



БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ
ВЕРХНЕАМУРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА.

№ 49 (627)

Воскресенье, 11 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

Уверенно с сознанием своей мощи, с твердой верой в победу своего правого дела следит советский народ за развертыванием начавшихся боев. Он помнит слова своего вождя и полководца: „Враг уже изведаль силу сокрушительных ударов наших войск. Близится время, когда Красная Армия совместно с армиями наших союзников сломает хребет фашистскому зверю.“

„ПРАВДА.“

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 9 июля

Выполнять план каждую декаду, каждый день

С чувством величайшей гордости за свою Красную Армию, за возросшую военную мощь страны следит весь советский народ за ходом боев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Встреча, которую подготовили наши войска гитлеровским головорезам, перешедшим на этом участке фронта в наступление, опровергнула расчеты гитлеровского командования, вызвала в стане врага панику и замешательство.

Поддерживать всеми силами родную Красную Армию, быстрее перевозить грузы, нужные нашей промышленности, сельскому хозяйству, фронту — такова мысль, которой живут сейчас советские ребята.

Наше пароходство успешно выполнило майский и июньский планы грузооборот. Завод имени Ленина и Благовещенская судостроительная заводская группа перевыполнили планы первого полугодия. Но мы не можем успокаиваться на этих результатах. Наша задача научиться работать так, чтобы планы выполнялись из декады в декаду, из дня в день. Надо помнить, что каждая новостроющаяся баржа, спущенная в эксплуатацию в эту навигацию, дороже нескольких судов, спущенных на воду через год. Каждая тонна грузов, доставленная военному заводу сегодня, дороже завтра.

Между тем промышленные предприятия и в целом наше пароходство еще не научились работать ритмично, по строгому производственному графику. Что например, можно наблюдать на Благовещенской судостроительной? В первой половине месяца план, как правило, не выполняется. Зато во второй половине месяца объявляется штурм. Инженер, инструктор, плановик — все превращаются в дни объявленного штурма в рядовых котельщиков. А в это время запускается работа по подготовке работы предприятия к следующему месяцу. Это же не недостаток, только в еще более крупном масштабе присущ в целом нашему пароходству. Похвально, когда начальник службы эксплуатации, главный инженер не пугаются «черной» работой, действуя так, как квалифицированные дружинники. Но если это хотя бы в малой степени приводит к ослаблению с их стороны контроля за выполнением графика движения флота, ослабляет контроль за выполнением технического плана, если работники управления пароходства перестают следить за тем, что делается на линии то энтузиазм главного инженера, проявляемый им в триюне баржи, едва ли перекроет тот ущерб, который несет линия в результате ослабления руководства со стороны штаба пароходства.

Народный Комиссар речного флота СССР требует от нас выполнения плана каждую декаду и каждый день. Тов. Шанков требует, чтобы мы научились работать строго по графику. Мы обязаны выполнить приказ Народного Комиссара.

В течение 9 июля наши войска на ОРЛОВСКО-КУРСКОМ и БЕЛГОРОДСКОМ направлениях вели бои с противником, продолжавшим наступление крупными силами пехоты и танков. В течение всего дня наши воздушные силы вели ожесточенные бои с многочисленной авиацией противника. Наша авиация, обеспечивая свои войска от налетов авиации противника, одновременно наносила мощные штур-

мовые и бомбовые удары по боевым порядкам его наступающих войск.

По неполным данным нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боя подбито и уничтожено 193 немецких танка. В воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 94 самолета противника.

На Орловско-Курском направлении противник за четыре дня наступления понес тяжелые потери в танках, живой силе и не добился успеха. Сегодня с утра гитлеровцы перенесли свой удар на соседний участок фронта. Усилив потрепанные соединения двумя пехотными и одной танковой дивизиями, немцы с утра предприняли ряд ожесточенных атак. Завязались упорные бои, часто переходившие в рукопашные схватки. Все атаки гитлеровцев отбиты нашими войсками.

На другом участке Орловско-Курского направления бои некоего соединения отразили тринадцать атак танков и пехоты противника, действовавших при поддержке крупных сил авиации. Прочно удерживая свои позиции, наши части на этом участке истребили свыше 1500 гитлеровцев и уничтожили 34 немецких танка. В районе одной высоты батальон немецкой пехоты ворвался на позиции некоей литовской части. Завязалась ожесточенная рукопашная схватка. Наши подразделения под командованием лейтенанта т. Кавалюнас отбросили немцев, а затем контратакой рассеяли и в большей части уничтожили батальон противника. Орудийный расчет старшего сержанта т. Загоржасва подбил три немецких тяжелых танка типа «Тигр».

На Белгородском направлении наши танкисты, артиллеристы и пехотинцы вели бои с танками противника, включившимися в нашу оборону. Немцы вводят в бой свежие резервы, пытаются любой ценой добиться успеха. Танкисты некоего соединения в упорных боях в течение дня уничтожили более 80 немецких танков, до 200 автомашин, 5 бронетранспортеров, несколько самоходных орудий и не менее 2000 гитлеровцев. На соседнем участке немецкая пехотная дивизия, подержанная 160 танками, с утра перешла в наступление, пытаясь овладеть одним населенным пунктом. Уже к полудню наши части уничтожили несколько десятков танков и до тысячи немецких солдат и офицеров.

Наши бойцы и командиры всех родов войск самоотверженно оповивают натиск

врага. Танковые экипажи лейтенантов тт. Силачева и Димитрева, отражая вражеские атаки, за три дня подбили и сожгли свыше 20 немецких танков. Лейтенант т. Золотаренко меткими очередями из пулемета уничтожил 200 гитлеровцев. За один день летчик старший лейтенант т. Гулаев в ожесточенных воздушных схватках сбил два бомбардировщика и два немецких истребителя. Младший лейтенант т. Спак уничтожил 4 вражеских самолета. Пятый немецкий самолет т. Спак в этот же день сбил в паре с другим летчиком. Летчики некоего соединения за два дня сбили 77 самолетов противника, потеряв всего лишь одну машину, пилот которой спасся на парашюте. В воздушном бою был подбит самолет младшего лейтенанта т. Колоскова. Летчик совершил посадку в тылу врага. Отряд немецких кавалеристов бросился к месту посадки. Летчик т. Николаев поспешил на выручку товарища и посадил свой самолет рядом с подбитой машиной Колоскова. На глазах у приближавшихся гитлеровцев, летчики подожгли поврежденный самолет и вдвоем улетели на машине Николаева. Вскоре они благополучно приземлились на своем аэродроме.

В районе Лисичанска наши артиллеристы уничтожили 3 орудия и разрушили 5 немецких дзотов и блиндажей. Советские летчики уничтожили до 60 вражеских автомашин и взорвали 2 склада боеприпасов. В воздушных боях наши летчики сбили 20 немецких самолетов.

Западнее Ростова-на-Дону наши части вели артиллерийский обстрел противника. Артиллерийским огнем уничтожена минометная батарея, разрушено 8 вражеских дзотов и блиндажей, взорвано 5 складов с боеприпасами. На одном участке рота немцев пыталась разведать наши позиции. Пулеметным и минометным огнем гитлеровцы были рассеяны на подступах к переднему краю нашей обороны.

На одном участке Калининского фронта, подразделение под командованием майора т. Глазкова, после огневого налета артиллерии, атаковало немецкий опорный пункт. Наши бойцы ворвались в траншеи

и вступили в рукопашную схватку с гитлеровцами. Овладев опорным пунктом, бойцы подразделения уничтожили до 120 немецких солдат и офицеров, 24 огневых точки, 3 противотанковых орудия, 2 минометных батареи и 6 пулеметов. Захвачены трофеи и пленные.

Партизанский отряд имени Пожарского, действующий в одном из районов Орловской области, разгромил немецкий гарнизон, расположенный в населенном пункте. Партизаны истребили до 50 немецких солдат. Группа партизан взорвала два хранилища, в которых находились беззащитные, уничтожила паровоз, 7 вагонов с солдатами и офицерами и 5 платформ с зенитными орудиями. Зенитным огнем из винтового партизаны сбили два немецких самолета «Фокке-Вульф-189».

На Орловско-Курском направлении захвачена в плен группа солдат 86 немецкой пехотной дивизии. Пленный обер-ефрейтор 5 роты 177 немецкого полка Ваумгоф заявил: «Первый день нашего наступления я никогда не забуду. У меня не было никакой надежды выйти живым из боя. Наш полк понес очень тяжелые потери. Другие полки дивизии пострадали еще больше. Уже к полудню 5 июля 218 полк, брошенный на прорыв обороны русских, потерял две трети личного состава, но не добился никакого результата. Жалкие остатки полка были отведены во второй эшелон. Санитары не успевали выносить раненых. Один санитарный унтер-офицер сказал мне, что перевязочный пункт напоминает двор скотобойни».

На Белгородском направлении перебежавшие 6 июля на сторону Красной Армии немецкие солдаты из 587 полка 320 немецкой пехотной дивизии рассказали: «В первый же день наступления 587 полк потерял более половины солдат. В 3-м батальоне убиты все командиры рот. Командир 320 дивизии — генерал-майор Постель ранен. Старые солдаты, участвующие в войне с самого начала, уверяют, что ни в одном из всех предыдущих наступлений немецкие войска еще не знали таких потерь, как в эти дни».

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 8 июля. (ТАСС). Штаб союзных сил в Северной Африке передает, что вчера и в ночь на 7 июля бомбардировщики союзников продолжали атаковать неприятельские аэродромы. Истребители-бомбардировщики подвергли атакам коммуникации противника на Сицилии.

Английское министерство авиации сообщает, что днем 7 июля английские самолеты совершили налеты на некоторые объекты в Северной Франции, Голландии и Бельгии.

Затишье в действиях германской авиации над Англией

ЛОНДОН, 7 июля. (ТАСС). Как отмечает агентство Рейтер, за две последние недели на Англию не сброшено ни одной бомбы. Это полное затишье является одним из самых продолжительных за время воздушной войны над Англией, начавшейся 9 мая 1940 года.

По мнению агентства, полное прекращение операций германской авиации над Англией объясняется отвлечением германских воздушных сил на Восточный фронт, недостатком у немцев запасных частей и горючего, истощением в битве за Рур и стремлением противника сохранить свои воздушные силы в связи с ожидаемым вторжением союзников.

Иностранная хроника

В Китае ведется значительное дорожное строительство. Строятся несколько новых железных дорог, в том числе железная дорога Гуанси-Гуйчжоу, протяжением в 620 километров. Многие участки ее проходят через горы. 400 километров дороги уже открыты для движения. Продолжается также строительство и реконструкция многих шоссе и дорог, занимающих на неоккупированной территории 82 тысячи километров.

Военное министерство США разрешило компании Форда производство грузовика нового типа, приспособленного для преодоления водных пространств. Новая машина рассчитана на 5 человек. Она может переплывать реки и озера и передвигаться по суше.

Крупная победа завода имени Ленина

На заводе имени Ленина подведены итоги работы за первое полугодие 1943 года.

Коллектив завода перевыполнил программу первого полугодия, дав в особый фонд Главного Командования Красной Армии на 55000 рублей сверхплановой продукции. За полугодие сэкономлено: топлива 157 тонн, листовой стали восемь с половиной тонн, сортовой стали 3 тонны. Наиболее высокую производительность труда на протяжении всего полугодия имели: станочный цех—160 процентов (мастера т. т. Фадеев, Перминов), котельный цех—148,1 процента (нач. т. Яценко), столярный цех—162,5 процента (мастер т. Сушенцов).

—О—

Душа палубной команды

Много новых, неопытных людей пришло в этом году на водный транспорт. Перед старыми водниками встала большая, почетная задача научить молодые кадры работать. На пароходе, где капитаном тов. Лисьяк, работу по обучению палубной команды взял на себя боцман, бывший фронтовик тов. Поляков. Много он уделяет времени подготовке людей. Каждую свободную минуту рассказывает новичкам о их обязанностях, о назначении того или иного оборудования, о высокой чести зваться водником.

Боцман Поляков является душой палубного коллектива. Все подмечает его зоркий глаз, и промахи и успехи. Проводимые им занятия и беседы уже дали свой результат—люди, порученные Полякову, хорошо знают свои обязанности и в рейсе и на стоянке. Учит боцман как легче, удобнее носить груз, как располагать дрова на носилках—теперь бункеровка дровами идет значительно быстрее, чем раньше, и люди утомляются меньше.

— «Новички у нас,—говорит т. Поляков,—в большинстве—молодежь. Народ жадный до работы и растут они быстро. Вот хотя бы Комогорцев, практикант из ремесленного училища. Давно ли на пароходе, а уже может самостоятельно сращивать концы, успешно осваивает такелажное дело. Недавно пришла к нам Домашина из водного техникума, работает она матросом и уже знает все якоря. Замечательный у нас юнга Вагин Шура, он буквально—езде успевает, объяснения слушает внимательно, распоряжения выполняет точно и аккуратно. Сам я все еще чувствую себя краснофлотцем и требую воинской дисциплины от порученных мне людей. Короче говоря, дело у нас теперь пошло на лад. С порученными заданиями мы справимся».

—О—

Подготовка к зиме

Приближается новый учебный год, а с ним и зима. Нужно сейчас позаботиться, чтобы наши учебные заведения были обеспечены топливом на зиму. Ребята Благовещенского ремесленного училища вместе со своим директором Павлом Петровичем Ефимовым больше полмесяца жили в лесу и заготавливали для училища дрова. Всего заготовлено 740 кубометров. Сейчас группа ребят уехала на лесоплав, лес будет отправлен для нужд училища.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Военное положение и роль коммуниста на производстве

Благовещенская судверфь получила приказание начальника пароходства срочно отремонтировать катер. Выполнение этого задания было поручено коммунисту Андрею Малышкину.

«— Будет выполнено»,—коротко заявил бригадир и приступил к исполнению. Его бригада, в которую, кроме бригадира, вошли Тихон Малышкин и Дмитрий Планин, решила не уходить с территории верфи пока не будет выполнен ответственный заказ. В течение тридцати пяти часов люди не покидали завода, работая большую часть времени по пояс в воде. Катер был отремонтирован на 37 часов раньше срока.

Коммунисты Благовещенской судверфи занимают поистине ведущую роль в борьбе коллектива завода за выполнение производственного плана. Подавляющее большинство коммунистов нашей первичной партийной организации работают непосредственно в цехах мастерами, бригадирами, рядовыми рабочими. Члены и кандидаты партии подают пример воинской дисциплинированности и исполнительности, требуя того же от своих товарищей по работе.

Начальником крупнейшего цеха на судверфи работает кандидат в члены партии тов. Рубан. Многие помнят его рядовым котельщиком, затем бригадиром, мастером. Чтобы руководить котельно-корпусным цехом надо многое знать. Рубан имеет не только богатый практический опыт, но и много поработал над повышением своих общеобразовательных и технических знаний. Он—автор нескольких рационализаторских предложений, нашедших удачное применение на нашем предприятии. Характерные черты Рубана—это его немногословность, деловитость, требовательность к своим подчиненным. Но нелюбовь к болтливости, от которой, к сожалению, все еще не отделались некоторые другие администраторы нашего предприятия, отнюдь не характеризует Рубана как человека замкнутого и необщительного. Он умеет не только администрировать, но и убеждать, организует соревнование котельщиков за высокую производительность труда, разоблачает и подтягивает лодырей, людей неисполнительных и неповоротливых. И недаром котельно-корпусный цех, которым руководит Рубан, вот уже седьмой месяц прочно держит внутризаводское переходящее Красное Знамя.

Одной из котельных бригад руководит коммунист Беров. Его бригада ежедневно выполняет нормы от 150 до 200 и выше процентов. В мае она выработала в среднем за день 194 процента нормы. Тов. Беров систематически ведет агитационную работу, проводя с рабочими групповые и индивидуальные беседы.

Такую же ведущую роль занимают и коммунисты столярно-плотничного цеха: т. т. Сусликов, Игнатов, Малышкин. В июне бригадир Сусликову пришлось выполнять обязанности ма-

стера цеха. С новой для себя ролью он справлялся хорошо и в то же время, когда этого требовала обстановка, успевал еще работать и за рядового плотника. Обычно же Сусликов работает бригадиром, его бригада из месяца в месяц дает высокую выработку.

Именно из бригады Сусликова выдвинулся на нашем заводе новый замечательный организатор—это тов. Чуб. О его рекордной выработке при выполнении срочного задания уже писалось в «Большевике Амура». Бригада, работавшая под руководством тов. Чуб, не покидала территории верфи, пока не выполнила приказания начальника цеха, дав в этот день более 4 норм выработки.

Самоотверженно работает также бригада, возглавляемая членом партии тов. Игнатовым. Эта бригада почти целиком состоит из женщин. Были случаи, когда при подведении итогов соревнования за месяц эта бригада по показателям своей работы выходила на первое место среди всех бригад столярно-плотничного цеха.

Коммунист должен быть подлинным вождем рабочей массы. Это налагает на него серьезные обязанности. Надо в совершенстве знать свое дело, быть примерным в труде, уметь правдиво и толково ответить рабочим на волнующие их вопросы. К сожалению, не все еще коммунисты нашей первичной парторганизации отвечают требованиям, которые предъявляет к ним военное время. Так, например, тов. Селин П., работающий сейчас бригадиром на лесопилке, часто потакает недисциплинированной части рабочих, не борется за уплотнение рабочего дня, а завидя еще издали, что к лесопилке идет кто-нибудь из начальников, начинает кричать на членов своей бригады, обзывая их лодырями. Какой же авторитет среди рабочих может иметь такой командир?

Или вот еще один пример. Мастером механического цеха работает у нас тов. Дубага. Он квалифицированный слесарь и хороший товарищ. Его ценят и по своему любят рабочие. Но Георгий Дубага остается для них попрежнему «Госей». Работая мастером цеха более года, тов. Дубага не смог до сих пор выработать в себе качества требовательного, строгого начальника, он закрывает глаза на мелкие нарушения дисциплины и этим портит своих подчиненных.

Введение военного положения на речном транспорте предъявляет к каждому коммунисту новые повышенные требования. Выполнить их сумеет только тот коммунист, который неустанно работает над повышением своего идейно-теоретического уровня, совершенствует свою квалификацию. И только такой коммунист будет авторитетен в глазах своих товарищей по работе.

А. БЕКРЕЕВ,
секретарь парторганизации
Благовещенской судверфи.

Не зная устали

После того, как водолазы заделали пробойку на аварийном судне, требовалось срочно откачать воду и дать возможность котельщикам приступить к ремонту. За руководство работами по откачке воды взялся первый помощник механика тов. Терентьев. Три ночи он не уходил с судна, отдохнет днем

часа полтора-два, и снова его видят на пароходе.

Кочегар тов. Макарова, работая почти все время одна на вытаске грязи, набившей в котельную во время аварии, в установленный срок справилась с этой тяжелой работой.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

В газете «Большевик Амура» недавно была помещена заметка, в которой мне был в резкой форме брошен упрек, что я нечестно работаю, нарушаю дисциплину и тем самым не помогаю Красной Армии бороться с немецкими фашистами. Эта заметка на меня сильно подействовала. Признаю, что я работала до сих пор, особенно вначале, когда пришла на пристань, не так, как требуют этого интересы нашей Родины. Иногда я ленилась, была грубая и дерзкая.

В чем моя ошибка? Не поняла я, что теперь, когда идет война не на жизнь, а на смерть, не время лентяйничать, а надо работать с напряжением всех сил. Обещаю трудиться так, как этого требует военная обстановка и ставлю единственной своей целью своим честным трудом как можно больше помочь родной Красной Армии в ее тяжелой борьбе с немецкими захватчиками.

К этому я призываю и своих подруг. Женская бригада работает неплохо. Мы выполняем и перевыполняем свои нормы. Но теперь надо работать еще лучше, еще самоотверженнее. И мы сможем так работать, стоит только постоянно помнить в какое суровое время мы живем. А ведь чего греха таить, бывает, что работаем мы иной раз горячо, а потом остываем и начинаем отлынивать от трудной работы, сваливая ее на других.

Приведу один пример. 7 июля работали мы четвером на разгрузке вагона. Тачки возили я и Руднева. Мы очень устали. Руднева стала говорить Наде Редькиной, которая считается стахановкой, чтобы та поработала на тачке. Но Наде не только отказалась взять тачку, а еще и нагрудила нам всем. Разве такое поведение достойно стахановки и разве, тов. Савин, Редькина может считаться стахановкой, если боится взяться за тачку? Я не верю, когда некоторые говорят: «не могу». Было бы более честно говорить: «не хочу». При желании человек может сделать все, а желание работать честно теперь должно быть у каждого, раз живем мы в военное время.

Еще раз повторю, что и я ленилась раньше работать, особенно в мае месяце, когда еще только началась навигация. Но теперь я поняла, что лентяйство позорно и преступно.

Носить звание стахановца—это высокая честь. В нашей бригаде есть люди, которые действительно заслуживают этого высокого звания, они работают добросовестно, честно. Вот Павлова, она очень хороший работник, про такую не скажешь, что она лентяйка, а ею можно только гордиться и брать с нее пример.

Почему я пишу о недостойном поступке Нади Редькиной? Не потому, что она мне нравится меньше других моих подруг. Я не хочу причинить ей зла. Но хочу, чтобы Нада и все другие также поняли и почувствовали всем сердцем, всей душой, как почувствовала это я, что теперь не время отлынивать от тяжелой работы. Придет тот день, а он скоро придет, разобьем мы проклятых немцев и тогда будет нам жить легче. А теперь—за работу, товарищи женщины!

**Гарновская, грузчица пристани
Благовещенск.**

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.