

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 51 (629)

Пятница, 16 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

СОДЕРЖАТЬ ФЛОТ В ОБРАЗЦОВОМ ТЕХНИЧЕСКОМ СОСТОЯНИИ

Военная обстановка требует, чтобы весь наш флот содержался в отличном техническом состоянии. Без этого немислима четкая работа флота по графику. Многие командиры судов в нашем пароходстве содержат суда в образцовой чистоте. Они организовали правильное, технически грамотное обслуживание паросилового оборудования, систематически проводят профилактический осмотр и ремонт механизмов.

К числу передовых судов, техническое состояние которых признано образцовым, относятся пароход «Профинтерн», плавающий под вымпелом Наркомречфлота, пароход, где капитаном тов. Желтоногов и механиком тов. Федченко, и другие пароходы и баржи.

Но в нашем пароходстве есть еще несколько судов, команды которых содержат доверенный им флот в неудовлетворительном состоянии.

Техническим осмотром установлено, что на пароходе, где капитаном тов. Останин, трюмы загрязнены, жилые и служебные помещения содержатся в антисанитарном состоянии. Еще хуже относятся к доверенному им пароходу капитан тов. Погребнюк и механик тов. Пустыняков. В машинно-котельном отделении этого судна грязно, под щитами стоит вода, детали всех механизмов загрязнены. Пар в котлах держится не на марке. На этом же судне в антисанитарном состоянии находятся жилые и служебные помещения. Все это объясняется прежде всего тем, что капитан и механик не боролись за укрепление военной дисциплины на своем судне. Такое же положение на барже, где шкипером тов. Князев. Баржа захламлена. В трюмах и отсеках много грязи и воды. Жилые помещения не убираются. Неудовлетворительным признано техническое состояние машинного отделения судна, где механиком тов. Шаповалов.

Нельзя терпеть столь безответственного отношения командиров флота к доверенной им социалистической собственности. Нельзя допустить, чтобы они своей неряшливостью и недисциплинированностью срывали график движения флота и наносили ущерб государству. Начальник пароходства приказал: шкиперу тов. Князеву и механику парохода тов. Шаповалову объявить выговор, а механика тов. Пустынякова и его второго помощника тов. Новик за развал трудовой дисциплины и неумение организовать культурное и четкое обслуживание механизмов с работы снять с понижением в должности. В то же время за хорошее техническое состояние флота начальник пароходства приказал выдать ряду судовых команд премии в размере полумесячной заработной платы.

Капитаны, шкиперы, старшины, механики и мотористы судов несут полную ответственность за техническое и санитарное состояние вверенных им судов. Они обязаны проводить систематическую учебу на своих судах и организовать соревнование судовых команд за образцовое техническое содержание флота.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 14 июля

В течение 14 июля на БЕЛГОРОДСКОМ направлении наши войска продолжали вести бои с наступающими танками и пехотой противника.

На ОРЛОВСКО—КУРСКОМ направлении за истекший день противник атак не предпринимал.

Нашими войсками на Белгородском направлении за день подбито и уничтожено более 100 немецких танков.

На Белгородском направлении противник предпринял несколько атак крупными силами пехоты и танков, но всюду встретил упорное сопротивление наших войск и не добился успеха. На отдельных участках советские войска нанесли врагу контрудары и выбили противника из нескольких населенных пунктов. В бою за эти населенные пункты немцы потеряли только убитыми до 2000 солдат и офицеров. В районе одной высоты иская танковая часть уничтожила 35 немецких танков, из них 7 танков типа «Тигр», 5 самоходных орудий, истребила свыше 600 гитлеровцев.

Бойцы и командиры Красной Армии, сражающиеся на Белгородском направлении, наносят тяжелые потери немецко-фашистским оккупантам. Подразделение бронейщиков, под командованием гвардии лейтенанта Бугаева, ночью пробралось в траншею противника. Когда танки и пехота немцев пошли в атаку, наши бойцы внезапно с тыла открыли огонь. Бронейщики сожгли 12 вражеских танков, 10 автомашин и истребили до 200 гитлеровцев. Атака немцев была сорвана. Командир и наводчик орудия — братья Ерохины подбили 6 танков и уничтожили 2 автомашины противника. Снайпер Григорий Максимов за два дня истребил 52 гитлеровца.

Нашей авиацией в Финском заливе потоплен немецкий транспорт, в Баренцовом море потоплены транспорт и танкер противника.

Враг еще занимает большие пространства советской земли. Он вымещает свои неудачи на советских людях, попавших в его кровавые лапы. Он угоняет в рабство советских людей — женщин и детей. Он чинит зверства, которые вызывают к отмищению. Гитлеровские бешеные собаки должны быть уничтожены!

(„ПРАВДА“)

По неполным данным в воздушных боях сбито 47 немецких самолетов.

По уточненным данным за 13 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито не 13 самолетов, а 158 самолетов противника

Севернее Чугуева советские артиллеристы уничтожили 2 самоходных танка противника, обстреливавшие наши позиции. На другом участке наша разведывательная группа проникла в расположение противника, истребила 30 гитлеровцев и, захватив пленного, благополучно вернулась в свою часть.

На Ленинградском фронте наши подразделения артиллерийским и минометным огнем разрушили 12 вражеских дзотов и 17 блиндажей, уничтожили минометную батарею и взорвали 2 склада боеприпасов. Группа разведчиков, под командованием младшего лейтенанта Попова, в схватке с противником истребила 10 белофиннов.

Группа разведчиков партизанского отряда, действующего в Черниговской области, проникла на хутор и завязала бой с ротой гитлеровцев. Стрельба привлекла внимание мадьяр, находившихся в соседнем селе. Решив, что на хутор наступают крупные силы партизан, начальник гарнизона снарядил против них отряд численностью до 300 человек. Мадьяры открыли по хутору сильный ружейно-пулеметный и минометный огонь. Тем временем партизаны-разведчики незаметно отошли. Ничего не подозревавшие мадьяры наседали на хутор, занятый немцами. После трехчасового боя с ротой немцев мадьяры ворвались в хутор и только здесь, при виде 70 раненых и 35 убитых немцев поняли, что партизаны их ловко провели.

Захваченный 9 июля в плен немецкий летчик 52 немецкой истребительной эскадры обер-лейтенант Гергард Люти рассказал: «52 эскадра состоит в резерве главного командования германской армии. 4 июля эскадра перебазировалась в районе Белгорода. Из 68 самолетов нашей группы, действовавших на Белгородском направлении, русские летчики и зенитчики 5 июля сбили 16 самолетов, 6 июля — 11, 7 июля — 3. Кроме того, 15 машин получили повреждения и выбыли из строя на более или менее продолжительный срок. За последнее время немецкая авиационная промышленность испытывает большие затруднения. Нехватает квалифицированных рабочих, сырья и особенно цветных металлов. Промышленность уже не в состоянии восполнить громадные потери самолетов. Нехватает и обученных летных кадров. Пора рассвета немецкой авиации уже давно позади, ибо их ресурсы убывают с каждым днем.»

В Италии участились нападения на немецких офицеров и чиновников, наводивших многие итальянские города.

В Вероне железнодорожники задержали поезд с грузами, заготовленными для отправки в Германию и избили двух немецких чиновников. В Риме перед зданием немецкого посольства произошла антигерманская демонстрация. В районе Чивитавеккья итальянские солдаты убили трех немецких офицеров.

Десантные операции войск союзников на Сицилии

ЛОНДОН, 12 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщения штаба союзных сил Северной Африки о том, что войска союзников, высадившиеся на Сицилию, заняли Сиракузы, Аволу и Ликату, а также Поццалло.

При этом взято в плен 2000 неприятельских солдат и офицеров.

В другом сообщении агентства указывается, что в высадке десанта на Сицилию принимало участие более 2000 судов. Алжирское радио официально сообщило, что 3 сицилийских аэродрома находятся в руках союзников.

Американские и английские десантные части установили связь с парашютными войсками, сброшенными в нескольких пунктах Сицилии в ночь на 10 июля и днем 10 июля.

Штаб союзников Северной Африки сообщает, что в течение 24 часов после начала высадки десанта союзников на Си-

цилию высадились несколько тысяч кападских войск.

ЛОНДОН, 12 июля. (ТАСС). Штаб союзных сил Северной Африки сообщает, что войска союзников заняли на Сицилии кроме Сиракузы, Аволы, Ликаты и Поццаллы, также Пакино, Скольитти, Джелу и Спикку, Розалини и Ното. Продвижение десантных сил продолжается. По последним сведениям, флот союзников продолжает, в соответствии с планом, высаживать войска и переправлять снаряжение и продовольствие на Сицилию. Сейчас погода улучшилась, но авиация противника лишь в малой степени усильла свою активность. В течение вчерашнего дня наземные силы союзников продолжали развивать успех. Было отражено 7 вражеских контратак, поддержанных танками.

ЛОНДОН, 13 июля (ТАСС). Как официально сообщается, английские и ка-

падские войска заняли на острове Сицилия Полаццоло, Пагузу, Флоридна и Аугусту.

Во время последних операций взят в плен командир 206-й итальянской береговой дивизии генерал д'Авет.

На острове действует 15-я армейская группа союзников, в состав которой входят английская 8-я, американская 7-я армии и канадские войска.

Соединившиеся английские и канадские части продвигаются от побережья вдоль 40-мильного фронта от Поццалло до Сиракуз. Американцы расширяют захваченную ими территорию вглубь острова на фронте от Джелы до Ликаты.

По последнему сообщению английские войска высадились на побережье Сицилии близ Катани.

Как передает алжирское радио, войска союзников занимают в настоящее время на острове свыше 304 кв. миль.

Отомстим немецким извергам за Асю Муюгину, за тысячи убитых и искалеченных советских детей!

Кипит наша ненависть к врагу

Рабочие котельного цеха завода имени Ленина собрались в тепе деревьев. Здесь они каждый день читают сообщения Советского информбюро. Особенно дружно собираются рабочие на громкие читки в последние дни. Внимание каждого приковывают бои на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. На этот раз агитатор т. Козлов решил прочитать рабочим статью, опубликованную в «Тихоокеанской звезде» и перепечатанную в «Большевике Амура», — «Седая девочка требует мести». Статья вызвала оживленное обсуждение. Рабочие высказывали свою ненависть к гитлеровским палачам и детоубийцам, брали на себе обязательства усилить удары по врагу.

Ниже мы помещаем отклики рабочих на эту статью.

М. А. МОРЯКИН,
парторг котельного цеха

Не первый раз мы слышим о чудовищных издевательствах и злодеяниях, которые совершают фашисты над нашими советскими людьми, временно попавшими в немецкое рабство. Мы только что прочитали письмо десятилетней девочки, поседевшей от пыток и горя. У каждого из нас кипит в груди горячая ненависть к фашистским людоедам. Товарищи, наш рабочий ответ на это детское письмо, по-моему должен быть такой: еще лучше будем работать! За первую декаду этого месяца наш цех перевыполнил свой план. Обязуемся во второй декаде работать еще лучше и красное знамя которое держит наш цех, не отдадим никому, как никому не отдадим и нашу родную землю, нашу свободу и счастье наших детей.

Я. С. КОМИССАРОВ,
котельщик

Мое слово будет коротким. Всем нам совершенно ясно, что сделали немцы с этой несчастной девочкой. Сейчас они начали новое наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Не кроме огромных потерь немцы здесь ничего не добились. Все их попытки продвигнуться вперед разбиваются о стойкость и мужество воинов Красной Армии. Наша обязанность фронтовиков тыла трудиться еще лучше. Этим мы ускорим нашу победу и приблизим час освобождения советских граждан от немецкого рабства.

Я работаю на ремонте котла, обязуюсь закончить его раньше установленного срока с отличным качеством.

Матрос первого класса

На пароходе, где капитаном тов. Овчеренко, работает матросом первого класса Ольга Ермакова. Никогда она не жалуется на усталость. Вот она только что сползла с вахты, на пароходе идет сменялась с вахты. Не отдыхая ни минуты, Ермакова идет на погрузку. Всегда веселая, жизнерадостная она точно выполняет все приказания начальников. Среди членов команды это самая исполнительная и дисциплинированная девушка.

Стахановцы военного времени

Илья Михайлович Демьяненко в деревообделочном цехе завода имени Ленина работает не первый год. Не одна срочная работа выполнена его руками. Как наиболее опытного плотника-столяра его всегда направляют на аварийно-восстановительные работы.

Недавно тов. Демьяненко, вместе с товарищами Примак, Юрковым и Игнатенко, выполняли срочное задание по ремонту баржи. Три дня стахановцы почти не уходили с судна, работая по 16 и больше часов, их выработка достигала до 700 процентов нормы. Баржа была сдана на 12 часов раньше установленного срока.

П. Ф. КОЗЫРИН,
котельщик

В ответ на издевательства немцев над нашими советскими гражданами, стариками, детьми и женщинами, обязуюсь работать с еще большей энергией. Капитальный ремонт котла, я закончу раньше установленного срока. Пусть знают наши славные воины, которые сейчас сражаются на Орловско-Курском и Белгородском направлениях, что мы, работая здесь, в глубоком тылу, делаем все возможное, чтобы разгромить врага. Мы твердо верим, что недалек тот день, когда наша советская земля будет полностью очищена от фашистской нечисти.

В обеденный перерыв

На заводе имени Ленина в обеденный перерыв рабочие собираются на площадке, у статуи Ильича.

Сюда заведывающий библиотекой тов. Суворова приносит журналы, газеты, художественную литературу. У трибуны висит карта СССР. Быстро разбираются свежие газеты, «Огонек», «Крокодил». Некоторые приходят проверять облигации займов.

Рабочие, сидя и лежа на траве, просматривают последние новинки. Агитатор т. Савельев читает сообщения с фронтов отечественной войны. Начали читать «Радугу» — Ванды Васильев-

ГНЕВОМ НАПОЛНЯЮТСЯ СЕРДЦА

Каждый день несет все новые и новые известия о злодеяниях, творимых немцами на захваченных территориях. Гневом наполняются сердца трудящихся против немецко-фашистских работорговцев.

Глубоко взволновало грузчиков Благовещенской пристани-ветка письмо десятилетней девочки Аси Муюгиной, бежавшей из фашистского плена. Оно вызвало чувство жгучей ненависти к лютому врагу. Слезы блестели на глазах женщин-грузчиц. Слышались возгласы:

— «Такая маленькая и столько пережила, уже седеет!»

— «Вот что делают проклятые, и детей не щадят!»

— «Лучше надо работать, чтоб помочь Красной Армии скорее уничтожить мерзавцев!»

Обсуждая это письмо, грузчики бригады т. Фролова и бригады т. Яковлева дали слово мстить за маленькую Асю. Они единодушно решили стахановской работой, повседневным повышением выработки помочь Красной Армии разгромить бандитов и как можно скорее освободить наших женщин и детей от проклятых немецких извергов.

А. Мешкова

О работе нашего завкома

Много работы у председателя заводского комитета. Нужно ознакомить каж-

дого поступившего на предприятие с Уставом о дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР, организовать политико-массовую работу и социальное воспитание в цехах, проводить детскую оздоровительную кампанию, повседневно помогать семьям фронтовиков, заниматься индивидуальными огородами, заботиться об обеспечении топливом рабочих, разрешать десятки других больших и малых вопросов.

Один здесь ничего не сделаешь. Нужно иметь актив, необходимо, чтобы работали профорганы в цехах и рядовые члены профсоюза.

В лесопильном цехе завода имени Ленина хорошо работает группорг тов. Вяткин. Он организовал социалистическое соревнование среди рабочих. Члены этой профсоюзной группы совершенно не имеют задолженности по членским взносам.

Профорг котельного цеха электросварщик тов. Кузьменко своим самоотверженным трудом увлекает за собой и других рабочих, сам он выполняет нормы до 250 процентов. Тов. Кузьменко проводит среди рабочих читки газеты и боевые листки. В том, что котельный цех держит седьмой месяц

переходящее Красное Знамя — есть заслуга и профорга этого цеха.

Котельщики соревнуются со станочным цехом, где группорг тов. Наухацкий. Обязательство свое, взятое на первое полугодие 1943 года, станочники выполнили. Сейчас они заключили между собою новые индивидуальные договоры.

Однако следует остановиться и на тех недостатках, которые еще имеются в работе нашей профсоюзной организации. Во-первых, у нас нет точного учета членов профсоюза, некоторые люди ушли с завода и не снялись с учета. У нас еще не все рабочие являются членами профсоюза, значит мы с ними ведем недостаточную разъяснительную работу. Есть еще на заводе люди, нарушающие устав о дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР. Мы еще очень мало занимаемся жилищно-бытовыми условиями рабочих. Не все члены завкома работают активно. Завком редко собирается, чтобы коллективно разрешать вопросы.

Все это говорит о том, что заводской комитет должен решительно улучшить свою работу.

С. Ф. КОСИЦИН,

председатель заводского комитета завода имени Ленина.

Дружная работа

На пристани-ветка не хватало рабочей силы для погрузочных работ. А пароход, где капитаном тов. Лисяк, должен был принять важный груз. Необходимо было как можно скорее закончить погрузку и выйти в рейс. Вся команда, и те, кто только-что закончил вахту и должен был идти отдыхать, и те, кто только-что заступил на вахту, вышли на погрузку.

Энергично работал фронтовик Поляков, не отставал от него и т. Кудин несмотря на свое болезненное состояние и солидный возраст. Отличились кочегары — Кононенко, Кондаков, Круль и Кузнецова, — матрос, недавно ставшая работать кочегаром. В работе участвовали и руководители — первый помощник капитана т. Ефремов и второй помощник т. Завидиленко. Даже ученики Демидкин, Комогорцев и Горинский приспособились возить мешки на тачках, поскольку носить груз вилечевую им было не под силу.

Команда погрузила 85 тонн. Это дало возможность пароходу полностью загрузиться.

Л. Демьянкова.

РАЗГИЛЬДЯИ ПОЗОРЯТ ЧЕСТЬ СУДНА

«Приказ начальника — закон для подчиненного. Он должен быть выполнен безоговорочно, точно и в срок», — так гласит третий пункт устава о дисциплине рабочих и служащих речного флота Союза ССР. Подавляющее большинство рабочих и служащих речного флота СССР. Они безупречно работают, не жалея своих сил и времени, лишь бы это было на пользу стране Красной Армии.

Замечательные люди, стахановцы военного времени работают на пароходе, где капитаном тов. Малвеевко. Рулевые тов. Быков и Васильев 7 июля стояли на вахте. Ночью должны были отдыхать, но когда узнали, что из-за отсутствия топлива задерживается пароход, отбавились от отдыха и всю ночь работали на погрузке угля.

Матросы Аркатов, Ирактин, Ибрагимов, Кузнецова никогда не заявляют, что они только что сменялись с вахты и им нужно отдыхать. Раз получено приказание от старшего — это закон, его нужно выполнить, сколько бы ни потребовалось для этого времени.

Но как говорится в русской пословице, «в семье не без урода», так и у нас на пароходе. Малейшие Котов и Малютин, кочегар Волохин своей недисциплинированностью позорят честь нашего судна. Они только и мечтают, как бы увильнуть от выполнения приказания, а если это не удается, то выполняют работу лишь бы как, чтоб ее побыстрее сбросить. 5 июля во время стоянки у Калинин, Котов во время аврала, когда работали для всех обязательно, спрыгнул и не вышел на работу, хотя перед этим и не стоял на вахте. Это же повторилось и в Благовещенске, команда всю ночь работала, а Волохин, Котов, Малютин не участвовали в аврале. Не лучше они работали и во время лесовия вахты. Когда на вахте стоят Котов или Малютин, в машинном отделении беспорядок и грязь.

Родина не простит этим разгильдяям их позорного поведения в тяжелые дни войны. Нарушители дисциплины будут наказаны по законам военного времени.

А. И. Шелупугин,

старший помощник капитана.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.