Сартакова Дмитрия Моисеевича, погибших при исполнении служебных обязанностей, и выражают их семьям глубокое соболезнование.

Начальник Верхнеамурского речного пароходства **Андреев**.  
Начальник политотдела **Чернявский**.  
Председатель Баскомреча **Корчагина**.

### В управлении пароходства

**О выдаче единовременного пособия семьям погибших Т. Д. Гаврилова и Д. М. Сартакова**

Приказом начальника управления Верхнеамурского пароходства похоронны Т. Д. Гаврилова и Д. М. Сартакова отнесены за счет пароходства. Семьям погибших Т. Д. Гаврилова и Д. М. Сартакова выдается единовременное пособие в размере 1000 рублей каждой.

### От комиссии по похоронам

**Т. Д. Гаврилова**  
**и Д. М. Сартакова**

Вынос гробов с телами покойных Т. Д. Гаврилова и Д. М. Сартакова будет сегодня, 11-го мая, в 7 часов вечера, из 1-й городской больницы (улица Горького).

### ЗА РУБЕЖОМ

**Войска союзников заняли Тунис и Бизерту**

ЛОНДОН, 7 мая. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе вооруженных сил союзников в Северной Африке передает, что, по официальному сообщению, Тунис и Бизерта заняты войсками союзников.

У убитого обер-ефрейтора 3 батальона 597 полка 327 немецкой пехотной дивизии Сильвестера найдено неотправленное письмо на имя Руперта Мюспонтера. Ниже публикуется выдержка из письма: «Мы в России с начала февраля. Дивизия сразу была введена в бой и понесла тяжелые потери. О наступлении русских у меня до сих пор сохранились самые страшные воспоминания. Почти все офицеры погибли. От нашей роты остались в живых лишь 8 человек».

Продолжают поступать сообщения о зверских преступлениях немецко-фашистских мерзавцев. В колхозе «Красный бережок», Знаменского района, Смоленской области, гитлеровцы убили 45 мирных жителей. Немцы сожгли 74 дома, хозяйственные и надворные постройки колхозников. В деревне Свиридово немцы нацисто ограбили всех колхозников и р-стреляли ни в чем неповинных 67 жителей, в числе которых были женщины и дети.

Ответственный редактор **К. А. ЯРУНИН**.