

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 34 (612) | Пятница, 14 мая 1943 г. | Выходит 8 раз в месяц | Цена 15 коп.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О введении военного положения на морском и речном транспорте

Распространить на Наркомморфлот, Наркомречфлот и Главное управление Северного морского пути при Совнаркоме СССР действие Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года „О введении военного положения на всех железных дорогах“.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
9 мая 1943 года.

ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА МОРСКОМ И РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

9 мая 1943 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «О введении военного положения на морском и речном транспорте».

Со дня опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР, то-есть с 9-го мая 1943 года, все рабочие и служащие морского и речного транспорта на период войны считаются мобилизованными и закрепляются для работы на водном транспорте. Отныне работники морского и речного транспорта несут ответственность за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии. Дела о всех преступлениях, совершенных на водном транспорте, будут рассматриваться в военных трибуналах по законам военного времени. Рабочие и служащие морского и речного транспорта за преступления по службе по решению Военного трибунала будут увольняться с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не будут подлежать более суровому наказанию. Руководящие работники морских и речных пароходов должны будут обеспечить неуклонное применение Уставов о дисциплине.

Принятие Указа Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте вызвано суровой необходимостью. В первом приказе Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза товарища Сталина сказано:

«Нужно, чтобы все наши люди и все учреждения в тылу работали слаженно и точно, как хороший часовой механизм. Вспомним завет великого Ленина: „Раз война оказалась неизбежной—все для войны, и малейшая распушенность и недостаток энергии должны быть караемы по закону военного времени“».

Это указание товарища Сталина, сделанное им в отношении всех работников тыла, в первую очередь касается нас, работников транспорта. В народном хозяйстве нет такой отрасли, которая бы столь тесно смыкалась с армией, как транспорт. Транспорт как железнодорожный, а также морской и речной, обслуживает фронт, связывает фронт с тылом. Транспорт доставляет фронту все необходимое для победы над врагом.

Подавляющее большинство работников речного транспорта в дни Отечественной войны честно и добросовестно выполняет свой долг перед Родиной. В дни героической обороны Сталинграда волжские речники плечом к плечу с Красной Армией и краснофлотцами

Волжской флотилии несли свою боевую вахту. Вспомним о героических подвигах экипажей «Донбасса», «Азербайджана», «Гасителя» и многих других экипажей волжских судов, проявивших исключительное мужество и дисциплинированность при выполнении заданий командования. Как и в годы гражданской войны водники грудью защищали свою родную Волгу и не отдали ее врагу.

Образцы четкости и слаженности в работе показывают многие работники флота и берега Верхнеамурского пароходства. Их имена известны всем речникам Верхнего Амура. Наши пароходы, где капитанами тов. Юрчаков, тов. Бережнев, награждены вымпелами Наркомата. Неоднократно получали наркомовские премии коллектив завода имени Ленина и коллектив Благовещенской судовой верфи, а также в целом коллектив водников Верхнеамурского речного пароходства.

Но наряду с этим некоторая часть работников нашего пароходства проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит дезорганизацию в работу транспорта. Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих нашего пароходства срывало бесперебойное снабжение фронта и тыла, работающего на фронт. Вот почему с таким огромным воодушевлением встретили речники Верхнего Амура издание Указа Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на морском и речном транспорте». Речники Верхнего Амура видят в Указе Президиума Верховного Совета СССР чрезвычайно важный акт, направленный к дальнейшему подъему дисциплины на водном транспорте, к дальнейшему подъему военной мощи нашей Родины. В Указе Правительства выражена воля всех честных моряков и речников Советского Союза. Теперь недисциплинированной части рабочих и служащих неважно будет подрывать транспорт и порочить честь моряков и речников.

Воинский порядок на морском и речном транспорте, беспрекословное подчинение воле командиров, воинская исполнительность помогут нам добиться такого положения, чтобы в целом весь транспорт работал слаженно и четко, как хороший часовой механизм. А это сейчас самое главное, самое важное, чем мы, работники транспорта, можем помочь Красной Армии быстрее одержать победу над фашистским зверем.

Нужно, чтобы все наши люди и все учреждения в тылу работали слаженно и четко, как хороший часовой механизм. Вспомним завет великого Ленина: „Раз война оказалась неизбежной—все для войны, и малейшая распушенность и недостаток энергии должны быть караемы по закону военного времени“.

(И. СТАЛИН).

В Н-ском партизанском отряде.

(Украина).

На снимке: Партизаны ведут бой.

Фото Я. Давидзона.

Фотохроника ТАСС



Работать по-военному

Переданная по радио весть об издании Указа Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте мигом облетела цеха завода имени Ленина. В обеденный перерыв на заводском дворе собрался многолюдный митинг. На митинг пришли рабочие и служащие завода, команды стоящих в затоне судов.

После того, как инструктор политотдела т. Голиков разъяснил Указ Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля о введении военного положения на всех железных дорогах и стал сообщением о распространении действия этого Указа на морской и речной транспорт, первая взяла слово работница завода тов. Аришина.

Она сказала:

— Коллектив завода имени Ленина приветствует и одобряет Указ Президиума Верховного Совета СССР. Будем же работать по-военному, как этого требует фронт и Указ Правительства! Мы можем и обязаны выполнять производственные нормы в два, три раза больше, чем выполняем их сейчас. Будем работать так, как наши мужья, братья и отцы бьют немецкую сволочь на фронте!

Выступивший затем товарищ Дорофеев сказал:

— Нужно признаться по-честному, что мы еще не все работаем по-военному. Среди нас имеются и такие люди, которые работают с прохладцей. Наш завод имеет часть рабочих, которая нарушает трудовую дисциплину, что является прямым преступлением перед фронтом и Родиной.

Указ Президиума Верховного Совета СССР даст возможность нашему предприятию работать намного лучше, чем мы работали до сих пор, подтянет разгильдяев и со всей тяжестью военного времени ударит по нарушителям трудовой дисциплины.

Главный инженер завода тов. Приходченко в своем выступлении говорил, что Указ Президиума Верховного

Совета СССР налагает на всех работников речного транспорта, в том числе и на коллектив завода, большую ответственность.

Нам всем нужно твердо осознать, что с сегодняшнего дня, мы являемся людьми военными и должны работать по-военному. Указ Президиума Верховного Совета СССР кладет конец тому панибратству, которое имело еще место на нашем заводе. Указ укрепит трудовую дисциплину, сделав ее военной и прекратит дискутирование и обсуждение приказов. Люди, которые не пожелают понять то новое, что вносит в нашу жизнь Указ о введении на водном транспорте военного положения и будут работать с прохладцей, понесут суровую ответственность по законам военного времени.

Тов. Сушенцов в своем выступлении предложил выполнить и перевыполнить взятые на себя коллективом завода майские социалистические обязательства.

— Нашими производственными подвигами и трудовым героизмом,—говорит он,—поможем Красной Армии и Военно-морскому флоту разгромить и уничтожить немецко-фашистских оккупантов!

В принятой на митинге резолюции говорится: «Рабочие, инженерно-технические работники и служащие судоремонтного завода имени Ленина, заслушав сообщение об Указе Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте, все, как один, приветствуют и одобряют изданный Указ, направленный на укрепление железной военной дисциплины на предприятиях водного транспорта. Указ поможет навести военный порядок на транспорте, заставит нарушителей дисциплины и всех, кто работает не с полной отдачей своих сил и энергии, работать по-военному».

Обязуемся ответить на Указ новыми производственными подвигами, работать так, как сражаются бойцы и командиры Красной Армии на фронте».

С ЧЕСТЬЮ НЕСТИ БОЕВУЮ ВАХТУ

На пароходе, где капитаном тов. Лапчик, состоялось собрание команды, посвященное Указу Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте.

В принятом решении члены команды заявляют: «Мы единодушно одобряем это решение Правительства, направленное на укрепление дисциплины на

водном транспорте. Поведем самую решительную борьбу с лодырями и разгильдяями, добьемся образцовой, воинской дисциплины. Неся боевую вахту в третью военную навигацию, будем на трудовом фронте проявлять такой же героизм, какой проявляют наши отцы и братья на фронте в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками».

А. Демыгина.

Речники Верхнего Амура горячо одобряют Указ Правительства

По-фронтному проведем навигацию

С большим подъемом встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте команды пароходов, где капитанами т. Алаторцев и т. Беседин. Выступившие на митинге капитан т. Беседин и 1-ый помощник капитана т. Поляков призвали коллективы этих судов еще лучше работать, неустанно крепить железную воинскую дисциплину.

Одобрив решение правительства коллективы пароходов взяли обязательство провести навигацию 1943 года по-фронтному, не имея ни одного случая нарушения Устава водного транспорта.



Черноморский флот.

На снимке: Краснофлотец Г. П. Беляев, бывший моторист из города Великий Устюг (Вологодская область), награжденный медалью «За Отвагу». Фото Е. Халдея. Фотохроника ТАСС

Большая честь, большая ответственность

В обеденный перерыв на пристани-ветка собрались грузчики, механизаторы и сотрудники управления пароходства, работавшие на п/грузочных работах, чтобы обсудить Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на морском и речном транспорте».

Первым взял слово начальник узла связи т. Баленко. Он подчеркнул, что у нас в пароходстве есть часть недисциплинированных людей, проявляющих безответственное отношение к делу. Введение военного положения заставит подтянуться всех работников речного транспорта, поможет навести в пароходстве большевицкий порядок.

Выступивший кузнец т. Гончаров сказал:

— Мы, работники речного транспорта, являемся такими же бойцами, как на фронте. Это большая честь, но это же возлагает на нас такую ответственность перед Родиной, какую несут воины Красной Армии.

В принятом решении сотрудники пристани и управления пароходства единодушно одобряют постановление Правительства и обязуются стахановской, слаженной работой, блюсти строжайшую трудовую дисциплину, выполнять все задания правительства в навигацию 1943 года по перевозке грузов.

Ответ коллектива Благовещенской судовой верфи

Коллектив Благовещенской судовой верфи с большим воодушевлением встретил Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на морском и речном транспорте.

Выступившие на митинге начальник планового отдела т. Диченко и начальник цеха т. Рубан заявили, что введение военного положения на речном транспорте положит конец той недисциплинированности, которая еще имеется среди некоторой части рабочих

речного транспорта и даст возможность навести военный порядок на верфи.

В ответ на решение правительства коллектив судовой верфи подтвердил обязательство выполнить майский план на 112 проц., повысить производительность труда на 5 проц. и, крепя воинскую железную дисциплину, еще больше давать сверхплановой продукции в особый фонд Главного Командования Красной Армии.

Т. Забелина.

По следам наших выступлений

«Больше инициативы в удовлетворении бытовых нужд рабочих»

Под таким заголовком в «Большевике Амура» в № за 22 апреля была помещена заметка, в которой говорилось, что на Благовещенской судовой верфи давно уже ведутся разговоры об организации мастерской по ремонту обуви, но дело с места не двигается.

Через несколько дней после опубли-

кования заметки директор судовой верфи тов. Иванов сообщил в редакцию, что мастерская открыта. Ремонт обуви будет производиться в первую очередь для семей красноармейцев.

В настоящее время мастерская уже отремонтировала несколько пар обуви

На фронтах отечественной войны

(Обзор военных действий за неделю с 5 по 11 мая 1943 года)

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска артиллерийским огнем и бомбардировкой с воздуха продолжали разрушать укрепления противника. На остальных участках фронта за истекшую неделю ничего существенного не произошло.

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска 5 мая в результате ожесточенных боев прорвали оборону противника фронтом в 25 километров и овладели железнодорожным узлом Крымская, превращенным немцами в сильно укрепленный узел сопротивления. Продвинувшись в глубину на 13 километров наши войска заняли также населенные пункты Красный, Черноморский, Запорожский, Веселый, Садовой, Благодарный, Медиковский, Нижне-Греческий, Верхний Адагум, и Неберджаевская. Захвачено 80 орудий, 220 пулеметов и другие трофеи.

Противник оставил на поле боя свыше 7 тысяч убитых солдат и офицеров. 6 мая немцы предприняли пять контратак, одна яростней другой, с целью вернуть себе Неберджаевскую и Старый Адагум. Наши войска отбили все атаки противника. Только на одном участке немцы потеряли убитыми до 1500 солдат и офицеров. Уничтожено 6 вражеских танков, захвачено 15 орудий, 32 пулемета, 13 минометов, 6 складов с боеприпасами и военным имуществом. 8 мая наши войска, преодолевая яростное сопротивление противника, подошли к новой линии обороны немцев, оборудованной многочисленными инженерными сооружениями, и развернули бой по разрушению вражеских укреплений. 11 мая

части н-ского соединения вели ожесточенной бой с противником. Разрушен ряд немецких дзотов, блиндажей и других оборонительных сооружений.

В низовьях Кубани нашими отрядами захвачен один укрепленный опорный пункт немцев. Уничтожено до роты гитлеровцев, 2 минометных батарей и 5 пулеметных точек.

В районе Лисичанска наши подразделения на ряде участков выбили немцев из одного населенного пункта. Пытаясь вернуть потерянные позиции, противник предпринял ряд контратак. Бойцы н-ской части отбили все контратаки гитлеровцев, продвинулись вперед и захватили две высоты. В этих боях уничтожено до батальона немецкой пехоты, 5 орудий, 34 пулемета и минометная батарея. Захвачены трофеи и пленные. Некоторое время спустя немцы бросили в бой до двух полков пехоты, 60 танков и значительные силы авиации. Отбивая контратаки и сдерживая натиск численно превосходящего врага, советские бойцы уничтожили 25 танков и до 800 гитлеровцев. 11 мая н-ская часть отразила 3 атаки вражеской пехоты, усиленной танками. Наши бойцы подбили и сожгли 13 вражеских танков и уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров.

На одном из участков Ленинградского фронта 11 мая противник после сильного артиллерийского обстрела пытался атаковать наши позиции. Все атаки немцев были отбиты нашими частями. Противник потерял только убитыми до 700 солдат и офицеров. Нашей артиллерией подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей

противника и уничтожено 7 шестиствольных минометов.

За неделю, с 2 по 8 мая включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено и повреждено 930 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 235 самолетов.

Наша авиация совершила несколько крупных налетов на железнодорожные узлы, станции и аэродромы противника. В результате бомбардировки разбито много паровозов и железнодорожных эшелонов. Разрушено большое количество стационарных сооружений.

Советские корабли в Баренцевом и Черном морях потопили 4 транспорта и тральщик противника. Кроме того, советские летчики потопили вражеские транспорт, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера.

Минские партизаны взорвали успешно охранявшийся немцами железнодорожный мост на линии Осиповичи-Слуцк. Гитлеровцы соорудили на подступах к мосту дзоты и разместили в них сильные гарнизоны. Советские патриоты штурмом захватили вражеские дзоты, перебили немецкую охрану и взорвали мост.

В сумской области партизанский отряд внезапно атаковал немецкий гарнизон в крупном населенном пункте. В ожесточенных уличных боях противник понес значительные потери. Умелым маневром советские патриоты окружили часть вражеского гарнизона. Группа гитлеровцев в количестве 87 человек, отказавшаяся сложить оружие, была истреблена. Взято в плен 120 вражеских солдат и офицеров.

За рубежом

Обзор международных событий

Истекшая неделя ознаменовалась крупной победой наших союзников над немецко-итальянскими войсками в Северной Африке. После ожесточенных боев за овладение рядом важнейших позиций на подступах к Тунису и Бизерте, войска союзников 6 мая начали генеральное наступление по всему Тунисскому фронту. К исходу 7 мая прорвали вражеские оборонительные линии, части 2-го американского корпуса ворвались в Бизерту. Одновременно войска 1-й английской армии и французские войска овладели городом Тунис. Итало-немецким войскам в Северной Африке нанесен удар, от которого они уже не смогут оправиться.

В своих приветственных телеграммах премьер-министру Великобритании Черчиллю и президенту Соединенных Штатов Америки Рузвельту товарищ Сталин охарактеризовал освобождение Туниса и Бизерты от гитлеровской тирании, как блестящую победу доблестных британских и американских войск.

Быстрый натиск союзников совершенно дезорганизовал итало-немецкие войска. Уже 8 мая на всем протяжении фронта, за исключением подступов к полуострову Бон (в юго-восточной части Туниса), организованное сопротивление немцев и итальянцев было прекращено.

В северной и южной части Туниса союзные войска окружили около 120 тысяч вражеских войск, взяв в плен несколько десятков тысяч немецких и итальянских солдат и офицеров. В числе плененных 6 немецких генералов. Союзники не дали возможности германскому командованию эвакуировать сколько-нибудь значительное количество своих войск ни морским, ни воздушным путем.

Часть разгромленных итало-немецких войск, численность которых определяется в 50 тысяч, отступила на полуостров Бон. Однако участь их predetermined. Загнанные на полуостров остатки гитлеровских войск блокированы с суши и с моря. Перед ними лишь два выхода — либо сдаться в плен, либо быть уничтоженными.

Блестящая победа доблестных союзных войск в Тунисе имеет исключительное значение потому, что она обеспечивает господство англо-американских вооруженных сил в Средиземном море, дает им возможность контролировать пути, ведущие в Европу. Союзники добились важнейших стратегических преимуществ, которые весьма и весьма облегчают им развертывание дальнейших наступательных действий — вторжение на европейский континент. (ТАСС).

Сопротивление войск держав оси на мысе Бон прекратилось

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Агентство Афи, ссылаясь на официальное сообщение штаба союзников в Северной Африке, передает, что войска держав оси на мысе Бон прекратили сопротивление.

Черчилль и лорд Бивербрук прибыли в Вашингтон

ЛОНДОН, 11 мая. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что премьер-министр Великобритании Черчилль в сопровождении лорда Бивербрука, а также представителей военного и морского генеральных штабов прибыли в Вашингтон. Они были встречены президентом США Рузвельтом.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.