

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 50 (628)

Вторник, 14 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

Усилить борьбу с авариями

Капитан Поддубный допустил перегрузку своего парохода топливом, не приняв при этом мер предосторожности. В незадраенные люки проникла вода.

В результате чего могла получиться столь глупая авария? Только в результате исключительной безответственности капитана и его помощников, в результате полного отсутствия воспитательной работы с командой по предупреждению аварий.

«Воинская дисциплина обязывает каждого работника беречь государственную собственность, технические средства речного флота (суда, пристанские, портовые, гидротехнические сооружения и прочее), оборудование и материалы, а также доверенные флоту ценности». Так сказано в Уставе о дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР. Доведено ли это требование Устава до глубокого сознания каждого члена команды? Все ли капитаны требуют от своих подчиненных строгого, неуклонного выполнения правил технической эксплуатации, правил плавания по внутренним водным путям СССР? Все ли капитаны в этом отношении подают личный пример подчиненным?

Все еще большая аварийность в нашем бассейне говорит об обратном. На некоторых судах члены команды не ознакомились с правилами плавания и другими законами, действующими на речном транспорте. Более того, сами командиры некоторых судов не знают правил. К таким командирам относится, например, капитан Дорешев, который не знает основных и обходных свистков. А шкипер Оленов сам признается, что он никогда не читал правил плавания. Почему же наши эксплуатационники во главе с начальником службы эксплуатации т. Трасуевым мирятся с таким ненормальным явлением? Почему мирятся с этим начальники технических участков пути?

В этом номере «Большевика Амура» помещена статья т. Сапина «Бережь якоря и якорные цепи». Автор статьи делает попытку вскрыть причины, почему за последние два года так много утеряно якорей с судов, плавающих по рекам нашего бассейна. Оказывается, работники службы эксплуатации полагают, что утери якорей это пустяк, на который можно не обращать внимания. Чем же иначе объяснить, что они равнодушно подшивают «к делу» акты судовой инспекции о безобразном отношении капитанов к якорному хозяйству?

Утеря якоря вовсе не мелочь, как не мелочь и открытые люки на перегруженном судне. Не мелочь и незнание капитаном правил, действующих на речном транспорте. Все это очень дорого обходится нашему государству. Надо со всей строгостью военного времени наказывать не только аварийщиков, но и тех, кто им потакает, им потворствует. Надо вовлечь в борьбу с аварийностью всех водников, широко ознакомить их с правилами эксплуатации флота, с правилами плавания. Эту работу должны организовать сами капитаны, старшины и шкиперы судов, не дожидаясь посторонней помощи.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 12 июля

12 июля наши войска продолжали вести бои с противником на ОРЛОВСКО-КУРСКОМ и БЕЛГОРОДСКОМ направлениях. Особенно упорные бои шли на Белгородском направлении.

Нашими войсками на Орловско-Курском и Белгородском направлениях за день боев подбито и уничтожено 122 немецких танка. В воздушных

боях и зенитной артиллерией сбито 18 немецких самолетов.

По уточненным данным за 11 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит не 31 немецкий самолет, а 71 самолет противника.

На Орловско-Курском направлении наши части отражали атаки противника. Атаки противник вел не столь крупными силами, как это было в предыдущие дни. За 7 дней напряженных боев гитлеровцы понесли большие потери. Отчаявшись прорвать советскую оборону, сегодня немцы стремились улучшить свои позиции на отдельных участках фронта. На одном участке пехота и танки противника несколько раз переходили в атаки, но последовавшим затем контрударом советских войск немцы были отброшены на исходные рубежи. Уничтожено до 1000 вражеских солдат и офицеров, 17 танков, 6 орудий, 25 пулеметов и минометная батарея противника.

На Белгородском направлении продолжались ожесточенные бои. Танки и пехота противника, поддержанные артиллерией и авиацией, в течение дня неоднократно атаковали наши позиции. Не добившись успеха на одном участке, немцы переносили удары на другой. Однако, все вражеские атаки потерпели неудачу. Подразделение, под командованием гвардии капитана т. Доценко, отразило 2 ожесточенные атаки немцев и истребило свыше батальона гитлеровцев. И-ская танковая часть нанесла фланговый удар по наступающему врагу и уничтожила 46 немецких танков. До полка немецкой пехоты и 30 танков атаковали позиции, которые оборонял батальон, где командиром гвардии капитан т. Белгин. В течение 12 часов гвардейцы отражали атаки гитлеровцев. Потеряв 15 танков и свыше 500 солдат и офицеров, противник был вынужден отступить. Экипаж

танка под командованием лейтенанта т. Бутенко, поджег один танк и тараном вывел из строя еще 2 танка противника. На минах, установленных саперами подразделения, где командиром т. Кушнер, за 2 дня подорвались 8 немецких танков. На одном участке Калининского фронта разведывательная группа, под командованием младшего лейтенанта т. Евграфова, преодолела минные поля и ворвалась в немецкие траншеи. В рукопашной схватке разведчики истребили до 70 гитлеровцев. Захвачены трофеи и пленные.

На Волховском фронте наши подразделения обстреливали позиции и ближайшие тылы противника. Огнем артиллерии разрушено 12 немецких дзотов, потоплено 8 лодок с пехотой, уничтожено 4 орудия и подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей противника. Снайперы и-ского соединения в течение дня истребили 59 немецких солдат и офицеров.

Партизанский отряд «Железняк», действующий в одном из районов Могилевской области, отбил у немецко-фашистских извергов большую группу советских детей. Этим детей немцы насильно отняли у родителей и переправили их в военный госпиталь. Гитлеровцы собирались взять у детей кровь для переливания раненым немецким офицерам. Группа партизан другого отряда пустила под откос железнодорожный эшелон противника. В результате крушения уничтожены паровоз и

6 классных вагонов. Движение поездов на этом участке железной дороги было прервано в течение двух суток.

Пленный летчик 2 группы 5 отряда 3 немецкой бомбардировочной эскадры обер-фельдфебель Вилли Штромер рассказал: «7 июля наш отряд, в сопровождении истребителей, вылетел на фронт для поддержки наступающих немецких наземных частей. Сбросить бомбы над целью мне не удалось. Сильный зенитный огонь переднего края русских затруднил подход к цели. В это же время совершенно неожиданно из-за облаков появился русский истребитель. Он атаковал мой самолет и поджег его. В следующую мгновение упал еще один самолет нашего отряда. Прикрывавшие нас истребители не оказали помощи, так как на них летели молодые, неопытные летчики.

Наступление, начатое немецкой армией 5 июля, задумано давно. Оно намечалось еще в мае-июне, но по неизвестным мне причинам откладывалось. Нам говорили, что первоначальная цель этого наступления — взять Курск и овладеть дорогой Орел-Курск-Харьков. По плану операции предполагалось закончить в 4 дня. Однако, на второй день командир группы заявил, что наступление развивается крайне неудовлетворительно, так как командование допустило большой просчет. Оборона русских оказалась значительно сильнее, чем все думали. По его словам наступление уже провалилось. Так думает не только он, но и многие другие офицеры».

Десантные операции войск союзников на острове Сицилия

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Официально сообщается, что вооруженные силы союзников под командованием генерала Эйзенхауэра ранним утром 10 июля начали операции по высадке войск в Сицилии.

Алжирское радио сообщило, что высадка войск союзников была произведена в хорошую погоду и что германская и итальянская авиация оказывает ожесточенное сопротивление.

Высадка войск союзников произведена в скалистой части в западной оконечности Сицилии.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников произвели высадку в окрестностях Джеллы, на юге Сицилии. Поддержанные военно-морскими силами, американские части прорвали укрепленные позиции противника в этом районе.

По сообщению агентства Рейтер, высадка союзных войск производилась в разных пунктах на протяжении 160 километров сицилийского побережья. На остров продолжают прибывать войска, ору-

дия, транспортные средства и снаряжение.

Первые английские и американские парашютисты были высажены на остров Сицилия 9-го июля в 23 ч. 20 мин. Вслед за парашютистами были переброшены на планерах, буксируемых транспортными самолетами, английские войска. Достигнув земли, они сразу же укрепились на позициях позади обороны противника на побережье. Парашютисты приземлились прежде, чем зенитная артиллерия противника открыла огонь. Планеры и транспортные самолеты с войсками также не встретили никакого сопротивления за исключением зенитного огня.

ЛОНДОН, 11 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, бомбардировщики

союзников атаковали вчера аэродромы противника в Сицилии, пункты связи, транспорт и другие неприятельские объекты во внутренней части острова. В ночь на 10 июля авиация союзников подвергла интенсивным атакам аэродромы противника и другие его объекты в районе высадки десанта. Другие соединения бомбардировщиков совершили вылет на неприятельский аэродром в Вибо-Валенсия (Италия) и скопления судов противника у побережья острова Крит.

По сообщению агентства Рейтер, разведывательные полеты показали, что несколько главных аэродромов противника получили сильные повреждения.

На одном из аэродромов обнаружено от 30 до 50 поврежденных вражеских самолетов.

Американские бомбардировщики уничтожили штаб войск стран оси на Сицилии

ЛОНДОН, 10 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает официальное сообщение из Каира о том, что американские тяже-

лые бомбардировщики полностью уничтожили главный штаб обороны вооруженных сил стран оси на Сицилии.

Благовещенской верфи вручено переходящее знамя горкома ВКП(б) и горисполкома

На городском слете стахановцев, проходившем 12 июля, коллективу Благовещенской судовой верфи (директор т. Иванов, секретарь парторганизации т. Бекреев) за перевыполнение государственного плана июня месяца и плана первого полугодия 1943 года вручено переходящее красное знамя Благовещенского горкома ВКП(б) и горисполкома. Воодушевленные героическим сопротивлением Красной Армии против перешедших в наступление гитлеровских войск и присуждением красного знамени рабочие и служащие верфи обязуются во втором полугодии 1943 года работать еще самоотверженнее и ставить задачей добиться ритмичной работы своего предприятия, выполнения плана из декады в декаду, изо дня в день.

Экономить топливо для фронта

На пароходе, где капитаном тов. Саяпин, механиком тов. Погорелов, за один только месяц сэкономлено для страны 18 тонн угля. Кочегарами на этом пароходе тт. Грим, Исаенко, Кущинарев, Бобылев, Шероиченко, Перцов.

О любви к своей профессии

Машина на пароходе требует постоянного и внимательного ухода. Не смажешь вовремя одну из частей, она начинает нагреваться, может произойти авария. Я стараюсь своевременно делать заправку, но это не значит, что я должна разливать смазочные материалы, сколько мне вздумается. Они для нас тоже дороги и их нужно расходувать умело и экономно.

Успех твоей работы еще зависит и от того любишь ли ты ее. Я вот сама из-за желания пойти работать маасленщицей. Почему, спрашивается? А потому, что понравилась мне эта работа, полюбила ее и, когда заступила на вахту, то делала буквально все, что только от меня требуется.

У. Лось,
маасленщица парохода, где капитаном тов. Нестеренко.

В ремесленном училище

Учащиеся Благовещенского ремесленного училища проводят большую работу по благоустройству общежития и подготовке их к зиме. Несмотря на то, что большинство учащихся работает на заводах, ребята по инициативе комсомольцев Донцова Коли, Таран Нади, Фокиной Зины решили ежедневно выходить на рытье рва, в котором будут проложены трубы парового отопления. Кроме этого, предстоит благоустроить здание столовой, общежитие для мальчиков, красный уголок и другие комнаты. Весь ремонт жилых и служебных помещений учащиеся проведут исключительно своими силами.

Разгоряченные работой, усталые, но довольные, ребята приходят в столовую. В ежедневном меню: каша с маслом, вареники, блинчики, яйца, лапша, рыба, чай. Со своего собственного огорода, где была проведена тщательная прополка, учащиеся скоро получат свежие овощи и молодой картофель.



22-х летнюю колхозницу Степченкову и ее полугодовалого сына Павла немцы расстреляли из автомата. Изверги бросили трупы у сарая и запретили убирать их. После освобождения деревни от немцев родные и колхозники колхоза „2-я пятилетка“, деревни Старое Потеново, Батуриновского района, Смоленской области, похоронили убитых.

На снимке: У трупов Степченковой и ее сына.

Фото А. Петрова.
Фотохроника ТАСС

АГИТАТОР, ПРОЧТИ ВСЛУХ

Седая девочка требует мести

Перед нами письмо, написанное детской рукой. Письмо пришло из Ростова. Десятилетняя девочка, чудом оставшаяся в живых, бежала из фашистского плена в освобожденный Ростов. И оттуда уже написала в Хабаровск своей тете Ольге Петровне Петровой, сотруднице «Стройтехснаба». Петрова пришла в редакцию с этим письмом. Все, что она узнала от племянницы, так страшно и тяжело, что она не в силах пережить это одна.

— Если можно, опубликуйте в газете. Пусть знает народ, как фашисты мучают наших людей.

Почти два года Петрова не имела известий от родных. В Таганроге жили ее отец-пенсионер, сестры — взрослые девушки. Но вот в Таганрог вошли фашистские грабители. Разрушили город, разорили, разграбили семью Петровой, растоптали стариковское, девичье, детское счастье. Чудом уцелела одна девочка. Вот ее письмо:

«Добрый день, милая тетечка! Какой ужас я пережила — все происходило на моих глазах. Дедушку моего милого так искозили собаки, просто описать невозможно. Ему вывернули обе руки, обрезали уши, потом повесили. Он беденький висел целые сутки и живым закопали, вот змеи! У него все пытали, где дядя Ваня. А Полиночку милую как вещь таскали от офицера к офицеру. Что они с ней сделали! Я просто описать не могу. Вот паразиты, вот звери, он ей на правой руке щипцами все пять пальцев раздавил, да еще, гадука, спрашивал — больно? Все пытали, где дядя Ваня. Милая тетечка, все это происходило на моих глазах, это мои дорогие дедуся и Полиночка переживали за дядичку Ваню. Но, дорогая тетечка, мы на самом деле не знаем, где дядя Ваня, но хотя бы и знали, все равно этим сволочам не сказали. Итак, тетечка милая, дедушка и Полина погибли. Тетя, я забыла еще сказать, Полинке отрезали обе груди. Дорогая тетечка, я напишу о себе. Я была у одного офицера на побегушках: доставала ему водку, а когда водку не достану, он меня всю испишет, я вся в синяках, и не дает есть и привяжет под столом на цепь и я сижу, как собаченка, под столом, и все спрашивает, где ваш коммунист? (Это про дядю Ваню).

Тетечка, ангел, у меня на спине нет живого места, все исколото иголкой. Ой, дорогая тетя, а что я кушала! Намешает золы из мусорной ямы и отбросов, смекает, стоит — ждет, пока я

не покушаю, а я давлюсь, меня рвет, но все же ем.

Еще напишу про остальных: Марусю, Аню, Тоню, Шуру, Асю угнали в Германию, тетечка, и забрали все ценные вещи. А как мне жаль дедушкину кашалку и пианино, сволочи из нашего дома возили вещи на вокзал девять дней. Дорогая тетечка, я вся седая, но ведь мне еще 10 лет. На моем пройденном пути пережито столько горя. Если бы победить скорей собаку Гитлера. Если бы этого гада убить, сколько он принес всей стране мучений.

Милая тетя, если бы видела, как дедушка стонал, когда бедного старичка казнили, но все же он мне крикнул: «Не говори, где дядя Ваня! Мужайся, дитя мое, за нас отомстят!» — и упал без сознания. А меня собака-немец взял за волосы, потащил и говорит: «У, щенок, у тебя допытаюсь» — и начал меня колоть иголкой. Я вся кровью обливалась, но ничего не сказала.

Мне все же удалось бежать из Таганрога в Ростов. Вот я до Ростова добралась 18 суток. Это я просто описать не могу. И теперь я живу в Ростове. Меня взяла к себе одна тетя. Относятся она ко мне очень хорошо. Я зову ее мамой. А если моя мама по окончании войны будет живая, я ее тоже буду звать мамой.

Дорогая тетечка, больше писать не могу, очень кружится голова. Дорогая тетечка, до свидания. Ваша Ася Муюгина»....

Седая девочка.

Вот что делают кровавые фашистские псы. Вот облик гитлеровских мучителей! Где найти слова, чтобы передать всю ненависть к фашистским собакам! Мерзавцы, звери! Они живьем закопали в могилу семидесятилетнего пенсионера, надругались над женщиной, угнали в рабство, в неволю, на немецкую каторгу девушек.

Изверги! Они взяли в свидетели своих кровавых злодеяний десятилетнюю девочку. Они посадили ее на цепь и думали добиться признания. Садисты по капле пили детскую кровь. Но им не удалось посадить на цепь душу советского ребенка.

Пусть это письмо прибавит нам силы в борьбе с немецко-фашистскими извергами и людоедами. Ненависть ведет в бой. Ненависть зовет на подвиги. И отсюда, за тысячи километров от фронта, мы посылаем удары по врагу. Так сильней же эти удары! Седая девочка требует мести!

Ю. ШЕСТАКОВА.
«Тихоокеанская Звезда».

ПЕРВЫЕ ОГУРЦЫ

Несмотря на дождливую погоду, которая крайне мешает быстро провести прополку, огородники завода им. Ленина любовно ухаживают за своим приусадебным хозяйством. Исполняя каждый час солнечной погоды, они уже проположили помидоры, огурцы, морковь, лук, капусту.

ту, фасоль, часть картофеля. Всего на 9 июля прополото более 18 гектаров. Осталось закончить прополку картофеля. Из участка, который находится ближе к заводу, в столовую поступили первые огурцы.

Бережь якоря и якорные цепи

От небрежного ухода за якорями и якорными цепями происходит частая их утеря. Потеря якорей с судов в нашем пароходстве дошла до чрезвычайных размеров. В навигацию 1942 года капитан Добрынин утопил два якоря, старшина Садовский один якорь и т. д. В первые два месяца навигации 1943 года также не мало утоплено якорей, цепей и лотов. Так, например, капитан Матвеев потерял два якоря, капитан Федченко два якоря и один лот и т. д. Утеряны якоря с нескольких баржей. Все утопленные якоря и лота, неизвлеченные из воды, остаются подводным препятствием для судоходства. На утопленный якорь может натолкнуться судно, что может привести к крупной аварии. Да и сама по себе утеря якоря — это большой ущерб для государства. Ведь каждый утерянный якорь или цепь не легко сейчас заменить.

К большому сожалению не все судоводители хотят понять важное значение профилактических мероприятий и продолжают грубейшим образом нарушать закон водного транспорта — Правила плавания по внутренним водным путям СССР. Капитан Матвеев до сих пор не извлек утерянные им якоря из воды, а по Правилам Плавания (параграфы 308,311) он обязан это сделать. Более того этот капитан, продолжая нарушать Правила плавания, до сих пор плавает без буйков. Капитан Федченко, утопивший два больших якоря и один лот, также не принял мер к извлечению их. Не извлек из воды утопленный якорь капитан Саяпин Д. Служба эксплуатации больше всех других отделов пароходства заинтересована в проведении мероприятий по предупреждению случаев утери якорей, цепей и лотов. Но здесь равнодушно подшивают «к делу» акты капитанов, судовой инспекции, равным счетом ничего по ним не предпринимаемая.

Пора покончить с безответственным отношением к выполнению приказов Народного Комиссара Речного Флота о борьбе с авариями.

Приказ номер 49 от 12 марта 1943 года обязывает всех руководителей пароходств, управлений Водпути и инспекцию судоходства применять строгие меры к виновным в авариях и в нарушениях законов, действующих на водном транспорте. А что мы видим в нашем пароходстве? Аварийщики, виновные в утоплении якорей, остаются безнаказанными. Якоря из рек не извлекаются.

Управление Водпути очищением рек от утопленных якорей также не занимается, хотя параграф 311 Правил плавания обязывает именно технические участки извлекать из воды все затонувшие предметы.

Бороться с аварийностью должны не только одни работники инспекции судоходства, но и работники управления пароходства, в первую очередь ее руководители: начальник пароходства, начальник службы эксплуатации, начальник механико-судовой службы, а также капитаны судов, шкипера, начальники пристаней, путевские работники.

Почему же они не обращают внимания на состояние якорного хозяйства, которое из года в год становится в нашем пароходстве все хуже?

Н. А. САЯПИН,
старший инспектор судоходства
Благовещенского участка.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.