

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 52 (630)

Воскресенье, 18 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

Благовещенск, начальнику Верхнеамурского речного пароходства Андрееву

По результатам Всесоюзного соревнования в июне месяц коллективу пароходства за перевыполнение плана перевозок присуждена ВЦСПС и Наркомречфлотом премия 45 тысяч рублей.

Поздравляю коллектив с достигнутыми успехами в работе, выражаю твердую уверенность, что в июле добьетесь еще более высоких показателей и встанете в первые ряды победителей Всесоюзного соревнования. Желаю успеха.

Народный Комиссар Речного флота ШАШКОВ

КРЕПЧЕ УДАРЫ ПО ВРАГУ!

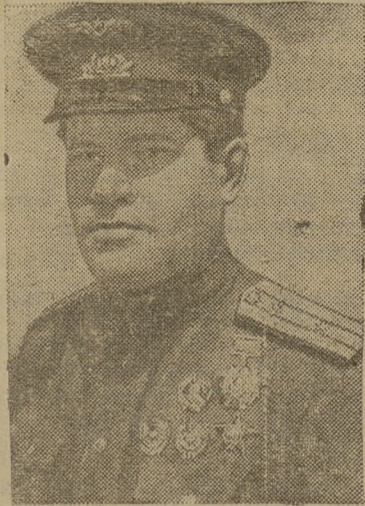
С огромным воодушевлением встречает наш народ весть о начавшемся наступлении наших войск в районе севернее и восточнее города Орла. Прорвав сильно укрепленную оборонительную полосу противника, доблестная Красная Армия продвинулась в двух направлениях от 20-25 до 45 километров и заняла свыше 110 населенных пунктов. В ходе наступления нашими войсками разбиты 3 пехотных и 2 танковых немецких дивизии, нанесено сильное поражение 5 дивизиям противника. Только убитыми противник потерял более 12.000 солдат и офицеров. Взяты большие трофеи и пленные.

Наступление наших войск продолжается. Час сурового возмездия, ожидающий немецких оккупантов, становится ближе. Полной мерой заплатят за свои зверства гитлеровские разбойники. Детоубийцы и висельники заплатят своей черной кровью и за поседевшую в 10 лет Асю Мюнгину, и за уютную разрывной пулей семилетнюю Надю Захарову, и за издевательства над пленными красноармейцами и за отравленных газом в городе Краснодаре и в Краснодарском крае 6700 советских граждан, в том числе женщин, стариков и детей.

Смерть гитлеровским палачам! Смерть их пособникам—презренным изменникам родины, всем этим выродкам—Бладовым и Тучковым, помогавшим гестаповцам мучить советских людей, загонять советских граждан в «дешегубки»—чудовищное порождение гитлеровского изуверства!
— Смерть им!—говорят рабочие завода имени Ленина, прослушав сообщение Чрезвычайной Государственной Комиссии.

— Смерть им!—говорят рабочие Судовой, расходясь по пехам после читки материалов о судебном процессе по делу о зверствах немецко-фашистских захватчиков и их пособников в г. Краснодаре и Краснодарском крае.

— Смерть им!—говорят все речники Верхнего Амура и дают клятву Родине, фронту, наступающей Красной Армии работать с еще большим напряжением, чтобы приблизить час окончательной победы над немецко-фашистскими извергами.



ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ

На снимке: Летчик майор И. Ф. Пресняков, за доблесть и мужество награжденный пятью орденами. Фото М. Рунова. Фотохроника ТАСС

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 16 июля

В течение 16 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ участке фронта продолжали наступление, продвинувшись на 10-15 километров. За день отбито 11 контратак немецких войск с большими для них потерями.

На ОРЛОВСКО-КУРСКОМ направлении наши войска продолжали успешные атаки против обороняющегося противника и несколько продвинулись вперед.

На Орловском участке фронта наши войска продолжали наступление, преодолевая сопротивление и контратаки подошедших резервов противника. Встречая контратакующих немцев всей мощью своего огня, наши части отбрасывают противника и наносят ему большие потери.

На одном участке 80 немецких танков контратаковали часть, где командиром т. Аскалепов. Наши бойцы отбили контрудар противника и уничтожили 36 немецких танков, из них 3 тяжелых танка типа «Тигр». Н-ская гвардейская часть полностью уничтожила 2 полка немецкой пехоты. Бойцы н-ской части, овладев сильно укрепленным немцами населенным пунктом, взяли более 100 пленных и захватили 11 орудий, 6 шестиствольных минометов и 6 крупных складов с боеприпасами и продовольствием. На другом участке наши танкисты и пехотинцы зажали в клещи группу войск противника и ведут бои на ее уничтожение.

Четыре наших самолета вступили в бой с пятью немецкими истребителями. Летчик лейтенант т. Гончаров сбил 2 вражеских самолета, а летчики т. т. Григорьев и Попов сбили по одному самолету противника.

На Орловско-Курском направлении части н-ского соединения после артиллерийского налета атаковали позиции противника. В ожесточенном бою наши бойцы сломили сопротивление немцев и овладели укрепленным узлом вражеской обороны. Противник потерял убитыми более 2000 солдат и офицеров. Подбито и сожжено 25 немецких тан-

Наступление наших войск севернее и восточнее гор. Орла

На днях наши войска, расположенные севернее и восточнее города ОРЛА, после ряда контратак перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось с двух направлений: из района севернее города ОРЛА на юг и из района восточнее города ОРЛА на запад. Севернее ОРЛА наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника по фронту, протяжением 40 километров и за 3 дня напряженных боев продвинулись вперед на 45 километров. Разгромлены многочисленные узлы сопротивления и опорные пункты противника. Нашими войсками на этом направлении занято более пятидесяти населенных пунктов, в том числе районный центр УЛЬЯНОВО и крупные населенные пункты СТАРИЦА, СОРОКИНО, МОЙЛОВО, ДУДОРОВСКИЙ, ВЕСНИНЫ, КРАПИВНА, ШВАНОВА, ЯГОДНАЯ, ЕЛЕНСК, ТРОСНО, КЛЕН.

Восточнее ОРЛА наши войска прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника по фронту, протяжением 30 километров и, преодолевая его упорное сопротивление, продвинулись вперед на 20—25 километров. На этом направлении нашими войсками занято более шестидесяти населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ВЯЖИ, ОРЛОВКА, КАЗАРЬ, МЕЛЬНИ, ВЫСОКОЕ, ПОВЕДНОЕ, СЕТУХА, БЕРЕЗОВЕЦ.

В ходе наступления наших войск разбиты немецкие 56, 262, 293 пехотные дивизии, 5 и 18 танковые дивизии. Нанесено сильное поражение немецким 112, 208 и 211 пехотным, 25 и 36 немецким мотодивизиям.

За три дня боев взято в плен более 2000 солдат и офицеров. За это же время, по неполным данным, нашими войсками ВЗЯТЫ следующие трофеи: танков — 40, орудий разного калибра — 210, минометов — 187, пулеметов — 99, складов разных — 26.

УНИЧТОЖЕНО: танков — 109, самолетов—294, орудий разного калибра—49.

За три дня боев противник потерял только убитыми более 12.000 солдат и офицеров.

Наступление наших войск продолжается.

В течение 15 июля на Белгородском направлении наши войска отбивали атаки танков и пехоты противника.

На ОРЛОВСКО-КУРСКОМ направлении наши войска вели атаки против перешедшего к обороне противника.

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении—усиленные поиски разведчиков.

В течение 16 июля наши войска на Орловском участке фронта, Орловско-Курском и Белгородском направлениях подбили и уничтожили 129 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 76 немецких самолетов.

ков, уничтожено 5 артиллерийских и 8 минометных батарей. Захвачены пленные и трофеи.

В районе Лисичанска происходила редкая перестрелка. Наши артиллеристы уничтожили немецкое самоходное орудие и 5 пулеметов. Снайперы т. т. Жуков, Пятов, Курбатов и Удовкин за два дня истребили 13 немцев. Ефрейтор т. Божко огнем из противотанкового ружья сбил немецкий самолет—«Фокке-Вульф-190».

На Ленинградском фронте огнем артиллерии разрушено 10 немецких дзотов и 6 блиндажей, уничтожено орудие, 3 миномета и 3 автомашины с грузом. Минометчики н-ской части обстреляли большую группу немецких солдат, шедших к линии фронта. Огнем налетом гитлеровцы были рассеяны. На дороге осталось несколько десятков вражеских трупов.

Партизаны отряда «Большевик», действующего в Гомельской области, в ночь на 2 июля проникли в расположение артиллерийского склада немцев. Партизаны заминировали складские помещения и быстро скрылись. Через несколько минут раздался взрыв огромной силы. Немецкий склад боеприпасов взлетел на воздух. На следующий день группа подрывников этого же отряда цустила под откос 2 воинских эшелона противника, следовавших к линии фронта. В результате крушений разбиты 2 паровоза и 53 цистерны с горючим.

На Орловском участке фронта наступающие части Красной Армии захватили в плен много немецких солдат. Пленный обер-ефрейтор 211 немецкой пехотной дивизии Йоганн Фрейлих заявил: «Система обороны на нашем участке представлялась офицерам и солдатам необычайно мощной и неприступной. Вдоль фронта проходили три линии сплошных траншей с вынесенными вперед проволочными заграждениями. На всех открытых подступах к нашим позициям было установлено огромное количество противопехотных и противотанковых мин. Инженерные заграждения дополнялись дзотами, построенными еще в 1942 году. У нас было вполне достаточно огневых средств для того, чтобы отразить самые сильные атаки. Однако наступление русских опрокинуло все наши расчеты. В первый же день русские прорвали оборону и причинили дивизии тяжелые потери».

Пленный унтер-офицер 6 роты 31 танкового полка 5 танковой дивизии Курт Писколь рассказал: «Когда русские прорвали немецкую оборону севернее Орла, 5 танковая дивизия была спешно переброшена в этот район с целью остановить наступление Красной Армии. На рассвете 13 июля при подходе к исходному рубежу для атаки русская артиллерия обрушила на нас уничтожающий огонь и за полчаса подожгла 16 танков. Оставался единственный путь к спасению—сложить оружие. Наш экипаж выбрался из подбитой машины и сдался подошедшей русской пехоте».

ЮНГИ

Петя Васильев и Гена Маржев, ученики ремесленного училища, с большим желанием пошли работать на пароход. Это и понятно: кому в их возрасте не хочется плавать на пароходе, встать за штурвальное колесо, рядом с капитаном постоять на капитанском мостике?

Мальчики быстро освоились с обязанностями юнги. Юнга — это первые помощники матросов. Они помогают матросам травить, подавать концы, отдавать и поднимать якорь. Капитан с мостика подает команду, но ветер относит его слова и вахтенный матрос не ясно слышит приказание командира. Юнга становится на передачу, повторяет слова команды капитана. Обязанность юнги следить за чистотой судна.

Васильев и Маржев по отзывам капитана тов. Матвеева самые дисциплинированные и исполнительные ребята на судне. Они, хотя и моложе всех на пароходе, но хорошо знают, что такое военная дисциплина.

— Отпустишь их на берег, прогуляются и точно к назначенному времени явятся на пароход и доложат, что прибыли.

Оба мальчика готовятся стать рулевыми и наряду со взрослыми несут вахту. Они уже пробовали держать штурвальное колесо, правда пока под присмотром опытных рулевых, но недалеко то время, когда ребята будут работать самостоятельно.

Петя и Гена с большой охотой рассказывают о своей жизни на судне. Их интересует живая, увлекательная работа водника.

Правильно поступили старые матросы, взяв шефство над мальчиками. Юнга — это завтрашние специалисты речного транспорта, одни из них станут рулевыми, другие масленщиками, а там открыта дорога к дальнейшему повышению знаний, к повышению дальнейшей квалификации. Привить ребятам любовь к реке, к профессии водника — святая обязанность старших товарищей.

Я. АНИСОВ.

Вторая очередь пионеров выехала в лагерь

В пионерский лагерь Верхнеамурского речного пароходства 17 июля выехала вторая очередь школьников. Всего поехало отдыхать 110 ребят. В лагере пионеры хорошо отдохнут, наберутся новых сил, чтобы со свежей энергией взяться за учебу.

Начался судебный процесс по делу о зверствах немецко-фашистских захватчиков и их пособников на территории гор. Краснодара и Краснодарского края в период их временной оккупации

14 июля с.г. в гор. Н. на Северном Кавказе в военном трибунале под председательством полковника юстиции т. Майорова Н. Я. и при государственном обвинителе генерал-майоре юстиции т. Яченине Л. И. началось слушание дела о зверствах немецко-фашистских захватчиков и их пособников на территории гор. Краснодара и Краснодарского края в период их временной оккупации.

По настоящему делу преданы суду по обвинению в преступлениях, предусмотренных ст. ст. 58-1 «а» и 58-1 «б» уголовного кодекса РСФСР (измена родины): КЛАДОВ И., КОТОМЦЕВ И., ЛАСТОВИНА М., МИСАН Г., НАЩОК Ю., ПАВЛОВ В., ПАРАМОНОВ И., ПУШКАРЕВ Н., РЕЧКАЛОВ И., ТИЩЕНКО В. и ТУЧКОВ Г.

Обвиняемых защищают по назначению от суда члены коллегии защитников — Назаревский А. И., Якуменко В. И., Казначеев С. К.

В вечернем заседании военного трибунала было оглашено обвинительное заключение.

Обвинительное заключение подробно воспроизводит жуткую картину массовых убийств ни в чем неповинных советских людей, которые были тысячами уничтожены немецко-фашистскими захватчиками, временно оккупировавшими Краснодарский край.

Данными предварительного следствия установлено, что все эти убийства, зверства, насилие и грабежи проводились частями и карательными органами 17 немецкой армии под командованием генерал-полковника Руоф.

Непосредственное руководство и осуществление всех этих зверств было возложено на краснодарское гестапо во главе

с шефом гестапо немецким полковником Кристоман.

В состав гестапо входила особая карательная команда тайной полиции, под наименованием «Зондер — команда СС-10-а», которая непосредственно и осуществляла все эти злодеяния.

Следствием установлены факты: издевательства над арестованными и содержание заключенных, содержащихся в подвалах краснодарского гестапо; массовых убийств больных Краснодарской городской больницы, Березанской лечебной колонии, а также детской краевой больницы, расположенной на хуторе «3-я речка Кочеты» Усть-Лабинского района.

Наконец, следствием установлены факты удушения окисью углерода в специально оборудованных автомашинках «дугебубках» многих тысяч советских людей.

«Зондеркоманда СС-10-а» представляла собой карательную команду гестапо, насчитывавшую около 200 чел. Начальником указанной «зондеркоманды» являлся шеф гестапо немецкий полковник Кристоман, а его непосредственными помощниками в деле истребления советских людей были немецкие офицеры: Раббе, Босс, Сарго, Сальге, Ган, Эрих Мейер, Пашен, Винц, Ганс Мюнстер, немецкие военные врачи тюрьмы и гестапо Герц и Шустер, а также сотрудники гестапо — переводчики Якоб Эйкс и Шертерман.

Кроме того гестапо были завербованы и принимали участие во всех зверствах, приведенные в качестве обвиняемых по настоящему делу, предатели — ТИЩЕНКО В., ТУЧКОВ Г., РЕЧКАЛОВ И., ЛАСТОВИНА М., ПУШКАРЕВ Н., МИСАН Г., НАЩОК Ю., ПАРАМОНОВ И., КОТОМЦЕВ И., ПАВЛОВ В., КЛАДОВ И.

Смерть гитлеровским разбойникам!

В обеденный перерыв рабочие механического цеха завода имени Ленина собрались послушать агитатора. Мастер инструментального цеха тов. Черманов зачитал рабочим сообщение Чрезвычайной Государственной Комиссии о злодеяниях немецко-фашистских захватчиков в г. Краснодаре и Краснодарском крае и сообщении о назначении судебного процесса по делу об этих зверствах.

Слово взял начальник цеха т. Савельев. Он говорит:

— Началось возмездие гитлеровским палачам и их пособникам. Наши войска прорвали сильно укрепленную линию

противника. Коллектив нашего цеха своим самоотверженным трудом должен поддержать наступление Красной Армии — Совершенно правильно! — поддержал начальника цеха фрезеровщик тов. Галактионов. Ни один гитлеровец и его пособник не уйдет от сурового и справедливого суда советского народа. Смерть гитлеровским разбойникам!

Раздался гудок. Люди разошлись по своим местам. Слесари, токари, фрезеровщики, кузнецы мстят врагу, помогая своим трудом красным воинам в наступлении против немецких поработителей.

Думает ли тов. Хамов заготовливать сено?

— Как идет заготовка сена для лошадей?

С этим вопросом обратились мы к начальнику стройучастка тов. Хамову. Начальнику нечего ответить — не выкошено ни одного метра травы.

Правда, тов. Хамов быстро подсчитывает, сколько нужно тонн сена, чтобы прокормить в зиму лошадей.

— Для одной лошади, — прикидывает т. Хамов на счетах, — нужно минимум 6 тонн, значит для 7 лошадей — 42 тонны.

Но подсчитать на счетах легко, гораздо труднее заготовить сено.

Тов. Хамов вспомнил прошлый год. Тогда помог им совхоз, отпустил трактор, сенокосилки, так что рабочим стройучастка оставалось только сгрести сено и сметать его в стога. Это было в прошлом году, но нельзя же надеяться на такой счастливый случай ныне. Ведь так может и не быть. В оправдание своего бездействия Хамов выдвигает еще и такой аргумент. Он говорит:

— Чем позже будем косить, тем скорее заготовим сено. Трава постареет и ее сразу можно метать в стога.

В данном случае Хамов забывает только одно: каково же будет качество заготовленного сена.

У стройучастка есть сенокосилка, но она неисправна. До сих пор не ясно, где, в каком месте отведены сенокосные угодья.

Дальнейшая затяжка с сенокосеньем чревата серьезными последствиями. Стройучастку необходимо немедленно начинать работу.

Дезантные операции войск союзников на острове Сицилия

ЛОНДОН, 15 июля. (ТАСС). Как официально сообщается, 13 июля днем танки войск стран оси прорвали американские линии в Южной Сицилии и достигли побережья. Американцы, перегруппировавшись, нанесли противнику контрудар и ликвидировали прорыв. Значительное число вражеских танков подбито.

По сообщению агентства Рейтер, войска союзников захватили одну десятую часть Сицилии и пробиваются к центру острова, не встречая серьезного сопротивления. Потери союзников попрежнему невелики.

На острове взято в плен свыше 12 тысяч солдат и офицеров.

БОРЬБА С НЕСЧАСТНЫМИ СЛУЧАЯМИ НА ВОДЕ

Работа судовых команд в течение всей навигации проходит в обстановке, когда затруднения окружают и подстерегают их всюду. Работа ночью, в шторм, в снегопад — когда обмерзают палубные борты, да и работа в ясную погоду — требует от судовых команд особой четкости и быстроты выполнения всех распоряжений капитана.

Водник, хорошо знающий судовое дело, обладающий смекалкой, сноровкой, ловкостью и хорошо дисциплинированный, всегда с успехом справляется со всеми трудностями и избегает встречаться на его пути опасности. Наоборот, водник недисциплинированный, плохо знающий судовое дело, мало обученный, а подчас совершенно необученный, подвержен всякого рода несчастным случаям.

Для примера приведу ряд фактов, имевших место в навигацию 1943 года. Во время заправки якоря в реку с одной из барж нынче весной от неумелого и неосторожного выполнения данной работы шлюпку перевернуло и люди, сидевшие в ней оказались за бортом.

На пароходе, где капитаном т. Федченко, во время остановки люди работали на колесе. В это время вахтенный 2-й помощник механика начал готовить машину — стал проворачивать, в результате чего работающие в колесе люди оказались за бортом.

На пароходе, где капитаном тов. Белоусов Д., матрос-практикант Ростовцева во время хода судна черпала воду ведром из-за борта с руслена, позади колеса. Ее вместе с ведром утащило за борт и только лишь случайно один из пассажиров заметил упавшую за борт и сообщил об этом администрации парохода. На этом же пароходе вследствие недосмотра родителей пятилетний сын кочегара понал ногой в штуртрос.

Все эти факты говорят сами за себя. Капитаны и механики этих судов и их помощники не обучают правилам техники безопасности молодые кадры. Значит нужно заставить капитанов, механиков и их помощников ознакомиться и обучить молодые кадры условиям жизни и работы на судне. Нужно объяснить новичкам, какие трудовые

процессы являются на судне наиболее опасными и в каких случаях водник должен быть наиболее осторожным и предусмотрительным. К таким работам относятся: отдача и подем якоря, прием и отдача буксира, сьемка судна с мели, завоз в шлюпку якоря — подем и спуск его, спуск шлюпки на ходу и подем ее на ходу, подем на шлюпку к судну, постановка упорины, ремонт колес, забортные работы и т. п. При данных работах нередко бывают случаи падения человека за борт.

Для того, чтобы команда умела быстро спасти жизнь утопающего, заранее, до выхода судна из затона, вся команда проходит обучение по спасению утопающего. На каждом судне должно быть расписание тревоги «Человек за бортом», по которому каждый член судовой команды обязан твердо знать свои обязанности и быстро уметь оказать помощь утопающему товарищу. При работе в колесе, у регулятора главной паровой машины должна быть вывешена дощечка с надписью «Человек на колесе». Всякая забортная работа в ходу, как правило, запрещается. Для наглядности нужно вывешивать на палубе аншлаги с надписью: «Забортные работы в ходу и черпанье воды из-за борта строго воспрещаются».

На рабочих Освода лежит обязанность постоянно наблюдать за наличием на судне расписаний и за техническим состоянием спасательных средств на судах, пристанях и дебаркадерах, а также проверять знания членов команды. Приказ Народного Комиссара водного транспорта № 62 обязывает начальников пароходств, капитанов судов организовать учебу на судах по предупреждению несчастных случаев и оказанию пострадавшим необходимой помощи. Весь плавносостав, старые и молодые водники, должны быть обучены гребле, плаванию на шлюпке и оказанию первой помощи в несчастных случаях.

Работникам Освода необходимо шире развернуть свою работу, чаще бывать на всех судах, проводить инструктаж и контроль за правильностью несения спасательной службы на спасательных пунктах, пристанях и всех судах. Этими мероприятиями можно вполне добиться изжития несчастных случаев на воде.

Н. А. Саяпин, заместитель старшего инспектора судоходства Благовещенского участка.

Ответственный редактор **К. А. ЯРУНИН.**