

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 39 (617) Суббота, 5 июня 1943 г. Выходит 8 раз в месяц Цена 15 коп.

Ускорим разгром гитлеровских разбойников!

Почти два года советский народ ведет Великую Отечественную войну с гитлеровской Германией. Это суровая и жестокая война, требующая больших жертв, напряжения всех наших сил, мобилизации всех наших возможностей.

Героическая Красная Армия нанесла серьезные поражения гитлеровской армии. За 20 месяцев войны немецко-фашистские войска потеряли в боях с Красной Армией до 9 миллионов солдат и офицеров, из них не менее 4 миллионов убитыми. За период зимней кампании 1942-43 г.г. враг потерял убитыми более 850.000 солдат и офицеров, пленными более 343.000 человек и огромное количество военной техники. Красная Армия освободила за это время от немецких захватчиков сотни советских городов и тысячи сел.

Немецко-итальянский фашистский лагерь переживает тяжелый кризис и стоит перед своей катастрофой. Но это не значит, что катастрофа гитлеровской Германии уже наступила. Нужны, — говорит товарищ Сталин в первом айском приказе, — еще два-три таких мощных удара с запада и востока, какой был нанесен гитлеровской армии последние 5-6 месяцев, для того, чтобы катастрофа гитлеровской Германии стала фактом. Поэтому необходимо мобилизовать все наши силы и возможности для того, чтобы разбить врага и проложить таким образом путь к миру.

Советский народ проявляет величайшую заботу о дальнейшем усилении военной мощи нашей страны. С удвоенной и утроенной энергией работают советские люди, стремясь всеми силами оказать помощь сражающейся армии. За время Отечественной войны внесены миллиарды рублей в фонд обороны родины. Только сбор средств на боевую технику, развернувшийся по почину тамбовских колхозников, дал на вооружение Красной Армии 7 миллиардов 41,3 миллиона рублей. Подписка на Государственный Военный Заем 1942 года превысила 13 миллионов рублей при сумме выпуска в 10 миллиардов рублей.

Новым крупным вкладом советского народа в дело скорейшего разгрома ненавистного врага является поголовное участие всех трудящихся страны в размещении Второго Государственного Военного займа, на средства которого будет создано еще больше техники, необходимой для окончательной победы над фашистской Германией.

Товарищи речники! Наша большевистская партия, наше советское Правительство и товарищ Сталин призывают нас еще больше усилить помощь Красной Армии. Ответим же на этот призыв поголовным участием в подписке на Второй Государственный Военный Заем. Все как один отдадим займы государству наш четырехнедельный заработок и тем самым ускорим час победы над фашистским зверем.

Все для фронта, все для победы!

Второй Государственный Военный Заем

Постановлением Правительства Союза ССР выпущен Второй Государственный Военный Заем. Все средства, полученные от этого займа пойдут на финансирование мероприятий, связанных с ускорением разгрома немецко-фашистских оккупантов, вероломно вторгшихся в нашу страну.

Заем выпущен на сумму 12 миллиардов рублей, сроком на 20 лет, и состоит из двух выпусков: ВЫИГРЫШНОГО и ПРОЦЕНТНОГО. ВЫИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК предназначен для размещения среди населения. ПРОЦЕНТНЫЙ ВЫПУСК займа размещается среди колхозов и артелей.

По облигациям ВЫИГРЫШНОГО выпуска весь доход выплачивается в форме выигрышей, а по облигациям ПРОЦЕНТНОГО выпуска — в виде процентов по купонам.

Выигрышный выпуск займа.

По выигрышному выпуску займа имеются облигации достоинством в 500, 200, 100, 50 и 25 рублей. Облигации в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций. Облигации в 50 и 25 рублей являются соответствующими частями (1/2, 1/4) сторублевой облигации.

В течение двадцатилетнего срока по выигрышному выпуску займа состоится 40 тиражей выигрышей, по 2 тиража каждый год.

Во всех 40 тиражах выигрывает 1/3 всех облигаций, а остальные 2/3 облигаций погашаются по их нарицательной стоимости. Общая сумма выигрышей установлена в среднем за двадцатилетний срок займа из расчета 4 процентов в год.

Всего на каждые 100 миллионов

рублей выигрышного выпуска займа за 20 лет разыгрывается 330.000 выигрышей на 89.056.000 рублей, в том числе 40 выигрышей по 50.000 рублей, 80 выигрышей по 25.000 рублей, 200 выигрышей по 10.000 рублей, 400 выигрышей по 5.000 рублей, 4.000 выигрышей по 1.000 рублей, 40.000 выигрышей по 500 рублей и 285.280 выигрышей по 200 рублей.

В каждом из первых десяти тиражей на каждые 100 миллионов рублей займа разыгрывается 8625 выигрышей на 2.301.400 рублей, в том числе:

- 1 выигрыш в 50.000 рублей,
- 2 выигрыша по 25.000 рублей,
- 5 выигрышей по 10.000 рублей,
- 10 выигрышей по 5.000 рублей,
- 100 выигрышей по 1.000 рублей,
- 1.000 выигрышей по 500 рублей,
- 7.507 выигрышей по 200 рублей.

Выигрыши в указанных размерах установлены на сторублевую облигацию и включают нарицательную стоимость облигации.

Невыигравшие облигации погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости с 1 августа 1948 года в течение 15 лет, остающихся до конца срока займа. В 1948—1953 г.г. выкупается по 2,5 процента всех облигаций ежегодно, в 1954—1958 г.г. 4,2 процента и в 1959—1963 г.г. по 6,2 процента.

Процентный выпуск займа.

По процентному выпуску займа имеются облигации достоинством в 1.000, 500 и 100 рублей.

Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается по купонам один раз в год в размере 2 процентов нарицательной стоимости облигации.

Облигаций процентного выпуска вы-

купаются с 1 января 1959 г. в течение пяти лет равными частями ежегодно.

Порядок размещения займа.

Рабочие и служащие, колхозники и крестьяне-единоличники, кустари и домашние хозяйки, все трудящиеся города и села могут приобрести облигации выигрышного выпуска займа по подписке, которая проводится в предприятиях, учреждениях, колхозах, артелях, домоуправлениях и других организациях.

Подписчики оплачивают облигации, по своему желанию, в расрочку или полностью при подписке. Рассрочка по подписке на заем установлена в 10 мес.

Сельскохозяйственные и кустарно-промышленные артели, рыболовецкие колхозы и товарищества по совместной обработке земли, смешанные промышленно-сельскохозяйственные артели, артели кооперации инвалидов и лесной кооперации могут приобрести облигации процентного выпуска займа по решениям общих собраний членов колхозов и артелей. Оплата облигаций производится колхозами и артелями в 4 срока: до 1 августа, до 1 сентября, до 1 октября и до 1 ноября 1943 г. — по 25 процентов суммы приобретаемых облигаций в каждый из этих сроков.

Подпиской на второй государственный военный заем ускорим разгром гитлеровских разбойников, вероломно напавших на нашу родину!

Ни одного трудящегося без облигации второго государственного военного займа!

Исполним свой гражданский долг перед родиной — все как один подпишемся на второй государственный военный заем!

КРАСНОЙ АРМИИ—БОЕВУЮ ТЕХНИКУ!



Действующая армия

На добровольно собранные средства трудящиеся Красноярского края построили бронепоезд и передали его Красной Армии. Бронепоезд назван „Красноярец“.

На снимке: Лучшие люди бронепоезда красноармейцы П. Чурилов и В. Патрин (слева) у пулемета.

Фото В. Шаровского Фотохроника ТАСС

Итоги работы пароходства за май 1943 года

В мае наше пароходство перевыполнило государственный план грузоперевозок как по тоннам, так и по тоннокилограммам. В этом году с начала навигации по 31 мая перевезено грузов в тоннах больше, чем за тот же период прошлого года, на 40 процентов.

Значительно перевыполнила план по отправлению грузов Благовещенская пристань.

Наиболее высокого выполнения месячных планов добились команды судов, где капитанами т. Шахт—189 проц., т. Обливанцев—159 проц., т. Чукмасов—130 проц. и другие.

Завод имени Ленина и Благовещенская судостроительная также перевыполнили майские планы.

Соревнование на выгрузке

Три дня работали служащие управления Верхнеамурского речного пароходства на погрузо-разгрузочных работах. С самого начала своей ударной работой выдвинулись группы т. т. Трясучева и Блинова. В первый день Первенство завоевала группа т. Трясучева. Это было отмечено в боевом листке.

Во второй день до обеда обе группы темпов не сдали, но после обеда с группой Трясучева получился казус. Она была поставлена на транспортер, а через 1 час 35 минут оказалось, что имеется платформа с солью и грузу перебросили на ее разгрузку. Работа была закончена только 40 минут спустя после окончания общих работ. Эта неудача, допущенная из-за нераспорядительности руководителя работами т. Козьмина, не только не охладила членов бригады, а наоборот, подхлестнула. На завтра группа вышла раньше срока, подготовила заранее рабочее место.

В обеих группах чувствовалась спаянность и дружная работа. Это объясняется тем, что состав их от первого до последнего дня не менялся.

Работа обеих групп систематически освещалась в боевом листке, выпускаемом парторганизацией и месткомом пристани.

Л. Д.

НОВАЯ СИСТЕМА ОПЛАТЫ ТРУДА В РЕЧНОМ ФЛОТЕ

На основе постановления Совнаркома Союза ССР от 7 мая 1943 года Наркомречфлотом установлена, начиная с мая месяца 1943 года, выдача государственных премий за выполнение планов перевозок.

По транзитному буксирному, грузовому, самоходному сухогрузному флоту, путейским пароходам буксировщикам за выполнение каждого рейса в срок выплачивается: капитану, механику, штурманам, помполиту, помощникам капитана, помощникам механика, шкиперу — 50 процентов, остальной команде, а также помощникам шкипера и матросам нефтеналивного самоходного флота 30 процентов оклада, причитающегося за время, установленное планом на данный рейс.

За каждый процент сокращения времени против плана всей судовой команде выплачивается дополнительная премия в размере 3 процентов оклада, причитающегося за время, установленное планом на данный рейс.

По грузопассажирскому флоту при выполнении месячного плана по тоннам, приведенным к тоннокилометрам, выплачивается премия: капитану, механику, штурманам, помполиту, помощникам капитана, помощникам механика 40 процентов, остальной команде 30 процентов месячного оклада.

При перевыполнении месячного пла-

на в тоннокилометрах всей команде дается дополнительная премия в размере 3 процентов за каждый процент перевыполнения. При невыполнении плана по тоннам и выполнении только по тоннокилометрам премия выплачивается в половинном размере.

Транзитным грузопассажирским судам, выполняющим в тоннокилометрах рейсовые расписания, выплачивается за каждый рейс дополнительная премия всей команде в размере 10 процентов оклада, причитающегося за время, установленное планом за данный рейс.

Начальникам портов, пристаней, участков пути предложено ежемесячно премировать команды рейдоманеврового флота, дноочистительных снарядов, водолазных кранов в размере 30 процентов месячного оклада за своевременное, четкое выполнение приказов — заданий по подвозке и отвозке судов, формированию везов, водоотливу, за выполнение заданий по очистке фарватера и т. д.

Судокмандам нефтеналивных, сухогрузных, плотоводных транзитных караванов установлены дополнительные сверх нормы карточки снабжения продуктами. Судокмандам нефтеналивных караванов: хлеба 100 граммов, табака 20 граммов, а также увеличивается норма выдачи сахара. Командам сухо-

грузных и плотоводных караванов: хлеба 200 граммов, мяса 65 граммов, табака 15 граммов, сахара 15 граммов.

Пристанским работникам в дополнение к постановлению Совнаркома Союза ССР за № 683 от 13 мая 1942 года и приказу Наркомречфлота от 6 мая за № 69 1942 года премия за выполнение и перевыполнение плана погрузки и выгрузки судов выплачивается полностью при условии выполнения установленного графика погрузки и разгрузки судов в портах и пристанях по суточным нормам.

Получены также телеграфные распоряжения об установлении премиальной системы оплаты труда командного состава и инженерно-технических работников управлений пароходств и промышленных предприятий.

Новая система оплаты труда работников речного флота и увеличение норм снабжения продуктами работников плавосостава является новым проявлением огромной заботы партии и Правительства о речном флоте.

На заботу партии и Правительства речники ответят укреплением военной дисциплины в речном флоте, безусловным выполнением и перевыполнением всех заданий партии и Правительства, активным участием в размещении Второго Государственного Военного займа, еще большим усилением помощи фронту.

НА ПАРОХОДЕ, ГДЕ КАПИТАНОМ тов. ЖЕЛТОНОВ

После того, как на пароходе, где капитаном т. Желтоногов, организовано изучение Устава о дисциплине рабочих и служащих речного флота, среди членов команды заметно поднялось чувство ответственности за выполнение государственного плана перевозок. Это видно уже по тому, что вся команда дружно участвует в погрузке дров. Активное участие в погрузке всей команды позволяет сократить простой судна.

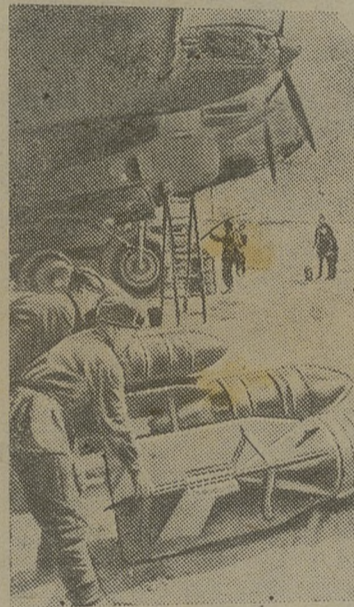
На пароходе есть несколько практикантов из учащихся ремесленного училища. Они все больше и больше втягиваются в жизнь судна. Недавно все ребята заключили между собою договор на социалистическое соревнование. Славгородский соревнуется с Опареем, Минько с Кузнецовым, Юнеев с Титовым. Особенно хорошее впечатление производит 12-летний Кузнецов. Это исполнительный, молодецватый парень.

Если он обращается к капитану, то делает это по форме, как требует того устав службы на судах.

Заключив договора на соревнование, ремесленники обязались изучать судовую терминологию, четко и быстро выполнять все распоряжения и приказания капитана и его помощников, содержать в образцовой чистоте свой кубрик.

На-днях команда нашего парохода оказала практическую помощь одному колхозу в проведении посевной кампании. Пароход стоял у пристани, время у команды было свободное. Мы предложили колхозникам помочь в посадке картофеля. Те с радостью приняли наше предложение. На посадку вышла вся команда, за исключением вахтенных. Работали дружно. За короткое время было посажено полтора га.

Б. Чащин.



Действующая армия
На снимке: На аэродроме Н-ской части.
Фото Д. Чернова.

Фотохроника ТАСС.

В ПОМОЩЬ МОЛОДОМУ КОЧЕГАРУ

УХОД ЗА ТОПКОЙ ПРИ РАБОТЕ НА ДРОВАХ

Перед машинными командами пароходов стоит задача освоить методы рационального сжигания дровяного топлива.

Практика говорит, что загружаемые в топку поленья должны быть не длиннее 1 метра и не толще 130-150 мм. Более крупные надо предварительно раздвигать.

Все операции, связанные с открыванием топочных дверей, кочегар должен выполнять возможно быстрее; иначе нарушается нормальный режим горения, снижается паропроизводительность котла.

Если топка имеет колосниковую решетку из балочных колосников, дрова загружают по всей ее площади слоем одинаковой толщины, без излишних пустот. В топках с фартуками Кирша дрова должны плотно заполнять весь объем жаровой трубы от фронта до топочного порога. Более сухие и тонкие поленья забрасывают ближе к порогу, более сырые и крупные — кладут на фартучную плиту и уже по мере подсушивания сдвигают в глубь топки. При наличии колосниковых решеток ноступают наоборот: ближе к порогу

забрасывают сырые поленья, так как в задней части таких топок дрова прогорают быстрее.

После загрузки топки толщина слоя топлива увеличивается, приток воздуха затрудняется, а потребность в воздухе для горения возрастает. Для увеличения притока воздуха усиливают тягу и включают паросифон, обычно выключаемый на время загрузки топки. Чтобы не допускать излишнего охлаждения и большой потери тепла в трубу, надо по мере прогорания топлива постепенно уменьшать тягу, снижать подачу пара на сифон и прикрыть дымовую заслонку. Никогда не следует производить загрузку нескольких топок одновременно.

Кочегар должен внимательно следить за процессом горения. Если пламя в топке становится белым и ослепительно ярким, значит в топку поступает излишний воздух. Тогда уменьшают тягу, прикрывают поддувало. Если пламя темнеет, а из трубы валит темный дым, поддувало открывают, усиливая тягу. Показатель хорошего горения при работе на дровах — яркое светложелтое

пламя и легкий светлосерый дым из трубы.

Особенно тщательно надо следить за чистотой поверхности нагрева котлов. С этой целью регулярно производят продувки и промывки котлов, своевременно удаляют золу из топок, огневых камер и дымоходов, очищают поверхность нагрева от сажи и золы.

При работе на дровах предварительный подогрев питательной воды за счет тепла отработанного пара вспомогательных механизмов не только помогает экономить топливо, но и является верным средством улучшить тяговые и ходовые качества парохода.

Долг машинных команд — настойчиво добиваться успешной работы судов на дровяном топливе. Надо широко развернуть социалистическое соревнование между вахтами и отдельными кочегарами, установив в качестве основных показателей: количество израсходованных дров (по объему), давление пара (среднее за вахту) и число оборотов машины.

Инж. А. АЛЕКСАНДРОВ.

(Перепечатано из газеты «Речной Транспорт».)

За рубежом

В Алжире создан французский комитет национального освобождения

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, генерал де Голль заявил на пресс-конференции, что сегодня утром создан комитет национального освобождения. Он состоит из генералов Жиро и де Голля в качестве его председателей и генерала Жоржа, генерала Катру, Массильи, Андре Филипа и Жана Монне. Комитет возьмет в свои руки административное управление во Франции после высадки на ее территории. В переговорах Жиро с де Голлем осталось еще разрешить вопрос о положении генерала Жиро в качестве французского главнокомандующего.

По заявлению генерала де Голля комитет национального освобождения несомненно будет позднее расширен, но он уже представляет собой французскую центральную власть, которая распространяется на все французские территории, освобожденные от врага, и на все французские вооруженные силы. Комитет принимает на себя обеспечение французских интересов во всем мире и руководство всемерным участием французов в войне.

Назначение генерала Катру генерал-губернатором Алжира

ЛОНДОН, 3 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер генерал Катру назначен генерал-губернатором Алжира.

Действия авиации и морского флота союзников

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Официально сообщается, что в ночь на 31 мая и днем 1 июня английские корабли подвергли успешному обстрелу остров Пантеллерия.

1 июня самолеты военно-воздушных сил Северо-Западной Африки продолжали совершать налеты на порты и коммуникации Сардинии. Атакována также авиационная база острова Изолла Делло Станьоне (у острова Сицилия). 1 июня днем авиация союзников вновь атаковала Пантеллерию.

Польские профсоюзные деятели в США требуют образования нового польского правительства

НЬЮ-ЙОРК, 28 мая. (ТАСС). Как передает газета «Нью-Йорк таймс», группа деятелей профсоюзов и других американских граждан польского происхождения в Нью-Арке (штат Нью-Джерси) опубликовала заявление с требованием организации нового польского правительства, которое понимало бы подлинную задачу народной войны и свою ответственность за общее дело объединенных наций. Одобрив решение Советского Союза о прекращении отношений с польским правительством, представители этой группы заявляют, что большинство польского народа требует безоговорочной капитуляции держав оси.

В числе подписавших заявление — представители местных организаций разных профсоюзов военной промышленности, примыкающих к конгрессу производственных профсоюзов, а также местные представители различных польских организаций. Многие из подписавших заявление добиваются организации польско-американского рабочего комитета в штате Нью-Джерси.

В ВЦСПС

В связи с поступающими в ВЦСПС запросами, возможно ли отпускать рабочих и служащих в рабочее время для работы на коллективных и индивидуальных огородах, ВЦСПС сообщает, что работа на коллективных и индивидуальных огородах должна производиться рабочими и служащими только в свободное от работы на производстве время.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.