

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЛЬШЕВИК АМУРА

ОРГАН ПОЛИТОТДЕЛА, БАСКОМРЕЧА И УПРАВЛЕНИЯ ВЕРХНЕАМУРСКОГО
РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА

№ 54 (632)

Четверг, 23 июля 1943 г.

Цена 15 коп.

ЖИТЬ ТОЛЬКО ВОЙНОЙ!

«Пока война продолжается — жить только войной, все наши силы, все наши помыслы должны быть подчинены одному — задаче разгрома ненавистного врага и быстрейшего очищения временно оккупированных советских территорий от гитлеровских орд».

Так пишут в своем обращении — рабочие и служащие московского завода «Динамо» имени С. М. Кирова, призывая все рабочие коллективы промышленности и транспорта Советского союза продолжить социалистическое соревнование на второе полугодие 1943 года и организовать достойную встречу 26-ой годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Эти слова инициаторов нового патристического начинания, взявших на себя обязательство выполнить годовой план ко дню Сталинской Конституции, найдут самый широкий отклик среди речников и моряков Дальнего Востока.

Жить только войной! Пока враг топчет нашу священную землю, все должно быть подчинено интересам фронта, интересам защиты Родины. А поэтому речники и моряки должны «работать так, чтобы не было ни одного случая несвоевременной доставки важнейших грузов в пункты назначения, чтобы героические защитники нашей отчизны ежедневно ощущали помощь транспортных рабочих тыла».

— Будем работать еще самоотверженнее! — так отвечают грузчики пристани Благовещенск на призыв стахановской бригады грузчиков Николаевского на Амуре порта, предложивших развернуть широкое социалистическое соревнование на подлинно фронтовую, быструю обработку всех грузов и быструю доставку их к местам назначения.

— Будем работать по графику, до минимума сократим простои флота на стоянках, приложим все силы к тому, чтобы увеличить ходовое время нашего судна и перевезти за навигацию как можно больше грузов, — такую задачу ставит перед с собой стахановский коллектив парохода «Ватуми».

— Выполнить навигационный план к 10 октября, — дать в особый фонд Главного Командования Красной Армии тысячи тонн сверх плана перевезенных грузов, — таково социалистическое обязательство, за которое борются все речники Верхнеамурского речного пароходства.

Речники Верхнего Амура сумеют сдержать свое слово, данное ими перед фронтом, перед Красной Армией! Весь коллектив речников бассейна успешно борется сейчас за то, чтобы выполнить июльский план к 25 июля.

Красная Армия наносит новые сокрушительные удары по врагу. Ее удары будут тем крепче, чем больше и всестороннее будет наша помощь фронту. Развернем же, товарищи речники, с новой силой соревнование за досрочное выполнение наших планов, за достойную встречу 26 годовщины Великой Октябрьской социалистической революции!

Еще больше усилим помощь наступающей Красной Армии

Обращение коллектива рабочих и служащих московского ордена Ленина завода «Динамо» имени С. М. Кирова и призыв грузчиков Николаевского на Амуре порта нашли горячий отклик среди грузчиков Благовещенской пристани.

Средняя производительность труда грузчиков бригады Фролова и Ланкина составила в первой декаде этого месяца 131,4 процента. «Достигнутое нами, это не предел, — заявил тов. Ланкин. Нужно добиться не только выполнения плана перевозок грузов,

но и перевыполнения его. И мы, грузчики Благовещенска, это сделаем».

Обращения динамовцев и грузчиков Николаевского порта обсуждались также и в женской бригаде.

— Наступление Красной Армии продолжается, сказал бригадир тов. Яковлев. Наша задача своим трудом поддержать наступление наших войск.

— В этом месяце мы обязуемся добиться средней выработки на 115 проц. и перебить мужскую бригаду, где бригадиром тов. Вишняков, — заявила грузчица тов. Павлова.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 20 июля

В течение 20 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ участке фронта, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали развивать наступление на прежних направлениях и продвинулись вперед от 6 до 10 километров. За день отбито 10 контратак противника с большими для него потерями.

Наши войска, наступающие СЕВЕРНЕЕ ОРЛА, заняли тридцать населенных пунктов, в том числе город МЦЕНСК и крупные населенные пункты ТЕРЕБЕНЬ, БУКИ, РАДОВИЩИ, ЖУДРЕ, ЕГИНО, ГНЕЗДИЛОВО (северо-западнее БОЛХОВ), БЕКЕТОВО, ДУБОВАЯ, СТУДЕНЬЧОВО.

ВОСТОЧНЕЕ ОРЛА наши войска заняли двадцать населенных пунктов, в том числе населенные пункты БУДОВКА, ВЕРХНИЙ ГАВРИЛЕЦ, ДОБРОВОДЫ, ПРОТАСОВО, СОМОВО, ЕРМОЛАЕВО, ШАКОВО, ФЕДОРОВКА, АРХАНГЕЛЬСКОЕ, ДЕРНОВКА и железнодорожную станцию ВОРОШИЛОВО.

На Орловском участке фронта наши войска продолжали развивать наступление.

Севернее Орла наши войска отражали ожесточенные контратаки противника. Неское соединенные отбили несколько следовавших одна за другой вражеских контратак и нанесли противнику большой урон. Уничтожено до 2000 немецких солдат и офицеров и подбито 39 вражеских танков. Сломив сопротивление немцев, советские части продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов.

Восточнее Орла части Красного соединенного переправились через водный рубеж и выбили немцев из нескольких сильно укрепленных населенных пунктов. Уничтожено до полка пехоты противника, подбито и уничтожено 37 немецких танков, захвачено у немцев много различных военных материалов. Войска другого нашего соединения, продвигаясь вперед, уничтожили не менее 1500 гитлеровцев, 13 немецких танков, 32 орудия и захватили много пленных.

Южнее Орла наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали продвигаться вперед. На одном участке немецкая пехота и танки предприняли несколько контратак. Танки противника были встречены сокрушительным огнем советской артиллерии. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для них потерями. В этих боях противник потерял убитыми и ранеными свыше 1000 солдат и офицеров. Подбито и сожжено 34 вражеских танка, уничтожено 10 артиллерийских и 8 минометных батарей. Захвачены пленные и трофеи.

На Белгородском направлении наши части контратаковали противника и продвинулись вперед. Бойцы Красного соединенного отряда выбили немцев из укрепленных позиций. В ожесточенном бою

уничтожено 400 вражеских солдат и офицеров, подбито 17 танков и 3 самоходных орудия. На других участках Белгородского направления наши войска, ломая сопротивление противника, успешно продвигались вперед. Активно действовали наши разведчики. Гвардии сержант Норов скрыбно проник в немецкий штабной блиндаж, захватил ценные документы, штурмет с боеприпасами и благополучно вернулся в свое подразделение. Старший лейтенант Мартынов и красноармейцы Зажельский и Джураманов захватили штабную машину с важными документами, принадлежавшую штабу одной из частей немецкой танковой дивизии.

На Ленинградском фронте огнем снайперов и разведывательными группами истреблено более 200 солдат и офицеров противника. Наши артиллеристы и минометчики, обстреливая оборонительные сооружения и ближние тылы врага, разрушили 27 дзотов и блиндажей, уничтожили 9 орудий и взорвали склад противника с боеприпасами.

На Карельском фронте подразделение, где командиром т. Чукарица, атаковало позиции белофиннов. Советские бойцы ворвались во вражеские траншеи, взорвали 9 землянок и истребили 130 солдат противника. Захвачены пленные и трофеи.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Витебской области, внезапно напал на немецкий гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Партизаны подожгли вражеские казармы, взорвали склад боеприпасов и гараж с автомашинными. Застынувшие вражеские гитлеровцы не оказали организованного сопротивления. Уничтожив 102 немецких солдат и офицера и захватив трофеи, партизаны без потерь

вернулись на свою базу. Группы партизан этого отряда подорвали 3 немецких воинских эшелона. Уничтожены 3 паровоза, 52 платформы с боевой техникой и 18 вагонов с войсками противника.

Захваченный в плен на Орловском участке фронта обер-ефрейтор 5 роты 2 пренадерского полка 2 немецкой танковой дивизии Леопольд Юнгвирт рассказывал: «Вечером 4 июля командир роты зачитал перед строем приказ Гитлера о том, что завтра начинается большое наступление. На следующий день части 2 танковой дивизии атаковали позиции русских, но натолкнулись на невиданное сопротивление и понесли тяжелые потери. Во втором полку 5 роты потеряла 98 солдат, 7 роты — 87. Из 50 танков, введенных в бой, 36 танков были уничтожены. Немецкие радиостанции передавали сводки ставки Гитлера, в которых говорилось, что 5 июля начали наступление не немецкие войска, а русские. Солдаты говорили, что это надувательство и очень возмущались. Мы ведь не только слышали приказ Гитлера о наступлении, но на себе испытали все последствия провала этого наступления. Каждый из нас видел, как погибли десятки его товарищей. Получив пополнение, наша дивизия 13 июля была спешно отправлена в район севернее Орла, где русские прорвали нашу линию обороны. Офицеры уверяли, что у русских здесь незначительные силы и мы легко с ними справимся. Однако на деле оказалось иначе. Утром 15 июля остатки нашего полка, не выдержав натиска русских, панически побежали. Провал немецкого наступления на Курск и последующие неудачи немецких войск на Орловском участке фронта произвели гнетущее впечатление на солдат. У многих из них окончательно подорвана вера в победу Германия. Они убедились, что русские могут наступать и летом».

СУЩЕСТВУЕТ ЛИ ВОЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ В ПОДСОБНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ОРС'А?

6 июля 15 работников пароходства выехали на подсобное хозяйство на прополочные работы. Люди прибыли, но к их приезду ничего не было готово. Пришлось разместиться в сыром, грязном овощехранилище. Нам не дали ни умывальника, ни ведра. Воду носили в привезенной каждой посуде: в котелках, чашках, банках. К нашему приезду не было приготовлено самого основного — тяпок. Тяпки есть, но они тупые и, чтобы их отбить, нужно потратить порядочное количество времени. А новые тяпки лежат на складе.

Поверхностное руководство бывшего

директора подсобного хозяйства т. Билрюкова и начальника подсобных хозяйств орс'а т. Камынина привело к тому, что план посева не был выполнен. Таким образом один урок руководители подсобного хозяйства уже получили. Теперь они, верно, ждут другого, когда все зарастет сорняками. Сенюкошение также идет медленно. Конные грабли не отремонтированы, на ходу только одни. Комбайн также не отремонтирован, а в недалеком будущем он будет решать судьбу уборки хлеба.

Disciplina среди кадровых рабо-

чих и служащих расшатана. Пелагея Заруба, например, если захочет пасти скот — пасет, а не захочет — дома сидит. И с этим все смирились.

И вообще следует спросить тов. Разуваева, читал ли он Устав о дисциплине рабочих и служащих речного флота СССР? По Уставу дела о всех преступлениях, совершенных в речном флоте, должны рассматриваться в военных трибуналах речных бассейнов по законам военного времени. А тов. Разуваев дело на прогульщицу Кузнецову направил прокурору Сергиевского района.

Л. ЕВСЕЕВА.

ВЕРХНЕАМУРЦЫ, ПЕРЕНИМАЙТЕ ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ СУДОВ!

Самоотверженной работой команда парохода „Батуми“ завоевала переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и Крайисполкома. Ниже публикуются статьи членов стахановского экипажа, в которых они делятся опытом своей работы.

УСПЕХ РЕШАЮТ ЛЮДИ

В мае и июне мы перевыполнили план грузоперевозок. Выполнению плана способствовало, введевие военного положения и нового Устава о дисциплине. Люди стали более подтянутыми. Если до Указа имелись проявления недисциплинированности и безответственности, то сейчас этого не наблюдается.

Наш пароход в основном водит плоты. Как известно, вождение плотов дело сложное, они тяжелые, малоподвижные и с ними не везде можно остановиться. Следовать иногда приходится по 3 суток безостановочно. Надо уметь правильно использовать особенности погоды. Например, утром, в туманное время, стараешься выбрать хороший плес, без всяких препятствий, а для этого нужно хорошо знать фарватер, иначе можно допустить аварию. Особенно трудно при сьемке с плотом, при прохождении перекатов, при остановках.

Большое значение имеет организация труда на судне. Всякая неточность, допущенная при исполнении команды вахтенного капитана, может привести к аварии. Следовательно от работы наших матросов, от их знаний зависит многое. Матросы у нас в основном женщины, их обучению уделяется большое внимание. Обучает их старший рулевой Цупко И. О нем можно сказать, что это «нужда и выручка» нашего парохода. Не считается он ни со временем, ни с затратой сил. Если требуется особенно четкое, быстрое выполнение распоряжения вахтенного капитана — Цупко уже тут. А уж если Цупко принял на себя выполнение команды, можешь быть спокойным — сделает все точно.

Много уделяем внимания мы вопросу сокращения времени под бункеровкой. На погрузку топлива выходит все, без исключения, на пароходе остается только один человек из вахтенных.

ГЛАВНОЕ — ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

Контроль за выполнением задания и правильная расстановка людей зачастую решают все. Машинно-котельное оборудование на нашем пароходе закреплено за соответствующими людьми. За главную машину отвечает 1-ый помощник механика т. Москалев, за вспомогательные механизмы — 2-ой помощник механика т. Болдырев, масленщик Попов — за штурвальную машину, вортиктон, ему поручено набивка сальников. За масленщиком Скляренко закреплен брашпиль, машинопитательная помпа, двигатель дутья. При смене вахты, каждый раз делается проверка, в случае отклонения от нормы мы ставим друг друга в известность.

Хорошее состояние машинного отделения достигается добросовестным и

ЗНАТЬ ОСОБЕННОСТИ ТОПЛИВА

Кочегар отвечает полностью за то, чтобы пар держался на марке. У нас норма 14 атмосфер. Чтобы быть хорошим кочегаром, надо не только внимательно относиться к делу, но и знать поступающее топливо. Мы в основном работаем на угле, но бывает что приходится работать и на дровах.

Нужно знать породу угля, например, если уголь райчихинский, то его нельзя закладывать толстым слоем,

сокращение срока рейса и увеличение скорости движения судна обеспечивается полным давлением пара. Надо отдать должное работе механика т. Дернового, он уделяет много внимания уходу за машиной и обучению своей команды. Прекрасно работает кочегар Гордеев, выполняющий работу за двоих. Девушка-кочегар Пальцева работает первую навигацию, но с порученным делом справляется хорошо. Да и обо всем машинном отделении могу сказать — работают отлично. Взять хотя бы такой факт. В этот рейс мы шли с большим возом. Многие пароходы с меньшими возами остались на плесе без топлива, а мы сумели дойти до Благовещенска, имея такое же количество топлива. Сокращение срока рейса достигается также за счет использования тиховодов, проток.

К своим подчиненным я предъявляю требования по Уставу. За хорошую чистую уборку судна матрос Сидоренко, работающая первую навигацию, получила благодарность. Матрос Черевко также получила благодарность за образцовое несение вахты, за частное отношение к своим обязанностям. А вот рулевой Маловечкин за несвоевременный выход на подвахту получил выговор.

Следует бросить упрек службе эксплуатации — два месяца пароход не выполняет план, а до сих пор мы не получили премияльных. Нашему орсу следовало бы по пути следования пароходов в с. Пашково (на лесозаготовительном участке нашего пароходства) организовать выпечку хлеба для снабжения команд. Большая нужда у нас в спецдежде, на нашем пароходе много женщин, а им без спецдежды работать очень неудобно.

М. И. ЗОЛОТУХИН,
капитан парохода „Батуми“.

честным трудом всей машинной команды. Люди много работают над собой, особенно масленщик т. Скляренко, который в зимний судоремонт вполне сможет работать помощником механика. Знания мои исключительно практические, приходится и мне читать техническую литературу. Практический опыт я стараюсь передать своей команде. Прежде, чем дать задание для выполнения, знакомлю с ним команду и заставляю продумать весь процесс его выполнения.

За июль мы имеем экономию смазочных: машинного масла 7,5 килограмма, цилиндрического 11 килограммов, солидола 35 килограммов.

С. ДЕРНОВОЙ, механик парохода „Батуми“.

будет завал. Нужно закладывать средним слоем, почаще шуровать. При работе на дровах нужно больше заботиться о пожарной камере. Тщательно следить за поддувалом. А также следить за подогревом воды. С своими товарищами по работе я делюсь своим опытом.

ГОРДЕЕВ Г., кочегар парохода „Батуми“.

ЛЮБИТЬ СВОЕ ДЕЛО

Основное в работе — это любовь к делу. Работа тогда идет хорошо, когда работаешь с желанием. Масленщик отвечает за содержание машины в чистоте, за смазку ее, за работу вспомогательных механизмов. Заступал на вахту, я тщательно проверяю главную машину, вспомогательные механизмы, а также котельное отделение. Внимательно слежу за работой машины — не перегреваются ли части, за котельным отделением — держится ли пар на марке, правильно ли поступает вода. Так как у нас кочегарами работают девушки, пришедшие

на водный транспорт недавно, то им приходится помогать. Всякий замеченный недостаток, если могу, исправляю сам, а если не могу, то ставлю в известность вахтенного механика.

Большое значение имеет работа над собой, я читаю техническую литературу, касающуюся моей работы. Мы часто обмениваемся опытом. Если получает кто либо из нас задание, мы совместно обсуждаем как лучше его выполнить и помогаем друг другу сделать работу быстрее и лучше.

СКЛЯРЕНКО П., масленщик парохода „Батуми“.

О работе матроса

На пароходе я работаю первую навигацию, до этого работала на барже, и должна сказать, что нынешний год, в связи с введением военного положения на водном транспорте, дисциплина повысилась. Нас хорошо ознакомили с Уставом о дисциплине и Уставом службы на судах, стем, как обращаться к начальнику, как докладывать о выполнении и т. п.

На пароходе многое зависит от работы палубной команды. Матросу нужно хорошо знать судовую терминологию. Иначе ты будешь подводить весь коллектив. Дали тебе команду, а ты

ее не понимаешь, пробантелишься, а пароход отбросит и может повредить рядом стоящие суда, или плот разобьет.

Надо следить за своевременной закладкой угля в ямы, иначе у кочегара будет простой, пар не будет держаться на марке и пароход пойдет тихо.

Многое зависит от того, как ты относишься к работе. Когда знаешь, что от твоей работы зависит выполнение плана и состояние судна, прилагаешь все усилия к тому, чтобы все было как следует.

ЧЕРЕВКО М., матрос парохода „Батуми“.

Как мы боремся с простоями

Вся работа с палубной командой на буксирном пароходе лежит на старшем рулевом Народ у нас все новички, приходится их многому учить, а для того, чтобы учить, надо самому хорошо знать такелажное дело и все особенности своей работы. Людей мы учим на практике.

Каждый из команды по-своему борется за увеличение ходового времени. На ходу я стараюсь использовать тиховоды, здесь большую роль играет

вахтенный матрос, стоящий на фугштоке. Во время стоянок принимаю участие в погрузке топлива. За счет хорошей организации работы команды на погрузке мы достигаем сокращения простоя на стоянках иногда до 5 часов. Большое значение имеет выскательность, требовательность и оценка работы каждого члена команды при проверке выполненной работы.

ЦУПКО И., старший рулевой парохода „Батуми“.

В военном трибунале

На днях в городе Сретенске рассмотрено дело капитана Гушина Василия Спиридоновича, его помощника Тонких Никонтия Максимовича и механика Бурлакова Петра Дмитриевича, обвиняемых в расхищении и разбазаривании хлеба и других продуктов питания.

Установлено, что все трое обвиняемых, пользуясь отсутствием контроля и учета со стороны оresa, систематически расхищали продукты питания. Вопреки требованию закона об избрании артельщика на общем собрании работников парохода, капитан назначил артельщиком и заведующим кладовой своего помощника Тонких. Последний не вел документального учета прихода и расхода продуктов питания.

В апреле месяце Гушин, Тонких и Бурлаков получили в оrese Самарзатона на всю команду муку взамен хлеба на весь май месяц. Выпекли хлеба на полмесяца, а 2-го мая, прибыв в гор. Сретенск, и не представив отчета по приходу и расходу полученной муки, получили в оrese технического участка пути хлебные карточки на всю команду на май месяц. По этим карточкам

получили хлеб, а оставшуюся муку продолжали хранить в кладовой на пароходе.

29 июня механик Бурлаков узнает, что на пароход должен прийти бухгалтер оresa для проверки прихода и расхода продуктов. Вместе с Тонких Бурлаков прячут в буфете 120 килограммов муки, забивают досками и таким образом скрывают ее от учета. Преступники скрыли эту муку и от прокурора. Мука была обнаружена и изъята лишь при обыске. Гушин, Тонких и Бурлаков неограниченно брали и расходовали хлеб, меняли на яйца, молоко и другие продукты питания.

Гушин, Тонких и Бурлаков приговорены к пяти годам лишения свободы каждый, со взысканием с них 5969 рублей причтенного государству убытка. Гушину и Тонких исполнение приговора отсрочено до окончания войны и они отправлены на фронт в штрафные роты, а Бурлаков, как инициатор хищения, заключен под стражу для отбытия наказания.

Ответственный редактор
К. А. ЯРУНИН.