

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ  
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 35 (613)

Среда, 19 мая 1943 г.

Выходит 8 раз в месяц

Цена 15 коп.

## Создавайте... дисциплину строгую, иначе вы будете лежать под пятой немецкого сапога.

(ЛЕНИН)

### СОРЕВНОВАНИЕ РЕЧНИКОВ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Железнодорожный и речной транспорт выполняют единую государственную функцию обслуживания нужд фронта и тыла, работающего на фронте. От того, насколько слажена работа в перевозке грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении зависит быстрота продвижения грузов для фронта, для промышленности и сельского хозяйства. Вот почему так важно ликвидировать в работе железнодорожных станций и пристаней те неувязки, которые приводят к простоям тоннажа и подвижного состава, к задержке грузов.

Сегодня в «Большевике Амура» публикуется договор на социалистическое соревнование между коллективами Благовещенской пристани и станции Благовещенск. Заключая договор на социальное соревнование, оба коллектива ставят задачу добиться большей четкости и слаженности в совместной работе и тем самым усилить помощь героической Красной Армии, готовящейся к новым решительным боям с немецкими захватчиками.

В добрый час! Работники Благовещенской пристани и станции Благовещенск начали очень полезное дело. Надо только пожелать, чтобы договор на социальное соревнование стал действительно таким документом, который положил бы конец сутяжничеству и ведомственной ограниченности, все еще имеющим место среди отдельных работников пристани и станции.

Указами Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля и 9 мая на железнодорожном и водном транспорте введено военное положение. Это обязывает как железнодорожников так и водников работать с военной четкостью и организованностью. Дело чести речников не допустить ни одного часа простоя вагонов на пристани. В свою очередь железнодорожники помогут нам сократить простой тоннажа и флота. А в целом от этого выиграет наше общее дело — дело защиты Родины от гитлеровских разбойников.

От слаженной работы железнодорожного и водного транспорта во многом зависят наши успехи на фронте. Вот почему с каждым днем должна крепнуть производственная дружба речников и железнодорожников. Вот почему партийные организации пристани и станции Благовещенск должны взять под неослабный контроль выполнение каждого пункта соцдоговора, решительно пресекая попытки отдельных чиновников из аппарата пристани и станции свести принятие договора к пустой формальности. Вовлечь в соревнование с железнодорожниками всех грузчиков, механизаторов, всех служащих — такова задача коммунистов пристани.

#### На 102%

Коллектив Благовещенской судовой фи делом отвечает на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, призвавшего тружеников тыла работать с удвоенной энергией во имя победы над фашистской Германией.

План первой декады мая стахановский коллектив выполнил на 102 процента.

## Руку на дружбу, товарищи железнодорожники!

### Договор на социалистическое соревнование между коллективами Благовещенской пристани и станции Благовещенск

Героическая Красная Армия вступила в решающий момент отечественной войны и готовится к решающим сражениям с немецко-фашистскими захватчиками. Задача всех работников транспорта всеми силами поддержать Красную Армию в ее суровой борьбе против фашистских извергов. Все для выполнения первомайского приказа товарища Сталина, все для фронта, все для победы! — этой мыслью должна быть проникнута сейчас вся наша работа.

Мы, работники Благовещенской пристани Верхнеамурского речного пароходства и железнодорожной станции Благовещенск обязуемся своим стахановским трудом давать фронту все больше и больше продукции для нашей доблестной Красной Армии на быстрейший разгром немецко-фашистских банд.

Берем на себя следующие обязательства на период навигации 1943 года:

1. Выполнять месячные оперативные планы грузооборота и погрузо-разгрузочных работ не менее чем на 105 процентов.
2. Обеспечить производительность труда сменных бригад по погрузке и разгрузке в среднем за навигацию не ниже 110 проц к плану, тем самым создавая особый фонд Главного Командования Красной Армии.

3. Экономить электроэнергию на 15 проц
4. Всемерно укреплять на транспорте воинскую дисциплину, беспощадно разоблачать лодырей, прогульщиков, вести решительную борьбу с лицами, допускающими хищения социалистической собственности, и другими дезорганизаторами транспорта.
5. Организовать своевременную обработку подвижного состава и тоннажа с максимальным использованием механизмов, не допуская случаев простоя вагонов и судов.

а) в момент напряженной работы на Благовещенской пристани и станции Благовещенск оказывать обоюдную помощь в рабочей силе;

б) не менее чем за 12 часов извещать руководство пристани и станции о подходе перевалочных грузов и за два часа до фактической подачи вагонов и судов;

в) своевременно освобождать фронт погрузки и выгрузки, о чем работники пристани заблаговременно извещают работников железной дороги.

6. Культурно обслуживать пассажиров.

7. Широко развернуть социалистическое соревнование, охватив бригадными и индивидуальными социалистическими договорами всех работающих.

Арбитром при проверке выполнения социалистического договора между работниками Благовещенской пристани и станции Благовещенск просим быть транспортный отдел Обкома ВКП(б).

Договор проверяется совместно с работниками пристани и станции Благовещенск ежемесячно 5 числа.

По поручению коллектива пристани Благовещенск и станции Благовещенск договор подписали:

- Начальник Благовещенской пристани САВИН,
- Секретарь парторганизации пристани ПАТРИН,
- Председатель месткома пристани ЯКОВЛЕВ,
- Бригадир грузчиков ЛАНКИН,
- Бригадир грузчиков ФРОЛОВ,
- От женской бригады грузчиц ХЛОПЦОВА,
- От механизаторов СЕЛЕЗНЕВ,
- Начальник станции Благовещенск ЖИЛИНСКИЙ,
- Секретарь парторганизации станции ВОЖЕВ,
- Председатель месткома станции МОВИН.

### ЗА ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ!

Партия и Правительство придают работе речного транспорта громадное значение. Работники речного транспорта должны работать так, чтобы своевременно доставлять фронту и тылу все необходимое.

В целях укрепления трудовой дисциплины и улучшения работы флота Правительство издало Указ о введении военного положения на морском и речном транспорте.

Мы горячо одобряем это мероприятие Правительства и обязуемся всеми силами крепить трудовую дисциплину, еще самоотверженнее трудиться на помощь фронту, неуклонно выполнять Устав службы на судах речного флота СССР.

Сделаем все, чтобы на нашем судне не было ни одного нарушителя трудовой дисциплины.

(Принято на общем собрании команды судна, где капитаном т. Усэв.)



Действующая армия.  
(Западнее Ростова на Дону).

На снимке: Старший лейтенант Г. К. Намеченко — командир пулеметного эскадрона. Ворвавшись в населенный пункт, он лично убил 13 фашистов. Отважный кавалерист награжден орденом Красной Звезды.

Фото Э. Евзерихина.  
Фотохроника ТАСС

### ЗА ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ!

Команда парохода, где капитаном т. Погребнюк, горячо приветствовала Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на морском и речном транспорте».

— Указ кладет конец всем и рушениям, — сказал т. Тарасов, — таким недисциплинированным товарищам, как Жученко, Иванов, Косицын, неповально будет нарушать дисциплину и вступать в пререкания с командирами.

— Мы наведем полный порядок, — сказал т. Погребнюк, — и поведем беспощадную борьбу с нарушителями дисциплины.

В своей резолюции команда обязалась бороться за укрепление трудовой дисциплины и в течение навигации не допустить ни одного нарушения дисциплины, четко выполнять Устав службы на судах речного флота и все распоряжения командиров.

## Первые дни навигации

Пароходы один за другим идут в рейс. Ожили причалы Благовещенской пристани. Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, напряженно трудятся грузчики и механизаторы, соревнуясь за досрочную обработку судов.

Впереди идет бригада грузчиков тов. Фролова. За первую декаду мая она выполнила нормы погрузки и выгрузки на 160,4 процента. Высокой выработки добилась и бригада грузчиков тов. Ланкина, выполняющая нормы на 137,5 проц.

В этом году на пристань пришли новые рабочие. Среди них много женщин. Они быстро овладевают приемами погрузки и выгрузки. Женская бригада, работающая под руководством старшего работника пристани тов.

Рвачева, кандидата в члены ВКП(б), ежедневно выполняет нормы погрузо-разгрузочных работ на 116 процентов. Особенно хорошо работают грузчицы Павлова, Хлопова, Логвинова, Ефимова и другие.

Неплохо справляются со своей задачей и наши механизаторы. Механизмы, ремонт которых проходил под руководством тов. Тарасова, работают бесперебойно.

На ряду с этим, в работе нашей пристани имеются очень существенные недостатки. Пожалуй, крупнейшим из них является то, что пристань сверх установленных норм задерживает вагоны. Чтобы ускорить разгрузку подвижного состава, а также не держать у наших причалов суда, работники аппарата пристани не только выполняют

свои непосредственные обязанности, но и активно участвуют в погрузо-разгрузочных работах. Особенно самоотверженно работают т. т. Романовский, Хмелев, Неудахина, Костенко и многие другие. Они показывают образцы соблюдения воинской дисциплины, сознательного отношения к труду.

На днях рабочие и служащие пристани обсудили на профсоюзном собрании итоги работы за первую декаду мая, а также обсудили договор социалистического соревнования с железнодорожниками.

— Работать еще лучше, еще самоотверженнее во имя победы над врагом — таков смысл принятых на собрании решений.

Д. ПАТРИН, парторг  
Благовещенской пристани



## Воинская дисциплина на транспорте

В годы гражданской войны и интервенции, когда над молодой Советской республикой нависла грозная опасность, Владимир Ильич Ленин требовал все подчинить интересам войны, интересам защиты Родины.

«Раз дело дошло до войны, — говорил он, — то все должно быть подчинено интересам войны, вся внутренняя жизнь страны должна быть подчинена войне, ни малейшее колебание на этот счет недопустимо».

И великий вожь революции призвал рабочих и крестьян всеми силами укреплять дисциплину, видя в строгой, железной дисциплине непременное условие победы.

«Война есть война, — говорил Владимир Ильич, — она требует железной дисциплины». «Надо пролетарскую трудовую дисциплину довести до самой высокой степени напряжения, и тогда мы будем непобедимы».

Введение на железнодорожном, морском и речном транспорте военного положения преследует цель создать на транспорте именно такую дисциплину, какой требовал Ленин, какой постоянно требует от нас товарищ Сталин.

В чем состоит воинская дисциплина на транспорте? Чему она обязывает каждого работника транспорта?

На эти вопросы дан точный ответ в «Уставе о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР», утвержденном Советом Народных Комиссаров Союза ССР 25 апреля 1943 года, т. е. вскоре после введения военного положения на всех железных дорогах.

«Воинская дисциплина на железнодорожном транспорте, — сказано в Уставе, — состоит в сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих начальников и имеет целью укрепить в каждом работнике железнодорожного транспорта сознательное отношение к труду, как «к делу чести, делу славы, делу доблести и героизма». (СТАЛИН)

Воинская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта:

а) точно исполнять возложенные по службе обязанности;

б) неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, дей-

ствующих на железнодорожном транспорте;

в) хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться;

г) оберегать государственную собственность: технические средства железнодорожного транспорта (паровозы, вагоны и пр.), оборудование и материалы, а также доверенные железнодорожному транспорту ценности;

д) выполнять нормы выработки, установленные в производстве, а также нормы и измерители работы транспортных средств;

е) строго хранить государственную и военную тайну».

Таковы требования, предъявляемые Уставом о дисциплине каждому рабочему и служащему железнодорожного транспорта. Только неуклонное выполнение этих требований Устава каждым работником транспорта и жет создать ту дисциплину, тот железный порядок, какие нужны на транспорте в военное время.

Приказ начальника, — говорится в Указе, — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок. Всякое нарушение дисциплины на железнодорожном транспорте влечет за собой дисциплинарное взыскание или предание суду военного трибунала.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всех железных дорогах», действие которого теперь распространено на морскую и речной транспорт, устанавливается ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте рассматриваются в военных трибуналах по законам военного времени. Рабочие и служащие железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению военного трибунала увольняются с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.

Эти положения Указа Президиума Верховного Совета СССР полностью включены в новый Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта.

В установлении на транспорте воинской дисциплины особенно важная

роль принадлежит командирам. В новом Уставе о дисциплине говорится: «Начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях как меры дисциплинарного взыскания, так и меры поощрения».

Устав о дисциплине предусматривает установление на железнодорожном транспорте твердого единоначалия. Всякое распоряжение подчиненный должен получать от ближайшего начальника. В случае получения непосредственного распоряжения от вышестоящего начальника, работник обязан выполнить это распоряжение и одновременно доложить об этом своему ближайшему начальнику.

Устав о дисциплине распространяется на всех рабочих и служащих и инженерно-технический персонал учреждений и предприятий железнодорожного транспорта, входящих в систему Народного Комиссариата путей сообщения. Устав распространяется также и на административный, учебный и обслуживающий персонал и на учащихся вузов, техникумов и курсов, подведомственных Народному Комиссариату путей сообщения.

Работники оперативных служб железнодорожного транспорта при исполнении служебных обязанностей должны быть одеты по форме.

В параграфе 12-м Устава говорится о том, что знание Устава о дисциплине является обязанностью каждого работника железнодорожного транспорта. Поэтому никакие ссылки на незнание Устава не должны приниматься во внимание.

Таковы общие положения «Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР».

В разделе II-м Устава о дисциплине говорится о порядке наложения и размерах дисциплинарных взысканий за совершенные работниками железнодорожного транспорта проступки по службе. Раздел III-й Устава посвящен поощрениям и наградам, применяемым к работникам железнодорожного транспорта, честно и самоотверженно выполняющим свой долг перед Родиной.

## За рубежом

### Восстание греческого населения острова Стампалия против итальянцев

СТАМБУЛ, 17 мая. (ТАСС). Турецкая газета «Ени сабах» сообщает, что итальянские власти на Додеканезских островах (в Эгейском море) производят массовое выселение греков и турок. Выселяемых направляют в концентрационные лагеря. Проводящее положение населения островов и исключительно тяжелое. Возмущенное бесчинствами итальянцев население острова Стампалия подняло восстание против итальянцев. Население разоружило итальянские части и арестовало итальянских офицеров. Один из них, особенно прославившийся своей жестокостью, был казнен. Все находившиеся на острове ангары и склады боеприпасов были взорваны. Восставшие взяли власть в свои руки. После этого германская авиация подвергла остров бомбардировке. На Стампалии был высажен немецкий десант, который подавил восстание.

### Вооруженное столкновение в Лионе

ЛОНДОН, 16 мая (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 13 мая на улицах Лиона произошло вооруженное столкновение между населением и оккупантами. 5 человек было убито и свыше 40 ранено. Германские войска и полиция опечили один район города, где были найдены тайный склад оружия и нелегальная типография.

### Иностранная хроника

Взятый в плен в Туинсе германский генерал-полковник фон-Арним доставлен на самолете в Англию.

Бывший статс-секретарь правительства Виши Бекуа-Мешэн и бывший директор гражданского кабинета Петэна Жилуэн бежали на самолете из Франции, в нейтральную страну. Оба они должны были быть арестованы по обвинению в «заговоре против Лавале».



### Свирепость бешеного пса.

Клыки расшатаны, подбиты...  
Кровоподтеки... пол — уса...  
Глаз лютый лезет из орбиты...  
И все отчаянней, глади ты,  
Свирепость бешеного пса.  
Но, как он ни ярится шало,  
Не устранил он никого:  
Мы знаем, близится начало  
Предсмертных судорог его.  
Факт, установленный не басней,  
Что зверь взбесившийся тем злей,  
Тем ядовитей и опасней,  
Чем ближе — к гибели своей!  
Худ. П. Соколов-Скала

текст Демьяна Белого  
Окно ТАСС № 697.

Ответственный редактор  
К. А. ЯРУНИН.

## БЫСТРЕЕ ПАХАТЬ И СЕЯТЬ

### Работать как тт. Палаткин и Ющенко

Работники совхоза Верхнеамурского речного пароходства обязались вырастить богатый урожай овощей и зерновых культур. К полевым работам в совхозе приступили 24 апреля. Посев пшеницы был закончен 1-го мая, план посева выполнен на 102 процента. Посеяны лук и подсолнух.

Для того, чтобы получить ранние овощи и рассаду, заложено 193 парниковых рам. Земля под огородные культуры уже подготовлена. В настоящий момент быстрыми темпами идет сев овса.

Замечательные образцы в работе на пахоте и бороновании дает молодой кандидат в члены ВКП(б) тов. Палаткин. На тракторе «НАТИ» он ежедневно дает 220-250 процентов нормы. Не отстает от него и комсомолец тов. Ющенко.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина они взяли обязательство не только вдвое перевыполнить нормы выработки, но экономить горючего ежедневно не менее 50 килограммов. Это обязательство они с честью выполняют.

Н. Борисов

### По-фронтальному

Коллектив пристани Благовещенск успешно проводит сев зерновых культур и посадку овощей на своем пригородном хозяйстве. Распахано и забороновано на 15 мая 28 га. Засеяно ячменя — 3 га, соя — 5 га, подсолнуха — 2 га, посажено свеклы столовой, сахарной и кормовой — 2 га, моркови — 0,5 га.

### Сев затягивается

Посевная площадь подсобного хозяйства судоремонтного завода имени Ленина против прошлого года увеличилась на 29 гектаров. Посевную начали не совсем благополучно. Не позаботились вовремя о семенах некоторых культур, в частности пшеницы.

Овес засеяно вместо 30 га только 3 га, картофеля 2 га вместо 20 га по плану, а всего на подсобном хозяйстве на 13 мая засеяно 17,4 га.

Свою неповоротливость, которая привела к затяжке сева, директор подсобного хозяйства т. Сапин и заведующая орсом завода т. Оборина объясняют недостаточным количеством рабочей си-

лы. Но это несколько не оправдывает т. т. Сапина и Оборину.

Не уделили должного внимания севу и партийная и профсоюзная организации.

Точно так же обстоит дело и с посевом на индивидуальных огородах рабочих завода. Земли под индивидуальные огороды отведено больше 50 га, вспахано 16 га, а засеяно картофелем только 9 га.

Дирекции, парторганизации, и заводу завода нужно изыскать все пути к тому, чтобы быстрее провести сев как на пригодном хозяйстве, так и на индивидуальных огородах.

Л. Е.